



BENUTZERHANDBUCH

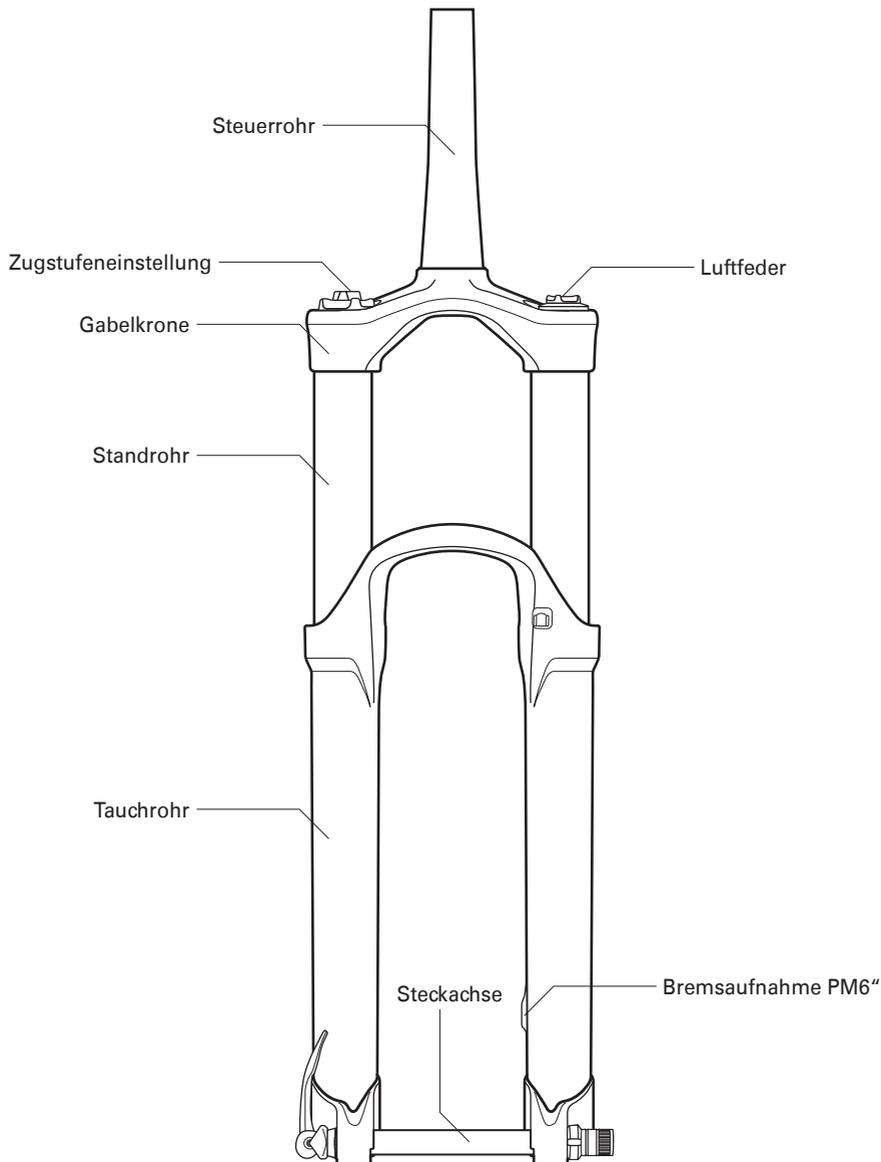
AURON

DEUTSCH

INHALTSVERZEICHNIS

Übersicht.....	3
Anzugsdrehmomente.....	3
Wichtige Sicherheitshinweise.....	4
Vor jeder Fahrt.....	5
Gabelmontage.....	6
Q-LOC Montageanleitung.....	6
Luftdruck und Sag.....	7
Air Volume Spacer.....	7
Einstellen der Zugstufendämpfung.....	8
Einstellen der Druckstufendämpfung.....	8
Lock-Out Systeme.....	8
Installation des Remote Lock-Outs.....	9
Wartungsplan.....	10
Weblinks.....	10
Eingeschränkte Gewährleistung.....	11

ÜBERSICHT



ANZUGSDREHMOMENTE

Federkartusche oben	10Nm
Federkartusche unten (Federweg fix)	10Nm
Federkartusche unten (Travel Adjust)	4Nm

Dämpfungskartusche oben	10Nm
Dämpfungskartusche unten	6Nm

Bitte richten Sie sich beim Befestigen der Bremse nach den Angaben des Bremsenherstellers.



