

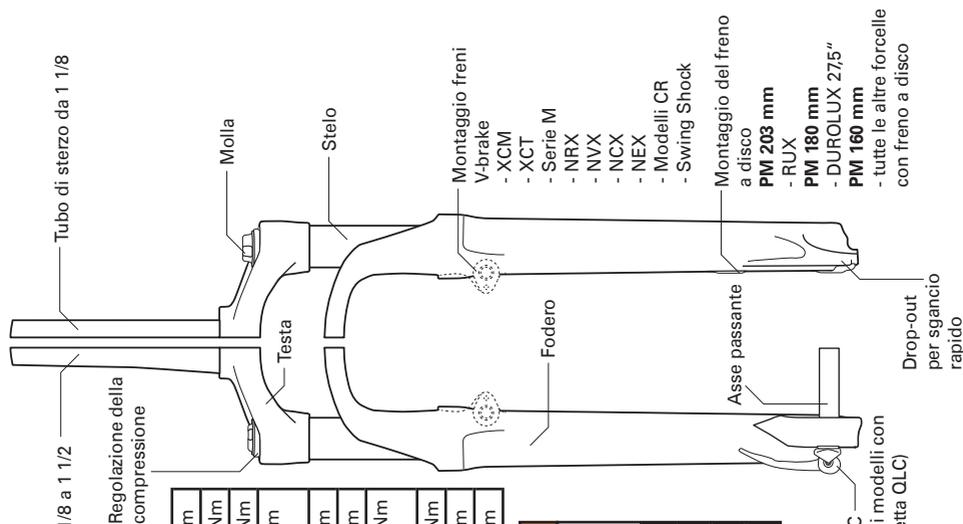
Manuale per l'utente

FORCELLE AMMORTIZZATE

▲ AVVERTENZA!

Leggere attentamente e comprendere interamente le seguenti istruzioni fornite con il presente manuale, quindi conservarlo in un luogo sicuro per futuri riferimenti. Per eventuali dubbi di qualsiasi genere in merito all'uso o alla manutenzione di qualunque prodotto SRSUNTOUR, contattare SRSUNTOUR. La mancata osservanza di queste avvertenze e istruzioni può causare malfunzionamenti del prodotto con conseguenti possibili incidenti, gravi lesioni o morte.

Panoramica.....	2
Informazioni importanti per la sicurezza.....	3
Prima di ogni corsa.....	3
Assemblaggio della forcella.....	4
Distanza dal pneumatico.....	4
Test della distanza dallo pneumatico.....	4
Gruppo asse con bullone da 15 mm.....	5
Gruppo asse con bullone da 20 mm.....	5
Gruppo asse a perno trasversale da 20 mm.....	6
Istruzioni di montaggio Q-LOC.....	6
Pressione aria e "SAG".....	7
Prearico molla a spirale.....	8
Manutenzione della forcella.....	8
Programma di manutenzione.....	8
Garanzia limitata.....	8
Collegamenti Web.....	10
Uso previsto.....	11



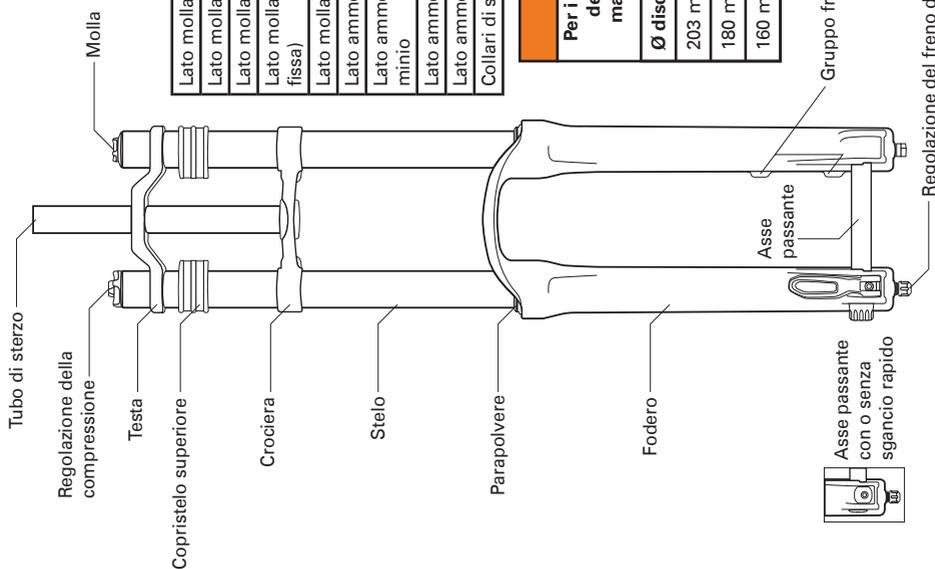
COPPIE DI SERRAGGIO

Lato molla, superiore, tappo di plastica	5Nm
Lato molla, superiore, tappo in alluminio	20Nm
Lato molla, inferiore, vite a brugola (corsa fissa)	10Nm
Lato molla, inferiore, dado in alluminio (corsa fissa)	8Nm
Lato molla, inferiore (regolazione corsa)	7Nm
Lato ammortizzatore, superiore, tappo di plastica	5Nm
Lato ammortizzatore, superiore, tappo in alluminio	20Nm
Lato ammortizzatore, inferiore, senza regolatore	10Nm
Lato ammortizzatore, inferiore, con regolatore	7Nm
Collari di serraggio corona	7Nm

⚠ AVVERTENZA!

