

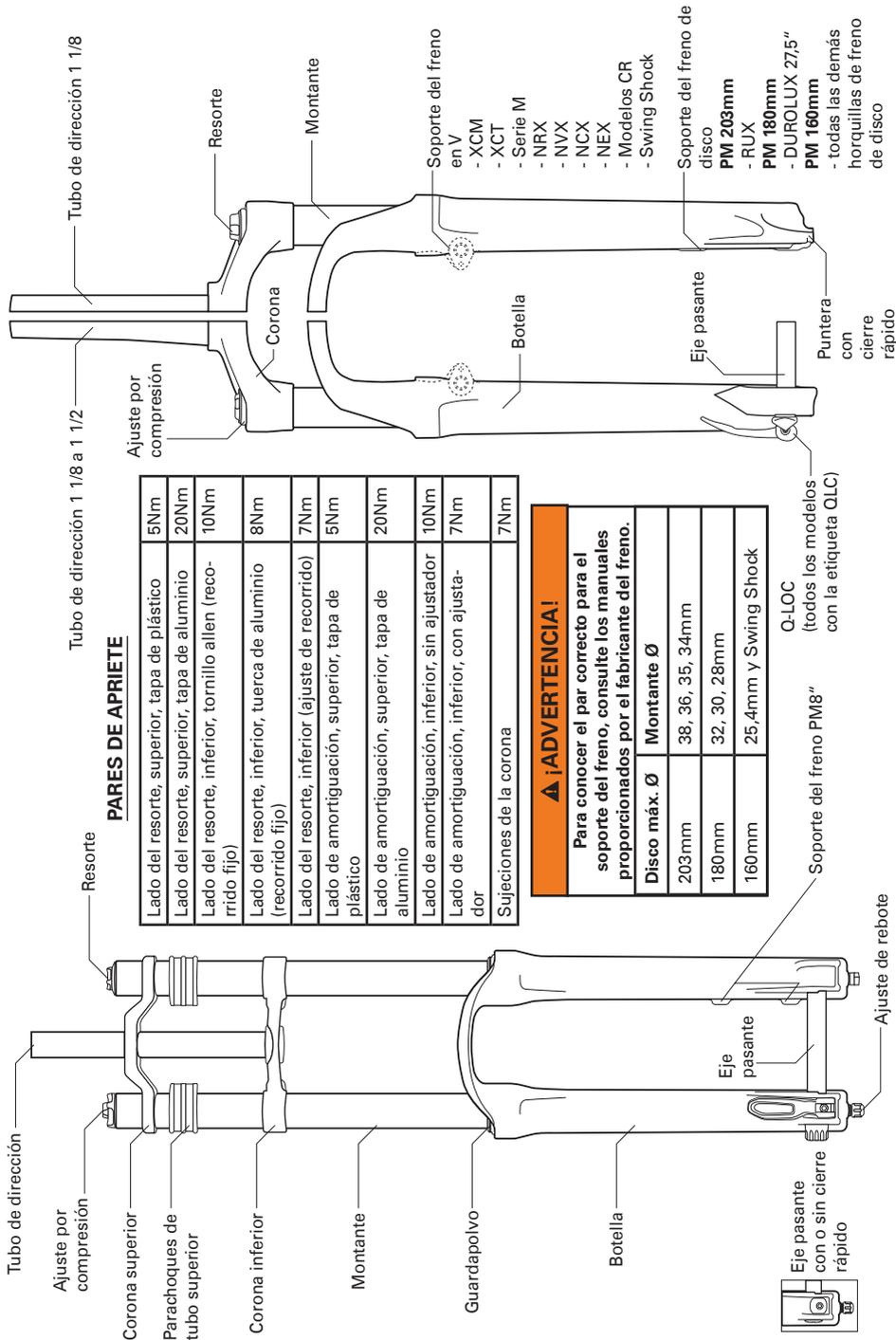
Manual del usuario

HORQUILLAS DE SUSPENSIÓN

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Deber leer detenidamente, entender y seguir las instrucciones proporcionadas en este manual, y conservarlo en un lugar seguro para posteriores consultas. Si tiene alguna duda del tipo que sea sobre el uso o mantenimiento de cualquier producto SRSUNTOUR, póngase en contacto con SRSUNTOUR. El incumplimiento de estas advertencias e instrucciones puede provocar un fallo del producto, dando lugar a un accidente, lesiones graves o incluso la muerte.