WARNUNG!

Falls Sie die Warnungen und Sicherheitshinweise nicht beachten, kann dies zu einer Fehlfunktion des Produkts, Verletzungen oder sogar zum Tod des Fahrers führen.

- ▶ Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie Ihre Federgabel verwenden. Durch falsche Verwendung der Federgabel kann das Produkt beschädigt werden und es kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod des Fahrers kommen.
- ▶ Federgabeln und Hinterraddämpfer enthalten Flüssigkeiten und Gase, die unter hohem Druck stehen. Die in dieser Anleitung enthaltenen Warnungen müssen genauestens befolgt werden, um die Gefahr von Verletzungen und möglichen Todesfällen zu vermeiden. Versuchen Sie niemals, SR SUNTOUR Dämpferpatronen und Hinterraddämpfer zu öffnen, da sie, wie oben erwähnt, Flüssigkeiten und Gase enthalten, die unter hohem Druck stehen. Wenn Sie SR SUNTOUR Dämpferpatronen oder Hinterraddämpfer öffnen, setzen Sie sich dem Risiko schwerwiegender Verletzungen aus.
- ▶ Verwenden Sie nur Originalersatzteile von SR SUNTOUR. Durch die Verwendung von Zubehör und Ersatzteilen anderer Hersteller verfällt die Garantie Ihrer Gabel und die Gabel funktioniert u. U. nicht richtig. Darüber hinaus kann es zu Unfällen, Verletzungen und sogar zu Personenschäden mit Todesfolge kommen.
- ▶ SR SUNTOUR Federgabeln sind für die Verwendung mit einem Fahrer vorgesehen.



Diese Gebrauchsanweisung enthält wichtige Informationen zur richtigen Montage, Wartung und Pflege Ihrer Federgabel. Beachten Sie jedoch, dass Fachwissen und Spezialwerkzeuge notwendig sind, um SR SUNTOUR Gabeln zu montieren, zu warten und zu pflegen. Allgemeines Mechanikwissen reicht u. U. nicht aus, um eine Federgabel zu reparieren, zu warten oder zu pflegen. Wir empfehlen daher, die Gabel von einem geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker montieren, warten und/oder pflegen zu lassen. Eine unsachgemäße Montage, Pflege oder Wartung kann zu einer Fehlfunktion des Produkts, Unfall, Verletzung oder sogar zum Tod führen.

- ▶ Fahren Sie ausschließlich mit geeigneter Schutzkleidung. Dies schließt die Verwendung eines passenden und fest sitzenden Helms mit ein. Je nach persönlichem Fahrstil sollten Sie darüber hinaus zusätzliche Schutzvorrichtungen verwenden. Stellen Sie sicher, dass Ihre Ausrüstung stets in einwandfreiem Zustand ist.
- ▶ Wählen Sie die richtige Gabel anhand der Rahmenhöhe und Ihrem persönlichen Fahrstil aus. Wenn eine Gabel montiert wird, die nicht der Geometrie Ihres Rahmens entspricht, kann die Gabel beschädigt werden und die Garantie der Gabel verfällt. Durch die Montage einer Federgabel wird die Geometrie des Fahrrads und der Umgang damit verändert. Gewöhnen sie sich schrittweise daran und trainieren Sie Ihre Fähigkeiten. Schätzen Sie Ihre Grenzen richtig ein und überschreiten Sie diese nie.
- ▶ Wenn Sie einen Fahrradträger verwenden, bei dem das Vorderrad entfernt wird, muss der Schnellspanner immer vollständig gelöst werden, solange er nicht zum Halt des Fahrrades dient. Wenn der Schnellspanner nicht vollständig gelöst wird, kann die Gabel verbogen werden, zerbrechen oder andere strukturelle Schäden erleiden, wenn das Fahrrad vom Fahrradträger gehoben wird. Wenn das Fahrrad vom Fahrradträger gefallen ist, fahren Sie bitte erst dann wieder damit, wenn es von einem qualifizierten Fahrradmechaniker inspiziert wurde. Wenn Sie einen Fahrradträger verwenden, der das Fahrrad nur an den Gabelausfallenden hält, muss auch das Hinterrad befestigt werden. Wenn das Fahrrad nicht ordnungsgemäß befestigt wurde, kann es wackeln und die Gabelausfallenden können brechen.

