

Manuel utilisateur

FOURCHES À SUSPENSION

⚠ AVERTISSEMENT !

Lisez, comprenez et respectez scrupuleusement les instructions fournies dans ce manuel que vous devez conserver en lieu sûr pour référence ultérieure. Quel que soit votre doute concernant l'usage ou la maintenance d'un quelconque produit SRSUNTOUR, veuillez contacter SRSUNTOUR. Tout défaut de respect de ces avertissements et instructions peut entraîner une défaillance du produit, un accident et des blessures graves, voire mortelles.

Aperçu.....	2
Informations de sécurité importantes.....	3
Avant chaque parcours.....	3
Assemblage de fourche.....	4
Dégagement de pneu.....	4
Test de dégagement de pneu	4
Assemblage d'axe boulonné 15 mm.....	5
Assemblage d'axe boulonné 20 mm.....	5
Assemblage d'axe traversant 20 mm.....	6
Instructions d'assemblage de serrage rapide.....	6
Pression d'air et SAG.....	7
Précharge de ressort en spirale.....	8
Maintenance de fourche.....	8
Plan de maintenance.....	8
Garantie limitée.....	8
Liens Web.....	10
Usage prévu.....	11

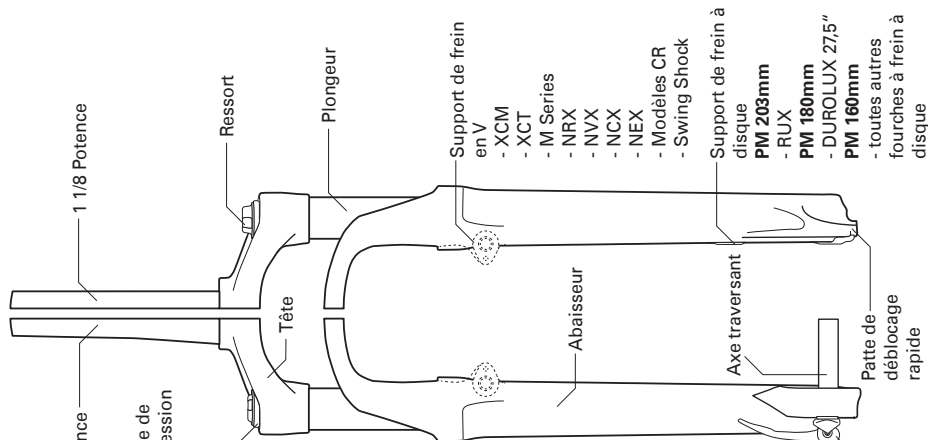


Réglage de compression

Côté ressort, haut, bouchon en plastique	5Nm
Côté ressort, haut, capsule en aluminium	20Nm
Côté ressort, abaisseur, vis allen (course fixe)	10Nm
Côté ressort, abaisseur, écrou en aluminium (course fixe)	8Nm
Côté ressort, abaisseur (course réglable)	7Nm
Côté amortisseur, haut, bouchon en plastique	5Nm
Côté amortisseur, haut, capsule en aluminium	20Nm
Côté amortisseur, abaisseur, sans réglage	10Nm
Côté amortisseur, abaisseur, avec réglage	7Nm
Serrages de tête	7Nm

Pour le couple de serrage correct du support de frein, veuillez consulter les manuels du fabricant du frein.

	Disque Ø maxi.	Plongeur Ø
	203mm	38, 36, 35, 34mm
	180mm	32, 30, 28mm
	160mm	25.4mm & Swing Shock



Serrage rapide —
(tous les modèles
marqués QLC)

Support de frein PM8"

Support de frein à disque
PM 203mm
 - RUX
PM 180mm
 - DUROLUX 27,5"
PM 160mm
 - toutes autres fourches à frein à disque



Réglage de rebond –

INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT !

Le non-respect de l'ensemble des avertissements et instructions de sécurité peut occasionner un dysfonctionnement du produit ou entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste.