Vista general.....	2
Información importante sobre seguridad.....	3
Antes de cada uso.....	3
Montaje de la horquilla.....	4
Holgura del neumático.....	4
Prueba de holgura del neumático.....	4
Montaje del eje empinado de 15 mm.....	5
Montaje del eje empinado de 20 mm.....	5
Montaje del eje transversal de 20 mm.....	6
Instrucciones de montaje de Q-LOC.....	6
Presión neumática y "SAG".....	7
Precarga del muelle helicoidal.....	8
Mantenimiento de la horquilla.....	8
Plan de mantenimiento.....	8
Garantía limitada.....	8
Enlaces web.....	10
Uso previsto.....	11



PARES DE APRIETE

Lado del resorte, superior, tapa de plástico	5Nm
Lado del resorte, superior, tapa de aluminio	20Nm
Lado del resorte, inferior, tornillo allen (recorrido fijo)	10Nm
Lado del resorte, inferior, tuerca de aluminio (recorrido fijo)	8Nm
Lado del resorte, inferior (ajuste de recorrido)	7Nm
Lado de amortiguación, superior, tapa de plástico	5Nm
Lado de amortiguación, superior, tapa de aluminio	20Nm
Lado de amortiguación, inferior, sin ajustador	10Nm
Lado de amortiguación, inferior, con ajustador	7Nm
Sujeciones de la corona	7Nm

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Para conocer el par correcto para el soporte del freno, consulte los manuales proporcionados por el fabricante del freno.

Disco máx. Ø	Montante Ø
203mm	38, 36, 35, 34mm
180mm	32, 30, 28mm
160mm	25,4mm y Swing Shock



INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD

⚠ ¡ADVERTENCIA!

En caso de no seguirse las advertencias y las instrucciones de seguridad, el producto puede fallar dando lugar a un accidente, lesiones personales graves, o incluso la muerte del ciclista.

- ▶ Lea detenidamente este manual antes de utilizar el sistema suspensión.
- ▶ Estas instrucciones contienen información importante para la correcta realización de la instalación, el mantenimiento y la reparación del sistema de suspensión. Los conocimientos mecánicos comunes pueden no bastar. El sistema de suspensión únicamente debe ser instalado, reparado y/o mantenido por un mecánico de bicicletas con la debida formación y cualificación y con herramientas especializadas.
- ▶ Nuestro sistema de suspensión contiene fluidos y gases bajo presión extrema. ¡Nunca intente abrir un sistema de suspensión SRSUNTOUR! Las piezas pueden salir despedidas con violencia.
- ▶ Los sistemas de suspensión SRSUNTOUR se han diseñado como un sistema único integrado. Para evitar un fallo del producto y un accidente, utilice únicamente piezas de repuesto originales de SRSUNTOUR. La utilización de piezas de repuesto de terceros también anula la garantía del sistema de suspensión.
- ▶ El sistema de suspensión no se ha diseñado para saltos, descensos agresivos, freeride o dirtjumping si la etiqueta de advertencia del sistema de suspensión prohíbe estas actividades. Ignorar estas instrucciones puede producir un fallo del sistema de suspensión, dando lugar a un accidente, lesiones personales o incluso la muerte, y anulará la garantía.
- ▶ El sistema de suspensión SRSUNTOUR se ha diseñado para su uso por parte de un ciclista individual.
- ▶ Seleccione el sistema de suspensión correcto de acuerdo con las dimensiones de su cuadro y su estilo personal de ciclismo. La instalación de un sistema de suspensión no adaptado a la geometría de su cuadro podría provocar un fallo del sistema de suspensión o del propio cuadro, y anulará la garantía de los amortiguadores.
- ▶ Debe conocer los límites de su habilidad y experiencia y nunca sobrepasarlos al montar.
- ▶ Debe leer, entender y seguir todos los manuales del propietario proporcionados con su bicicleta y todos sus componentes.
- ▶ Lleve siempre equipos de seguridad adecuados. Esto incluye un casco debidamente ajustado y abrochado. En función de su estilo de ciclismo, puede que sea necesario utilizar protección adicional de seguridad. Asegúrese de que su equipo esté en perfecto estado.
- ▶ Incluso si anteriormente ha tenido un sistema de suspensión, circule con cuidado y lentamente para acostumbrarse a la sensación de su nuevo sistema de suspensión.
- ▶ Los sistemas de suspensión SRSUNTOUR no están equipados con reflectores delanteros para uso en carreteras públicas. Si va a utilizar su bicicleta en carreteras públicas o carriles bici, debe instalar los reflectores delanteros necesarios. Contacte con su distribuidor.
- ▶ Si utiliza un portabicicletas que requiere la retirada de la rueda delantera, inserte y retire con cuidado las punteras del portabicicletas. ¡No doble las punteras!
- ▶ Si utiliza un portabicicletas que sujeta la bicicleta únicamente en las punteras delanteras, la rueda trasera debe estar firmemente fijada para impedir que se mueva. El movimiento de la rueda trasera dañará las punteras delanteras, y este daño puede no ser visible para usted.
- ▶ Si la bicicleta se ha caído del portabicicletas, debe ser inspeccionada por un mecánico de bicicletas cualificado antes de volver a montar en ella.

ANTES DE CADA USO

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Evite lesiones personales graves o incluso la muerte. ¡No monte en la bicicleta si no se cumple alguno de los siguientes criterios! Corrija cualquier condición antes de montar.