- ▶ Bitte beachten Sie, dass die Federgabeln von SR SUNTOUR nicht mit den entsprechenden Frontstrahlern für den Einsatz im Straßenverkehr ausgestattet sind. Wenn Sie das Fahrrad auf öffentlichen Straßen oder Fahrradwegen verwenden möchten, müssen die benötigten Frontstrahler an Ihrer Gabel befestigt werden. Wenden Sie sich hierfür an Ihren Fachhändler.
- ▶ Lesen Sie die im Lieferumfang Ihres Fahrrads enthaltenen Bedienungsanleitungen sorgfältig durch und machen Sie sich mit den einzelnen Komponenten Ihres Fahrrads vertraut.



Bitte beachten Sie, dass Ihre Gabel nicht für Sprünge, aggressive Downhill-Abfahrten, Freerides oder Dirtjumps bestimmt ist, falls der Warnhinweis auf Ihrer Federabel das verbietet. Wenn diese Anleitung nicht eingehalten wird, kann das Produkt versagen und es können Unfälle oder sogar der Tod des Fahrers daraus resultieren. Wenn diese Anleitung nicht eingehalten wird, verfällt die Garantie der Gabel!

VOR JEDER FAHRT



Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn eines der folgenden Kriterien nicht erfüllt wird! Wenn das Fahrrad beschädigt ist oder wenn die notwendigen Einstellungen nicht vorgenommen wurden und das Fahrrad dennoch verwendet wird, kann dies zu Unfällen, schwerwiegenden Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

- ▶ Sind Risse, Dellen oder Verformungen an der Federgabel oder an einem anderen Teil Ihres Fahrrads zu sehen? Wenden Sie sich in diesem Fall an einen geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker, um Ihre Gabel bzw. das Fahrrad zu überprüfen.
- ▶ Tritt Öl aus der Gabel aus? Überprüfen Sie auch verborgene Stellen wie z. B. die Unterseite der Gabelkrone. Wenden Sie sich in diesem Fall an einen geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker, um Ihre Gabel bzw. das Fahrrad zu überprüfen.
- ▶ Tauchen Sie die Gabel mit Ihrem Körpergewicht ein. Wenn sie zu weich erscheint (wenn der Druck für einen genauen Negativfederweg nicht stimmt), pumpen Sie die Gabel auf, bis der gewünschte Wert erreicht wird. Weitere Informationen finden Sie auch im Abschnitt „LUFTDRUCK UND SAG“.
- ▶ Überprüfen Sie, dass die Bremsen ordnungsgemäß montiert/eingestellt sind und funktionieren. Dies gilt auch für alle anderen Fahrradteile wie Lenker, Pedale, Tretkurbel, Sattelstütze, Sattel usw. Weitere Informationen finden Sie auch in den Bedienungsanleitungen der anderen Teilehersteller. Überprüfen Sie, dass Ihre Laufräder perfekt zentriert sind, damit sie die Federgabel und das Bremssystem nicht berühren.
- ▶ Wenn Sie ein Schnellspannsystem verwenden, um Ihren Laufradsatz zu befestigen, überprüfen Sie, dass der Schnellspanner die erforderliche Klemmkraft aufweist. Wenn Sie ein Steckachsensystem verwenden, überprüfen Sie, dass alle Befestigungsschrauben mit den entsprechenden Drehmomenten angezogen sind.
- ▶ Überprüfen Sie die Kabellänge und die Kabelführung der Bauteile. Die Kabel dürfen die Lenkbewegungen nicht beeinträchtigen.
- ▶ Wenn Sie Frontstrahler für den Straßenverkehr verwenden, überprüfen Sie, dass diese sauber und ordnungsgemäß montiert sind.
- ▶ Lassen Sie Ihr Vorderrad leicht auf den Boden springen und prüfen/hören Sie, ob Teile lose sind.



