

## INHALTSVERZEICHNIS

WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT .....	1
VOR JEDER FAHRT! .....	2
MONTAGEANWEISUNGEN .....	2
WIE IHR SATTEL MONTIERT WIRD .....	3
KALIBRIERUNG DER FEDERSPANNUNG .....	4
WARTUNG .....	5
GARANTIE .....	6

## WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT



### ACHTUNG!

**Das Nichtbeachten der angegebenen Warnhinweise und Anweisungen kann zu Schäden am Produkt und Verletzungen des Fahrers - auch tödlichen - führen.**

- ▶ Lesen Sie vor Verwendung Ihrer Sattelstütze unbedingt diese Bedienungsanleitung genau durch. Ein unsachgemäßer Gebrauch Ihrer Sattelstütze kann zu Schäden am Produkt und schweren Verletzungen des Fahrers - auch tödlichen - führen.
- ▶ Verwenden Sie ausschließlich Originalteile von SR SUNTOUR. Die Verwendung von Ersatzteilen aus dem Zubehörmarkt macht die Garantie Ihrer Sattelstütze ungültig und kann Schäden verursachen. Dies kann zu einem Unfall und Verletzungen - auch tödlichen - führen.
- ▶ Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen über die richtige Montage und Wartung Ihrer Sattelstütze. Seien Sie sich darüber im Klaren, dass mechanische Grundkenntnisse möglicherweise nicht ausreichen, um Ihre Sattelstütze zu montieren, zu reparieren oder zu warten. Daher empfehlen wir dringend, dass Sie Ihre Sattelstütze von einem ausgebildeten und qualifizierten Fahrradmechaniker montieren, reparieren und/oder warten lassen. Eine falsche Montage oder Wartung kann Produktschäden und Unfälle - auch tödliche - verursachen.
- ▶ Falls Sie Ihre Sattelstütze in Kombination mit einem Kindersitz verwenden, empfehlen wir dringend, dass Sie die als Ersatzteil verfügbare SR SUNTOUR Neopren-Schutzabdeckung verwenden.
- ▶ Um eine möglichst sichere und komfortable Fahrt zu gewährleisten, stehen zwei Federn zur Verfügung; mit ihnen lässt sich die Sattelstütze auf das Gewicht des Fahrers anpassen.  
Teilenummer PES104 für Fahrer bis 65 kg  
Teilenummer PES106 für Fahrer bis 120 kg
- ▶ Lesen Sie alle anderen mit Ihrem Fahrrad mitgelieferten Bedienungsanleitungen und machen Sie sich mit den an Ihrem Fahrrad montieren Komponenten vertraut.

## VOR JEDER FAHRT!

- ▶ Vergewissern Sie sich, dass Ihre Sattelstütze auf das richtige Drehmoment gemäß Rahmen-/Sattelhalter-Spezifikationen angezogen wird. Falls Sie einen Sattelhalter mit Schnelllöseeinrichtung verwenden, vergewissern Sie sich, dass diese richtig geschlossen ist. Ein nicht richtig angezogener Sattelhalter erhöht die Gefahr, dass sich Ihre Sattelstütze während der Fahrt verdreht. Dies birgt die Gefahr eines Unfalls oder schwerer Verletzungen. Bitte überprüfen Sie die Sattelstütze optisch und durch Drehen des Sattels auf nicht ordnungsgemäße Bewegung!
- ▶ Stellen Sie sicher, dass die Bolzen, die den Sattel sichern, auf das richtige Drehmoment (15 - 18 Nm) angezogen sind. Ein lockerer Sattel kann einen Unfall und/oder schwere Verletzungen geradezu herausfordern.

## MONTAGEANWEISUNGEN

Wir empfehlen dringend, dass Sie Ihre Sattelstütze von einem qualifizierten und ausgebildeten Fahrradmechaniker montieren lassen. Eine falsche Montage kann Produktschäden, Unfälle und Verletzungen - auch tödliche - verursachen. Falls Sie Ihre Sattelstütze selbst montieren, sollten Sie die Montage von einem qualifizierten und geschulten Fahrradmechaniker überprüfen lassen. Die Überprüfung muss dann vom Händler bestätigt werden, der die Bedienungsanleitung auf der letzten Seite zusammen mit dem offiziellen Stempel des Händlers unterzeichnet.