- ▶ Inspeccione la bicicleta y el sistema de suspensión incluyendo los manillares, los pedales, los conjuntos de platos y bielas, la tija, el sillín, etc. para ver si hay grietas, abolladuras, piezas dobladas o deterioradas. También busque cualquier fuga de aceite en el exterior de los amortiguadores. Asegúrese de revisar las zonas ocultas en la parte inferior de la bicicleta. Si existe alguna condición, consulte con un mecánico de bicicletas con la debida formación y cualificación para determinar la causa y hacer cualquier corrección necesaria.
- ▶ Comprima el sistema de suspensión con el peso de su cuerpo. Si se nota demasiado blando, realice los ajustes necesarios hasta que haya alcanzado el valor de SAG correcto. Consulte también las instrucciones de este manual relativas al SAG.
- ▶ Asegúrese de que los frenos estén correctamente instalados/ajustados y que funcionen correctamente.
- ▶ Gire las ruedas. Asegúrese de que las ruedas estén perfectamente centradas y no hagan contacto con el sistema de suspensión ni los frenos.
- ▶ Si utiliza un sistema de cierre rápido para fijar el juego de ruedas, asegúrese de que todas las palancas y tuercas estén bien apretadas. Si utiliza un sistema de eje pasante, asegúrese de que todos los pernos de fijación se aprieten con los valores de par correctos. Siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del cierre rápido o del sistema de eje pasante.
- ▶ Compruebe la longitud de cable y el guiado de los componentes. Asegúrese de que no interfieran con la dirección de la bicicleta.

- ▶ Si utiliza reflectores para ciclismo en carretera, asegúrese de que estén limpios y correctamente instalados.
- ▶ Compruebe la tornillería de montaje de todos los componentes para asegurarse de que todo esté apretado.
- ▶ Haga rebotar la bicicleta sobre el suelo mientras observa y escucha si hay algo que pueda estar suelto.

MONTAJE DE LA HORQUILLA

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Evite el fallo del producto, un accidente, lesiones personales o incluso la muerte. Su nuevo sistema de suspensión SRSUNTOUR debe ser instalado, mantenido y reparado por un mecánico de bicicletas con la debida formación y cualificación.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Evite el fallo del producto y un accidente, lesiones personales o incluso la muerte. Todos los tornillos de montaje deben apretarse a los pares de apriete correspondientes especificados por el fabricante de cada componente individual (es decir, freno, juego de dirección, etc.).

1. Retire la horquilla antigua de la bicicleta. Retire la copa del juego de dirección de la horquilla.
2. Mida la longitud del tubo de dirección de la horquilla antigua y compárela con la longitud del tubo de dirección de la horquilla SRSUNTOUR. La longitud estándar de los tubos de dirección de la horquilla de suspensión SRSUNTOUR es 255 mm. Puede ser necesario acortar el tubo de dirección a la longitud correcta.
3. Instale la pista del rodamiento de la horquilla firmemente en la parte superior de la corona de la horquilla. Vuelva a fijar el conjunto de la horquilla (juego de dirección, espaciador, potencia del manillar) en la bicicleta. Ajuste el juego de dirección hasta que no se observe más holgura. Encontrará información adicional en las instrucciones de instalación del fabricante del juego de dirección.

Puede utilizar la siguiente fórmula para determinar la longitud adecuada del tubo de dirección: Tubo principal del cuadro + Altura del juego de dirección + Espaciador, si corresponde + Altura de la potencia - distancia de 3 mm = Longitud del tubo de dirección

4. Instale y ajuste correctamente los frenos siguiendo las instrucciones del fabricante del freno. Si utiliza un freno de disco, instale el freno únicamente en el orificio del receptáculo designado para el freno de disco. Utilice únicamente frenos de tiro central que puedan utilizarse sin sistema de soporte. Siga las instrucciones de montaje del fabricante del freno. Seleccione la longitud correcta del cable de freno de modo que no interfiera con la horquilla o la dirección.
5. Vuelva a colocar la rueda delantera. Asegúrese de que todas las palancas de sujeción y las tuercas se ajusten y aprieten correctamente (al menos cuatro roscas deben acoplarse en la tuerca cuando se bloquea el cierre rápido). Si la horquilla está equipada con un sistema de eje pasante, debe comprobarse que todos los tornillos estén apretados al par correcto. Siga las instrucciones del fabricante del cierre rápido o el eje de giro.

HOLGURA DEL NEUMÁTICO

Compruebe con antelación si la rueda y la horquilla son compatibles. Encontrará la información necesaria en el lateral del neumático. Cada neumático tiene un diámetro exterior diferente (anchura y altura del neumático). Por este motivo, compruebe la distancia entre su neumático y la horquilla para asegurarse de que el neumático no toque la horquilla en ninguna circunstancia. Tenga en mente que la parte más estrecha de la horquilla está al nivel del cubo del freno. Si quiere retirar el neumático, debe desinflarlo, entre otras cosas, para que quepa por el encaje del cubo del freno.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

La utilización de un neumático que sea mayor que el tamaño máximo de neumático para la horquilla es muy peligroso y puede dar lugar a accidentes, lesiones graves e incluso la muerte.

PRUEBA DE HOLGURA DEL NEUMÁTICO

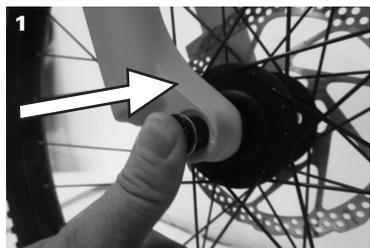
⚠ ¡ADVERTENCIA!