Per i corretti valori torsionetrici di serraggio del gruppo del freno fare riferimento ai manuali forniti dal fabbricante del freno.

Ø disco max.	Ø stelo
203 mm	38, 36, 35, 34 mm
180 mm	32, 30, 28 mm
160 mm	25,4 mm e Swing Shock



⚠ AVVERTENZA!

La mancata osservanza di tutte le avvertenze e le istruzioni per la sicurezza può causare malfunzionamenti del prodotto con conseguenti possibili incidenti, gravi lesioni personali o perfino la morte del ciclista.

- ▶ Leggere interamente questo manuale prima di utilizzare il sistema di sospensioni.
- ▶ Le presenti istruzioni contengono informazioni importanti riguardo alla corretta installazione, riparazione e manutenzione del sistema di sospensioni. Una competenza generica in materia di meccanica può non essere sufficiente. L'installazione e gli interventi di riparazione e/o manutenzione del sistema di sospensioni devono essere effettuati esclusivamente da un meccanico ciclista qualificato e opportunamente formato e utilizzando utensili specializzati.
- ▶ Il sistema di sospensioni contiene fluidi e gas sottoposti a pressione estrema. Non tentare mai di aprire un sistema di sospensioni SRSUNTOUR! Ciò potrebbe causare l'espulsione violenta di parti del sistema.
- ▶ I sistemi di sospensioni SRSUNTOUR sono progettati come un singolo sistema integrato. Per evitare malfunzionamenti del prodotto e incidenti utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali SRSUNTOUR. L'uso di parti di ricambio di fornitori terzi inoltre comporta l'annullamento della validità della garanzia del sistema di sospensioni.
- ▶ Il sistema di sospensioni non è previsto per salti, discese estreme o percorsi in stile freeride o dirt jumping, se l'etichetta adesiva di avvertenza vieta tali attività. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare guasti del sistema di sospensioni con conseguenti incidenti, lesioni personali o morte e inoltre invaliderà la garanzia.
- ▶ Il sistema di sospensioni SRSUNTOUR è progettato per essere utilizzato da un solo ciclista.
- ▶ Selezionare il sistema di sospensioni corretto in base alle dimensioni del telaio e al proprio stile di corsa personale. L'installazione di un sistema di sospensioni non corrispondente alla geometria del telaio può causare problemi al sistema di sospensioni o al telaio e invaliderà la garanzia delle sospensioni.
- ▶ Essere consapevoli dei propri limiti di abilità ed esperienza e non superare mai tali limiti.
- ▶ Leggere e comprendere tutti i manuali forniti con la bicicletta e con tutti i suoi componenti e attenersi alle istruzioni in essi contenute.
- ▶ Dotarsi sempre di un appropriato equipaggiamento per la sicurezza. Ciò include un casco correttamente indossato e allacciato. In base al proprio stile di corsa sarà necessario utilizzare attrezzature aggiuntive per la sicurezza. Assicurarsi che l'equipaggiamento sia in perfette condizioni.
- ▶ Anche se si è già posseduto un sistema di sospensioni in passato, procedere con attenzione e acquisire lentamente familiarità con le sensazioni offerte del nuovo sistema di sospensioni.
- ▶ I sistemi di sospensioni SRSUNTOUR non sono dotati di catarifrangenti frontali per l'uso su strade pubbliche. Se si intende utilizzare la bicicletta su strade pubbliche o piste ciclabili, sarà necessario installare i catarifrangenti frontali richiesti. Contattare il rivenditore di zona.
- ▶ Se si utilizza un portabiciclette che richiede la rimozione della ruota anteriore, inserire e rimuovere con attenzione i ganci drop-out dal protabiciclette. Non piegare i ganci drop-out!
- ▶ Se si intende utilizzare un portabiciclette con serraggio della bicicletta solo sul gancio drop-out anteriore, sarà necessario fissare con sicurezza la ruota posteriore per evitarne i movimenti. Il movimento della ruota posteriore danneggerà i ganci drop-out anteriori in modo non immediatamente visibile per l'utente.
- ▶ Se la bicicletta è caduta dal portabiciclette, farla ispezionare da un meccanico ciclista qualificato prima di utilizzarla di nuovo.

PRIMA DI OGNI CORSA

⚠ AVVERTENZA!

Per evitare gravi lesioni personali o perfino la morte evitare di guidare la bicicletta, se uno qualsiasi dei seguenti criteri non è soddisfatto! Correggere ogni condizione anomala prima di ogni corsa.

