



Manuel utilisateur

FOURCHES À SUSPENSION

FRANÇAIS

TABLE DES MATIÈRES

Informations de sécurité importantes.....	3
Avant chaque parcours.....	4
Assemblage de fourche.....	5
Instructions d'assemblage.....	5
Ajustement de tête double.....	6
Dégagement de pneu.....	6
Test de dégagement de pneu.....	7
Instructions d'assemblage de serrage rapide.....	7
Assemblage d'axe traversant 20 mm.....	8
Pression d'air et "SAG".....	9
Volume réglable de chambre à air.....	9
Précharge de ressort en spirale.....	10
Systèmes de blocage.....	10
Installation de blocage à distance.....	11
Ajustement d'amortissement de rebond.....	12
Ajustement d'amortissement de compression.....	12
Ajustement de débattement.....	13
Maintenance de fourche.....	13
Plan de maintenance.....	13
Garantie limitée.....	14



AVERTISSEMENT !

Le non respect des avertissements et instructions de sécurité peut occasionner un dysfonctionnement du produit ou entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste.

- ▶ Veuillez lire ces instructions attentivement avant de commencer à utiliser votre fourche à suspension. L'usage inapproprié de la fourche à suspension peut endommager le produit ou entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste.
- ▶ Fourches à suspension et amortisseurs arrière peuvent contenir des liquides et gaz sous haute pression. Les avertissements de ce manuel doivent être suivis à la lettre pour éviter toute blessure, voire un décès. Ne tentez jamais d'ouvrir les amortisseurs arrière et cartouches SR SUNTOUR : ils contiennent des liquides et gaz sous haute pression, comme précédemment mentionné. Vous vous exposez à des blessures graves si vous ouvrez les amortisseurs arrière et les cartouches d'amortisseur SR SUNTOUR.
- ▶ Utilisez uniquement des pièces SR SUNTOUR d'origine. L'emploi d'accessoires et de pièces de rechange d'autres fabricants annule la garantie de votre fourche qui pourrait ne plus fonctionner comme prévu. De plus, c'est une source d'accidents et de blessures graves, voire mortelles.
- ▶ Les fourches à suspension SR SUNTOUR sont prévues pour un cycliste unique.



Ces instructions contiennent d'importantes informations pour l'assemblage, la maintenance et l'entretien corrects de votre fourche à suspension. Veuillez noter qu'une expertise et des outils spéciaux sont nécessaires afin d'assurer l'installation, la maintenance et l'entretien des fourches SR SUNTOUR. Des connaissances générales en mécanique pourraient s'avérer insuffisantes pour assurer la réparation, la maintenance et l'entretien d'une fourche à suspension. Par conséquent, nous vous recommandons de confier l'installation, l'entretien et la maintenance de votre fourche à un mécanicien cycliste qualifié. L'installation, l'entretien ou la maintenance incorrect peut endommager le produit et entraîner une défaillance, un accident ou des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ Roulez exclusivement en portant des vêtements de protection adaptés. Il s'agit notamment d'un casque bien ajusté et serré. Employez des composants de protection additionnels selon votre style de cyclisme. Assurez-vous de l'état parfait de votre équipement à tout moment.
- ▶ Sélectionnez la fourche adaptée selon la hauteur du cadre et votre style personnel de cyclisme. L'installation d'une fourche ne correspondant pas à la géométrie de votre cadre peut endommager celle-ci et annuler la garantie. L'installation d'une fourche à suspension modifie la géométrie du vélo et son mode d'utilisation. Habituez-vous progressivement en pratiquant. Assurez-vous d'évaluer correctement vos limites et de ne pas les dépasser.
- ▶ Si vous utilisez un porte-vélo nécessitant le retrait de la roue avant, le serrage rapide doit toujours rester ouvert s'il ne sert pas à serrer le vélo. Si le serrage rapide n'est pas complètement ouvert, la fourche pourrait se courber, se casser ou s'endommager structurellement lorsque le vélo est retiré du porte-vélo. Si le vélo tombe du porte-vélo, faites-le inspecter par un mécanicien cycliste qualifié avant de l'utiliser à nouveau. Si vous utilisez un porte-vélo serrant le vélo uniquement au niveau des pattes avant, alors la roue arrière doit aussi être serrée. Un vélo mal fixé peut remuer et ainsi casser les pattes de la fourche.