Una holgura del neumático incorrecta provocará la pérdida súbita e inesperada del control de la bicicleta, un accidente, lesiones personales o incluso la muerte.

1. Despresurice la horquilla. (si está equipada con suspensión neumática)
2. Comprima la horquilla al máximo.
3. Mida la distancia entre la parte superior del neumático y la parte inferior de la corona de la horquilla. ¡La distancia no debe ser inferior a 10 mm! Si el neumático es demasiado grande, tocará la parte inferior de la corona cuando la horquilla está totalmente comprimida.
4. Suelte la horquilla y bombee de nuevo si es una horquilla neumática.
5. ¡Tenga en cuenta que el espacio se reduce si utiliza un guardabarros! Repita la "prueba de distancia del neumático" para garantizar que la distancia sea suficiente. ¡Debe repetir esta prueba cada vez que cambie los neumáticos por unos de otro tamaño!

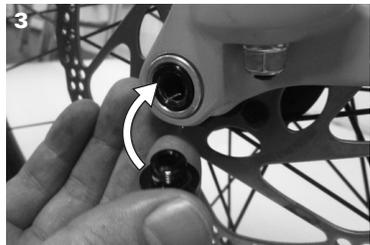
MONTAJE DEL EJE EMPERNADO DE 15 MM

MONTAJE



Inserte totalmente el eje en el lado de transmisión.

Apriete el eje con una llave Allen de 5mm a 8-10Nm.



Inserte el tornillo de bloqueo en el lado no de transmisión.

Apriete con una llave Allen de 5mm a 5-6Nm.



RETIRADA



Aflove el tornillo de bloqueo en el lado no de transmisión con una llave Allen de 5mm.

Retire el tornillo de bloqueo del eje.



Aflove el eje en el lado de transmisión con una llave Allen de 5mm.

Saque el eje.



MONTAJE DEL EJE PASANTE EMPERNADO DE 20 MM



Introduzca el eje y apriételo con una llave Allen de 6mm a 10Nm.

Apriete la sujeción de seguridad con una llave Allen de 4mm a 7Nm

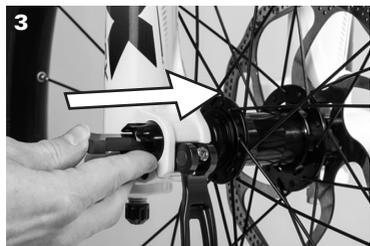


MONTAJE DEL EJE TRANSVERSAL DE 20 MM



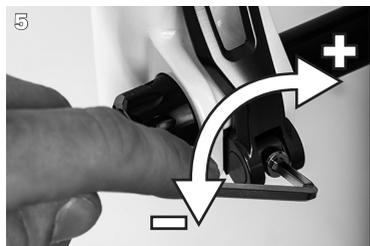
Introduzca el eje en el lado del cierre rápido.

Apriete el eje con la palanca roja.



Ahora es posible introducir la palanca en el eje.

Bloquee el cierre rápido.



Ajuste la fuerza de tensado con una llave Allen de 4 mm, en caso necesario.

La palanca debe quedar a nivel con el cárter inferior.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE Q-LOC

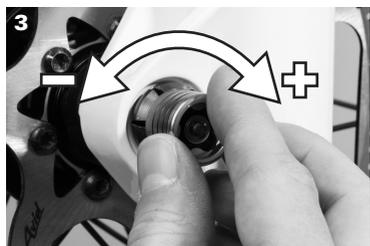
MONTAJE



Compruebe la brida que va a expandirse antes de la instalación y abra la palanca completamente.

Deslice el eje hasta que encaje.

Asegúrese de que la brida esté expandida.

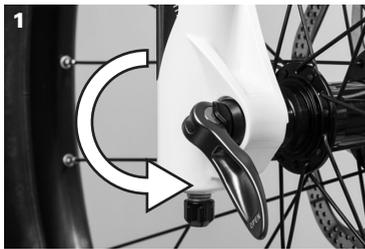


Ajuste la tensión con una palanca semiabierta hasta que la brida quede a nivel con la puntera.

Bloquee la palanca completamente. Compruebe si está asentada firmemente y vuelva a apretar en caso necesario.

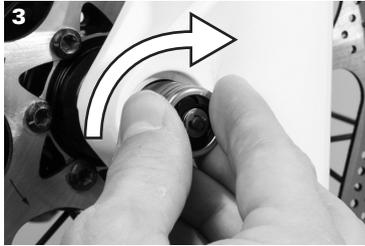


RETIRADA



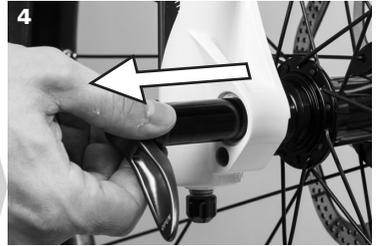
Abra la palanca completamente.

Presione la tuerca hasta que la brida se retraiga.