- ▶ Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre système de suspension.
- ▶ Ces instructions contiennent d'importantes informations pour l'installation, la maintenance et l'entretien corrects de votre système de suspension. Des connaissances mécaniques communes pourraient ne pas suffire. Votre système de suspension devrait uniquement être installé, entretenu ou maintenu par un mécanicien cycliste formé et qualifié à l'aide d'outils spécialisés.
- ▶ Nos systèmes de suspension contiennent des fluides et des gaz sous pression extrême. Ne tentez jamais d'ouvrir un quelconque système de suspension SRSUNTOUR ! Les pièces peuvent être éjectées violemment.
- ▶ Les systèmes de suspension SRSUNTOUR sont conçus sous forme d'ensemble intégré simple. Pour éviter tout accident et défaillance, utilisez uniquement des pièces de rechange SRSUNTOUR d'origine. L'usage de pièces de rechange de fournisseurs tiers annule aussi la garantie de votre système de suspension.
- ▶ Votre système de suspension n'est pas conçu pour les sauts, les descentes agressives, le freeride ou le dirt si l'autocollant d'avertissement apposé dessus l'interdit. La non-observance de ces instructions peut occasionner une défaillance de votre système de suspension entraînant un accident et des blessures, parfois mortelles, tout en annulant la garantie.
- ▶ Le système de suspension SRSUNTOUR est prévu pour un cycliste unique.
- ▶ Sélectionnez le système de suspension correct selon les dimensions de votre cadre et votre style de cyclisme. L'installation d'un système de suspension ne correspondant pas à la géométrie de votre cadre pourrait entraîner une défaillance du système de suspension ou du cadre lui-même et annule la garantie de l'amortisseur.
- ▶ Soyez conscients des limites de vos compétences et de votre expérience et ne roulez jamais au-delà.
- ▶ Lisez, comprenez et respectez l'ensemble des manuels du propriétaire accompagnant votre vélo et tous ses composants.
- ▶ Employez toujours l'équipement de sécurité approprié. Il inclut un casque attaché et bien ajusté. Selon votre style de cyclisme, vous devriez employer une protection supplémentaire de sécurité. Assurez-vous de l'état parfait de votre équipement.
- ▶ Même si vous avez eu un système de suspension par le passé, roulez prudemment et lentement afin de vous habituer à la sensation de ce nouveau système de suspension.
- ▶ Les systèmes de suspension SRSUNTOUR sont dépourvus de réflecteurs avant destinés à la circulation routière. Pour rouler sur la voie publique ou les pistes cyclables, vous devez installer les réflecteurs avant requis. Veuillez contacter votre distributeur.
- ▶ Si vous utilisez un porte-vélo nécessitant la dépose de la roue avant, insérez et retirez prudemment les pattes du porte-vélo. Ne courbez pas les pattes !
- ▶ Si vous utilisez un porte-vélo fixant le vélo uniquement au niveau des pattes avant, alors la roue arrière doit aussi être serrée pour éviter tout mouvement. Un mouvement de la roue arrière endommage les pattes avant et ces dégâts pourraient ne pas être visibles.
- ▶ Si le vélo tombe du porte-vélo, faites-le inspecter par un mécanicien cycliste qualifié avant de l'utiliser à nouveau.

AVANT CHAQUE PARCOURS

⚠ AVERTISSEMENT !

Évitez toute blessure grave, voire mortelle. Ne roulez pas avec le vélo si l'un des critères suivants n'est pas respecté ! Corrigez le problème avant de rouler.

- ▶ Inspectez votre vélo et le système de suspension, notamment le guidon, les pédales, le jeu de pédalier, la selle, la tige de selle, etc. pour déterminer si des pièces sont fissurées, bosselées, courbées ou ternies. Recherchez aussi toute fuite d'huile au niveau de vos amortisseurs. Assurez-vous de vérifier les parties masquées sous le vélo. En cas de problème, consultez un mécanicien cycliste formé et qualifié afin de déterminer la cause et apportez toute correction nécessaire.
- ▶ Compressez votre système de suspension avec le poids de votre corps. S'il semble trop mou, apportez les ajustements nécessaires pour atteindre la valeur de SAG correcte. Consultez aussi les instructions de ce manuel relatives au SAG.
- ▶ Assurez-vous que vos freins sont bien installés / réglés et fonctionnent correctement.
- ▶ Faites tourner les roues. Assurez-vous que les roues sont parfaitement centrées et ne touchent pas le système de suspension ou les freins.
- ▶ Si vous employez un système de déblocage rapide pour serrer votre jeu de roue, assurez-vous que tous les leviers et écrous sont bien serrés. Avec un système à axe traversant, assurez-vous que tous les boulons de fixation sont serrés au couple correct. Respectez strictement les instructions du fabricant du système de déblocage rapide ou d'axe traversant.
- ▶ Vérifiez la longueur et l'acheminement du câble des composants. Assurez-vous de l'absence d'interférence avec vos actions de direction du vélo.

- ▶ Si vous utilisez des réflecteurs pour la voie publique, assurez-vous qu'ils sont propres et bien installés.
- ▶ Vérifiez la visserie de tous les composants afin de vous assurer que tout est bien serré.
- ▶ Faites rebondir votre vélo au sol tout en observant et en écoutant en quête du moindre élément desserré.

ASSEMBLAGE DE FOURCHE

⚠ AVERTISSEMENT !

Évitez tout accident, défaillance, blessure et décès. Votre nouveau système de suspension SRSUNTOUR devrait bénéficier d'une installation, d'une maintenance et d'un entretien par un mécanicien cycliste formé et qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT !

Évitez toute défaillance du produit et tout accident, blessure et décès. Toutes les vis de montage doivent être serrées à leur couple spécifié par le fabricant de chaque composant individuel (soit, frein, jeu de direction, etc.).

1. Retirez l'ancienne fourche de votre vélo. Retirez la cuvette du jeu de direction de la fourche.
2. Mesurez la longueur du tube de potence de votre ancienne fourche pour la comparer à celle du tube de potence de votre fourche SRSUNTOUR. La longueur standard des tubes de potence des suspensions à fourche SRSUNTOUR est de 255 mm. Il peut s'avérer nécessaire de raccourcir le tube de potence à la longueur correcte.
3. Installez la course de roulement de la fourche fermement au sommet de la tête de fourche. Fixez à nouveau l'assemblage de fourche (jeu de direction, cale d'écartement, colonne de guidon) sur le vélo. Ajustez le jeu de direction pour éliminer tout le jeu visible. Pour en savoir plus, consultez les instructions d'installation du fabricant du jeu de direction.

Vous pouvez employer la formule suivante pour déterminer la longueur correcte du tube de potence : Tube de tête au cadre + Hauteur de jeu de direction + Cale d'écartement (le cas échéant) + Hauteur de potence - distance 3 mm = Longueur de tube de potence

4. Installez et ajustez correctement les freins selon les instructions du fabricant. Si vous utilisez un frein à disque, installez-le uniquement dans l'alésage de réception prévu pour le frein à disque. Utilisez uniquement des freins cantilever prévus pour un usage sans système de soutien. Respectez les instructions d'assemblage du fabricant de vos freins. Sélectionnez la longueur correcte du câble de frein afin qu'il n'interfère pas avec la fourche ou la direction.
5. Fixez à nouveau la roue avant. Assurez-vous que tous les leviers de serrage et écrous sont en place et bien serrés (l'écrou doit recevoir au moins quatre filets lorsque le serrage rapide est bloqué). Si la fourche comporte un système à axe traversant, vérifiez la correction du couple de toutes les vis. Suivez les instructions du fabricant du système de déblocage rapide ou d'axe traversant.

DÉGAGEMENT DE PNEU

Vérifiez à l'avance si la roue et la fourche sont compatibles. Vous trouverez les informations nécessaires sur le flanc du pneu. Chaque pneu présente un diamètre externe différent (largeur et hauteur de pneu). De ce fait, vérifiez la distance entre votre pneu et la fourche afin de vous assurer qu'il ne la touche pas, quelles que soient les circonstances. N'oubliez pas : la partie la plus étroite de la fourche est au niveau du bossage de frein. Pour déposer votre pneu, vous devez le dégonfler, notamment afin qu'il passe par la douille du bossage de frein.

⚠ AVERTISSEMENT !

L'emploi d'un pneu supérieur à la taille maximum indiquée pour votre fourche s'avère dangereux et peut entraîner des accidents et des blessures graves, voire mortelles.

TEST DE DÉGAGEMENT DE PNEU

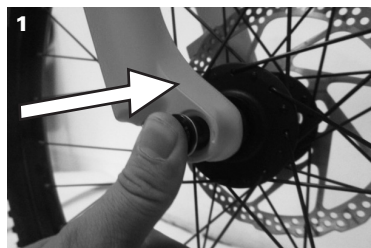
⚠ AVERTISSEMENT !

Un dégagement de pneu incorrect entraîne une perte soudaine et imprévue du contrôle du vélo, un accident, des blessures, voire la mort.

1. Dépressurisez la fourche. (si elle comporte une suspension pneumatique)
2. Comprimez la fourche tout au long.
3. Mesurez la distance entre le sommet de votre pneu et le sous-bassement de la tête de fourche. La distance ne doit pas être inférieure à 10 mm ! Si le pneu est trop gros, il touche le sous-bassement de la tête lorsque la fourche est comprimée à fond.
4. Relâchez la fourche et pompez à nouveau s'il s'agit d'une version pneumatique.
5. N'oubliez pas que le dégagement diminue si vous utilisez un garde-boue. Répétez le "test de distance de pneu" afin de vous assurer que la distance est suffisante. Vous devez répéter ce test à chaque remplacement de pneu par un modèle de taille différente.

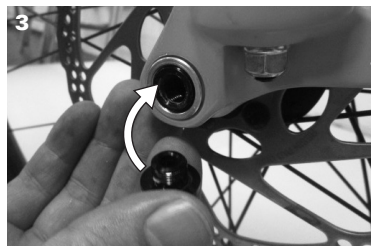
ASSEMBLAGE D'AXE BOULONNÉ 15mm

ASSEMBLAGE



Insérez à fond l'axe du côté entraînement.

