MANUAL GENERAL DE HORQUILLAS DE SUSPENSIÓN

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Deber leer detenidamente, entender y seguir las instrucciones proporcionadas en este manual, y conservarlo en un lugar seguro para posteriores consultas. Si tiene alguna duda del tipo que sea sobre el uso o mantenimiento de cualquier producto SR SUNTOUR, póngase en contacto con SR SUNTOUR. El incumplimiento de estas advertencias e instrucciones puede provocar un fallo del producto, dando lugar a un accidente, lesiones graves o incluso la muerte.

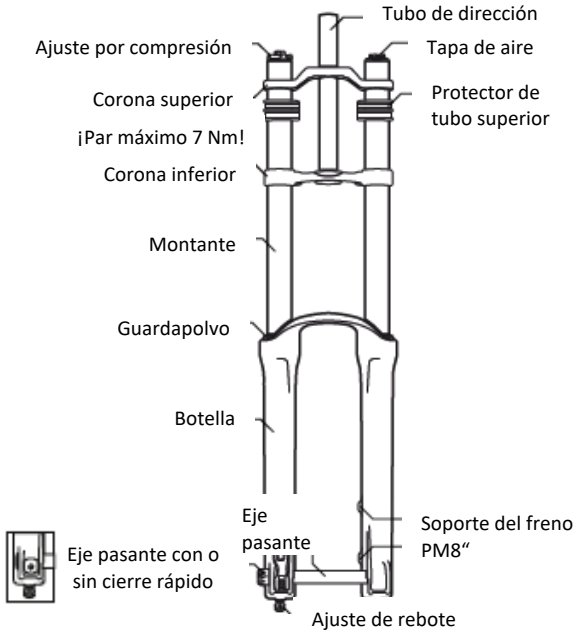
Vista general.....2
Información importante sobre seguridad.....2
Antes de cada uso.....3
Montaje de la horquilla.....3
Prueba de holgura del neumático.....3
Holgura del neumático.....4
Tamaño del neumático recomendado.....5
Tamaño máximo del disco de freno.....7
Montaje del eje pasante roscado 15AH2.....8
Montaje del eje roscado de 20mm.....9
Montaje del eje transversal de 20mm.....9
Instrucciones de montaje de Q-LOC.....10
Precarga del muelle helicoidal.....11
Presión neumática y «SAG».....11
Mantenimiento de la horquilla.....12
Uso previsto.....13

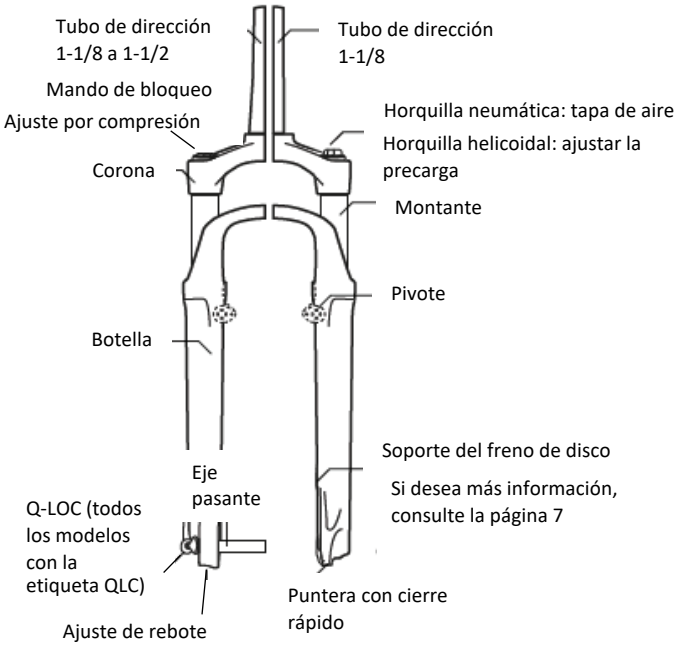
Nuestra página web está disponible en los idiomas CN, DE, EN, ES, FR, IT, JA y NL. Entre en:

www.srsuntour-cycling.com > Service > Download area > Consumer Downloads > Bike > Owners manuals > General Fork Manual

ESPAÑOL

VISTA GENERAL





INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD

⚠ ¡ADVERTENCIA!

