

MANUALE DEL REGGISELLA AMMORTIZZATO

AVVERTENZA!

Questo foglio di istruzioni contiene informazioni importanti sulla corretta installazione, assistenza e manutenzione del reggisella ammortizzato. Tuttavia, tieni presente che conoscenze e strumenti speciali sono essenziali per l'installazione, l'assistenza e la manutenzione del reggisella ammortizzato SR SUNTOUR. Una conoscenza meccanica di base potrebbe non essere sufficiente per riparare o mantenere un reggisella ammortizzato. Pertanto consigliamo vivamente di far installare, riparare e/o mantenere il reggisella ammortizzato da un meccanico esperto e qualificato. L'installazione, l'assistenza o la manutenzione impropri possono causare guasti al prodotto, incidenti, lesioni o persino la morte.

Informazioni importanti per la sicurezza.....	2
Prima di ogni corsa.....	2
Installazione del reggisella ammortizzato.....	3
Istruzioni per l'installazione.....	4
Regolazione del precarico.....	5
Opzioni di molla dispinibili.....	6
Manutenzione.....	7



Sul nostro sito Web è possibile selezionare varie lingue: Cinese, olandese, inglese, francese, tedesco, italiano, giapponese e spagnolo. Si prega di eseguire la scansione del codice QR qui per accedere a: www.srsuntour-cycling.com > Service > Download area > Consumer Downloads > Bike > Owners manuals > Suspension seatpost Manual

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA



AVVERTENZA!

La mancata osservanza di tutte le avvertenze e le istruzioni per la sicurezza può causare malfunzionamenti del prodotto con conseguenti possibili incidenti, gravi lesioni personali o perfino la morte del ciclista.

- Leggere interamente questo manuale prima di utilizzare il reggisella ammortizzato.
- Utilizzare solo ricambi SR SUNTOUR originali. L'uso di parti di ricambio di fornitori di terze parti annulla la garanzia del reggisella ammortizzato e potrebbe causare guasti. Ciò potrebbe causare incidenti, lesioni o persino la morte.
- Queste istruzioni contengono informazioni importanti sulla corretta installazione, assistenza e manutenzione del reggisella ammortizzato. Una conoscenza meccanica di base comune potrebbe non essere sufficiente. Il reggisella ammortizzato deve essere installato, riparato e / o mantenuto solo da un meccanico di biciclette specializzato e qualificato con strumenti adeguati speciali.
- Se si utilizza il reggisella in combinazione con un seggiolino per bambini, si consiglia vivamente di utilizzare la protezione in neoprene SR SUNTOUR per evitare che il dito del bambino venga pizzicato accidentalmente.
- Studia tutti gli altri manuali forniti con la tua bicicletta e prendi confidenza con i componenti montati sulla tua bicicletta.

PRIMA DI OGNI CORSA



AVVERTENZA!

Per evitare gravi lesioni personali o perfino la morte. Evitare di guidare la bicicletta, se uno qualsiasi dei seguenti criteri non è soddisfatto! Correggere ogni condizione anomala prima di ogni corsa.

- Ispezionare la bicicletta e il sistema di sospensioni inclusi il manubrio, i pedali, le pedivelle, il reggisella, la sella e altro per assicurarsi che non mostrino segni di incrinature, incisioni, piegature o ossidazioni. Controllare inoltre che sospensioni non presentino tracce di perdite d'olio. Assicurarsi di controllare le aree nascoste nel lato inferiore della bicicletta. In presenza di tali difetti, consultare un meccanico ciclista qualificato e opportunamente formato per determinarne la causa e apportare le necessarie correzioni.
- Assicurarsi che il reggisella sia fissato con il valore di coppia appropriato in base alle specifiche del morsetto sella del telaio. Se si utilizza un morsetto a sgancio rapido, assicurarsi che sia chiuso correttamente. Un morsetto sella non adeguatamente serrato aumenta il rischio che il reggisella si possa torcere durante la guida. Ciò implica il rischio di incidenti e lesioni mortali. Controllare visivamente e provare a far girare la sella sul reggisella per valutare movimenti insoliti.
- Assicurarsi che i bulloni che fissano la sella siano fissati con il valore di coppia corretto di 15-18Nm. Una sella non adeguatamente serrata potrebbe provocare un incidente e / o lesioni mortali.

INSTALLAZIONE DEL REGGISELLA AMMORTIZZATO



AVVERTENZA!

Raccomandiamo caldamente che il reggisella ammortizzato sia assemblato e posizionato da un meccanico di biciclette qualificato e addestrato.

Un'installazione errata può provocare guasti al prodotto, incidenti, lesioni o persino la morte. Se si installa il reggisella ammortizzato da soli, l'installazione deve essere controllata da un meccanico di biciclette qualificato. L'ispezione deve essere confermata dal rivenditore firmando il presente manuale dell'utente nell'ultima pagina insieme al timbro ufficiale del rivenditore.