- ▶ Ispezionare la bicicletta e il sistema di sospensioni inclusi il manubrio, i pedali, le pedivelle, il reggisella, la sella e altro per assicurarsi che non mostrino segni di incrinature, incisioni, piegature o ossidazioni. Controllare inoltre che gli ammortizzatori non presentino tracce di perdite d'olio. Assicurarsi di controllare le aree nascoste nel lato inferiore della bicicletta. In presenza di tali difetti, consultare un meccanico ciclista qualificato e opportunamente formato per determinarne la causa e apportare le necessarie correzioni.
- ▶ Comprime il sistema di sospensioni con il peso del proprio corpo. Se risulta troppo morbido, apportare le necessarie regolazioni fino a raggiungere il valore SAG corretto. Vedere anche le istruzioni fornite in questo manuale in merito al valore SAG.
- ▶ Assicurarsi che i freni siano correttamente installati/regolati e che funzionino in modo appropriato.
- ▶ Provare a girare le ruote. Assicurarsi che le ruote siano perfettamente centrate e non entrino in contatto con il sistema di sospensioni o con i freni.
- ▶ Se si utilizza un sistema di sgancio rapido per fissare il gruppo ruota, verificare che tutte le leve e i dadi siano correttamente serrati. Se si utilizza un sistema ad asse passante, verificare che tutti i bulloni di fissaggio siano serrati ai corretti valori di coppia. Osservare scrupolosamente le istruzioni fornite dal fabbricante del sistema di sgancio rapido o del sistema ad asse passante.

- ▶ Controllare la lunghezza e la disposizione dei cavi di tutti i componenti. Assicurarsi che non interferiscano con il sistema di sterzo della bicicletta.
- ▶ Se si utilizzano catarifrangenti per la circolazione su strade pubbliche, assicurarsi che siano puliti e correttamente installati.
- ▶ Verificare che gli elementi di montaggio di tutti i componenti siano ben serrati.
- ▶ Far rimbalzare la bicicletta sul terreno osservando e ascoltando eventuali segni di parti allentate.

ASSEMBLAGGIO DELLA FORCELLA

▲ AVVERTENZA!

Evitare malfunzionamenti del prodotto, incidenti, gravi lesioni personali o il decesso. L'installazione e gli interventi di riparazione e/o manutenzione del nuovo sistema di sospensioni SRSUNTOUR devono essere effettuati esclusivamente da un meccanico ciclista qualificato e opportunamente formato.

▲ AVVERTENZA!

Per evitare guasti del prodotto, incidenti, gravi lesioni personali o il decesso, tutti i bulloni di montaggio devono essere serrati ai rispettivi valori di coppia corretti specificati dal fabbricante di ciascun singolo componente (ovvero, freno, testa, ecc.).

1. Rimuovere la vecchia forcella dalla bicicletta. Rimuovere la testa dalla forcella.
2. Misurare la lunghezza del tubo di sterzo della vecchia forcella e confrontarla con la lunghezza del tubo di sterzo della forcella SRSUNTOUR. La lunghezza standard dei tubi di sterzo della forcella ammortizzata SRSUNTOUR è 255 mm. Potrebbe essere necessario accorciare il tubo di sterzo alla corretta lunghezza.
3. Montare la pista del cuscinetto della forcella saldamente nella parte superiore della testa della forcella. Rimontare l'insieme dei componenti (testa, distanziale, attacco manubrio) alla bicicletta. Regolare la testa finché non è più osservabile alcun gioco fra le parti. Ulteriori informazioni sono reperibili nelle istruzioni d'installazione del fabbricante della testa.

Per determinare la lunghezza appropriata del tubo di sterzo è possibile utilizzare la seguente formula: Tubo del canotto di sterzo + altezza testa + distanziale, se presente + altezza stelo - 3 mm di distanza = lunghezza del tubo di sterzo

4. Installare e regolare adeguatamente i freni in base alle istruzioni del fabbricante del freno. Se si utilizza un freno a disco, installarlo esclusivamente nel foro appositamente predisposto per il freno a disco. Utilizzare solo freni a cantilever predisposti per l'uso senza sistema di supporto. Seguire le istruzioni di assemblaggio del fabbricante del freno. Selezionare una lunghezza corretta per il cavo del freno in modo da non interferire con la forcella o lo sterzo.
5. Rimontare la ruota anteriore. Assicurarsi che tutte le leve e i dadi di serraggio siano serrati correttamente (è necessario che almeno quattro filetti siano avvitati nel dado quando lo sgancio rapido è serrato). Se la forcella è dotata di un sistema ad asse passante, è necessario verificare che tutti i bulloni siano serrati alla coppia corretta. Attenersi alle istruzioni del fabbricante del sistema di Sgancio rapido o del sistema ad asse passante.

DISTANZA DALLO PNEUMATICO

Controllare in anticipo che la ruota e la forcella siano compatibili. Le informazioni necessarie sono reperibili sul lato dello pneumatico. Ogni pneumatico ha un diverso diametro esterno (larghezza e altezza dello pneumatico). Per questo motivo è necessario controllare la distanza fra lo pneumatico e la forcella per assicurarsi che lo pneumatico non tocchi mai la forcella in alcuna circostanza. Considerare che la parte più stretta della forcella si trova a livello del mozzo del freno. Se si desidera smontare il pneumatico, sarà necessario, fra l'altro, rimuovere l'aria dallo pneumatico per riuscire a passare attraverso la sede del mozzo del freno.

▲ AVVERTENZA!

L'uso di uno pneumatico di dimensioni superiori alle dimensioni massime previste per la forcella è estremamente pericoloso e può causare incidenti, gravi lesioni o perfino il decesso.

TEST DELLA DISTANZA DALLO PNEUMATICO

▲ AVVERTENZA!