En caso de no seguirse las advertencias y las instrucciones de seguridad, el producto puede fallar dando lugar a un accidente, lesiones personales graves, o incluso la muerte del ciclista.

- Lea detenidamente este manual antes de utilizar el sistema suspensión.
- Estas instrucciones contienen información importante para la correcta realización de la instalación, el mantenimiento y la reparación de la horquilla de suspensión. Los conocimientos mecánicos comunes pueden no bastar. La horquilla de suspensión únicamente debe ser instalada, reparada y/o mantenida por un mecánico de bicicletas con la debida formación y cualificación y con herramientas especializadas.
- Nuestro sistema de suspensión contiene fluidos y gases bajo presión extrema. ¡Nunca intente abrir un sistema de suspensión SR SUNTOUR! Las piezas pueden salir despedidas con violencia.
- Las horquilla de suspensión SR SUNTOUR se han diseñado como un sistema único integrado. Para evitar un fallo del producto y un accidente, utilice únicamente piezas de repuesto originales de SR SUNTOUR. La utilización de piezas de repuesto de terceros también anula la garantía del sistema de suspensión.
- La horquilla de suspensión no se ha diseñado para saltos, descensos agresivos, freeride o dirtjumping si la etiqueta de advertencia del sistema de suspensión prohíbe estas actividades. Ignorar estas instrucciones puede producir un fallo de la horquilla de suspensión, dando lugar a un accidente, lesiones personales o incluso la muerte, y anulará la garantía.
- La horquilla de suspensión SR SUNTOUR se ha diseñado para su uso por parte de un ciclista individual.
- Seleccione la horquilla de suspensión correcto de acuerdo con las dimensiones de su cuadro y su estilo personal de ciclismo. La instalación de una horquilla de suspensión no adaptado a la geometría de su cuadro podría provocar un fallo de la horquilla de suspensión o del propio cuadro, y anulará la garantía de los amortiguadores.
- Debe conocer los límites de su habilidad y experiencia y nunca sobrepasarlos al montar.
- Debe leer, entender y seguir todos los manuales del propietario proporcionados con su bicicleta y todos sus componentes.
- Lleve siempre equipos de seguridad adecuados. Esto incluye un casco debidamente ajustado y abrochado. En función de su estilo de ciclismo, puede que sea necesario utilizar protección adicional de seguridad. Asegúrese de que su equipo esté en perfecto estado.
- Incluso si anteriormente ha tenido un sistema de suspensión, circule con cuidado y lentamente para acostumbrarse a la sensación de su nueva horquilla de suspensión.
- Las horquilla de suspensión SR SUNTOUR no están equipados con reflectores delanteros para uso en carreteras públicas. Si va a utilizar su bicicleta en carreteras públicas o carriles bici, debe instalar los reflectores delanteros necesarios. Contacte con su distribuidor.
- Si utiliza un portabicicletas que requiere la retirada de la rueda delantera, inserte y retire con cuidado las punteras del portabicicletas. ¡No doble las punteras !
- Si utiliza un portabicicletas que sujeta la bicicleta únicamente en las punteras delanteras, la rueda trasera debe estar firmemente fijada para impedir que se mueva. El movimiento de la rueda trasera dañará las punteras delanteras, y este daño puede no ser visible para usted.
- Si la bicicleta se cae del portabicicletas, llévela a un mecánico de bicicletas cualificado para su inspección antes de volver a montar.

ANTES DE CADA USO

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Evite lesiones personales graves o incluso la muerte. ¡No monte en la bicicleta si no se cumple alguno de los siguientes criterios! Corrija cualquier condición antes de montar.