Gire la tuerca en sentido horario hasta que la brida permanezca acoplada.

Saque el eje.



PRESIÓN NEUMÁTICA Y "SAG"

El "SAG" (recorrido del muelle negativo) es la compresión producida exclusivamente por el peso del ciclista, incluido el equipo (como mochila), la posición de asiento y la geometría del cuadro. El SAG no se produce al montar. Cada ciclista tiene un peso y una posición de asiento diferente. El "SAG" depende de la posición y el peso del ciclista y debería estar entre el 15 y el 30% del recorrido máx. de la horquilla en función del uso previsto y las preferencias.



1. Desenrosque la tapa de la válvula. Enrosque una bomba para horquillas / amortiguadores en la válvula.
2. Bombee la horquilla de suspensión hasta la presión deseada. Nunca supere la presión neumática máxima recomendada. Observe la siguiente tabla.
3. Siéntese en la bicicleta en una posición normal para montar y compruebe el "SAG". Añada o suelte aire según sea necesario.

Para evaluar correctamente el "SAG" fije una brida para cables en el montante de la horquilla. Puede apoyarse contra una pared para poder sentarse sin que se mueva la bicicleta, para poder medir el "SAG".

Peso del ciclista (kg)	Presión neumática sugerida (psi)				
	RUX	DUROLUX/ AURON/AION	EPIXON TR	AXON	EPIXON XC/ RAIDON/ XCR
<55	<40	35 - 50	40 - 55	40 - 55	40 - 55
55 - 65	40 - 50	50 - 60	60 - 70	55 - 65	55 - 65
65 - 75	50 - 60	60 - 70	70 - 80	65 - 75	65 - 75
75 - 85	60 - 70	70 - 85	80 - 90	75 - 85	75 - 85
85 - 95	70 - 80	85 - 100	90 - 105	85 - 95	85 - 95
>100	85+	105+	105+	100+	100+
Presión máx.	100psi	150psi	180psi	165psi	180psi

PRECARGA DEL MUELLE HELICOIDAL

La horquilla puede ajustarse al peso y al estilo de ciclismo preferido del ciclista mediante la precarga del muelle.

No se ajusta la dureza del muelle helicoidal, sino la precarga del muelle. Esto reduce el "SAG" de la horquilla cuando el ciclista se sienta. Se utiliza un muelle semiduro de forma predeterminada.

Gire el mando de ajuste de precarga en sentido horario para aumentar la precarga del muelle y gírelo en sentido antihorario para reducirla. Se encuentran disponibles dos rigideces de muelles adicionales para las horquillas de suspensión SRSUNTOUR - más blanda y más dura que el muelle helicoidal estándar.



MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA

Mientras las partes móviles estén expuestas a la humedad y la contaminación, el rendimiento de su sistema de suspensión podría verse reducido después de montar varias veces. Para mantener un alto rendimiento, así como la seguridad y una vida útil larga de su sistema de suspensión, se requiere mantenimiento periódico.

- ▶ **Un sistema de suspensión que no ha sido mantenido de acuerdo con las instrucciones de mantenimiento no estará cubierto por la garantía.**
- ▶ **Nunca use un limpiador a presión ni agua bajo presión para limpiar el sistema de suspensión, ya que el agua puede entrar en el amortiguador al nivel del guardapolvo. Nunca utilice limpiadores agresivos. Recomendamos agua limpia y un paño húmedo para limpiar el amortiguador.**
- ▶ **Su sistema de suspensión debe ser mantenido con más frecuencia de la indicada a continuación si monta a en condiciones climáticas extremas (invierno, o en condiciones de humedad/barro) y condiciones de terreno abrupto.**
- ▶ **Si cree que el rendimiento del sistema de suspensión ha cambiado o funciona de forma diferente, contacte inmediatamente con su distribuidor local para inspeccionar la horquilla.**

PLAN DE MANTENIMIENTO

- ▶ después de cada uso: Limpie los tubos de la horquilla y los guardapolvos y manténgalos con un paño impregnado en aceite. Compruebe si los tubos de los montantes tienen abolladuras, arañazos, decoloración o fugas de aceite.
- ▶ cada 50 horas: Mantenimiento 1 (a realizar por el distribuidor)
- ▶ cada 100 horas o una vez al año: Mantenimiento 2 (a realizar por el distribuidor, a ser posible antes del invierno para proteger todas las piezas de los efectos meteorológicos mediante un engrase adecuado)

MANTENIMIENTO 1:

Compruebe el funcionamiento de la horquilla / compruebe los pares de apriete de los tornillos de montaje y las tuercas de las botellas (acero 10 Nm, aleación 4 Nm) / compruebe si hay arañazos, abolladuras, grietas, decoloración, señales de desgaste y señales de principio de corrosión (mantenga con un paño impregnado en aceite) o fugas de aceite.

MANTENIMIENTO 2:

Mantenimiento 1 + desmontaje / limpieza de toda la horquilla por dentro y por fuera / limpieza y lubricación de los guardapolvos y los manguitos deslizantes / comprobación de los pares de apriete / ajuste al gusto del ciclista.