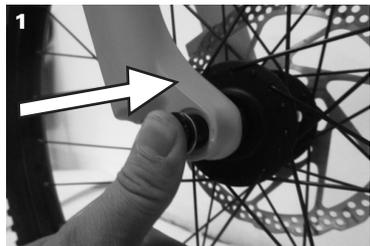
Una distanza inadeguata dallo pneumatico causerà l'improvvisa e imprevista perdita di controllo della bicicletta con conseguenti incidenti, gravi lesioni o morte.

1. Depressurizzare la forcella. (se dotata di sospensioni pneumatiche)
2. Comprimerne la forcella su tutta la corsa.

- Misurare la distanza fra la parte superiore dello pneumatico e il lato inferiore della testa della forcella. La distanza non deve essere inferiore a 10 mm! Se lo pneumatico è troppo grande entrerà in contatto con il lato inferiore della testa quando la forcella è totalmente compressa.
- Rilasciare la forcella e pressurizzarla di nuovo, se si tratta di una sospensione pneumatica.
- Considerare che la distanza si riduce se si utilizza un parafango! Ripetere il "test della distanza dallo pneumatico" per assicurarsi che la distanza sia sufficiente. È necessario ripetere il test ogni volta che si passa a uno pneumatico di dimensione diversa!

GRUPPO ASSE CON BULLONE DA 15 MM

ASSEMBLAGGIO



1 Inserire completamente l'asse dal lato di trazione.

Serrare l'asse a 8-10 Nm con una chiave a brugola da 5 mm.



3 Inserire il bullone di bloccaggio dal lato non di trazione.

Serrarlo a 5-6 Nm con una chiave a brugola da 5 mm.



SMONTAGGIO



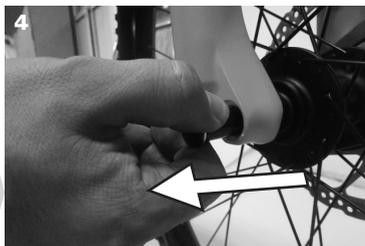
1 Allentare il bullone di bloccaggio sul lato non di trazione con una chiave a brugola da 5 mm.

Rimuovere il bullone di bloccaggio dall'asse.



3 Allentare l'asse sul lato di trazione con una chiave a brugola da 5 mm.

Estrarre l'asse.



GRUPPO ASSE CAVO PASSANTE CON BULLONE DA 20 MM



1
Inserire l'asse e serrarlo a 10 Nm con una chiave a brugola da 6 mm.

Serrare il morsetto di sicurezza a 7 Nm con una chiave a brugola da 4 mm.



GRUPPO ASSE A PERNO TRASVERSALE DA 20 MM



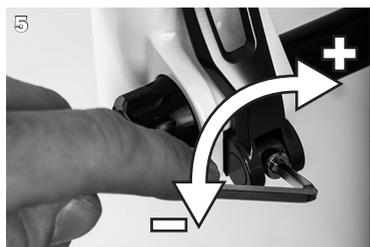
1
Inserire l'asse dal lato dello sgancio rapido.

Serrare l'asse con la leva rossa.



3
È adesso possibile inserire la leva nell'asse.

Bloccare lo sgancio rapido.



5
Se necessario, regolare la tensione di serraggio con una chiave a brugola da 4 mm.

La leva deve essere a filo con il fondo della sede



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO Q-LOC

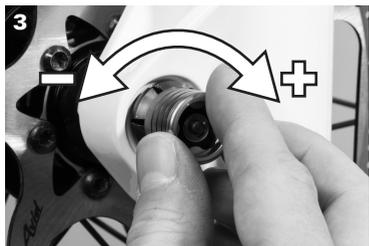
ASSEMBLAGGIO



1
Controllare che la flangia sia espansa prima dell'installazione quindi aprire completamente la leva.

Far scorrere l'asse finché non si avverte un "clic". Assicurarsi che la flangia sia espansa.





Regolare la tensione con la leva semi aperta in modo che la flangia sia a filo con il drop-out.

Bloccare completamente la leva. Verificare che sia saldamente serrata in sede e serrare di nuovo se necessario.

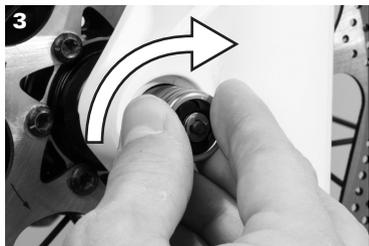


SMONTAGGIO



Aprire la leva completamente.

Premere il dado finché la flangia non arretra.



Ruotare il dado in senso orario finché la flangia non rimane fissata.

Estrarre l'asse.



PRESSIONE ARIA E "SAG"

Il valore "SAG" (corsa della molla negativa) corrisponde alla compressione prodotta dal peso del corridore, incluso equipaggiamento (ad esempio: zaino), posizione sulla sella e geometria del telaio. Il SAG non è prodotto dalla corsa. Ogni corridore ha un peso differente e una diversa posizione sulla sella. Il valore "SAG" dipende dalla posizione e dal peso del corridore e deve essere compreso tra 15% e 30% della corsa massima della forcella, in base all'uso previsto e alle preferenze.