Serrez l'axe à 8-10Nm avec une clé Allen 5mm.



Insérez la vis de blocage du côté non entraînement.

Serrez-la à 5-6Nm avec une clé Allen 5mm.



DÉPOSE



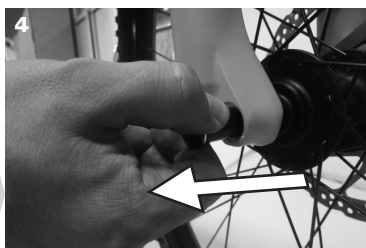
Desserrez la vis de blocage du côté non entraînement avec une clé Allen 5mm.

Retirez la vis de blocage de l'axe.



Desserrez l'axe du côté entraînement avec une clé Allen 5mm.

Sortez l'axe.



ENSEMBLE D'AXE TRAVERSANT BOULONNÉ 20 MM



Faites entrer l'axe en glissant et serrez-le à 10Nm avec une clé Allen 6mm.

Serrez la pince de sécurité à 7Nm avec une clé Allen 4mm.

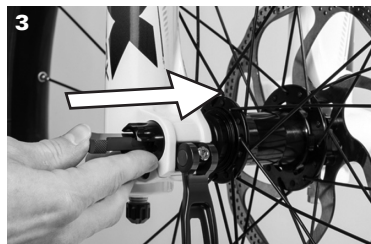


ASSEMBLAGE D'AXE TRAVERSANT 20 MM



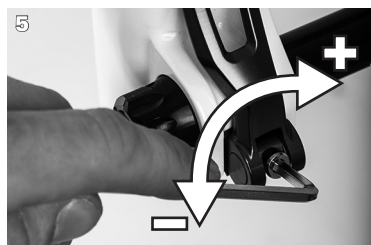
1 Glissez l'axe dedans par le côté serrage rapide.

Serrez l'axe avec le levier rouge.



3 Vous pouvez maintenant glisser le levier dans l'axe.

Bloquez le serrage rapide.



5 Réglez la force de tension avec une clé Allen de 4 mm, si nécessaire.

Le levier doit être à ras du carter inférieur.



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE DE SERRAGE RAPIDE

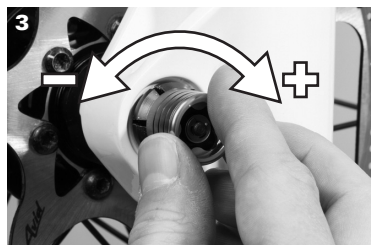
ASSEMBLAGE



1 Vérifiez l'expansion de la bride avant l'installation et ouvrez le levier complètement.

Glissez l'axe jusqu'au clic audible.

Assurez-vous de l'expansion de la bride.



3 Réglez la tension avec un levier semi-ouvert pour que la bride soit à ras de la patte.

Bloquez complètement le levier. Vérifiez l'assise ferme et resserrez au besoin.

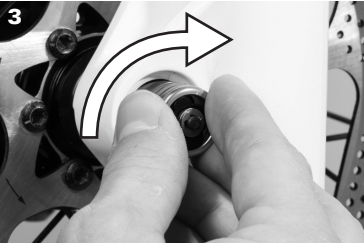
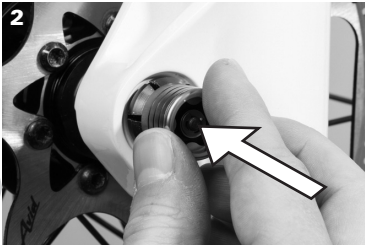


DÉPOSE



Ouvrez le levier complètement.

Pressez l'écrou pour que la bride se rétracte.



Tournez l'écrou dans le sens horaire pour que la bride reste enclenchée.

Sortez l'axe.



PRESSIION D'AIR ET "SAG"

Le "SAG" (course négative du ressort) correspond à la compression occasionnée par le poids du cycliste avec son équipement (ainsi un sac à dos), la position assise et la géométrie du cadre. Le SAG n'est pas le résultat du roulage. Chaque cycliste présente un poids et une position assise différents. Le "SAG" dépend de la position et du poids du cycliste et devrait être entre 15% et 30% du débattement maximum de la fourche selon l'usage prévu et les préférences.



- 1. Dévissez le bouchon de valve. Vissez une pompe à fourche /amortisseur sur la valve.
- 2. Pompez la fourche à suspension à la pression voulue. Ne dépassez jamais la pression d'air maximum recommandée. Notez la table suivante.
- 3. Asseyez-vous sur le vélo en position normale et vérifiez le "SAG". Gonflez ou dégonflez selon les besoins. Pour évaluer correctement le "SAG", fixez un serre-câble sur le plongeur. Vous pouvez vous appuyer contre un mur afin de vous asseoir sans bouger sur le vélo pour mesurer le "SAG".