- ▶ Veuillez noter que les fourches à suspension SR SUNTOUR sont dépourvues de réflecteurs avant destinés à la circulation routière. Pour rouler sur la voie publique ou les pistes cyclables, vous devez installer les réflecteurs avant requis sur la fourche. Veuillez contacter votre distributeur spécialisé.
- ▶ Lisez attentivement les instructions d'utilisation incluses avec votre vélo et familiarisez-vous avec ses composants individuels.



Veuillez noter également que votre fourche n'est pas conçue pour les sauts, les descentes agressives, le freeride ou le dirt si l'autocollant d'avertissement sur votre fourche à suspension l'interdit. Le non respect de ces instructions peut entraîner une défaillance du produit et des accidents graves, voire mortels. Le non respect de ces instructions annule la garantie !

AVANT CHAQUE PARCOURS



Ne roulez pas avec le vélo si l'un des critères suivants n'est pas respecté ! Si le vélo est endommagé ou si les ajustements nécessaires n'ont pas été effectués mais le vélo est néanmoins utilisé, des accidents sont possibles de même que des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ La fourche ou une autre pièce du vélo présente-t-elle des fissures, bosses ou déformations ? En ce cas, contactez un mécanicien cycliste formé et qualifié pour inspecter votre fourche et le vélo.
- ▶ La fourche présente-t-elle une fuite d'huile ? Vérifiez aussi les zones masquées, ainsi le sous-basement de la tête de fourche. En ce cas, contactez un mécanicien cycliste formé et qualifié pour inspecter votre fourche et le vélo.
- ▶ Appliquez tout le poids de votre corps sur la fourche. Si elle semble trop molle (soit si la pression d'une course de ressort négative exacte est incorrecte), pompez la fourche pour assurer la valeur souhaitée. Pour en savoir plus, consultez aussi les sections "PRESSION D'AIR ET "SAG"".
- ▶ Assurez-vous de l'installation, de l'ajustement et du fonctionnement corrects des freins. C'est aussi valable pour les autres pièces du vélo, ainsi le guidon, les pédales, le jeu de pédalier, la selle, la tige de selle, etc. Pour en savoir plus, consultez les instructions d'utilisation des fabricants des autres pièces. Assurez-vous du centrage parfait des roues afin que la fourche à suspension et le système de frein ne se touchent pas.
- ▶ Si vous serrez vos roues avec un système de serrage rapide, assurez-vous que ce serrage présente une force de retenue suffisante. Avec un système à axe traversant, assurez-vous que toutes les vis sont serrées au couple correct.
- ▶ Vérifiez la longueur de câble et l'acheminement de câble des composants. Les câbles ne doivent pas interférer avec les mouvements de direction.
- ▶ Si vous utilisez des réflecteurs avant pour la voie publique, assurez-vous qu'ils sont propres et bien installés.
- ▶ Faites rebondir doucement la roue avant sur le sol et observez /écoutez afin de déterminer si des pièces sont desserrées.

ASSEMBLAGE DE FOURCHE



AVERTISSEMENT !

SR SUNTOUR recommande de confier l'installation, l'entretien et la maintenance de la fourche à un mécanicien cycliste formé et qualifié.

Une certaine expertise et des outils spéciaux sont nécessaires pour installer les fourches SR SUNTOUR. Des connaissances générales en mécanique pourraient s'avérer insuffisantes pour assurer la réparation, la maintenance et l'entretien d'une fourche à suspension SR SUNTOUR. Si vous préférez assembler la fourche vous-même, faites-la inspecter par un mécanicien cycliste formé et qualifié après son assemblage. Notez que les fourches mal installées sont extrêmement dangereuses et peuvent endommager le produits mais aussi occasionner des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Note !

Toutes les vis de montage doivent être serrées aux couples spécifiés par le fabricant.