1. Svitare il tappo della valvola. Avvitare una pompa per forcelle / ammortizzatori sulla valvola.
2. Pompate la forcella ammortizzata fino a raggiungere la pressione desiderata. Non superare mai la pressione dell'aria massima raccomandata. Notare la tabella riportata di seguito.
3. Sedere sulla bicicletta nella normale posizione di corsa e verificare il valore "SAG". Aggiungere o estrarre aria secondo necessità. Per valutare con esattezza il valore "SAG"; collegare una fascetta serracavi allo stelo della forcella. È possibile appoggiarsi a una parete per riuscire a sedere da fermi sulla bicicletta e misurare il valore "SAG".

Peso del corridore (kg)	Pressione dell'aria consigliata (psi)				
	RUX	DUROLUX/AURON/AION	EPIXONTR	AXON	EPIXON XC/RAIDON/ XCR
<55	<40	35 - 50	40 - 55	40 - 55	40 - 55
55 - 65	40 - 50	50 - 60	60 - 70	55 - 65	55 - 65
65 - 75	50 - 60	60 - 70	70 - 80	65 - 75	65 - 75
75 - 85	60 - 70	70 - 85	80 - 90	75 - 85	75 - 85
85 - 95	70 - 80	85 - 100	90 - 105	85 - 95	85 - 95
>100	85+	105+	105+	100+	100+
Pressione massima	100 psi	150 psi	180 psi	165 psi	180 psi

PRECARICO DELLA MOLLA A SPIRALE

La forcella può essere regolata in base al peso del corridore e allo stile di corsa preferito tramite la molla di precarico. Non è la durezza della molla a spirale a essere regolata, ma il precarico della molla. Ciò riduce il valore "SAG" della forcella con il corridore seduto. Per impostazione predefinita, si utilizza una molla semi-dura. Ruotare la manopola di regolazione del precarico in senso orario per aumentare il precarico della molla, ruotarla in senso antiorario per ridurla. Sono disponibili due valori aggiuntivi di durezza della molla per la forcella ammortizzata SRSUNTOUR: più morbida e più dura rispetto alla molla standard.



MANUTENZIONE DELLA FORCELLA

Se le parti in movimento sono esposte a umidità e contaminazioni, le prestazioni del sistema di sospensioni potrebbero ridursi dopo varie corse. Per mantenere alte le prestazioni, la sicurezza e la durata del sistema di sospensioni, è necessario eseguire una manutenzione periodica.

- ▶ **Un sistema di sospensioni non sottoposto a manutenzione in conformità alle istruzioni di manutenzione non sarà coperto dalla garanzia.**
- ▶ **Non utilizzare mai detersivi o acqua sotto pressione per lavare il sistema di sospensioni, perché l'acqua potrebbe penetrare nell'ammortizzatore attraverso la tenuta parapolvere. Non utilizzare detersivi aggressivi. Si raccomanda di utilizzare acqua pulita e un panno inumidito per pulire l'ammortizzatore.**
- ▶ **Il sistema di sospensioni dovrà essere sottoposto a manutenzione con maggiore frequenza di quanto indicato di seguito se si corre in bicicletta in condizioni climatiche estreme (periodo invernale, in condizioni di umidità e fango) e su terreni impegnativi.**
- ▶ **Se si ritiene che le prestazioni del sistema di sospensioni si siano ridotte o alterate, contattare immediatamente il concessionario di zona per un'ispezione della forcella.**

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

- ▶ dopo ogni corsa: Pulire i tubi della forcella e le tenute parapolvere e lubrificare con un panno imbevuto d'olio. Controllare che gli steli non mostrino segni di incisioni, graffi, sbiadimenti o perdite d'olio.
- ▶ ogni 50 ore: Manutenzione 1 (presso il concessionario)
- ▶ ogni 100 ore o una volta all'anno: Manutenzione 2 (presso il concessionario, idealmente prima del periodo invernale al fine di proteggere tutte le parti dagli effetti del clima mediante un'appropriata lubrificazione)

MANUTENZIONE 1:

Controllare il funzionamento della forcella / controllare le coppie di serraggio dei bulloni e dei dadi sul fondo dei foderi (acciaio 10 Nm, lega 4 Nm) / cercare eventuali graffi, incisioni, fratture, sbiadimenti, segni di usura e di corrosione minore (lubrificare con un panno imbevuto d'olio) o perdite d'olio.

MANUTENZIONE 2:

Manutenzione 1 + smontaggio / pulizia di tutta la forcella all'interno e all'esterno / pulizia e lubrificazione delle tenute parapolvere e dei manicotti scorrevoli / verifica dei valori di coppia / regolazione in base allo stile di corsa. Prima dello smontaggio, controllare il gioco del manicotto scorrevole della forcella. A questo scopo, azionare il freno della ruota anteriore e spingere gentilmente la bicicletta avanti e indietro all'altezza dell'attacco del manubrio. Sostituire i manicotti se il gioco è eccessivo (più di 1 mm alla staffa di testa della forcella).

