

# MANUAL DEL PROPIETARIO DE LA TIJA DE SUSPENSIÓN

**!ADVERTENCIA!**

Esta hoja de instrucciones contiene información importante sobre la instalación, el servicio y el mantenimiento correctos de su tija de suspensión. No obstante, tenga en cuenta que es esencial contar con conocimientos y herramientas especiales para instalar, reparar y mantener las tijas de suspensión SR SUNTOUR. El conocimiento mecánico común puede no ser suficiente para reparar o mantenerlas. Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que su tija sea instalada, reparada y / o mantenida por un mecánico de bicicletas capacitado y cualificado. La instalación, el servicio o el mantenimiento incorrectos pueden provocar fallos en el producto, accidentes, lesiones o incluso la muerte.

Información importante sobre seguridad.....	2
Antes de cada uso.....	2
Instalación de la tija suspensión.....	3
Instrucciones de instalación.....	4
Ajuste de precarga.....	5
Opciones de muelle.....	6
Mantenimiento.....	7



En nuestra página web están disponibles en los idiomas Chino, holandés, inglés, francés, alemán, italiano, japonés y español. Escanee el código QR aquí para acceder a:  
[www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com) > Service > Download area > Consumer Downloads > Bike > Owners manuals > General Fork Manual

## INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD

---



### ¡ADVERTENCIA!

En caso de no seguirse las advertencias y las instrucciones de seguridad, el producto puede fallar dando lugar a un accidente, lesiones personales graves, o incluso la muerte del ciclista.

- Lea detenidamente este manual antes de utilizar la tija suspensión.
- Utilice solo piezas originales SR SUNTOUR. El uso de piezas de repuesto de proveedores de terceros anula la garantía de su tija de suspensión y puede causar fallos. Esto podría provocar un accidente, lesiones o incluso la muerte.
- Estas instrucciones contienen información importante sobre la instalación, el servicio y el mantenimiento correctos de su tija de suspensión. El conocimiento mecánico común puede no ser suficiente. Su tija de suspensión solo debe ser instalada, reparada y / o revisada por un mecánico de bicicletas capacitado y cualificado con herramientas especializadas.
- Si va a utilizar su tija de sillín en combinación con un asiento para niños, le recomendamos encarecidamente que utilice la cubierta de protección de neopreno SR SUNTOUR para evitar que su hijo se pellizque el dedo accidentalmente.
- Estudie todos los manuales de otros fabricantes incluidos en su bicicleta y familiarícese con los componentes montados en ella.

## ANTES DE CADA USO

---



### ¡ADVERTENCIA!

Evite lesiones personales graves o incluso la muerte. ¡No monte en la bicicleta si no se cumple alguno de los siguientes criterios! Corrija cualquier condición antes de montar.

- Inspeccione la bicicleta y el sistema de suspensión incluyendo el manillar, los pedales, el conjunto de platos y bielas, la tija, el sillín, etc. para ver si hay grietas, abolladuras, piezas dobladas o deterioradas. También busque cualquier fuga de aceite en el exterior de las suspensiones. Asegúrese de revisar las zonas ocultas en la parte inferior de la bicicleta. Si existiera algún problema, consulte con un mecánico de bicicletas con la debida formación y cualificación para determinar la causa y hacer la corrección necesaria.
- Asegúrese de que su tija de sillín esté ajustada con el valor de torque adecuado de acuerdo con las especificaciones de la abrazadera del asiento del cuadro. Si está utilizando una abrazadera con cierre rápido, asegúrese de que esté bien cerrada. Una abrazadera del asiento mal apretada aumenta el riesgo de que su tija pueda torcerse mientras conduce. Esto implica el riesgo de un accidente y lesiones fatales. ¡Inspeccione observando y girando el sillín con la tija de sillín para detectar movimientos inusuales!
- Asegúrese de que los pernos que aseguran el sillín estén sujetos con el valor de torque adecuado de 15-18 Nm. Un sillín suelto podría provocar un accidente y / o lesiones fatales.