1. Retirez l'ancienne fourche de votre vélo. Retirez la cuvette du jeu de direction de la fourche.
2. Mesurez la longueur du tube de potence de votre ancienne fourche pour la comparer à celle du tube de potence de votre fourche SR SUNTOUR. La longueur standard des tubes de potence des suspensions à fourche SR SUNTOUR est de 255 mm. Il peut s'avérer nécessaire de raccourcir le tube de potence à la longueur correspondante.

Vous pouvez employer la formule suivante pour déterminer la longueur correcte du tube de potence :

$$\begin{aligned} & \text{Tube de tête au cadre} \\ + & \text{ Hauteur de jeu de direction} \\ + & \text{ Cale d'écartement (le cas échéant)} \\ + & \text{ Hauteur du serrage de potence de guidon} \\ - & \text{ Distance de 3 mm} \\ = & \text{ Longueur du tube de potence} \end{aligned}$$



N'ajoutez pas de filetage si votre fourche SR SUNTOUR est expédiée avec un tube de potence sans filetage. Les tubes de potence fabriqués par SR SUNTOUR sont ajustés à pression et ne peuvent pas être démontés. Ne tentez pas de remplacer le tube de potence par une potence fileté. Vous annuleriez ainsi la garantie de la fourche. Une défaillance du produit deviendrait possible, entraînant des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste.

3. Installez la cuvette de jeu de direction de la fourche (30 mm pour 1 1/8") fermement au sommet de la tête de fourche. Fixez à nouveau l'assemblage de fourche (jeu de direction, cale d'écartement, colonne de guidon) sur le vélo. Ajustez le jeu de direction pour éliminer tout le jeu visible. Pour en savoir plus, consultez les instructions d'installation du fabricant du jeu de direction.
4. Installez les freins selon les instructions du fabricant. Ajustez correctement les patins de frein. Si vous utilisez un frein à disque, installez-le uniquement dans l'alésage de réception prévu pour le frein à disque. Utilisez uniquement des freins cantilever prévus pour un usage sans système de soutien.

Consultez et respectez les instructions d'assemblage du fabricant des vos pneus. Sélectionnez la longueur correcte du câble de frein afin qu'il n'interfère pas avec la fourche.

- Fixez à nouveau la roue avant. Assurez-vous que tous les leviers de serrage et écrous sont en place et bien serrés (l'écrou doit recevoir au moins quatre filets lorsque le serrage rapide est bloqué).

Si la fourche comporte un système à axe traversant, vérifiez la correction du couple de toutes les vis.

AJUSTEMENT DE TÊTE DOUBLE (Série Rux)



AVERTISSEMENT !
Faites attention aux valeurs minimum et maximum. Ne vous écartez pas de ces chiffres.



SERRAGE DES TÊTES

Il s'avère extrêmement important de serrer correctement les serrages du tube de potence et de plongeur. Serrez uniformément et progressivement les vis en croix (soit supérieure gauche, inférieure droite, inférieure gauche et supérieure droite) pour assurer le couple adapté de 6-8 Nm.

En cas de non respect de ces instructions, la tête de fourche, le tube de potence et les plongeurs peuvent se desserrer.



DÉGAGEMENT DE PNEU

Vérifiez à l'avance si la roue et la fourche sont compatibles. Vous trouverez les informations nécessaires sur le flanc du pneu. Chaque pneu présente un diamètre externe différent (largeur et hauteur de pneu). De ce fait, vérifiez la distance entre votre pneu et la fourche afin de vous assurer qu'il ne la touche pas, quelles que soient les circonstances. N'oubliez pas : la partie la plus étroite de la fourche est au niveau du bossage de frein. Pour déposer votre pneu, vous devez le dégonfler, notamment afin qu'il passe par la douille du bossage de frein.



Note ! L'emploi d'un pneu supérieur à la taille maximum indiquée pour votre fourche s'avère dangereux et peut entraîner des accidents et des blessures graves, voire mortelles.