GARANZIA LIMITATA

COPERTURA

SRSUNTOUR, INC. ("GARANTE") garantisce che ogni PRODOTTO SRSUNTOUR sarà privo di difetti nei materiali e nella fabbricazione per un periodo di VENTIQUEATTRO (24) mesi, (DODICI (12) mesi per gli ammortizzatori, SEI (6) mesi per tenute, manicotti e boccole) dalla data del primo acquisto del PRODOTTO. Di seguito, alla garanzia limitata si fa riferimento come "Garanzia limitata". Ai sensi della presente Garanzia limitata, il solo ed esclusivo rimedio per l'ACQUIRENTE in caso di difetti del PRODOTTO sarà la riparazione o la sostituzione, a esclusiva discrezione del GARANTE, del PRODOTTO difettoso o dei relativi componenti.

ATTIVAZIONE DELLA GARANZIA

Per attivare la copertura della garanzia limitata, il primo ACQUIRENTE al dettaglio (di seguito "ACQUIRENTE") è tenuto a registrare l'acquisto del PRODOTTO on-line sul sito www.SRSUNTOUR-CYCLING/Warranty.com entro sette (7) giorni dall'acquisto del PRODOTTO.

ESCLUSIONI DALLA GARANZIA

La presente Garanzia limitata non si applicherà, sarà ritenuta nulla, e il GARANTE declina ogni responsabilità in merito, per danni o spese correlate a:

- ▶ Mancata osservanza delle istruzioni per l'installazione, l'utilizzo, la manutenzione, la conservazione o il trasporto corretti del PRODOTTO come, ad esempio, specificato nei manuali o in altra letteratura fornita dal GARANTE, disponibile sul sito Web del GARANTE o per la conformità con leggi, codici, normative o standard applicabili;
- ▶ Specifiche o applicazione non corrette del PRODOTTO come subcomponente di un prodotto diverso;
- ▶ Qualsiasi PRODOTTO acquistato da qualsivoglia entità diversa dal GARANTE, da clienti OEM (original equipment manufacturer) del GARANTE o rivenditori autorizzati dal GARANTE;
- ▶ Alterazioni, cambiamenti o modifiche del PRODOTTO, inclusi i relativi subcomponenti, parti o gruppi;
- ▶ Problemi estetici, quali graffi, scheggiature o cambiamenti cromatici;
- ▶ Incidenti, negligenza, uso errato, abuso, uso improprio, mancanza di manutenzione ragionevole o corretta, montaggio non corretto, riparazioni eseguite in modo improprio, componenti o accessori sostitutivi non conformi alle specifiche del GARANTE, uso eccedente i limiti raccomandati e permessi del PRODOTTO o non conformi alla presente procedura di garanzia;
- ▶ Attività quali acrobazie, prestazioni da stuntman, corse su rampe, gare e/o normale usura o deterioramento derivante dall'uso del PRODOTTO. Gli elementi soggetti a normale usura o deterioramento comprendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo, olio, parapolvere, tenute paraolio, o-ring, boccole, cuscinetti, componenti in gomma in movimento, tubi dello stelo, supporti e cartucce;
- ▶ Qualsiasi componente di qualsivoglia altro gruppo su cui il PRODOTTO può essere installato e che può essere danneggiato a causa di un guasto del PRODOTTO;
- ▶ Eventuali spese correlate al trasporto del PRODOTTO verso o da un centro assistenza autorizzato, i costi di manodopera per rimuovere il PRODOTTO dalla bicicletta, o eventuali compensi per la perdita d'uso del PRODOTTO in riparazione;
- ▶ Eventuali difetti o mancanza di conformità non comunicati con prontezza e puntualità per scritto al GARANTE o a un rappresentante autorizzato del GARANTE come indicato nel presente documento;
- ▶ Eventuali danni, costi o spese causate da Forza maggiore o
- ▶ Perdita di tempo, perdita di uso, inconvenienti, perdita di profitto, perdita di contratti o di opportunità lavorative, danni alla reputazione, ai rapporti commerciali e altri danni accidentali o conseguenti derivanti da o correlati al PRODOTTO o altre questioni non specificamente indicate nel presente documento.

La garanzia sarà automaticamente e immediatamente annullata se il numero di serie del PRODOTTO viene alterato, cancellato, annullato o manomesso in qualsivoglia altro modo. Inoltre, qualsiasi uso del PRODOTTO su una bicicletta a noleggio o in leasing o per qualsivoglia altro uso commerciale (ovvero su una bicicletta di un corriere) annullerà immediatamente la Garanzia limitata.

PROCEDURA

In caso di un presunto difetto coperto dalla presente garanzia, l'ACQUIRENTE dovrà, entro dieci (10) giorni calendariali dalla scoperta del suddetto difetto, contattare il rivenditore autorizzato da cui l'ACQUIRENTE ha comprato il PRODOTTO per fornire una notifica specifica e dettagliata di qualsivoglia mancanza di conformità o difetti relativi al PRODOTTO. Detta notifica dovrà includere le fotografie del PRODOTTO, del difetto riscontrato, una copia della ricevuta d'acquisto e il numero di serie del PRODOTTO. Inoltre sarà necessario allegare alla richiesta di copertura in garanzia una documentazione della cronologia di manutenzione del PRODOTTO. Entro trenta (30) giorni da tale data, all'ACQUIRENTE sarà comunicato se la sua richiesta di copertura in garanzia limitata è stata accettata o respinta. Se accettata, l'ACQUIRENTE sarà informato in merito al rimedio che sarà fornito ai sensi dei termini e delle condizioni della presente Garanzia Limitata.

