

INHOUDSOPGAVE

BELANGRIJKE INFORMATIE BETREFFENDE VEILIGHEID	1
VOORAFGAANDE AAN IEDERE RIT!	2
INSTALLATIE-INSTRUCTIES	2
UW ZADEL MONTEREN	3
DE VEERSPANNING IJKEN	4
ONDERHOUD	5
GARANTIE	6

BELANGRIJKE INFORMATIE BETREFFENDE VEILIGHEID



WAARSCHUWING!

Het niet in acht nemen van de waarschuwingen en instructies kan leiden tot schade aan het product, letsel of zelfs de dood van de berijder.

- ▶ Lees deze handleiding zorgvuldig voordat u uw zadelpen gaat gebruiken. Verkeerd gebruik van de zadelpen kan leiden tot schade aan het product en ernstig of zelfs fataal letsel voor de berijder.
- ▶ Gebruik uitsluitend originele onderdelen van SR SUNTOUR. Bij gebruik van vervangende en reserveonderdelen van de onderdelenmarkt komt de garantie van de zadelpen te vervallen. Deze onderdelen kunnen defecten aan de zadelpen veroorzaken. Dit kan leiden tot ongevallen, letsel of zelfs de dood.
- ▶ Dit instructieblad bevat belangrijke informatie over de juiste installatie en correct onderhoud van de zadelpen. Bedenk desalniettemin dat algemene mechanische kennis mogelijk niet voldoende is voor het installeren, repareren, of onderhouden van de zadelpen. Daarom raden wij u sterk aan de zadelpen door een hiervoor opgeleide en gekwalificeerde fietsenmaker te laten installeren, repareren en/of onderhouden. Verkeerde installatie, reparatie of onderhoud kan leiden tot defecten aan het product, ongevallen, letsel of zelfs de dood.
- ▶ Als u de zadelpen in combinatie met een kinderzitje gaat gebruiken, raden wij u sterk aan gebruik te maken van de SR SUNTOUR neopreen beschermhoes die als reserveonderdeel verkrijgbaar is.
- ▶ Voor maximaal veilig en comfortabel fietsen zijn twee veren verkrijgbaar waarmee de zadelpen aan het gewicht van de berijder kan worden aangepast.
Onderdeelnummer PES104 voor berijders tot 65 kg
Onderdeelnummer PES106 voor berijders tot 120 kg
- ▶ Lees alle bij uw fiets geleverde gebruikershandleidingen zorgvuldig en zorg dat u bekend bent met de op uw fiets gemonteerde onderdelen.

VOORAFGAANDE AAN IEDERE RIT!

- ▶ Controleer of de zadelpen met het juiste draaimoment volgens de specificaties van het frame of de zadelklem is vastgezet. Controleer bij gebruik van een snelkoppelzadelklem of deze goed is gesloten. Als de zadelklem niet goed vastzit, bestaat een verhoogde kans dat uw zadel tijdens het fietsen gaat draaien. Dit kan leiden tot een ongeval en fataal letsel. Inspecteer de zadelpen op zicht en door het zadel te draaien op eventuele abnormale bewegingen!
- ▶ Controleer of de bouten waarmee het zadel vastzit met het juiste draaimoment zijn vastgezet (15-18 Nm). Een los zadel kan een ongeval en/of fataal letsel veroorzaken.

INSTALLATIE-INSTRUCTIES

Wij raden u sterk aan uw zadelpen door een hiervoor gekwalificeerde en opgeleide fietssmaker te laten installeren. Verkeerde installatie kan leiden tot defecten aan het product, ongevallen, letsel of zelfs de dood. Als u zelf de zadelpen gaat installeren, laat dan de installatie door een hiervoor gekwalificeerde en opgeleide fietssmaker inspecteren. De inspectie moet worden bevestigd door ondertekening door de dealer van de gebruikershandleiding op de laatste pagina vergezeld van de officiële stempel van de dealer.

Voor maximaal veilig en comfortabel fietsen zijn twee veren verkrijgbaar waarmee de zadelpen aan het gewicht van de berijder kan worden aangepast.

Onderdeelnummer PES104 voor berijders tot 65 kg

Onderdeelnummer PES106 voor berijders tot 120 kg

1. Verwijder de oude zadelpen.

2. Reinig de binnenzijde van de zadelbuis om te verzekeren dat hierin geen oud smeer of vuil meer aanwezig is. Controleer ook of de zadelbuis zelf geen bramen bevat die krassen op de zadelpen zouden kunnen veroorzaken. Verwijder eventueel aangetroffen bramen, zodat de zadelpen soepel in de zadelbuis kan schuiven.