Poids du cycliste (kg)	Pression pneumatique suggérée (psi)				
	RUX	DUROLUX/AURON/AION	EPIXON TR	AXON	EPIXON XC/RAIDON/ XCR
<55	<40	35 - 50	40 - 55	40 - 55	40 - 55
55 - 65	40 - 50	50 - 60	60 - 70	55 - 65	55 - 65
65 - 75	50 - 60	60 - 70	70 - 80	65 - 75	65 - 75
75 - 85	60 - 70	70 - 85	80 - 90	75 - 85	75 - 85
85 - 95	70 - 80	85 - 100	90 - 105	85 - 95	85 - 95
>100	85+	105+	105+	100+	100+
Pression maxi.	100psi	150psi	180psi	165psi	180psi

PRÉCHARGE DE RESSORT EN SPIRALE

La fourche est réglable selon le poids du cycliste et son style de cyclisme privilégié grâce à la précharge du ressort. Vous ne réglez pas la dureté du ressort en spirale mais sa précharge. Vous réduisez ainsi le "SAG" de la fourche lorsque le cycliste s'assied. Un ressort demi-dur est employé par défaut. Tournez la molette de réglage de précharge dans le sens horaire pour augmenter la précharge du ressort et dans le sens inverse pour la réduire. Deux rigidités additionnelles de ressort sont possibles pour les fourches à suspension SRSUNTOUR - plus mou et plus dur que le ressort en spirale standard.



MAINTENANCE DE FOURCHE

Dès lors que les pièces mobiles sont exposées à l'humidité et à la contamination, les performances de votre système de suspension pourraient diminuer après plusieurs parcours. Afin de préserver les performances supérieures, la sécurité et le cycle de vie prolongé de votre système de suspension, une maintenance périodique s'impose.

- ▶ **Un système de suspension qui n'a pas été entretenu selon les instructions de maintenance n'est pas couvert par la garantie.**
- ▶ **N'utilisez jamais de nettoyeur à pression ou d'eau sous pression pour nettoyer votre système de suspension car l'eau peut s'infiltrer dans l'amortisseur au niveau du joint d'étanchéité. N'utilisez jamais de détergents agressifs. Nous recommandons de l'eau claire et un chiffon humidifié pour essuyer votre amortisseur.**
- ▶ **Votre système de suspension devrait être entretenu plus fréquemment que les indications à la suite si vous roulez sous des conditions extrêmes (temps hivernal ou boues/humidité) et sur des terrains exigeants.**
- ▶ **Si vous estimez que les performances de votre système de suspension ont changé ou qu'il se comporte différemment, contactez immédiatement votre revendeur local pour faire inspecter votre fourche.**

PLAN DE MAINTENANCE

- ▶ après chaque utilisation : Nettoyez les tubes de fourche et les joints d'étanchéité et assurez la maintenance avec un chiffon huilé. Vérifiez les éraflures, bosses et autres décolorations ou fuites d'huile sur les tubes de plongeur.
- ▶ toutes les 50 heures : Maintenance 1 (chez le distributeur)
- ▶ toutes les 100 heures ou une fois par an : Maintenance 2 (chez le distributeur, idéalement avant l'hiver pour protéger toutes les pièces contre les effets du mauvais temps avec un graissage adapté)

MAINTENANCE 1 :

Vérifiez le fonctionnement de la fourche. Vérifiez les couples des écrous et vis de montage sur les abaisseurs (acier 10 Nm, alliage 4Nm). Vérifiez les éraflures, bosses, fissures, décolorations, signes d'usure, signes de corrosion mineure (entretien avec un chiffon huilé) et fuites d'huile.

MAINTENANCE 2 :

Maintenance 1 + démontage / nettoyage de toute la fourche (intérieur et extérieur) / nettoyage et lubrification des joints d'étanchéité et des manchons de fourreau / vérification des couples / réglages selon le style du cycliste. Avant le démontage, vérifiez le jeu du manchon de fourreau de la fourche. Pour ce faire, appliquez le frein de la roue avant et poussez doucement le vélo d'avant en arrière sur l'axe de potence de guidon. Remplacez les manchons de fourreau si le jeu est excessif (plus de 1 mm sur la jambe de fourche).

GARANTIE LIMITÉE

COUVERTURE

SRSUNTOUR INC. ("GARANT") garantit chaque PRODUIT SRSUNTOUR contre tout défaut de pièce ou de main d'œuvre pour une période de VINGT QUATRE (24) mois (DOUZE (12) mois pour les amortisseurs et SIX (6) mois pour les joints, manchons de fourreau et bagues) à compter de la date du premier achat au détail du PRODUIT. La garantie limitée est désignée ici comme "la Garantie limitée". Le seul et unique recours de l'ACHETEUR au titre de la Garantie limitée pour les défauts du produit est la réparation ou le remplacement, à la seule discrétion du GARANT, du PRODUIT défectueux ou de ses composants.