Antes del desmontaje, compruebe la holgura del manguito deslizante de la horquilla. Para ello, aplique el freno de la rueda delantera y empuje suavemente la bicicleta hacia delante y hacia atrás por el eje de la potencia del manillar. Sustituya los manguitos deslizantes si la holgura es excesiva (más de 1 mm en la abrazadera de la horquilla).

GARANTÍA LIMITADA

COBERTURA

SRSUNTOUR, INC. ("EL GARANTE") garantiza que cada PRODUCTO SRSUNTOUR estará libre de defectos de material y fabricación durante un periodo de VEINTICUATRO (24) meses (DOCE (12) meses en el amortiguador, SEIS (6) meses en juntas, manguitos deslizantes y casquillos) a partir de la fecha de la primera compra del PRODUCTO. La Garantía limitada se denomina en lo sucesivo "la Garantía limitada". El único y exclusivo remedio del COMPRADOR bajo esta Garantía limitada en caso de defectos en el PRODUCTO será la reparación o sustitución, a la entera discreción del GARANTE, del PRODUCTO defectuoso, o componentes del mismo.

ACTIVACIÓN DE LA GARANTÍA

Para activar la cobertura de la Garantía limitada, el primer COMPRADOR (en lo sucesivo denominado el "COMPRADOR") debe registrar la compra del PRODUCTO en línea en www.SRSUNTOUR-CYCLING/Warranty.com en un plazo de siete (7) días desde la compra del PRODUCTO.

NO CUBIERTO

Esta Garantía limitada no será aplicable, se considerará nula y sin efecto, y el GARANTE no tendrá ninguna respon-

sabilidad ni obligación con respecto a, daños o gastos relacionados con:

- ▶ El incumplimiento a la hora de instalar, utilizar, mantener, almacenar o transportar correctamente el PRODUCTO como se especifica, por ejemplo, en cualquier manual o documentación suministrada por el GARANTE, en el sitio web del GARANTE, o de acuerdo con las leyes, códigos, reguladores o normas aplicables;
- ▶ La especificación o aplicación inadecuada del PRODUCTO como un subcomponente en un producto diferente;
- ▶ La compra de cualquier PRODUCTO a entidades que no sean el GARANTE, clientes OEM (fabricante de equipos originales) del GARANTE, o distribuidores autorizados del GARANTE;
- ▶ La alteración, cambio o modificación del PRODUCTO, incluyendo sus subcomponentes, piezas o ensamblajes;
- ▶ Los problemas cosméticos, tales como rasguños, desconchados o desviaciones del color;
- ▶ Accidentes, negligencia, mal uso, abuso, uso indebido, falta de mantenimiento razonable o adecuado, montaje incorrecto, reparaciones realizadas incorrectamente, piezas de repuesto o accesorios que no cumplan con las especificaciones del GARANTE, uso que exceda los límites recomendados y permitidos del PRODUCTO o el no seguimiento del procedimiento de garantía establecido en el presente documento;
- ▶ Actividades como acrobacias, conducción temeraria, conducción en rampas, carreras y/o desgaste normal o deterioro ocasionados por el uso del PRODUCTO. Los artículos sujetos a desgaste normal o deterioro incluyen pero no se limitan a aceite, guardapolvos, juntas de aceite, juntas tóricas, casquillos, rodamientos, piezas móviles de goma, tubos de montantes, rodamientos y cartuchos;
- ▶ Cualquier componente de cualquier otro ensamblaje en el que pueda estar instalado un PRODUCTO y que pueda resultar dañado debido al fallo de un PRODUCTO;
- ▶ Cualquier gasto relacionado con el transporte del PRODUCTO hacia o desde un centro de servicio técnico autorizado, los costes de mano de obra para retirar el PRODUCTO de la bicicleta, o la compensación por la pérdida de uso mientras se repara el PRODUCTO;
- ▶ Cualquier defecto o falta de conformidad que no haya sido comunicado de forma oportuna y rápida por escrito al GARANTE o a un representante autorizado del GARANTE como se estipula en el presente documento;
- ▶ Cualquier daño, coste o gasto debido a causas de fuerza mayor; o
- ▶ La pérdida de tiempo, pérdida de uso, inconvenientes, pérdida de beneficios, negocios perdidos, oportunidades de negocios perdidas, daños a la reputación así como daños al fondo de comercio o cualquier daño incidental o consecuente derivado o relacionado con el PRODUCTO, u otras cuestiones no específicamente tratadas en el presente documento.

Esta garantía quedará automática e inmediatamente nula y sin efecto si el número de serie del PRODUCTO es alterado, borrado, desfigurado o sujeto a cualquier otra manipulación. Adicionalmente, cualquier uso del PRODUCTO con una bicicleta alquilada o arrendada o para cualquier otro uso comercial (es decir, en una bicicleta de mensajería) anulará y dejará sin efecto inmediatamente la Garantía limitada.