1. Rimuovere il vecchio reggisella.
2. Pulire l'interno del tubo del reggisella per assicurarsi che non rimanga grasso o sporco all'interno. Dovresti anche assicurarti che il tubo del sedile stesso non abbia bave che potrebbero graffiare il reggisella. Se le trovi, è necessario rimuoverle in modo che il reggisella possa scorrere senza intoppi.
3. Installare il reggisella e inserirlo oltre il segno "MIN INSERT" in modo che la marcatura sia almeno completamente al di sotto della parte superiore del tubo della sella. Se installato correttamente, nessuna parte del segno "MIN INSERT" dovrebbe essere visibile.



MIN INSERT
MARK

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

1. Svitare i due bulloni di fissaggio su entrambi i lati usando una chiave a brugola da 5mm. Svitateli fino a quando il binario della sella può essere inserito tra le 2 metà del morsetto.



2. Installare la sella inserendo la guida nel morsetto da un lato.



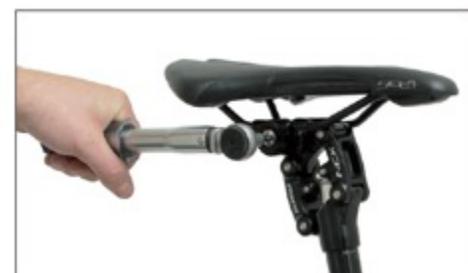
3. Premere la sella verso il basso fino a sentire il rumore del "clic".



4. Regolare la sella in modo che sia centrata e la superficie superiore sia orizzontale (consigliato) come mostrato nella figura a destra.



5. Stringere il bullone di fissaggio con una chiave a brugola da 5mm. La coppia di serraggio consigliata è di 15-18Nm.



REGOLAZIONE DEL PRECARICO



AVVERTENZA!

La corretta regolazione del precarico è fondamentale per il funzionamento sicuro del reggisella ammortizzato. Il raggiungimento del fine corsa in compressione ed in estensione ripetuto può portare a un cedimento strutturale del reggisella ammortizzato, con conseguenti incidenti e / o lesioni.

1. Controllare la regolazione:

Con il supporto di qualcuno, siediti sulla bici con le mani e i piedi posizionati normalmente. Chiedere a chi sostiene la bicicletta di verificare che il reggisella sia compresso per 1/3 della sua corsa.

2. Se la compressione non rientra nell'intervallo come spiegato sopra, rimuovere il reggisella dal telaio della bicicletta.
3. Per aumentare il precarico, ruotare il regolatore in senso orario, con una chiave a brugola da 6mm. Per ridurre il precarico, ruotare il regolatore in senso antiorario, facendo attenzione a lasciare un minimo di 10mm di filettatura visibile nella parte inferiore del reggisella.



Nota:

Nel caso in cui la regolazione del precarico sopracitata non consenta la regolazione all'interno dell'intervallo, potrebbe essere necessario utilizzare una molla opzionale più morbida o più dura disponibile presso il rivenditore SR SUNTOUR autorizzato. Se lo scambio della molla non consente ancora l'impostazione entro l'intervallo citato, il reggisella potrebbe non essere compatibile con la tua bici / peso / uso / configurazione del terreno.

Per maggiori dettagli sulle opzioni di molle per il reggisella ammortizzato SR SUNTOUR, fare riferimento alla tabella a pagina 6.



AVVERTENZA!

Non ruotare il bullone di regolazione in senso antiorario oltre la posizione iniziale che il bullone stesso ha quando il reggisella viene consegnato. In questa posizione originale, dovrebbero essere visibili circa 10mm di filetto del reggisella.

OPZIONI DI MOLLA DISPINIBILI

Numero di modello	Codice della parte della molla	Descrizione della molla	
SP12-NCX L: 350mm Dia.: 27.2mm	PKE100-10	Standard	Molla a costante elastica media + tubo termoretraibile (nero)
	PKE100-00	Morbido	Molla a costante elastica bassa + tubo termoretraibile (blu)
	PKE100-20	Duro	Molla a costante elastica alta+ tubo termoretraibile (rosso)
SP17-NCX L: 350mm Dia.: 30.9mm	PKE100-12	Standard	Diametro medio più grande. molla + 1 pz di guida molla + tubo termoretraibile (verde)
	PKE100-02	Morbido	Costante elastica bassa con diametro maggiore molla + 1 pz di guida molla + tubo termoretraibile (blu)
	PKE100-22	Duro	Costante elastica più alta e diametro maggiore. molla + 1 pz di guida molla + tubo termoretraibile (rosso)
SP12-NCX L: 350mm Dia.: 31.6mm	PKE100-11	Standard	Diametro medio più grande. molla + 1 pz di guida molla + tubo termoretraibile (nero)
	PKE100-01	Morbido	Costante elastica più bassa e diametro maggiore molla + 1 pz di guida molla + tubo termoretraibile (blu)
	PKE100-21	Duro	Costante elastica più alta e diametro maggiore. molla + 1 pz di guida molla + tubo termoretraibile (rosso)
SP12-NCX-PSS L: 400mm Dia.: 31.6mm	PKE100-23	Duro	Costante elastica più alta e-diametro maggiore. molla + 2 pezzi di guide a molla + tubo termoretraibile (rosso)