WARNUNG!
SR SUNTOUR empfiehlt, die Gabel von einem geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker montieren zu lassen.

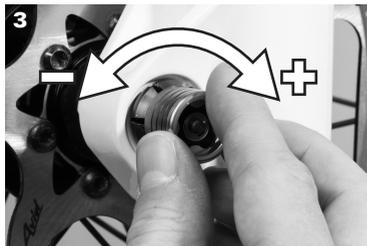
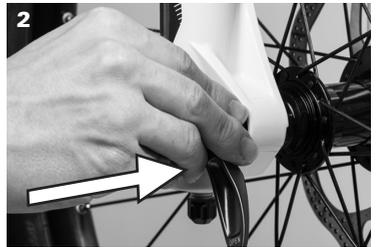
Q-LOC MONTAGEANLEITUNG

EINBAU



vor dem Einbau den Flansch prüfen und den Hebel komplett öffnen

Achse einschieben bis es "klickt"

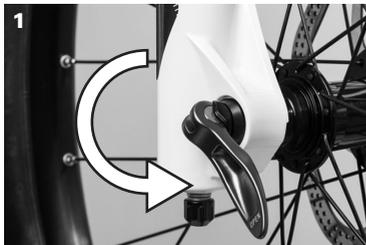


Spannung bei halb geöffnetem Hebel einstellen bis der Flansch anliegt

Hebel komplett schließen. Sitz prüfen und ggf. nachspannen

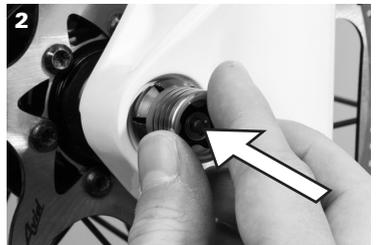


AUSBAU



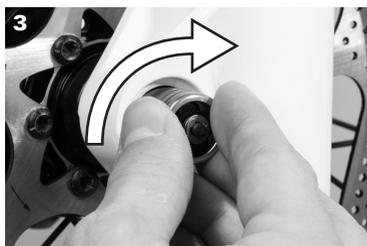
Hebel komplett öffnen

Nuss drücken bis Flansch einfährt



Nuss im Uhrzeigersinn drehen bis Flansch eingerastet bleibt

Achse herausziehen



LUFTDRUCK UND SAG

Der „Sag“ (Negativfederweg) ist die Komprimierung, die allein durch das Körpergewicht und die Sitzposition des Fahrers verursacht wird. Der „Sag“ ist abhängig von Sitzposition und Gewicht des Fahrers und sollte je nach Federweg, Einsatz und Vorlieben zwischen 15% und 30% liegen.

EINSTELLEN VON LUFTDRUCK UND SAG

1. Schrauben Sie die Ventilkappe ab. Schrauben Sie eine Gabel- und Dämpferpumpe auf das Ventil.
2. Pumpen Sie die Federgabel bis zu dem von Ihnen gewünschten Druck auf. Überschreiten Sie niemals den empfohlenen maximalen Luftdruck. Beachten Sie dabei die unten stehende Tabelle.
3. Setzen Sie sich in Ihrer gewohnten Fahrhaltung auf das Fahrrad und prüfen Sie den „Sag“. Lassen Sie ggf. Luft ab oder fügen weitere hinzu.
Um ruhig auf dem Rad zu sitzen können Sie sich leicht gegen eine Wand lehnen.



Gewicht des Fahrers (kg)	empfohlener Luftdruck (psi)
< 55	35 - 50
55 - 65	50 - 60
65 - 75	60 - 70
75 - 85	70 - 85
85 - 95	85 - 100
> 100	105+

Der empfohlene maximale Luftdruck der Auron liegt bei 150psi. Dieser Wert sollte nicht überschritten werden.

EINSTELLBARES LUFTKAMMER-VOLUMEN (durch Spacer)

Die AURON verfügt über eine Luftkammer die sich im Volumen anpassen lässt. Mit dieser Funktion kann der Fahrer zwischen einer eher linearen und einer eher progressiven Kennlinie wählen.