## INSTALACIÓN DE LA TIJA SUSPENSIÓN



### ¡ADVERTENCIA!

Recomendamos encarecidamente que su tija de suspensión sea configurada por un mecánico de bicicletas calificado y capacitado. La instalación incorrecta puede ocasionar fallos en el producto, accidentes, lesiones o incluso la muerte.

Si va a instalar la tija de suspensión por su cuenta, la instalación debe ser inspeccionada por un mecánico de bicicletas capacitado y cualificado. La inspección debe ser confirmada por el distribuidor firmando el manual del propietario en la última página junto con el sello oficial del distribuidor.

1. Retire su tija de sillín anterior.
2. Limpie el interior del tubo de sillín para asegurarse de que no quede grasa o suciedad en el interior. También debe asegurarse de que el propio tubo de sillín no tenga rebabas que puedan rayar la tija. Si las encuentra, debe quitar estas rebabas para que la tija de sillín pueda deslizarse sin problemas.
3. Instale la tija de sillín e insértela más allá de la marca "MIN INSERT" para que esta marca quede al menos completamente debajo de la parte superior del tubo de sillín. Cuando esté correctamente instalado, ninguna parte de la marca "MIN INSERT" debe estar visible.



# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Desatornille los dos pernos de fijación en ambos lados con una llave Allen de 5 mm. Destorníllelos hasta que el rail de la silla pueda caber entre las 2 mitades de la abrazadera.



2. Instale el sillín insertando el rail en la abrazadera desde un lado.



3. Presione la montura hacia abajo hasta que escuche el "clik".



4. Ajuste el sillín de modo que quede centrado y la superficie superior sea horizontal (recomendado) como se muestra en la imagen de la derecha.



5. Apriete el perno de fijación con una llave Allen de 5 mm. El par de apriete sugerido es de 15-18 Nm.



## AJUSTE DE PRECARGA



### ¡ADVERTENCIA!

El ajuste correcto de la precarga es crítico para el funcionamiento seguro de la tija de SUSPENSIÓN. El abuso repetido de los topes o incluso, el desgaste por el uso, puede provocar un fallo estructural de la tija de suspensión, lo que puede provocar accidentes y / o lesiones.

#### 1. Compruebe el ajuste:

Con el apoyo de alguien, siéntese en la bicicleta con las manos y los pies colocados normalmente. Haga que el ayudante esté mirando y confirme que la tija del sillín esté comprimida aproximadamente 1/3.

2. Si la compresión no está dentro del rango como se explicó anteriormente, retire la tija del cuadro de la bicicleta.
3. Para aumentar la precarga, con una llave Allen de 6 mm, gire el ajustador hacia la derecha. Para disminuir la precarga, gire el ajustador en sentido contrario a las agujas del reloj, teniendo cuidado de dejar visibles un mínimo de 10 mm de hilos expuestos en la parte inferior de la tija del sillín.



#### Nota:

En caso de que el ajuste de precarga mencionado anteriormente no permita el ajuste dentro del rango, es posible que deba usar un muelle opcional más suave o más duro de su distribuidor autorizado SR SUNTOUR. Si el cambio del muelle todavía no permite la configuración dentro del rango, la tija del sillín podría no ser compatible con su bicicleta / peso / uso / configuración del terreno.

Para obtener más detalles sobre las opciones de muelles para la tija de sillín con suspensión SR SUNTOUR, consulte la tabla de la página 6.



### ¡ADVERTENCIA!

No gire el perno de ajuste hacia la izquierda más allá de la posición inicial en el momento de la entrega. En esta posición original, deben ser visibles alrededor de 10 mm de la rosca de la tija.