ACTIVATION DE GARANTIE

Afin d'activer la couverture de la Garantie limitée, le premier ACHETEUR au détail (ici l'"ACHETEUR") doit enregistrer l'achat du PRODUIT en ligne sur le site : www.SRSUNTOUR-CYCLING/Warranty.com dans les sept (7) jours de l'achat du PRODUIT.

HORS COUVERTURE

Cette Garantie limitée ne s'applique pas et est réputée nulle et non avenue alors que le GARANT décline toute responsabilité en regard des dommages ou charges dans les cas suivants :

- ▶ Défaut d'installation, usage, maintenance, entreposage ou transport correct du PRODUIT ainsi, selon les spécifications de tout manuel ou autre documentation fourni par le GARANT, sur le site Web du GARANT ou conformément avec l'ensemble de la législation, des codes, des autorités de réglementation et des normes applicables ;
- ▶ Spécification ou application inappropriée du PRODUIT comme composant secondaire d'un produit différent ;
- ▶ Tout achat de PRODUIT auprès d'une entité autre que le GARANT, les clients ÉQUIPEMENTIERS (fabricant d'origine de l'équipement) du GARANT ou les revendeurs agréés du GARANT ;
- ▶ Altération, changement ou modification du PRODUIT, notamment ses sous-composants, pièces ou assemblages ;
- ▶ Problèmes d'apparence ainsi les éraflures, écailles ou changements de couleurs ;
- ▶ Accidents, négligence, mauvais usage, abus, usage inapproprié, défaut ou absence de maintenance raisonnable, assemblage inapproprié, réparations mal effectuées, pièces de rechange ou accessoires non conformes aux spécifications du GARANT, usage outrepassant les limites recommandées et permises du PRODUIT ou non-respect de la procédure de garantie établie ici ;
- ▶ Activités comme les acrobaties, cascades, saut de rampe, course ou usure et détérioration normales occasionnées par l'usage du PRODUIT. Les éléments sujets d'une usure ou détérioration normale incluent notamment : huile, joints d'étanchéité, joints d'huile, joints toriques, bagues, roulements, pièces mobiles en caoutchouc, tubes, roulements et cartouches de plongeur ;
- ▶ Tout composant d'un autre assemblage sur lequel le PRODUIT peut être installé et pouvant être endommagé en résultante d'une défaillance du PRODUIT ;
- ▶ Toute charge liée au transport du PRODUIT jusqu'à ou depuis un centre d'entretien agréé, les coûts de main d'œuvre de dépose du PRODUIT hors du vélo ou une compensation pour perte d'usage du PRODUIT pendant les réparations ;
- ▶ Tout défaut, notamment de conformité, qui n'a pas été communiqué promptement et à temps par écrit au GARANT ou à son représentant agréé comme exposé ici ;
- ▶ Tout dommage, coût ou charge lié à la force majeure ; ou
- ▶ Perte de temps, perte d'usage, inconvénient, perte de profit, perte d'activité, perte d'opportunités d'affaires, dommage à la réputation, dommages au fonds de commerce et tout autre incident ou conséquent émanant ou lié au PRODUIT ou autres questions non spécifiquement couvertes ici.

Cette garantie est automatiquement et immédiatement nulle et non avenue si le numéro de série du PRODUIT est altéré, effacé, dégradé ou autrement soumis à une falsification. En outre, tout usage du PRODUIT avec un vélo de location ou pour des fins commerciales autres (ainsi un vélo de messagerie) rend la Garantie limitée immédiatement nulle et non avenue.

PROCÉDURE

En cas de défaut prétendu couvert par cette garantie, l'ACHETEUR doit, dans les dix (10) jours calendaires après avoir eu connaissance du défaut prétendu, contacter le revendeur agréé auprès duquel l'ACHETEUR a acquis le PRODUIT pour lui notifier spécifiquement et en détail les défauts, notamment de conformité, affectant le PRODUIT. Cette notification doit inclure des photos du PRODUIT ainsi que du défaut prétendu, une copie de la preuve d'achat et le numéro de série du PRODUIT. En outre, l'historique de maintenance du PRODUIT doit accompagner la réclamation sous garantie. Dans les trente (30) jours suivants, l'ACHETEUR est informé de l'acceptation ou du rejet de la réclamation sous garantie limitée. En cas d'acceptation, l'ACHETEUR est informé de la voie de recours offerte selon les conditions générales de cette Garantie limitée.