PROCEDIMIENTO

En el caso de un supuesto defecto cubierto por esta garantía, en un plazo de diez (10) días naturales después de conocerse el supuesto defecto, el COMPRADOR deberá ponerse en contacto con el distribuidor autorizado al cual compró el PRODUCTO para dar un aviso específico y detallado de cualquier falta de conformidad o defecto relativo al PRODUCTO. Este aviso deberá incluir fotografías del PRODUCTO e incluirá fotografías del supuesto defecto, una copia del comprobante de compra y el número de serie del PRODUCTO. Adicionalmente, debe enviarse el historial de mantenimiento del PRODUCTO con la reclamación de garantía. En un plazo de treinta (30) días, se notificará al COMPRADOR si la reclamación de garantía limitada es aceptada o rechazada. Si se acepta, se notificará al COMPRADOR el remedio que se proporcionará de conformidad con los términos y condiciones de esta Garantía limitada.

En caso de que el GARANTE, a su entera discreción, decida sustituir el PRODUCTO, pero el mismo PRODUCTO ya no se encuentre disponible, el GARANTE podrá sustituir el PRODUCTO por un producto diferente de valor igual o superior al PRODUCTO.

El COMPRADOR pierde todos los derechos que pueda tener bajo esta Garantía limitada si el COMPRADOR no sigue el procedimiento descrito en el presente documento.

LIMITACIÓN DE DAÑOS

Excepto por lo expresamente estipulado por esta Garantía limitada, el Garante **NO SERÁ RESPONSABLE DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES ASOCIADOS CON EL USO O NO USO DEL PRODUCTO O UNA RECLAMACIÓN BAJO ESTA GARANTÍA LIMITADA, TANTO SI LA RECLAMACIÓN SE BASA EN CONTRATO, AGRAVIO U OTRO**. Las declaraciones de garantía anteriores son exclusivas y sustituyen a todos los demás remedios o daños. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, por lo que esta limitación o exclusión puede no aplicarse a usted.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR Y TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DERIVADAS DE LA TRAMITACIÓN DE UN ACUERDO, USO DE COMERCIO, MEDIANTE ESTATUTO O DE OTRA MANERA, POR LA PRESENTE QUEDA Estrictamente LIMITADA A LA DURACIÓN DE ESTA GARANTÍA ESCRITA.

Esta Garantía limitada será el único y exclusivo remedio disponible para el COMPRADOR con respecto a este PRODUCTO. En el caso de un presunto incumplimiento de cualquier garantía o de cualquier acción legal emprendida por el COMPRADOR en base a un incumplimiento de la garantía, presunta negligencia u otra conducta malintencionada del GARANTE, el único y exclusivo remedio del COMPRADOR será la reparación o sustitución de los materiales defectuosos o el reembolso del precio de compra, según se indica en el presente documento. En ningún caso la responsabilidad del GARANTE superará el precio de compra del PRODUCTO.

NO TRANSFERENCIA DE GARANTÍA LIMITADA

Esta garantía es suscrita por el GARANTE únicamente con el primer COMPRADOR del PRODUCTO y no se amplía a ningún COMPRADOR posterior ni a terceros. La parte restante de esta Garantía limitada no puede ser transferida a ninguna entidad.

LEGISLACIÓN APLICABLE

Todas y cada una de las reclamaciones o disputas, de la naturaleza que sean, derivadas o de cualquier otro modo relacionadas con esta Garantía limitada, se regirán e interpretarán de acuerdo con las leyes del Estado de Nueva York únicamente, y las partes reconocen expresamente y acuerdan irrevocablemente que el lugar de instrucción único y exclusivo así como la jurisdicción sobre cualquier reclamación o disputa será de los tribunales federales con sede en White Plains, Nueva York, excluyéndose así la jurisdicción de los tribunales de cualquier otro lugar, sin dar efecto a la elección de los principios de derecho y sin dar efecto a la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de venta internacional de mercancías (que las partes excluyen expresamente).

OTROS DERECHOS

La aceptación de la entrega del PRODUCTO constituye la aceptación de los términos de esta Garantía limitada.

Esta Garantía limitada le otorga derechos legales específicos. Usted también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro. Si cualquier término o estipulación de esta Garantía limitada es inválido o no pudiera aplicarse bajo cualquier ley local, estatal o federal, estatuto, decisión judicial, reglamento, ordenanza, orden ejecutiva u otra norma de derecho, dicho término se considerará reformado o suprimido, pero solo en la medida necesaria para cumplir con dicho estatuto, reglamento, ordenanza, orden o norma y las demás estipulaciones de esta Garantía limitada permanecerán en pleno vigor y efecto.