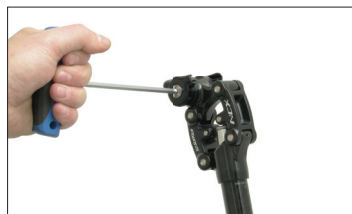
3. Installeer de zadelpen en schuif hem voorbij de markering 'MIN INSERT', zodat de markering zich minimaal volledig onder de bovenzijde van de zadelbuis bevindt. Bij correcte installatie moet de markering 'MIN INSERT' volledig onzichtbaar zijn.



**MARKERING 'MIN
INSERT'**

UW ZADEL MONTEREN

Draai de twee bevestigingsbouten aan beide zijden los met een 5 mm inbussleutel. Schroef ze los tot de rail van het zadel tussen de twee klemhelften past.



Installeer het zadel door de rail vanaf één zijde in de klem te schuiven.



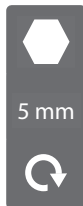
Duw het zadel omlaag tot u een 'klik' hoort.



Stel het zadel zo af, dat het horizontaal in het midden staat (aanbevolen) zoals weergegeven in de figuur rechts.



Zet met behulp van een 5 mm inbussleutel de twee bevestigingsbouten met een draaimoment van 15-18 Nm vast.



DE VEERSPANNING IJKEN



WAARSCHUWING!

De juiste veerspanning is van cruciaal belang voor veilige werking van de zadelpen. Door het herhaaldelijk raken van de onderzijde of de bovenzijde tijdens het fietsen kan de zadelpen structureel defect raken. Dit valt niet onder de garantie en kan zelfs tot een ongeval en/of letsel leiden.

Voor maximaal veilig en comfortabel fietsen zijn twee veren verkrijgbaar waarmee de zadelpen aan het gewicht van de berijder kan worden aangepast.

Onderdeelnummer PES104 voor rijders tot 65 kg

Onderdeelnummer PES106 voor rijders tot 120 kg

1. De veerspanning controleren:

Ga met behulp van een helper op de fiets zitten met uw handen en voeten normaal geplaatst. Veer omhoog en omlaag alsof u op een ruwe weg rijdt. Als u voelt dat de veer het zadel ondersteunt en de onderzijde of bovenzijde niet wordt geraakt, is de zadelpen gereed voor gebruik. Verhoog als u voelt dat de zadelpen gemakkelijk de onderzijde raakt de veerspanning met maximaal drie slagen met de afstelpin voor de voorbelasting of, als dit onvoldoende is, installeer een sterkere veer, zoals onderstaand beschreven. Als u voelt dat de zadelpen te 'hard' is (dit betekent dat de veer niet wordt ingedrukt) of dat u de bovenzijde te vaak raakt, kunt u de spanning verlagen als er meer dan 10 mm schroefdraad over is of een zwakkere veer installeren, zoals onderstaand beschreven.



2. De veerspanning verhogen of een sterkere veer installeren:

Verwijder als u tot het besluit komt dat u de spanning moet verhogen de zadelpen uit het fietsframe met behulp van een 6 mm inbussleutel. Draai de afstelpin rechtsom, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding. Vervang als meer dan drie slagen rechtsom nodig zijn om de juiste veerspanning te bereiken de veer door een sterkere veer (rood) die u via uw erkende SR Suntour-dealer kunt verkrijgen.

3. De veerspanning verlagen of een zwakkere veer installeren:

Verwijder als u tot het besluit komt dat u de spanning moet verlagen de zadelpen uit het fietsframe met behulp van een 6 mm inbussleutel. Draai de afstelpin linksom, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding. Zorg dat minimaal 10 mm schroefdraad overblijft. Vervang als u de juiste veerspanning niet kunt bereiken de veer door een zwakkere veer (blauw) die u via uw erkende SR Suntour-dealer kunt verkrijgen.

Als na het verwisselen van de veer een goede installatie nog steeds niet mogelijk is, is de zadelpen niet geschikt en dient u een andere mogelijkheid met uw dealer te bespreken. Bedenk dat afstelling van de voorbelasting niet de 'veersterkte' verandert. Het is dus belangrijk dat u de voor uw gewicht juiste veer gebruikt, anders kan de zadelpen beschadigd raken, uw garantie komen te vervallen en letsel ontstaan. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

**AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN**

*Draai bij levering de stelbout linksom voorbij de uitgangspositie. In deze aanvangspositie moet ongeveer 10 mm van de schroefdraad van de zadelpen zichtbaar zijn. Breng als u tijdens het fietsen merkt dat de zadelpen herhaaldelijk de onderzijde raakt een bezoek aan uw dealer voor controle van de zadelpen op schade en voor advies over de afstelling.