Si le GARANT, à son entière discrétion, décide de remplacer le PRODUIT mais que le même PRODUIT est indisponible, le GARANT peut remplacer le PRODUIT par un autre différent d'une valeur supérieure ou égale au PRODUIT.

L'ACHETEUR renonce à tous ses droits au titre de cette Garantie limitée si l'ACHETEUR ne respecte pas la procédure décrite ici.

LIMITE DE DOMMAGES

Sauf disposition expresse de cette Garantie limitée, le Garant **DÉCLINETOUTE RESPONSABILITÉ POUR LES DOMMAGES INCIDENTS OU CONSÉQUENTS ASSOCIÉS AVEC L'USAGE OU LE NON USAGE DU PRODUIT OU POUR UNE RÉCLAMATION AU TITRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE, QUE LA RÉCLAMATION REPOSE SUR DES ÉLÉMENTS CONTRACTUELS, DÉLICTEUX OU AUTRES.** Les déclarations de garantie précédentes excluent et s'imposent à tout autre recours ou dommage. Certains états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages incidents ou conséquents. Cette limitation ou exclusion pourrait donc ne pas vous être opposable.

EXONÉRATION

TOUTE GARANTIE IMPLICITE, DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE ÉMANANT DANS LE CADRE D'AFFAIRES, D'USAGE COMMERCIAL, LÉGALEMENT OU AUTREMENT, EST ICI STRICTEMENT LIMITÉE AUX CONDITIONS DE CETTE GARANTIE ÉCRITE.

Cette Garantie limitée est le seul et unique recours disponible pour l'ACHETEUR en regard de ce PRODUIT. Dans l'éventualité d'une infraction prétendue de cette garantie ou toute procédure légale initiée par l'ACHETEUR sur la base d'une infraction de la garantie, négligence prétendue ou autre conduite délictueuse du GARANT, le seul et unique recours disponible pour l'ACHETEUR est la réparation ou le remplacement des matériaux défectueux ou le remboursement du prix d'achat, comme énoncé ici. En aucun cas la responsabilité du GARANT ne saurait excéder le prix d'achat du PRODUIT.

ABSENCE DE TRANSFERT DE GARANTIE LIMITÉE

Cette garantie est émise par le GARANT uniquement pour le premier ACHETEUR du PRODUIT et ne s'étend pas à un quelconque ACHETEUR par la suite ou à des tiers. La partie n'ayant pas expiré de cette Garantie limitée ne peut être transférée à aucune entité.

LÉGISLATION APPLICABLE

Tout litige ou réclamation, quelle qu'en soit la nature, émanant ou lié à cette Garantie limitée doit être régi et entendu de la documentation produit, des supports marketing, des publicités et des spécifications techniques du GARANT uniquement selon la législation de l'État de New York. Les parties reconnaissent expressément et acceptent irrévocablement que les seuls et uniques for et juridiction pour un tel litige ou réclamation sont les cours fédérales de White Plains à New York à l'exclusion de la juridiction des cours de tout autre for, en rejetant tout effet des principes de choix de législation et les effets de la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises (que les parties rejettent expressément).

AUTRES DROITS

Votre acceptation de la livraison du PRODUIT constitue votre acceptation des termes de cette Garantie limitée.

Cette Garantie limitée vous confère des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez avoir d'autres droits variables selon l'état. Si une disposition quelconque de cette Garantie limitée est invalide ou ne peut être exécutée en vertu de toute législation locale, d'état ou fédérale, coutume, décision juridique, règles, ordonnance, décision exécutive ou autre règle juridique, cette disposition est censément réformée ou supprimée uniquement dans la mesure nécessaire pour respecter cet ordre, coutume, réglementation, ordonnance ou règle et les autres dispositions de cette Garantie limitée conservent tous leurs effets.

INTÉGRALITÉ DE L'ACCORD

Ce document seul contient l'intégralité de la Garantie limitée accordée par le GARANT pour le PRODUIT. Aucun élément de la documentation produit, des supports marketing, des publicités et des spécifications techniques du GARANT n'étend ou n'amplifie la portée de cette Garantie limitée. Il n'existe aucune disposition, promesse, condition ou garantie concernant le PRODUIT autres que celles expressément indiquées ici. Le GARANT interdit spécifiquement à quiconque, notamment un revendeur ou autre agent et employé du GARANT, d'étendre la durée, la portée, les dispositions ou conditions de cette Garantie limitée ou de créer, voire d'assumer, au nom du Garant toute autre obligation ou responsabilité en regard du Produit ou d'autres produits conçus, fabriqués ou commercialisés par le Garant. L'ensemble des dispositions de cette Garantie limitée sont contractuelles et non de simples déclarations et constituent des dispositions matérielles de cette Garantie limitée. Il est convenu et entendu que les dispositions de cette Garantie limitée répartissent les risques entre le GARANT et l'ACHETEUR, que le tarif du GARANT reflète cette répartition du risque et que, si ce n'était pour cette répartition et cette limitation de la responsabilité, le GARANT n'aurait pas conclu cette Garantie limitée.