ACUERDO COMPLETO

Este único documento contiene en su totalidad la Garantía limitada ofrecida por el GARANTE con respecto al PRODUCTO. Ningún elemento en la documentación del producto ofrecida por el GARANTE, los materiales de marketing, los anuncios ni las especificaciones técnicas amplía o aumenta el alcance de esta Garantía limitada. No se ofrece ningún tipo de términos, promesas, condiciones o garantías con respecto al PRODUCTO que no sean aquellos expresamente contenidos en el presente documento. El GARANTE específicamente no autoriza a ninguna persona, incluyendo, sin limitación, cualquier distribuidor u otro agente o empleado del GARANTE, a ampliar el tiempo, el alcance, los términos o las condiciones de esta Garantía limitada ni a crear o asumir para el Garante cualquier otra obligación o responsabilidad con respecto al Producto u otros productos diseñados, fabricados o vendidos por el Garante. Todos los términos de esta Garantía limitada son contractuales y no meramente consideraciones, y constituyen términos materiales de esta Garantía limitada. Se acuerda y reconoce que las estipulaciones de esta Garantía limitada asignan los riesgos entre el GARANTE y el COMPRADOR, que los precios del GARANTE reflejan esta asignación de riesgo y que, de no ser por esta asignación y limitación de responsabilidad, el GARANTE no habría suscrito esta Garantía limitada.

ENLACES WEB

Si desea información adicional, visite nuestro sitio web: www.srsuntour-cycling.com.

Allí también encontrará:

- ▶ Solicitud de servicio técnico:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ▶ Registro de producto:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/product-registration>
- ▶ Vídeos técnicos:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ▶ Zona de descarga:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- ▶ Manuales del propietario:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area/consumer-downloads/bike/owners-manuals/>
- ▶ Glosario de horquillas:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/fork-glossary>
- ▶ Garantía:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>

USO PREVISTO

RUX Double C		0			0				
RUX		0			0				
DUROLUX36 Boost	0	0				0			
DUROLUX						0			
AURON35-Boost		0					0		
AURON							0		
AION35-Boost		0					0		
AION							0		
ZERON 35		0					0		
AXON werx F								0	
AXON werx								0	
AXON34-Boost		0							0
AXON									0
EPIXON 9									0
RAIDON34		0							0
RAIDON32 650B+									0
RAIDON32									0
XCR34		0							0
XCR32 650B+									0
XCR32									0
XCR24"									0
XCM34		0							
XCM32 650B+									0
XCM									0
XCM-ATB			0						
XCM28 24"+									0
XCT									0
XCT ATB			0						
XCT JR									0
XCT JR L									0
MOBIE45	0								
MOBIE25		0							
NEX-E25		0	0						
CR85-E25		0		0					
NRX			0						
NVX			0						
NCX			0						
NEX			0						
CR9				0					
CR8				0					
CR7				0					
M3030			0	0					
M3010			0	0					

USAR PARA									
Bicicletas eléctricas hasta 45km/h para carretera o todoterreno casual	Bicicletas eléctricas hasta 25km/h para carretera	Carretera asfaltada o todoterreno casual	Carretera asfaltada		Puede usarse para cualquier estilo de ciclismo	Cross country, Trail y Enduro	Cross country, Trail y Trail	Cross country racing y cross country	Cross country
NO USAR PARA					NO USAR PARA				
Downhill, Enduro, Trail, Cross country racing, Cross country	Downhill, Enduro, Trail, Cross country racing, Cross country, todoterreno casual	Downhill, Enduro, Trail, Cross country racing, Cross country	Downhill, Enduro, Trail, Cross country racing, Cross country, todoterreno casual			Downhill	Downhill	Downhill, Enduro, Trail	Downhill, Enduro, Trail, Cross country racing

SR SUNTOUR INC. (TAIWAN)

#7 Hsing Yeh Road,
Fu Hsing Industrial Zone Chang Hua,
Taiwan, R.O.C.
Tel: +886- (0)4-769-5115
Fax: +886- (0)4-769-4028
E-Mail: orders@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR (KUNSHAN) INTERNA- TIONAL CO.,LTD

No 1500 Honghu Road Kunshan Develop-
ment Zone
Jiansu Province China 215333
Tel: +86 (0)512-55171127
Fax: +86 (0)512-55171117
Service e-mail: sr-service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR EUROPE GMBH

*Sales, Customer Support
and Technical Services*

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: + 49 (0)8021 50 793-0
E-Mail: service@srsuntour-cycling.com

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 301 3th floor,building No 2 Jianxing
Industrial Zone Subei road
Gongming town Guangming district Shen-
zhen City, China 518106
Tel: +86 (0)755-27108483
E-mail: service@srsuntour.com.cn

SAV SR SUNTOUR France

Customer Support and Technical Services

604 voie Galilée
73800 Sainte Hélène du Lac, France
Tel: +33 (0)981241650
Fax: +33 (0)479286971
E-Mail: sav@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR NORTH AMERICA

VANCOUVER, WASHINGTON
Warranty, Service and Aftermarket Sales

14511 NE 10th Avenue, Unit E,
Vancouver, Washington 98685 USA
Service and warranty tel: 1-360-737-6450
Service and warranty e-mail: service@
srsuntourna.com
Sales tel: +1-855-205-BIKE(2453)
Sales e-mail: ssna@srsuntourna.com
Website: www.srsuntourna.com

MADISON, WISCONSIN
Warranty, Service, Sales and Marketing

910 Watson Avenue, Madison,
Wisconsin 53713 USA
Tel: 1-608-229-6610
Service and warranty e-mail: service@
usulcorp.com
Sales e-mail: sales@usulcorp.com

ONLINE SALES
www.emarket.srsuntourna.com