## OPCIONES DE MUELLE

Número de modelo	Código de pieza de muelle	Código de pieza de muelle	
SP12-NCX L: 350mm Dia.: 27.2mm	PKE100-10	Estándar	Muelle de dureza media + tubo retráctil (negro)
	PKE100-00	Suave	Muelle de dureza más suave + Tubo retráctil (azul)
	PKE100-20	Duro	Muelle de dureza más dura + tubo retráctil (rojo)
SP17-NCX L: 350mm Dia.: 30.9mm	PKE100-12	Estándar	Diámetro más grande de dureza media. muelle + 1 pieza de guía de muelle + tubo retráctil (verde)
	PKE100-02	Suave	Dureza más suave diámetro más grande. muelle + 1 pieza de guía de muelle + tubo retráctil (azul)
	PKE100-22	Duro	Mayor diámetro mayor dureza. muelle + 1 pieza de guía de muelle + tubo retráctil (rojo)
SP12-NCX L: 350mm Dia.: 31.6mm	PKE100-11	Estándar	Diámetro más grande de dureza media. muelle + 1 pieza de guía de muelle + tubo retráctil (negro)
	PKE100-01	Suave	Dureza más suave diámetro más grande. muelle + 1 pieza de guía de muelle + tubo retráctil (azul)
	PKE100-21	Duro	Mayor diámetro de la dureza. muelle + 1 pieza de guía de muelle + tubo retráctil (rojo)
SP12-NCX-PSS L: 400mm Dia.: 31.6mm	PKE100-23	Duro	Mayor diámetro mayor dureza. muelle + 2 piezas de guías de muelle + tubo retráctil (rojo)

Nota:  
 Suave: para el peso del ciclista hasta 75kg  
 Medio: para el peso del ciclista 70-95kg  
 Duro: para el peso del jinete 90-120kg

## MANTENIMIENTO

Mientras las partes móviles estén expuestas a la humedad y la contaminación, el rendimiento de su sistema de suspensión podría verse reducido después de montar varias veces. Para mantener un alto rendimiento, así como la seguridad y una vida útil larga de su sistema de suspensión, se requiere mantenimiento periódico.

- **Recomendamos que su tija de suspensión sea revisada con frecuencia como se indica a continuación si conduce en condiciones climáticas extremas (tiempo de invierno) y condiciones del terreno.**
- **En caso de que sienta que el rendimiento de la tija de suspensión haya cambiado o se note de manera diferente, llame inmediatamente a su distribuidor local para que la inspeccione.**
- **Compruebe el par de apriete de los tornillos de fijación del sillín para ver si está bien fijado.**
- **Pruebe el par de apriete del perno de la abrazadera del sillín, pliegue la palanca del cierre rápido de la tija de sillín en el tubo del asiento de la bicicleta.**
- **Después de cada uso: Limpie las partes del paralelogramo y manténgalas lubricadas con un paño impregnado en aceite. Compruebe si los tubos de los montantes tienen abolladuras, arañazos, decoloración o fugas de aceite.**
- **Cada 100 horas o una vez al año: Mantenimiento (en el servicio técnico)**

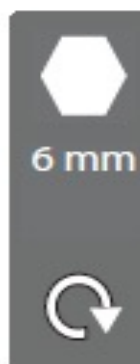
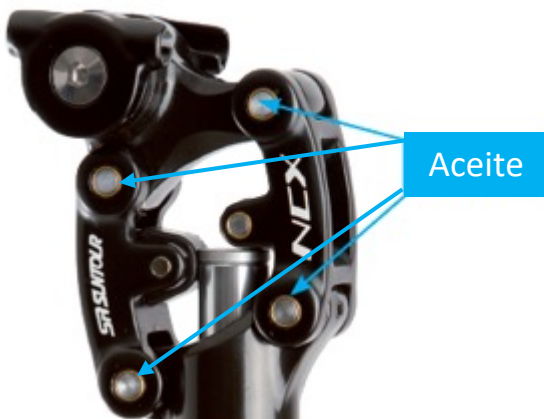
### Nota para el mantenimiento