LIENS WEB

Pour en savoir plus, veuillez visiter notre site Web : www.srsuntour-cycling.com.

Vous découvrirez aussi les éléments suivants :

- ▶ Demande d'entretien :
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ▶ Enregistrement de produit :
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/product-registration>
- ▶ Vidéos tech :
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ▶ Zone de téléchargement :
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- ▶ Manuels du propriétaire :
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area/consumer-downloads/bike/owners-manuals/>
- ▶ Glossaire de fourche :
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/fork-glossary>
- ▶ Garantie :
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>

USAGE PRÉVU

RUX Double C		0			0				
RUX		0			0				
DUROLUX36 Boost	0	0				0			
DUROLUX						0			
AURON35-Boost		0					0		
AURON							0		
AION35-Boost		0					0		
AION							0		
ZERON 35		0					0		
AXON werx F								0	
AXON werx								0	
AXON34-Boost		0							0
AXON									0
EPIXON 9									0
RAIDON34		0							0
RAIDON32 650B+									0
RAIDON32									0
XCR34		0							0
XCR32 650B+									0
XCR32									0
XCR24"									0
XCM34		0							
XCM32 650B+									0
XCM									0
XCM-ATB			0						
XCM28 24"+									0
XCT									0
XCT ATB			0						
XCT JR									0
XCT JR L									0
MOBIE45	0								
MOBIE25		0							
NEX-E25		0	0						
CR85-E25		0		0					
NRX			0						
NVX			0						
NCX			0						
NEX			0						
CR9				0					
CR8				0					
CR7				0					
M3030			0	0					
M3010			0	0					

USAGE POUR									
Vélos électrique jusqu'à 45km/h sur route et hors-piste ponctuel	Vélos électrique jusqu'à 25km/h sur route	Route asphaltée et hors-piste ponctuel	Route asphaltée			Cross country, Trail, Enduro	Cross country, Trail	Cross country, course cross country	Cross country
USAGE INTERDIT POUR				Compatible avec tout style de cyclisme	USAGE INTERDIT POUR				
Downhill, Enduro, Trail, Course cross-country, Cross-country	Downhill, Enduro, Trail, Course cross-country, Cross-country, hors-piste ponctuel	Downhill, Enduro, Trail, Course cross-country, Cross-country	Downhill, Enduro, Trail, Course cross-country, Cross-country, hors-piste ponctuel		Downhill	Downhill	Downhill, Enduro, Trail	Downhill, Enduro, Trail, Cross country racing	

SR SUNTOUR INC. (TAIWAN)

#7 Hsing Yeh Road,
Fu Hsing Industrial Zone Chang Hua,
Taiwan, R.O.C.
Tel: +886- (0)4-769-5115
Fax: +886- (0)4-769-4028
E-Mail: orders@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR (KUNSHAN) INTERNATIONAL CO.,LTD

No 1500 Honghu Road Kunshan Development Zone
Jiansu Province China 215333
Tel: +86 (0)512-55171127
Fax: +86 (0)512-55171117
Service e-mail: sr-service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR EUROPE GMBH

*Sales, Customer Support
and Technical Services*

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: + 49 (0)8021 50 793-0
E-Mail: service@srsuntour-cycling.com

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 301 3th floor, building No 2 Jianxing
Industrial Zone Subei road
Gongming town Guangming district
Shenzhen City, China 518106
Tel: +86 (0)755-27108483
E-mail: service@srsuntour.com.cn

SAV SR SUNTOUR France

Customer Support and Technical Services

604 voie Galilée
73800 Sainte Hélène du Lac, France
Tel: +33 (0)981241650
Fax: +33 (0)479286971
E-Mail: sav@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR NORTH AMERICA

VANCOUVER, WASHINGTON
Warranty, Service and Aftermarket Sales

14511 NE 10th Avenue, Unit E,
Vancouver, Washington 98685 USA
Service and warranty tel: 1-360-737-6450
Service and warranty e-mail: service@
srsuntourna.com
Sales tel: +1-855-205-BIKE(2453)
Sales e-mail: ssna@srsuntourna.com
Website: www.srsuntourna.com

MADISON, WISCONSIN
Warranty, Service, Sales and Marketing

910 Watson Avenue, Madison,
Wisconsin 53713 USA
Tel: 1-608-229-6610
Service and warranty e-mail: service@
usulcorp.com
Sales e-mail: sales@usulcorp.com

ONLINE SALES
www.emarket.srsuntourna.com