Diese lässt sich mittels Spacern einstellen. Je mehr Spacer verbaut sind desto progressiver ist die Kennlinie. Die Spacer lassen sich ohne Werkzeug herausdrücken und wieder einsetzen.

Fahrgewicht in kg	55-65	65-75	75-85
Offensiv			
Ausgewogen			
Komfortabel			



WARNUNG!

Die Luftkammer steht unter Druck! Lassen Sie vor dem Öffnen die komplette Luft aus der Gabel entweichen, da ansonsten die Ventil- und Spacereinheit herausschnellen und zu Verletzungen führen kann.

EINSTELLUNG DER ZUGSTUFENDÄMPFUNG

Mit der Einstellung der Zugstufendämpfung (Rebound) können Sie die Geschwindigkeit einstellen, mit der die Gabel ausfedert, nachdem sie belastet wurde.

Hierbei lässt sich, falls vorhanden, zwischen Lowspeed- und Highspeedzugstufe unterscheiden.

Lowspeed-Zugstufe: Einstellung bei langsamen Stößen
Highspeed-Zugstufe: Einstellung für schnelle Stöße

Drehen Sie die Stellschraube zur Vergrößerung der Ausfederungsgeschwindigkeit Ihrer Gabel gegen den Uhrzeigersinn (weniger Rebound). Um die Geschwindigkeit zu verringern, drehen Sie sie im Uhrzeigersinn (mehr Rebound).

Um die richtige Ausfederungsgeschwindigkeit zu erhalten, drehen sie die Einstellschraube so weit wie möglich im Uhrzeigersinn (max. Rebound). Belasten Sie die Federgabel mit ihrem ganzen Körpergewicht und lassen Sie sie schlagartig ausfedern. Verringern Sie den Rebound nun nach und nach und wiederholen Sie den Vorgang, bis die Federgabel so schnell ausfedert, dass sie fast zu springen beginnt.

Empfehlung: Die Ausfederungsgeschwindigkeit so schnell wie möglich einstellen, jedoch ohne dass die Gabel springt.

Vorsicht! Eine zu schnelle Einstellung kann ein Springen verursachen und bietet dadurch weniger Traktion.



EINSTELLUNG DER DRUCKSTUFENDÄMPFUNG

Die Druckstufendämpfung kontrolliert die Einfederungsgeschwindigkeit der Federgabel.

Hierbei lässt sich zwischen Lowspeed- und Highspeeddruckstufe unterscheiden.

Lowspeed-Druckstufe: Einstellung bei langsamen Stößen
Highspeed-Druckstufe: Einstellung für schnelle Stöße

Drehen Sie die Stellschraube zur Erhöhung der möglichen Einfederungsgeschwindigkeit Ihrer Gabel gegen den Uhrzeigersinn (weniger Dämpfung). Um die Geschwindigkeit zu verringern, drehen Sie sie im Uhrzeigersinn (mehr Dämpfung).



LOCK-OUT SYSTEME

Die „Lock-Out“-Funktion von SR-SUNTOUR-Gabeln dient dazu, beim Fahren im Stehen oder bergauf Aufschaukeln/ Eintauchen zu vermeiden. Die Gabel wird nicht zu 100 % arretiert. Einige Millimeter Federweg, das sog. „Anti-Blow-Off-System“, verbleiben. Durch dieses System werden Sie bei der Fahrt in anspruchsvollem Terrain geschützt, wenn Sie vergessen haben, die Arretierung der Gabel aufzuheben.



Trotzdem sollten Sie niemals Ihre Gabel in den „Lock-Out-Mode“ schalten, wenn Sie in anspruchsvollem Terrain fahren oder springen. Dadurch besteht das Risiko, dass die Gabel beschädigt wird, wenn Sie unter hoher Last komprimiert wird. Dies kann außerdem zu Unfällen und Verletzungen führen.

REMOTE SPEED LOCKOUT

Drücken Sie den „Remote-Lock-Hebel“ am Lenker, um die Gabel zu arretieren. Drücken Sie den Knopf an der Seite, um die Arretierung zu lösen.