Nota:

Morbido (costante elastica più bassa): per il peso del ciclista fino a 75kg

Medio (costante elastica media): per il peso del ciclista 70-95kg

Duro (costante elastica alta): per il peso del ciclista 90-120kg

MANUTENZIONE

Finché le parti in movimento sono esposte a umidità e contaminazioni, le prestazioni del sistema di sospensioni potrebbero deteriorarsi dopo varie corse. Per mantenere alte le prestazioni, la sicurezza e la durata del sistema di sospensioni, è necessario eseguire una manutenzione periodica.

- **Si consiglia di eseguire frequentemente la manutenzione del reggisella ammortizzato come indicato di seguito se si guida in condizioni climatiche estreme (periodo invernale) e condizioni del terreno pesanti.**
- **Nel caso in cui si ritenga che le prestazioni del reggisella ammortizzato siano cambiate o sentite un comportamento funzionale diverso, chiamare immediatamente il concessionario locale per ispezionare il reggisella ammortizzato.**
- **Controllare la coppia di serraggio delle viti di fissaggio della sella per vedere se è fissata correttamente.**
- **Verificare la coppia di serraggio del bullone del morsetto del sedile, la tensione della leva di sgancio rapido del reggisella sul tubo del sedile della bicicletta.**
- **Dopo ogni corsa: Pulire le parti del parallelogramma e le tenute parapolvere e lubrificare con un panno imbevuto d'olio. Controllare che gli steli non mostrino segni di incisioni, graffi, sbiadimenti o perdite d'olio.**
- **Ogni 100 ore o una volta all'anno: Manutenzione (al rivenditore)**

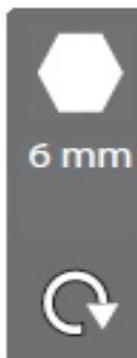
Nota per la manutenzione

1. Smontare il reggisella dal telaio.
2. Svitare il bullone di regolazione e sfilare la molla elicoidale.
3. Pulire il reggisella all'interno e all'esterno.
4. Ingrassare il reggisella all'interno (utilizzare SR SUNTOUR No. 9170-001 grasso). Lubrificare il rullo di pressione. Inoltre, è necessario lubrificare i collegamenti. Raccomandiamo il lubrificante per catene da bicicletta. Utilizzare uno spray a pressione, che consente di spruzzare via qualsiasi contaminazione.
5. Dopo aver terminato tutte le operazioni sopra descritte, inserire il tappo del regolatore del precarico come prima.



AVVERTIMENTO !

Assicurarsi di inserire il tappo di regolazione del precarico fino a / circa 10 mm dalla parte inferiore del reggisella, in modo che la filettatura sia visibile.



UFFICI PER L'ASSISTENZA CLIENTE

ASIA, OCEANIA

SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Road
Fu Hsing Industrial Zone
Chang Hua, Taiwan, R.O.C.
Tel: +886-(0)4-769-5115
service@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.

No. 1500 Honghu Road, Penglant
Kunshan, Development Zone
Jiang Su Province, China ZIP 215333
Tel: +86-512-5517-1127
sr-service@srsuntour.com.cn

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 501, 5th floor, Building No. 2
Jiaying Industrial Zone, Shubei Road
Gongming Town, Guangming District
Shenzhen City, China 518106
Tel: +86-755-271-084 83
service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR JAPAN

NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae
Taito-ku, Tokyo, 111-0051
Tel: +81-3-5829-9211

EUROPE

SR SUNTOUR EUROPE GmbH

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: +49-(0)802-150-793-0
service@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR Düsseldorf GmbH

Fichtenstrasse 115,
40233 Düsseldorf Germany
Tel: +49-(0)211-5426-8950
service@srsuntour-cycling.com

SAV SR SUNTOUR FRANCE

604 voie Galilee
73800 Sainte Helene du Lac, France
Tel: +33-(0)981-241650
sav@srsuntour-cycling.com

USA

SR SUNTOUR North America Inc.

7509 S. 5th Street Suite 124
Ridgefield, Washington 98642
Tel: +1-360-737-6450
Sales: ssna@srsuntourna.com
Service, warranty: service@srsuntourna.com

SR SUNTOUR Madison

910 Watson Avenue
Madison, Washington 53713 USA
Tel: +1-608-229-6610
service@usulcorp.com

COLLEGAMENTI WEB

Per ulteriori informazioni visitare il nostro sito Web: www.srsuntour-cycling.com. Sul sito sono disponibili anche:

- ◆ Richieste di assistenza: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ◆ Video tecnici: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ◆ Area di download: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- ◆ Manuali per i proprietari: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area/consumer-downloads/bike/owners-manuals/>
- ◆ Garanzia: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>