Um eine möglichst sichere und komfortable Fahrt zu gewährleisten, stehen zwei Federn zur Verfügung; mit ihnen lässt sich die Sattelstütze auf das Gewicht des Fahrers anpassen.

Teilenummer PES104 für Fahrer bis 65 kg

Teilenummer PES106 für Fahrer bis 120 kg

1. Entfernen Sie Ihre alte Sattelstütze.
2. Reinigen Sie die Innenseite des Sattelrohrs, um sicherzustellen, dass kein altes Fett oder Schmutz im Innern verbleibt. Auch sollten Sie sicherstellen, dass das Sattelrohr selbst keine Grate aufweist, die die Sattelstütze verkratzen könnten. Sind Grate vorhanden, müssen diese entfernt werden, damit die Sattelstütze geschmeidig hineingleiten kann.
3. Montieren Sie Ihre Sattelstütze und setzen Sie sie tiefer als bis zur Marke "MIN INSERT" ein, so dass sich die Marke mindestens vollständig unterhalb der Oberseite des Sattelrohrs befindet. Bei richtiger Montage darf kein Teil der Marke "MIN INSERT" mehr sichtbar sein.

MINDESTEINSCHUB-  
MARKE



## WIE IHR SATTEL MONTIERT WIRD

Schrauben Sie die beiden Befestigungsbolzen auf beiden Seiten mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel los. Schrauben Sie sie los, bis die Schiene des Sattels zwischen die beiden Hälften des Halters passt.



Bringen Sie den Sattel durch Einsetzen der Schiene von einer Seite aus im Halter an.



Drücken Sie den Sattel nieder, bis Sie ein "Klickgeräusch" hören.



Stellen Sie den Sattel so ein, dass er in waagerechter Richtung zentriert ist (empfohlen); halten Sie sich an die Abbildung rechts.



Ziehen Sie die beiden Befestigungsbolzen mit einem 5 mm-Innensechskantschlüssel auf ein Drehmoment von 15-18 Nm an.



## KALIBRIERUNG DER FEDERSPANNUNG



### ACHTUNG!

Die richtige Federspannung ist für die sichere Funktion der Sattelstütze ausschlaggebend. Ein wiederholtes Erreichen des Tief- oder Höchststandes kann zu einem Strukturversagen der Sattelstütze führen. Dies wird nicht von der Garantie abgedeckt und kann sogar zu einem Unfall und/oder Verletzungen führen.

Um eine möglichst sichere und komfortable Fahrt zu gewährleisten, stehen zwei Federn zur Verfügung; mit ihnen lässt sich die Sattelstütze auf das Gewicht des Fahrers anpassen.

Teilenummer PES104 für Fahrer bis 65 kg

Teilenummer PES106 für Fahrer bis 120 kg

#### 1. Überprüfen Sie die Federspannung:

Ziehen Sie einen Helfer hinzu und setzen Sie sich auf das Fahrrad, wobei Ihre Hände und Füße die normale Position einnehmen. Bewegen Sie sich so auf und ab, als würden Sie auf einer holprigen Straße fahren. Wenn Sie spüren, dass der Sattel von der Feder gestützt wird und weder den Tief- noch Höchststand erreicht, ist die Sattelstütze gebrauchsbereit. Falls Sie spüren, dass die Sattelstütze ohne Weiteres ihren Tiefstand erreicht, müssen Sie die Federspannung entweder durch drei Umdrehungen des Vorbelastungseinstellers erhöhen, oder, falls dies nicht ausreicht, eine härtere Feder wie unten beschrieben verwenden. Falls Sie spüren, dass die Sattelstütze zu "hart" ist (die Feder also nicht zusammengedrückt wird) oder häufig ihren Höchststand erreicht, können Sie die Spannung verringern, falls noch mehr als 10 mm Gewinde vorhanden ist, oder Sie können wie unten beschrieben auf eine weichere Feder wechseln.