TEST DE DÉGAGEMENT DE PNEU

1. Dépressurisez la fourche. (si elle comporte une suspension pneumatique)
2. Appuyez sur la fourche tout au long.
3. Mesurez la distance entre le sommet de votre pneu et le sous-basement de la tête de fourche. La distance ne doit pas être inférieure à 10 mm ! Si le pneu est trop gros, il touche le sous-basement de la tête lorsque la fourche est abaissée à fond.
4. Relâchez la fourche et pompez à nouveau s'il s'agit d'une version pneumatique.
5. N'oubliez pas que le dégagement diminue si vous utilisez un garde-boue.
Répétez le "test de distance de pneu" afin de vous assurer que la distance est suffisante. Vous devez répéter ce test à chaque remplacement de pneu par un modèle de taille différente.

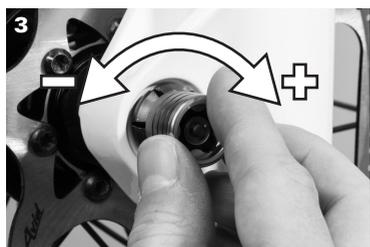
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE DE SERRAGE RAPIDE

DÉPOSE



Vérifiez la bride à développer avant l'installation et ouvrez complètement le levier.

Glissez l'axe jusqu'au clic audible.



Réglez la tension avec un levier semi-ouvert pour que la bride soit à ras de la patte.

Bloquez complètement le levier. Vérifiez l'assise ferme et resserrez au besoin.



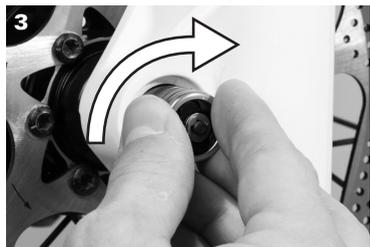
DÉPOSE



Ouvrez complètement.

Appuyez sur l'écrou pour que la bride se rétracte.





3
Tournez l'écrou dans le sens horaire pour que la bride reste bloquée.

Tirez l'axe.



ASSEMBLAGE D'AXE TRAVERSANT 20 MM



1
Glissez l'axe dedans par le côté serrage rapide.

Serrez l'axe avec le levier rouge.



3
Vous pouvez maintenant glisser le levier dans l'axe.

Bloquez le serrage rapide.



5
Réglez la force de tension avec une clé Allen de 4 mm, si nécessaire.

Le levier doit être à ras du carter inférieur.



PRESSION D'AIR ET "SAG"

Le "SAG" (course de ressort négative) correspond à la compression causée uniquement par le poids du corps et la position du cycliste. Le "SAG" dépend de la position et du poids du cycliste et devrait être entre 15% et 30% du débattement maximum de la fourche selon l'usage prévu et les préférences.



RÉGLAGE DE PRESSIION D'AIR ET "SAG"

1. Dévissez le bouchon de valve. Vissez une pompe à fourche /amortisseur sur la valve.
2. Pompez la fourche à suspension à la pression voulue. Ne dépassez jamais la pression d'air maximum recommandée. Notez la table suivante.
3. Asseyez-vous sur le vélo en position normale et vérifiez le "SAG". Gonflez ou dégonflez selon les besoins. Pour évaluer correctement le "SAG", fixez un serre-câble sur le plongeur. Vous pouvez vous appuyer contre un mur afin de vous asseoir sans bouger sur le vélo pour mesurer le "SAG".



Pression maxi.	Série
150 psi	Durolux Auron Rux, NCX NRX
165 psi	Axon
180 psi	Epixon Raidon XCR

VOLUME RÉGLABLE DE CHAMBRE À AIR (via cale d'écartement)

Le RUX RC2 comporte une chambre à air à volume réglable. Le cycliste peut ainsi choisir entre une caractéristique de courbe plus linéaire ou plus progressive.

Les cales d'écartement offrent cinq niveaux de réglage. Plus vous installez de cales d'écartement, plus la courbe caractéristique est progressive.

Les cales d'écartement sont poussées à l'extérieur puis réinsérées sans outil.



AVERTISSEMENT !

La chambre à air est pressurisée ! Avant de l'ouvrir, dépressurisez complètement la fourche pour éviter toute éjection forcée de la valve et de l'unité de cale d'écartement, une cause potentielle de blessures.