Qualora il GARANTE, a sua esclusiva discrezione, decida di sostituire il PRODOTTO, ma lo stesso PRODOTTO non sia più disponibile, il GARANTE potrà sostituire il PRODOTTO con un prodotto differente di valore uguale o superiore al PRODOTTO.

L'ACQUIRENTE perderà ogni diritto ottenuto in virtù di questa Garanzia Limitata qualora l'ACQUIRENTE non si attenga alla procedura descritta nel presente documento.

LIMITAZIONE DEI DANNI

Salvo ove espressamente stabilito dalla presente Garanzia Limitata, il Garante **NON SARÀ RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI ACCIDENTALI O CONSEGUENTI DERIVANTI DALL'USO O DAL MANCATO USO DEL PRODOTTO O DA UN RECLAMO AI SENSI DI QUESTA GARANZIA LIMITATA, A PRESCINDERE DAL FATTO CHE DETTO RECLAMO SI BASI SU CONTRATTO, TORTO O ALTRO**. Le precedenti disposizioni della garanzia sono esclusive e sostitutive di qualsivoglia altro rimedio o danno. Alcuni stati non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni accidentali o conseguenti, pertanto detta limitazione o esclusione non si applicherà in tal caso.

ESONERO DI RESPONSABILITÀ

QUALSIVOGLIA GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALITÀ E DI IDONEITÀ PER UN FINE PARTICOLARE E OGNI ALTRA GARANZIA IMPLICITA DERIVANTE DA UN CORSO DI TRATTATIVA O USO PER FINI COMMERCIALI, STATUTARIA O ALTRO, È CON IL PRESENTE DOCUMENTO STRETTAMENTE LIMITATA AI TERMINI DELLA PRESENTE GARANZIA SCRITTA.

Questa Garanzia Limitata costituirà il solo ed esclusivo rimedio a disposizione dell'ACQUIRENTE in relazione a questo PRODOTTO. Nel caso di una qualsivoglia violazione presunta di qualsivoglia garanzia o azione legale avanzata dall'ACQUIRENTE sulla base della violazione della garanzia, della presunta negligenza o di altra condotta dolosa da parte del GARANTE, il solo ed esclusivo rimedio a disposizione dell'ACQUIRENTE sarà costituito dalla riparazione o dalla sostituzione dei materiali difettosi o dal risarcimento del prezzo di acquisto, come indicato nel presente documento. In nessun caso la responsabilità del GARANTE sarà superiore al prezzo di acquisto del PRODOTTO.

NON TRASFERIBILITÀ DELLA GARANZIA LIMITATA

La presente garanzia viene concessa dal GARANTE esclusivamente al primo ACQUIRENTE del PRODOTTO e non si estende a ogni eventuale altro ACQUIRENTE o terzo. La parte non ancora scaduta della presente Garanzia Limitata non potrà essere trasferita ad alcuna persona fisica o giuridica.

LEGGE APPLICABILE

Ogni eventuale reclamo o disputa di qualsivoglia natura derivante o altrimenti correlata alla presente Garanzia Limitata sarà disciplinata e interpretata esclusivamente ai sensi delle leggi dello Stato di New York; le parti espressamente convengono e irrevocabilmente accettano che la sola ed esclusiva sede processuale e giurisdizione in merito a detto reclamo o disputa siano i tribunali statali e federali con sede in White Plains, New York, con l'esclusione della giurisdizione dei tribunali di qualsivoglia altra regione, senza tenere conto di eventuali principi di legge e senza tenere conto della Convenzione delle Nazioni Unite in materia di contratti per la Vendita internazionale di merci (la quale viene espressamente esclusa dalle parti).

ALTRI DIRITTI

L'accettazione della consegna del PRODOTTO da parte dell'acquirente costituisce accettazione implicita dei termini di questa Garanzia Limitata. La presente Garanzia Limitata concede all'acquirente specifici diritti legali; l'acquirente inoltre potrebbe avere ulteriori diritti che variano da stato a stato. Qualora un qualsiasi termine o disposizione della presente Garanzia Limitata risultasse invalido o inapplicabile ai sensi di qualsivoglia legge locale, statale o federale, o di qualsivoglia statuto, decisione giudiziale, regolamento, ordinanza, ordine esecutivo o altra regola di legge, detto termine o disposizione dovrà ritenersi emendato o eliminato, ma solo entro i limiti necessari a ottemperare a detto statuto, regolamento, ordinanza, ordine o regola, e le disposizioni rimanenti della presente Garanzia Limitata rimarranno pienamente in vigore e applicabilità.