#### 2. Erhöhen der Federspannung oder Wechsel auf eine härtere Feder:

Falls Sie feststellen, dass Sie die Spannung erhöhen müssen, entfernen Sie die Sattelstütze vom Fahrradrahmen und drehen Sie unter Verwendung eines 6 mm Innensechskantschlüssels die Einstellung gemäß Abbildung oben im Uhrzeigersinn. Sind zum Erzielen der richtigen Federspannung mehr als 3 Umdrehungen im Uhrzeigersinn erforderlich, müssen Sie die Feder gegen eine härtere (rote) Feder austauschen, die Sie bei Ihrem autorisierten SR Suntour-Händler erhalten.

#### 3. Verringern der Vorbelastungsspannung oder Wechsel auf eine weichere Feder:

Falls Sie feststellen, dass Sie die Spannung verringern müssen, entfernen Sie die Sattelstütze vom Fahrradrahmen und drehen Sie unter Verwendung eines 6 mm Innensechskantschlüssels die Einstellung gemäß Abbildung oben gegen den Uhrzeigersinn. Vergewissern Sie sich, dass noch mindestens 10 mm Gewinde vorhanden ist. Falls Sie die richtige Spannung nicht erreichen können, müssen Sie die Feder gegen eine weichere (blaue) Feder austauschen, die Sie bei Ihrem autorisierten SR Suntour-Händler erhalten.

Falls ein Austausch der Feder trotzdem nicht zum gewünschten Ergebnis führt, ist die Sattelstütze nicht kompatibel, und Sie sollten zusammen mit Ihrem Händler eine andere Option beraten. Beachten Sie, dass die Einstellung der Vorbelastung nicht die "Federhärte" ändert; daher ist es wichtig, dass Sie die richtige Feder für Ihr Gewicht verwenden. Andernfalls kann die Sattelstütze beschädigt werden, die Garantie erlöschen und/oder Verletzungen können verursacht werden. Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an Ihren Händler

**ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE**

\*Drehen Sie den Einstellbolzen nicht gegen den Uhrzeigersinn über die Anfangsposition des Auslieferungszustands hinaus. In dieser ursprünglichen Position sollten ca. 10 mm des Sattelstützengewindes sichtbar sein.  
Falls Sie während der Fahrt feststellen, dass die Sattelstütze wiederholt den Tiefstand erreicht, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um die Sattelstütze auf Schäden überprüfen zu lassen und Ratschläge zur Einstellung zu erhalten.

**WARTUNG**

Um eine lange Lebensdauer und eine einwandfreie Funktion Ihrer gefederten Sattelstütze von SR SUNTOUR zu gewährleisten, ist es nötig, Ihre Sattelstütze regelmäßig zu warten. Je nach Gebrauchsbedingungen und Gebrauchsdauer sollten die Wartungsintervalle entsprechend angepasst werden.

**Vor jeder Fahrt:**

- ▶ Überprüfen Sie das Klemm-Drehmoment der Sattelbefestigungsschrauben
- ▶ Überprüfen Sie das Klemm-Drehmoment der Sattelhalterschraube / die Festigkeit des Schnelllösehebels
- ▶ Überprüfen Sie die Unversehrtheit der Sattelstütze und ihrer beweglichen Teile optisch.

**Alle 6 Monate bzw. alle 500 km des Gebrauchs:**

1. Demontieren Sie die Sattelstütze vom Rahmen
2. Schrauben Sie den Einstellbolzen los und schieben Sie die Spiralfeder heraus.
3. Reinigen Sie die Sattelstütze von innen und außen
4. Fetten Sie die Sattelstütze innen und außen (verwenden Sie SR SUNTOUR Fett Nr. 9170-001) sowie die Druckrolle. Des Weiteren sollten Sie die Gelenkverbindungen schmieren. Hierzu empfehlen wir „BRUNOX DEO“ Druckspray, mit dem Sie Verschmutzungen fortsprühen und für Schmierung sorgen können.