PRÉCHARGE DE RESSORT EN SPIRALE

La fourche est réglable selon le poids du cycliste et son style de cyclisme privilégié grâce à la précharge du ressort. Vous ne réglez pas la dureté du ressort en spirale mais sa précharge. Vous réduisez ainsi le "SAG" de la fourche lorsque le cycliste s'assied. Un ressort demi-dur est employé par défaut.

Tournez la molette de réglage de précharge dans le sens horaire pour augmenter la précharge du ressort et dans le sens inverse pour la réduire. Deux rigidités additionnelles de ressort sont possibles pour les fourches à suspension SR SUNTOUR - plus mou et plus dur que le ressort en spirale standard.



SYSTÈMES DE BLOCAGE

La fonction de "blocage" des fourches SR SUNTOUR évite tout mouvement de yo-yo de la fourche à suspension en roulant debout ou en montée. La fourche n'est pas bloquée à 100%. Un ou deux millimètres de débattement de suspension persiste, soit le "système anti-décharge". Ce système protège le cycliste sur les terrains difficiles s'il a oublié de débloquent la fourche.



Cependant, vous ne devriez jamais laisser votre fourche en "mode blocage" en roulant sur les terrains difficiles ou en cas de saut. La fourche peut s'endommager si elle comprimée sous une forte charge. C'est également là une source d'accidents et de blessures.

BLOCAGE RAPIDE

Tournez le levier de "Blocage rapide" de 90° dans le sens horaire pour bloquer la fourche. Tournez dans le sens antihoraire pour libérer la fourche.



Cartouche LO-RC



Cartouche LO-R



Cartouche LO

BLOCAGE RAPIDE À DISTANCE

Appuyez sur le "Lever de blocage à distance" du guidon pour bloquer la fourche. Appuyez sur le bouton en-dessous pour libérer la fourche.



Cartouche RL-RC



Cartouche RL-R



Cartouche RL



Cartouche RL-RC & RL-R



Cartouche RL-RC & RL-R



Cartouche RL

INSTALLATION DE BLOCAGE À DISTANCE (Cartouches RL-RC & RL-R)

Installez le "Levier de blocage à distance" avec une clé Allen (3 mm) à droite de votre poignée gauche de guidon. Assurez-vous de laisser un espace suffisant entre la poignée et le levier de blocage (mini. 3 mm).



1 Retirez le cache avec une clé Allen de 2,5 mm.



2 Desserrez le boulon de fixation de câble avec une clé Allen de 2 mm.



3 Acheminez le câble à travers en le tendant puis en le fixant.

Laissez le câble de commande saillir d'environ 5 mm pour éviter de le coincer.



5 Installez le cache.

Ajustez la tension du câble, si nécessaire.



Si la fourche ne se bloque pas, la tension du câble est probablement insuffisante. En ce cas, tendez davantage le câble en tournant la vis de réglage dans le sens antihoraire. Si la tension du câble est excessive et la fourche ne se libère pas, tournez la vis de réglage dans le sens horaire.

INSTALLATION DE BLOCAGE À DISTANCE (Cartouches RL)

Installez le "Levier de blocage à distance" avec une clé Allen (3 mm) à droite de votre poignée gauche de guidon. Vous pouvez alors réinstaller le frein et le levier de commande.



1 Tirez le câble de commande de l'avant à travers le cache.

Tendez légèrement le câble. Serrez la vis de serrage du câble avec une clé Allen de 2 mm.





3
Laissez le câble de commande saillir d'environ 12 mm et coupez-le.

Ajustez la tension du câble, si nécessaire.



Utilisez un bouchon d'extrémité par mesure de protection contre le bout coupant du câble. Si la fourche ne se bloque pas, la tension du câble est probablement insuffisante. En ce cas, tendez davantage le câble en tournant la molette de réglage du "Lever de blocage à distance" dans le sens antihoraire. Si la tension du câble est excessive et la fourche ne se débloque pas, tournez le vis de réglage dans le sens horaire.

AJUSTEMENT D'AMORTISSEMENT DE REBOND

Avec l'amortissement de rebond, vous pouvez régler la vitesse du rebond de la fourche après sa compression.

Tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire (moins d'amortissement) pour augmenter la vitesse d'extension (rebond) de votre fourche. Pour réduire la vitesse d'extension (rebond), tournez dans le sens horaire (plus de rebond).