1. Desmonte la tija de sillín del cuadro.
2. Desenrosque la tapa del ajustador de precarga y deslice hacia afuera el muelle helicoidal.
3. Limpie la tija de sillín desde dentro y desde fuera.
4. Engrase la tija del sillín en el interior (use grasa SR SUNTOUR No. 9170-001). Lubrique el rodillo de presión. Además, debe lubricar las articulaciones y mover los eslabones hacia arriba y hacia abajo para lubricar de manera uniforme. Recomendamos lubricante para cadenas de bicicletas. Use un aerosol a presión, le permite rociar y limpiar con cierta presión cualquier partícula de contaminación.
5. Después de terminar toda la operación anterior, inserte la tapa del ajustador de precarga como antes.



### **ADVERTENCIA !**

**Asegúrese de insertar la tapa del ajustador de precarga hasta / alrededor de 10mm desde la parte inferior de la tija del sillín, de modo que la rosca sea visible.**



## OFICINAS DE ASISTENCIA AL CLIENTE

---

### **ASIA, OCEANIA**

#### **SR SUNTOUR INC.**

#7 Hsing Yeh Road  
Fu Hsing Industrial Zone  
Chang Hua, Taiwan, R.O.C.  
Tel: +886-(0)4-769-5115  
[service@srsuntour.com.tw](mailto:service@srsuntour.com.tw)

#### **SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.**

No. 1500 Honghu Road, Penglant  
Kunshan, Development Zone  
Jiang Su Province, China ZIP 215333  
Tel: +86-512-5517-1127  
[sr-service@srsuntour.com.cn](mailto:sr-service@srsuntour.com.cn)

#### **SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.**

Room 501, 5<sup>th</sup> floor, Building No. 2  
Jiaying Industrial Zone, Shubei Road  
Gongming Town, Guangming District  
Shenzhen City, China 518106  
Tel: +86-755-271-084 83  
[service@srsuntour.com.cn](mailto:service@srsuntour.com.cn)

#### **SR SUNTOUR JAPAN**

NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae  
Taito-ku, Tokyo, 111-0051  
Tel: +81-3-5829-9211

### **EUROPE**

#### **SR SUNTOUR EUROPE GmbH**

Riedstrasse 31  
83627 Warngau, Germany  
Tel: +49-(0)802-150-793-0  
[service@srsuntour-cycling.com](mailto:service@srsuntour-cycling.com)

#### **SR SUNTOUR Düsseldorf GmbH**

Fichtenstrasse 115,  
40233 Düsseldorf Germany  
Tel: +49-(0)211-5426-8950  
[service@srsuntour-cycling.com](mailto:service@srsuntour-cycling.com)

#### **SAV SR SUNTOUR FRANCE**

604 voie Galilee  
73800 Sainte Helene du Lac, France  
Tel: +33-(0)981-241650  
[sav@srsuntour-cycling.com](mailto:sav@srsuntour-cycling.com)

### **USA**

#### **SR SUNTOUR North America Inc.**

7509 S. 5<sup>th</sup> Street Suite 124  
Ridgefield, Washington 98642  
Tel: +1-360-737-6450  
Sales: [ssna@srsuntourna.com](mailto:ssna@srsuntourna.com)  
Service, warranty: [service@srsuntourna.com](mailto:service@srsuntourna.com)

#### **SR SUNTOUR Madison**

910 Watson Avenue  
Madison, Washington 53713 USA  
Tel: +1-608-229-6610  
[service@usulcorp.com](mailto:service@usulcorp.com)

## ENLACES WEB

---

Si desea información adicional, visite [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com). Allí también encontrará:

- ◆ Solicitud de servicio: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ◆ Vídeos técnicos: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ◆ Zona de descarga: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- ◆ Manuales del propietario: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area/consumer-downloads/bike/owners-manuals/>
- ◆ Garantía: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>