## GARANTIE

SR SUNTOUR garantiert über einen Zeitraum von zwei Jahren ab dem Kaufdatum, dass die Sattelstütze bei normalem Gebrauch frei von Materialmängeln und Verarbeitungsfehlern ist. Diese Garantie übernimmt SR SUNTOUR Inc. nur für den ursprünglichen Käufer; sie ist nicht auf Dritte übertragbar. Das Einreichen eines Garantieanspruchs muss über den Händler erfolgen, bei dem Sie das Fahrrad oder die Sattelstütze von SR SUNTOUR erworben haben. Um den ursprünglichen Kauf zu belegen, muss der Original-Kaufbeleg vorgelegt werden.

### REGIONALE GESETZGEBUNG:

Diese Garantie räumt Ihnen gewisse Rechte ein. In Anlehnung an den Staat (USA) oder das Bundesland (Kanada) oder ein anderes Land, in dem Sie wohnen, haben Sie möglicherweise andere Rechte, als die, die in diesen Garantierichtlinien erklärt werden. Insofern müssen diese Richtlinien im Hinblick auf die Einhaltung der regionalen Gesetze entsprechend angepasst werden.

### HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Diese eingeschränkte Garantie deckt keine Schäden an der Sattelstütze ab, die folgende Ursachen haben: Falsche Montage, Zerlegung und falscher Wiederzusammenbau, mutwillige Zerstörung, Änderungen und Modifikationen an der Sattelstütze und unvernünftiger Gebrauch oder Missbrauch des Produkts sowie jedweder Gebrauch, für den dieses Produkt bestimmt ist, Unfälle, Zusammenstöße, falsche Wartung oder nicht richtig ausgeführte Reparaturen.

Die Bindung dieser "eingeschränkten Garantie" beschränkt sich innerhalb eines Zeitraums von zwei Jahren auf Reparatur- und Austauscharbeiten an der Sattelstütze und ihrer Teile, die einen Materialmangel oder Verarbeitungsfehler aufweisen.

SR SUNTOUR übernimmt keinerlei ausdrückliche oder stillschweigende Garantien für die Eignung oder Markttauglichkeit mit Ausnahme der oben genannten. SR SUNTOUR haftet unter keinen Umständen für Neben- oder Folgeschäden.

Eine falsche Einstellung der Federspannung außerhalb des angegebenen Bereichs macht die Garantie bzw. Haftung nichtig. Ein kontinuierlicher Tiefstand verursacht eine stärkere Belastung der Buchsen und Schwingarme und führt zu einer schnelleren Materialermüdung, mehr Verschleiß und sogar Bruch. **Schäden durch eine falsche Einstellung (Benutzerfehler) werden von der Garantie nicht abgedeckt.**

Wie jedes andere Teil des Fahrrads bedarf auch die Sattelstütze einer regelmäßigen Inspektion und Wartung wie beispielsweise Reinigung und Schmierung. Jegliche Korrosion aufgrund mangelnder Wartung wird von der Garantie nicht abgedeckt. Alle Buchsen, Lager und Verbindungen verschleiben allerdings; dies lässt sich nicht vollständig verhindern. Buchsen sowie Gummi- und Metallrollen sind Verschleißteile und haben eine eingeschränkte Garantie von 6 Monaten. Innerhalb von 6 Monaten (ab Kaufdatum) tauschen wir diese Teile kostenlos aus. Nach 6 Monaten können Verschleißprobleme durch eine Überholung der Sattelstütze mit dem "Sattelstützen-Reparatursatz" behoben werden!

Schäden, die durch den Gebrauch von Ersatzteilen anderer Hersteller verursacht wurden, oder Schäden, die durch die Verwendung von Teilen verursacht wurden, die mit der Sattelstütze von SR SUNTOUR nicht kompatibel bzw. ungeeignet sind, werden von dieser Garantie nicht abgedeckt.

Diese Garantie deckt nicht den normalen Verschleiß ab.

### VERSCHLEISSTEILE:

- ▶ Gummiteile / bewegliche Teile