- Inspeccione la bicicleta y el sistema de suspensión incluyendo el manillar, los pedales, los conjuntos de platos y bielas, la tija, el sillín, etc. para ver si hay grietas, abolladuras, piezas dobladas o deterioradas. También busque cualquier fuga de aceite en el exterior de los amortiguadores. Asegúrese de revisar las zonas ocultas en la parte inferior de la bicicleta. Si existe alguna condición, consulte con un mecánico de bicicletas con la debida formación y cualificación para determinar la causa y hacer cualquier corrección necesaria.
- Comprima el sistema de suspensión con el peso de su cuerpo. Si se nota demasiado blando, realice los ajustes necesarios hasta que haya alcanzado el valor de SAG correcto. Consulte también las instrucciones de este manual relativas al SAG.
- Asegúrese de que los frenos estén correctamente instalados/ajustados y que funcionen correctamente.
- Gire las ruedas. Asegúrese de que las ruedas estén perfectamente centradas y no hagan contacto con el sistema de suspensión ni los frenos.
- Si utiliza un sistema de cierre rápido para fijar el juego de ruedas, asegúrese de que todas las palancas y tuercas estén bien apretadas. Si utiliza un sistema de eje pasante, asegúrese de que todos los pernos de fijación se aprieten con los valores de par correctos. Siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del cierre rápido o del sistema de eje pasante.
- Compruebe la longitud de cable y el guiado de los componentes. Asegúrese de que no interfieran con la dirección de la bicicleta.
- Si utiliza reflectores para ciclismo en carretera, asegúrese de que estén limpios y correctamente instalados.
- Compruebe la tornillería de montaje de todos los componentes para asegurarse de que todo esté apretado.
- Haga rebotar la bicicleta sobre el suelo mientras observa y escucha si hay algo que pueda estar suelto.

MONTAJE DE LA HORQUILLA

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Evite el fallo del producto, un accidente, lesiones personales o incluso la muerte. Su nuevo sistema de suspensión SR SUNTOUR debe ser instalado, mantenido y reparado por un mecánico de bicicletas con la debida formación y cualificación. Evite el fallo del producto y un accidente, lesiones personales o incluso la muerte. Todos los tornillos de montaje deben apretarse a los pares de apriete correspondientes especificados por el fabricante de cada componente individual (es decir, freno, juego de dirección, etc.).

1. Retire la horquilla antigua de la bicicleta. Retire la copa del juego de dirección de la horquilla.
2. Mida la longitud del tubo de dirección de la horquilla antigua y compárela con la longitud del tubo de dirección de la horquilla SR SUNTOUR. La longitud estándar de los tubos de dirección de la horquilla de suspensión SR SUNTOUR es 255 mm. Puede ser necesario acortar el tubo de dirección a la longitud correcta.
3. Instale la pista del rodamiento de la horquilla firmemente en la parte superior de la corona de la horquilla. Vuelva a fijar el conjunto de la horquilla (juego de dirección, espaciador, potencia del manillar) en la bicicleta. Ajuste el juego de dirección hasta que no se observe más holgura. Encontrará información adicional en las instrucciones de instalación del fabricante del juego de dirección.
   Puede utilizar la siguiente fórmula para determinar la longitud adecuada del tubo de dirección: Tubo principal del cuadro + Altura del juego de dirección + Espaciador, si corresponde + Altura de la potencia - distancia de 3 mm = Longitud del tubo de dirección.
4. Instale y ajuste correctamente los frenos siguiendo las instrucciones del fabricante del freno. Si utiliza un freno de disco, instale el freno únicamente en el orificio del receptáculo designado para el freno de disco. Utilice únicamente frenos de tiro central que puedan utilizarse sin sistema de soporte. Siga las instrucciones de montaje del fabricante del freno. Seleccione la longitud correcta del cable de freno de modo que no interfiera con la horquilla o la dirección.
5. Vuelva a colocar la rueda delantera. Asegúrese de que todas las palancas de sujeción y las tuercas se ajusten y aprieten correctamente (se deben roscar, al menos, cuatro hilos antes de bloquear el cierre rápido). Si la horquilla está equipada con un sistema de eje pasante, debe comprobarse que todos los tornillos estén apretados al par correcto. Siga las instrucciones del fabricante del cierre rápido o el eje de giro.

PRUEBA DE HOLGURA DEL NEUMÁTICO

1. Despresurice la horquilla. (si está equipada con suspensión neumática)
2. Comprima la horquilla al máximo.
3. Mida la distancia entre la parte superior del neumático y la parte inferior de la corona de la horquilla. ¡La distancia no debe ser inferior a 10 mm! Si el neumático es demasiado grande, tocará la parte inferior de la corona cuando la horquilla está totalmente comprimida.
4. Suelte la horquilla y bombee de nuevo si es una horquilla neumática.
5. ¡Tenga en cuenta que el espacio se reduce si utiliza un guardabarros! Repita la "prueba de distancia del neumático" para garantizar que la distancia sea suficiente. ¡Debe repetir esta prueba cada vez que cambie los neumáticos por unos de otro tamaño!