Pour identifier la vitesse de rebond idéale, tournez la vis de réglage à fond (extension minimale). Appliquez tout le poids de votre corps sur la fourche à suspension et laissez rebondir brusquement. Réduisez maintenant progressivement le rebond (extension plus rapide) et répétez cette procédure pour que la fourche à suspension saute presque lors du rebond. Plus la fourche rebondit vite, plus elle assure de traction. Un rebond plus lent présente l'effet opposé.



AJUSTEMENT D'AMORTISSEMENT DE COMPRESSION

L'amortissement de compression règle la vitesse de compression de la fourche à suspension.

Deux réglages de compression (pas sur tous les modèles) sont proposés : lent et rapide.

Compression lente : Réglage pour les impacts lents (trous /nids-de-poule profonds)

Compression rapide : Réglage pour les impacts rapides (trous /nids-de-poule petits et fréquents)

Tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire (moins d'amortissement) pour augmenter la vitesse de compression de votre fourche. Tournez dans le sens horaire (plus d'amortissement) pour réduire la vitesse de compression.



FONCTION D'AJUSTEMENT DE DÉBATTEMENT

Avec cette fonction, vous réduisez progressivement le débattement de la suspension de la fourche jusqu'à 40 mm. Pour cette version, le bouchon de valve se trouve à l'extrémité inférieure du carter inférieur.



Réduisez le débattement :

1. Appuyez sur le bouton sans le relâcher.
2. Comprimez la fourche.
3. Relâchez le bouton.

Augmentez le débattement :

1. Appuyez sur le bouton sans le relâcher.
2. Libérez la fourche.

MAINTENANCE DE FOURCHE

Les fourches SR SUNTOUR sont conçues pour ne requérir pratiquement aucune maintenance. Mais, comme les pièces mobiles sont exposées à l'humidité et aux salissures, les performances de votre fourche peuvent diminuer après plusieurs parcours. Pour maximiser les performances, la sécurité et la durée de vie, une maintenance et un entretien réguliers de la fourche s'imposent.

- ▶ **N'oubliez pas : la garantie est annulée si la fourche n'est pas entretenue selon les instructions de maintenance !**
- ▶ **N'utilisez pas d'équipement de nettoyage haute pression ou autres procédures de nettoyage employant de l'eau surpressurisée pour nettoyer la fourche. L'eau pourrait franchir les joints d'étanchéité et s'infiltrer dans la fourche.**
- ▶ **Nous vous recommandons d'assurer un entretien de la fourche plus fréquent que celui indiqué dans la table si le vélo est utilisé dans des conditions météo (hiver) ou sur des terrains extrêmes.**
- ▶ **Si vous estimez que les performances de votre fourche ont changé ou si vos sensations changent, contactez votre distributeur spécialisé et faites-la inspecter.**

PLAN DE MAINTENANCE

- ▶ **après chaque utilisation :** Nettoyez les tubes de fourche et les joints d'étanchéité et assurez l'entretien avec un chiffon huilé. Vérifiez les éraflures sur les tubes de plongeur.
- ▶ **toutes les 50 heures :** Maintenance 1 (chez le distributeur)
- ▶ **toutes les 100 heures ou une fois par an :** Maintenance 2 (chez le distributeur, idéalement avant l'hiver pour protéger toutes les pièces contre les effets du mauvais temps avec un graissage adapté)

MAINTENANCE 1 :

Vérifiez le fonctionnement de la fourche. Vérifiez les couples des écrous et vis de montage sur les pattes (10 Nm). Vérifiez les éraflures, bosses, fissures, décolorations, signes d'usure et signes de corrosion mineure (entretien avec un chiffon huilé).

MAINTENANCE 2 :

Maintenance 1 + démontage / nettoyage de toute la fourche (intérieur et extérieur) / nettoyage et lubrification des joints d'étanchéité et des manchons de fourreau / vérification des couples / réglages selon le style du cycliste

Avant le démontage, vérifiez le jeu du manchon de fourreau de la fourche. Pour ce faire, appliquez le frein de la roue avant et poussez doucement le vélo d'avant en arrière sur l'axe de potence de guidon. Remplacez les manchons de fourreau si le jeu est excessif (plus de 1 mm sur la jambe de fourche).