ONDERHOUD

Om een lange levensduur en probleemloze werking van uw SR SUNTOUR verende zadelpen te verzekeren, zijn periodieke servicebeurten voor uw zadelpen vereist. Pas de service-intervallen aan de omstandigheden en de duur van het gebruik aan.

Voorafgaande aan iedere rit:

- ▶ Test het klemdraaimoment van de bevestigingsschroeven van het zadel
- ▶ Test het klemdraaimoment van de zadelklemschroef en controleer of de snelkoppelingshendel stevig vastzit
- ▶ Controleer op zicht of de zadelpen en de bewegende onderdelen niet zijn beschadigd

Iedere 6 maanden of na iedere 500 km gebruik:

1. Demonteer de zadelpen van het frame
2. Schroef de stelbout los en schuif hem uit de schroefveer.
3. Reinig de binnenzijde en de buitenzijde van de zadelpen
4. Smeer de binnen- en buitenzijde van de zadelpen (gebruik SR SUNTOUR Nr. 9170-001 vet) en ook de drukrol. Smeer daarnaast ook de draaipunten. Hiervoor bevelen wij Brunox Deo Spray aan, waarmee u zowel vuil kunt wegsprengen als kunt smeren.



GARANTIE

SR SUNTOUR garandeert dat de zadelpen vrij is van defecten voor wat betreft materiaal en fabricage bij normaal gebruik voor een periode van twee jaar vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum. Deze garantie wordt door SR SUNTOUR Inc. uitsluitend verleend aan de oorspronkelijke koper en is niet overdraagbaar aan derden. Het indienen van een claim onder deze garantie moet plaatsvinden via de dealer waar de fiets of SR SUNTOUR zadelpen is gekocht. Als bewijs van eerste aankoop moet de originele aankoopbon worden overlegd.

PLAATSELIJKE WETGEVING:

Deze garantie verschaft u specifieke wettelijke rechten. Afhankelijk van de staat (VS), de provincie (Canada) of het land waar u woont, kunt u andere rechten hebben dan in deze garantievoorzwaarden worden beschreven. Deze voorwaarden dienen zo nodig aan de plaatselijke wet te worden aangepast, zodat ze aan deze wet voldoen.

BEPERKING VAN DE GARANTIE

Deze beperkte garantie geldt niet voor enig defect aan de zadelpen veroorzaakt door onjuiste installatie, demonteren en weer monteren, opzettelijke breuk, wijzigingen of modificaties aan de zadelpen, enig onredelijk gebruik of misbruik van het product of enig gebruik waar het product niet voor is bedoeld, ongevallen, botsingen, incorrect onderhoud of verkeerd uitgevoerde reparaties.

De verplichting betreffende deze 'Beperkte garantie' is beperkt tot reparatie en vervanging van de zadelpen of enige onderdelen hiervan die binnen een periode van twee jaar een defect met betrekking tot materiaal of fabricage vertonen.

SR SUNTOUR biedt geen enkele expliciete of impliciete garantie voor geschiktheid of verkoopbaarheid, behalve zoals hierboven uiteengezet. SR SUNTOUR accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor incidentele of gevolgschade.

Bij onjuiste afstelling van de veerspanning, die binnen het aangegeven bereik moet blijven, komen de garantie en de aansprakelijkheid te vervallen. Voortdurend de onderzijde raken leidt tot meer spanning op bussen en draaiarmen, meer vermoeidheid, meer slijtage en zelfs breuk. ***Defecten als gevolg van onjuiste afstelling (fout van de gebruiker) vallen niet onder de garantie.***

Zoals ieder ander onderdeel van de fiets, vereist de zadelpen regelmatig onderhoud, zoals reiniging en smering. Iedere vorm van corrosie als gevolg van gebrek aan onderhoud valt niet onder de garantie. Echter, iedere bus, ieder lager en iedere koppeling verslijt en dit kan niet volledig worden uitgesloten. Bussen en ook rubberen en metalen rollen zijn slijtageonderdelen en hebben een beperkte garantie van 6 maanden. Binnen 6 maanden (vanaf de aankoopdatum) zullen we deze onderdelen kosteloos vervangen. Na 6 maanden kunnen slijtageproblemen worden opgelost door de zadelpen opnieuw op te bouwen met de 'zadelpen reparatieset'!

Schade veroorzaakt door gebruik van vervangende onderdelen van andere fabrikanten of door het gebruik van onderdelen die niet te combineren zijn met of niet geschikt zijn voor de SR SUNTOUR zadelpen is van deze garantie uitgesloten.

Deze garantie geldt niet voor normale slijtage.

SLIJTAGEONDERDELEN:

- Rubberen / bewegende onderdelen