HOLGURA DEL NEUMÁTICO

⚠ ¡ADVERTENCIA!

La utilización de un neumático que sea mayor que el tamaño máximo de neumático para la horquilla es muy peligroso y puede dar lugar a accidentes, lesiones graves e incluso la muerte. Una holgura del neumático incorrecta provocará la pérdida súbita e inesperada del control de la bicicleta, un accidente, lesiones personales o incluso la muerte.

Las siguientes dimensiones se basan en el tipo de cárter inferior. Algunas cifras se indican de acuerdo con el tipo de cárter inferior que tiene una interfaz de montaje de guardabarros, y otras no. Compruebe con antelación si la rueda y la horquilla son compatibles. Encontrará la información necesaria en el lateral del neumático. Cada neumático tiene un diámetro exterior diferente (anchura y altura del neumático). Por este motivo, compruebe la distancia entre su neumático y la horquilla para asegurarse de que el neumático no toque la horquilla en ninguna circunstancia. Tenga en mente que la parte más estrecha de la horquilla está al nivel del pivotes de freno. Si quiere retirar el neumático, debe desinflarlo, entre otras cosas, para que quepa por el encaje del pivotes de freno.

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO RECOMENDADO

Modelo de horquilla	Tamaño de las barras	Tamaño del neumático recomendado	Anchura máxima del neumático	Diámetro máximo exterior del neumático (O.D.) (* Ver a continuación)
RUX38 27.5" BT	38mm	27.5" x 2.8"	73mm	732mm
DUROLUX36 29" BT	36mm	29" x 2.6" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
DUROLUX36 27.5" BT	36mm	27.5" x 2.6"	63mm	723mm
AURON35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
AURON35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	73mm	737mm
AURON34 29"	34mm	29" x 2.25"	58mm	752mm
AURON34 27.5"	34mm	27.5" x 2.25"	58mm	708mm
AION35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
AION35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	73mm	737mm
AION34 29"	34mm	29" x 2.25"	58mm	752mm
AION34 27.5"	34mm	27.5" x 2.25"	58mm	708mm
ZERON35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
ZERON35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	73mm	737mm
AXON34-werx 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
AXON34-elite 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
AXON34 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
AXON34 27.5" BT	34mm	27.5" x 2.6"	67mm	725mm
AXON32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
AXON32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.5"	66mm	724mm
AXON32 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
AXON32 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
EPIXON 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
EPIXON 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
EPIXON 26"	32mm	26" x 2.25"	58mm	684mm
RAIDON34 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
RAIDON34 27.5" BT	34mm	27.5" x 2.6"	67mm	725mm
RAIDON32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
RAIDON32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.5"	66mm	724mm
RAIDON32 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
RAIDON32 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
RAIDON32 26"	32mm	26" x 2.25"	58mm	684mm
XCR34 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
XCR34 27.5" BT	34mm	27.5" x 2.6"	67mm	725mm
XCR32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
XCR32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.5"	66mm	724mm
XCR32 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
XCR32 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
XCR32 26"	32mm	26" x 2.25"	58mm	684mm
XCR 24"	32mm	24" x 2.1"	54mm	624mm
XCM34 29 BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
XCM34 27.5 BT	34mm	27.5" x 3.0"	78mm	740mm
XCM32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	752mm
XCM32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.6"	67mm	730mm
XCM32 20" CRG	32mm	20" x 2.25"	58mm	530mm
XCM 24" BT	30mm	24" x 2.8"	73mm	678mm
XCM 29"	30mm	29" x 2.4"	63mm	758mm
XCM 27.5"	30mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCM 26"	30mm	26" x 2.25"	58mm	688mm
XCM-JR. 20"	28mm	20" x 2.1"	56mm	526mm