INTERO CONTRATTO

Il presente documento da solo contiene l'intera Garanzia Limitata concessa dal GARANTE in relazione al PRODOTTO. Niente di quanto contenuto nella letteratura, nel materiale di marketing, nel materiale pubblicitario e nelle specifiche tecniche del prodotto del GARANTE estenderà né amplierà l'ambito della presente Garanzia Limitata. Non esistono altri termini, promesse, condizioni o garanzie in merito al PRODOTTO oltre a quanto espressamente contenuto nel presente documento. Il GARANTE specificatamente non autorizza alcuna persona, inclusi, ma solo a titolo esemplificativo e non esaustivo, qualsiasi concessionario o altro agente o dipendente del GARANTE, a estendere la durata, l'ambito, i termini o le condizioni della presente Garanzia Limitata né ad attribuire o presumere eventuali altri obblighi o responsabilità per il Garante in relazione al Prodotto o ad altri prodotti progettati, fabbricati o venduti dal Garante. Tutti i termini della presente Garanzia Limitata sono termini contrattuali e non meramente declamazioni e costituiscono i termini sostanziali della presente Garanzia Limitata. Resta inteso e accettato che le disposizioni della presente Garanzia Limitata ripartiscono i rischi tra il GARANTE e l'ACQUIRENTE, che il listino prezzi del GARANTE riflette detta ripartizione del rischio e che il GARANTE non avrebbe stipulato questo contratto di Garanzia Limitata senza detta ripartizione e limitazione della responsabilità.

COLLEGAMENTI WEB

Per ulteriori informazioni visitare il nostro sito Web: www.srsuntour-cycling.com.

Sul sito sono disponibili anche:

- ▶ Richieste di assistenza:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ▶ Registrazione del prodotto:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/product-registration>
- ▶ Video tecnici:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ▶ Area di download:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- ▶ Manuali per i proprietari:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area/consumer-downloads/bike/owners-manuals/>
- ▶ Glossario sulle forcelle:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/fork-glossary>
- ▶ Garanzia:
<http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>

USO PREVISTO

RUX Double C		0			0				
RUX		0			0				
DUROLUX36 Boost	0	0				0			
DUROLUX						0			
AURON35-Boost		0					0		
AURON							0		
AION35-Boost		0					0		
AION							0		
ZERON 35		0					0		
AXON werx F								0	
AXON werx								0	
AXON34-Boost		0							0
AXON									0
EPIXON 9									0
RAIDON34		0							0
RAIDON32 650B+									0
RAIDON32									0
XCR34		0							0
XCR32 650B+									0
XCR32									0
XCR24"									0
XCM34		0							
XCM32 650B+									0
XCM									0
XCM-ATB			0						
XCM28 24"+									0
XCT									0
XCT ATB			0						
XCT JR									0
XCT JR L									0
MOBIE45	0								
MOBIE25		0							
NEX-E25		0	0						
CR85-E25		0		0					
NRX			0						
NVX			0						
NCX			0						
NEX			0						
CR9				0					
CR8				0					
CR7				0					
M3030			0	0					
M3010			0	0					

USARE PER									
Bici E-bike fino a 45 km/h per percorsi su strada e fuoristrada sporadico	Bici E-bike fino a 25 km/h per percorsi su strada	Strade asfaltate o fuoristrada sporadico	Strade asfaltate		Può essere usata per qualsiasi stile di corsa	Cross country, Trail ed Enduro	Cross country, Trail	Gare di cross country e Cross country	Cross country
NON USARE PER					NON USARE PER				
Discesa in pendio, Enduro, Trail, Gare di cross country, Cross country	Discesa in pendio, Enduro, Trail, Gare di cross country, Cross country, fuoristrada sporadico	Discesa in pendio, Enduro, Trail, Gare di cross country, Cross country	Discesa in pendio, Enduro, Trail, Gare di cross country, Cross country, fuoristrada sporadico			Downhill	Downhill	Downhill, Enduro, Trail	Downhill, Enduro, Trail, gare di Cross country

SR SUNTOUR INC. (TAIWAN)

#7 Hsing Yeh Road,
Fu Hsing Industrial Zone Chang Hua,
Taiwan, R.O.C.
Tel: +886- (0)4-769-5115
Fax: +886- (0)4-769-4028
E-Mail: orders@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR (KUNSHAN) INTERNATIONAL CO.,LTD

No 1500 Honghu Road Kunshan Development Zone
Jiansu Province China 215333
Tel: +86 (0)512-55171127
Fax: +86 (0)512-55171117
Service e-mail: sr-service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR EUROPE GMBH

*Sales, Customer Support
and Technical Services*

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: + 49 (0)8021 50 793-0
E-Mail: service@srsuntour-cycling.com

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 301 3th floor,building No 2 Jianxing
Industrial Zone Subei road
Gongming town Guangming district Shenzhen City, China 518106
Tel: +86 (0)755-27108483
E-mail: service@srsuntour.com.cn

SAV SR SUNTOUR France

Customer Support and Technical Services

604 voie Galilée
73800 Sainte Hélène du Lac, France
Tel: +33 (0)981241650
Fax: +33 (0)479286971
E-Mail: sav@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR NORTH AMERICA

VANCOUVER, WASHINGTON
Warranty, Service and Aftermarket Sales

14511 NE 10th Avenue, Unit E,
Vancouver, Washington 98685 USA
Service and warranty tel: 1-360-737-6450
Service and warranty e-mail: service@srsuntourna.com
Sales tel: +1-855-205-BIKE(2453)
Sales e-mail: ssna@srsuntourna.com
Website: www.srsuntourna.com

MADISON, WISCONSIN
Warranty, Service, Sales and Marketing

910 Watson Avenue, Madison,
Wisconsin 53713 USA
Tel: 1-608-229-6610
Service and warranty e-mail: service@usulcorp.com
Sales e-mail: sales@usulcorp.com

ONLINE SALES
www.emarket.srsuntourna.com