GARANTIE LIMITÉE

Dans le cadre d'un usage normal, SR SUNTOUR garantit la fourche à suspension contre tout défaut de pièce et de main d'œuvre pendant deux ans à compter de la date d'achat. SR SUNTOUR Inc. accorde cette garantie uniquement à l'acheteur d'origine. Elle ne peut être transférée à une tierce partie. Une réclamation dans le cadre de cette garantie doit être communiquée par le biais du distributeur auprès duquel le vélo ou la fourche à suspension SR SUNTOUR a été acheté.

L'original du reçu d'achat doit être présenté comme preuve d'achat.

LÉGISLATION D'APPLICATION :

Cette garantie vous confère des droits spécifiques. Selon votre État (États-Unis), province (Canada) ou pays de résidence, vous pouvez disposer d'autres droits que ceux exposés dans cette garantie. Ces conditions devraient être adaptées à la législation locale afin de la respecter.

GARANTIE LIMITÉE :

Cette garantie limitée exclut les dommages de la fourche à suspension causés par l'un des suivants : installation, démontage et remontage incorrects, dommage, altération ou modification volontaires de la fourche, usage incorrect ou abus du produit ou usage du produit différent de son usage prévu, maintenance incorrecte et réparations mal effectuées. Les obligations selon cette "Garantie limitée" se bornent à la réparation ou au remplacement de la fourche à suspension, voire de ses pièces, durant une période de deux ans en cas de défaut de pièce ou de main d'œuvre. Au-delà des conditions précédentes, SR SUNTOUR décline toute garantie, directe ou indirecte, de qualité commerciale ou d'adaptation de ce produit à des fins particulières. SR SUNTOUR décline toute responsabilité envers les dommages incidents ou consécutifs en toutes circonstances. Les dommages causés par l'emploi de pièce de rechange d'autres fabricants ou qui ne sont ni prévues, ni adaptées aux suspensions à fourche SR SUNTOUR sont exclus de cette garantie. Cette garantie ne couvre pas l'usure et le vieillissement conventionnels. Les pièces suivantes sont sujettes à l'usure : joints d'étanchéité, pièces mobiles en caoutchouc, joints toriques, plongeurs et cartouches de réglage de débattement et de blocage.

Notez que toutes les cartouches ainsi que les coussinets métalliques SR SUNTOUR présentent une garantie limitée d'une année ! Les manchons de fourreau en plastique présentent une garantie limitée de six mois !

**Pour en savoir plus, visitez notre site Web : www.srsuntour-cycling.com.
Vous découvrirez aussi les éléments suivants :**

- ▶ Formulaires d'enregistrement et de services pour les produits
- ▶ Instructions "Identifiez votre produit"
- ▶ Glossaire de fourche à suspension
- ▶ Vidéos techniques
- ▶ Manuels d'instructions
- ▶ Schémas éclatés

 www.facebook.com/srsuntour

SR SUNTOUR INC. (TAÏWAN)

#7 Hsing Yeh Road,
Fu Hsing Industrial Zone Chang Hua,
Taiwan, R.D.C.
Téléphone : +886- (0)4-769-5115
Fax : +886- (0)4-769-4028
E-mail : orders@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR EUROPE GMBH

*Services Commercial, Assistance clientèle et
Technique*

Riedstrasse 31
83627 Warngau
Allemagne
Téléphone : + 49 (0)8021 50 793-30
E-mail : service@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR NORTH AMERICA

14511 NE 10th Avenue,
Unit E, Vancouver,
Washington 98685 États-Unis

Centre de garantie et d'entretien

Téléphone : +1-360-737-6450
E-mail : service@srsuntourna.com
Site Web : www.srsuntourna.com

Service après-vente et Marketing

Téléphone : +1-855-205-BIKE(2453)
E-mail : ssna@srsuntourna.com

SR SUNTOUR (assistance de USUL Corp)

910 Watson Avenue
Madison, Wisconsin 53713 États-Unis
Téléphone : 1-(0)608-229-6610
E-mail : service@usulcorp.com