SPEED LOCKOUT

Drehen Sie den „Speed-Lock-Out“ Hebel um 90° im Uhrzeigersinn um die Gabel zu arretieren. Drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Arretierung zu lösen.



INSTALLATION DES REMOTE LOCKOUTS (RL-RC & RL-R Kartuschen)

Montieren Sie den „Remote Lockout Hebel“ mit einem Inbusschlüssel (3 mm) rechts von Ihrem linken Griff am Lenker. Achten Sie auf genügend Abstand zwischen Griff und Lockout Hebel (min. 3mm).



1
Abdeckung mit
einem
2,5 mm Inbus
entfernen

Klemmung für
Seilzug mit 2mm
Inbus lösen



3
Seilzug
durchfädeln, leicht
spannen und
festziehen

Lassen Sie den Zug
ca. 15mm überste-
hen um Verkanten
zu vermeiden



5
Abdeckung
montieren

gegebenenfalls
Spannkraft des
Zuges nachstellen



Wenn die Gabel nicht arretiert wird, ist die Spannung des Seilzugs vermutlich zu gering. Erhöhen Sie in diesem Fall die Seilzugspannung, indem Sie die Stellschraube gegen den Uhrzeigersinn drehen. Wenn die Seilzugspannung zu hoch ist und die Arretierung der Gabel nicht gelöst werden kann, drehen Sie die Stellschraube im Uhrzeigersinn.

TRAVEL ADJUST FUNCTION

Mit dieser Funktion können Sie den Federweg der Gabel stufenlos um 40mm reduzieren. Bei dieser Ausführung befindet sich die Ventilkappe am unteren Ende des Tauchrohrs.

Einfahren:

1. Knopf drücken und halten
2. Gabel komprimieren
3. Knopf loslassen

Ausfahren:

1. Knopf drücken und halten
2. Gabel entlasten



WARTUNGSPLAN

- ▶ **nach jeder Fahrt:** Standrohre und Staubdichtungen reinigen und mit öligem Lappen pflegen / obere Rohre auf Kratzer hin untersuchen
- ▶ **alle 50 Stunden:** Wartung 1 (beim Händler)
- ▶ **alle 100 Stunden oder einmal pro Jahr:** Wartung 2 (beim Händler, am besten vor dem Winter um alle Teile durch sachgemäßes Fetten vor Witterung zu schützen)

WARTUNG 1:

Funktionen der Gabel überprüfen / Drehmomente der Befestigungsschrauben und -Muttern im Ausfallende überprüfen (10Nm)/ Gabel auf Kratzer, Dellen, Risse, Verfärbungen, Belastungsspuren und leichte Korrosionsspuren (mit öligem Lappen pflegen) prüfen.

WARTUNG 2:

Wartung 1 + Demontage / Reinigung der ganzen Gabel, innen und aussen / Staubdichtungen und Führungsbuchsen reinigen und schmieren / Drehmomente überprüfen / entsprechend der persönlichen Vorlieben des Fahrers einstellen.

Vor Demontage, die Gabel auf Führungsbuchsen-Spiel überprüfen. Dazu die VR-Bremse ziehen und das Fahrrad leicht, am Vorbauschaft vor- und zurückschieben. Wenn großes Spiel (mehr als 1mm an der Gabelbrücke) vorhanden, Buchsen austauschen.

WEBLINKS

**Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website: www.srsuntour-cycling.com.
Dort finden Sie unter anderem:**

- ▶ Service Anfrage:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ▶ Produkt Registration:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/product-registration>
- ▶ Tech Videos:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ▶ Downloadbereich:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- ▶ Federgabel Glossar:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/fork-glossary>

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG

SR SUNTOUR garantiert bei normaler Nutzung für zwei Jahre ab dem Kaufdatum, dass die Federgabel frei von Material- und Verarbeitungsmängeln ist. Diese Garantie von SR SUNTOUR Inc. bezieht sich ausschließlich auf den Erstkäufer des betreffenden Produkts und ist nicht auf Dritte übertragbar. Ein Anspruch gemäß dieser Gewährleistung kann nur bei dem Fachhändler geltend gemacht werden, bei dem das Fahrrad oder die SR SUNTOUR Federgabel erworben wurde. Als Beweis des Kaufes muss die ursprüngliche Verkaufsrechnung vorgelegt werden.

ÖRTLICH GELTENDE BESTIMMUNGEN:

Diese Gewährleistung gibt Ihnen bestimmte Rechte. Je nach dem Staat (USA) oder der Provinz (Kanada) oder dem Land, in dem Sie leben, haben Sie u. U. andere Rechte, die von den hier aufgeführten Gewährleistungsbedingungen abweichen. Diese Bedingungen sollen so weit an die örtlichen Bestimmungen angepasst werden, dass sie mit diesen Gesetzen übereinstimmen.

EINSCHRÄNKUNG DER GEWÄHRLEISTUNG:

Diese eingeschränkte Gewährleistung bezieht sich auf keinerlei Schäden an der Federgabel, die durch eine der folgenden Ursachen hervorgerufen wurden: unsachgemäße Montage, Demontage und erneuter Zusammenbau, mutwillige Zerstörung, Veränderungen oder Modifikationen an der Gabel, unsachgemäße Verwendung oder Missbrauch des Produkts oder die Verwendung dieses Produkts zu einem anderen als den Verwendungszweck, Unfälle, Zusammenstöße, unsachgemäße Wartung, nicht ordnungsgemäß durchgeführte Reparaturen. Die aus dieser „eingeschränkten Gewährleistung“ entstehenden Verpflichtungen beschränken sich auf Reparaturen oder Ersatz der Federgabel oder von Teilen davon innerhalb eines Zeitraums von zwei Jahren, wenn ein Material- oder Verarbeitungsmangel vorliegt. SR SUNTOUR leistet über die oben aufgeführten Bestimmungen hinaus keinerlei direkte oder indirekte Gewährleistung darüber, dass dieses Produkt für einen bestimmten Verwendungszweck geeignet oder handelsfähig ist. SR SUNTOUR haftet unter keinen Umständen für zufällig entstandene oder Folgeschäden. Schäden, die durch die Verwendung von Ersatzteilen anderer Hersteller oder von Ersatzteilen, die für Federgabeln von SR SUNTOUR nicht vorgesehen oder geeignet sind, entstehen, werden nicht von dieser Gewährleistung abgedeckt. Diese Gewährleistung bezieht sich nicht auf herkömmliche Abnutzungs- und Verschleißerscheinungen. Als Verschleissteile zählen: Staubdichtungen, bewegliche Teile aus Gummi, O-Ringe, Standrohre, Lock-Out und Travel Adjust Kartuschen.

Bitte beachten Sie, dass für alle SR SUNTOUR Kartuschen und Metallführungen eine eingeschränkte Gewährleistung von einem Jahr gilt! Für Führungsbuchsen aus Kunststoff gilt eine eingeschränkte Gewährleistung von sechs Monaten!

SR SUNTOUR INC. (TAIWAN)

#7 Hsing Yeh Road,
Fu Hsing Industrial Zone Chang Hua,
Taiwan, R.O.C.
Tel: +886- (0)4-769-5115
Fax: +886- (0)4-769-4028
E-Mail: orders@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR EUROPE GMBH

*Sales, Customer Support
and Technical Services*

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: + 49 (0)8021 50 793-30
E-Mail: service@srsuntour-cycling.com

SAV SR Suntour France Sales

Customer Support and Technical Services

604 voie Galilee
73800 Sainte Hélène du Lac, France
Tel: +33 (0)981241650
Fax: +33 (0)479286971
E-Mail: sav@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR NORTH AMERICA

14511 NE 10th Avenue,
Unit E, Vancouver,
Washington 98685 USA

Warranty and Service Center

Tel: +1-360-737-6450
E-Mail: service@srsuntourna.com
Website: www.srsuntourna.com

Aftermarket and Sales

Tel: +1-855-205-BIKE(2453)
E-Mail: ssna@srsuntourna.com
Online Sales: www.emarket.srsuntourna.com

SR SUNTOUR (supported by USUL Corp)
Warranty, Service, Sales and Marketing

910 Watson Avenue
Madison, Wisconsin 53713 USA
Tel: +1-(0)608-229-6610
Service and Warranty E-Mail: service@
usulcorp.com
Sales E-Mail: sales@usulcorp.com