XCT30 29"	30mm	29" x 2.25"	58mm	750mm
XCT30 27.5"	30mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCT L24"	28mm	24" x 2.1"	54mm	628mm
XCT 20” plus	28mm	20" x 2.8"	73mm	554mm
XCT L20"	28mm	20" x 2.1"	56mm	526mm
XCT 24"	25.4mm	24" x 2.1"	54mm	628mm
XCT 20"	25.4mm	20" x 2.1"	56mm	526mm
XCE28 29"	28mm	29" x 2.25"	58mm	750mm
XCE28 27.5"	28mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCE28 26"	28mm	26" x 2.1"	54mm	680mm
MOBIE45 700C	34mm	700C x 57C	59mm	751mm
MOBIE45 27.5"	34mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
MOBIE25 700C	32mm	700C x 57C	59mm	751mm
MOBIE25 27.5"	32mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
MOBIE-A32 27.5"	32mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
XCM-ATB 29"	30mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
XCM-ATB 27.5"	30mm	27.5" x 2.4"	63mm	724mm
XCT-ATB 29"	28mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
XCT-ATB 27.5"	28mm	27.5" x 2.4"	63mm	724mm
NRX32-15 700C	32mm	700C x 48C	50mm	722mm
NRX30 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
NVX28 700C	28mm	700C x 52C	54mm	738mm
NCX30 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
TR-HSi 700C	30mm	700C x 52C	54mm	738mm
NEX-E25 700C	30mm	700C x 52C	54mm	738mm
NEX-E25 26"	30mm	26" x 2.1"	54mm	678mm
NEX 700C	28mm	700C x 48C	50mm	738mm
NEX 26"	28mm	26" x 2.1"	54mm	678mm
M3010-700C	25.4mm	700C x 52C	54mm	742mm
M3010-26"	25.4mm	26" x 2.1"	54mm	684mm
M3010-24"	25.4mm	24" x 2.1"	54mm	630mm
M3010-20"	25.4mm	20" x 2.1"	56mm	526mm
CR9 700C	28mm	700C x 48C	50mm	722mm
CR85-E25 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
CR85-E25 26"	30mm	26" x 2.1"	54mm	684mm
CR8 700C	28mm	700C x 48C	50mm	722mm
CR8 26"	28mm	26" x 2.1"	54mm	684mm
CR7 700C	25.4mm	700C x 48C	50mm	722mm
CR7 26"	25.4mm	26" x 2.1"	54mm	684mm
* Nota: la dimensión anterior se basa en el tipo de caja inferior. Algunos números se refieren según el tipo de caja inferior que tiene interfaz de montaje de guardabarros, y otros no.				

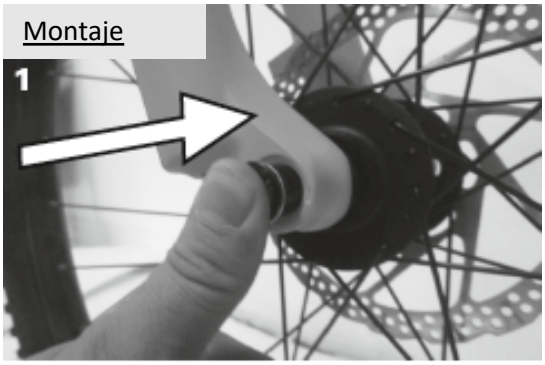
TAMAÑO MÁXIMO DEL ROTOR DE FRENO

Modelo de horquilla	Tamaño del montante	Tamaño del disco cuando se monta directamente la pinza del disco	Tamaño máximo del disco
RUX	38mm	203mm	203mm
DUROLUX36 29 BT	36mm	180mm	203mm
DUROLUX36	36mm	180mm	203mm
AURON35 29"/27.5" BT	35mm	180mm	203mm
AURON34 29"/27.5"	34mm	160mm	203mm
AION35 29"/27.5" BT	35mm	180mm	203mm
AION34 29"/27.5"	34mm	160mm	203mm
ZERON35 29"/27.5" BT	35mm	180mm	203mm
AXON34 29"/27.5" BT	34mm	160mm	180mm
AXON32 29"/27.5"	32mm	160mm	180mm
EPIXON 29"/27.5"/26"	32mm	160mm	180mm
RAIDON34 29"/27.5" BT	34mm	180mm	203mm
RAIDON32 29"/27.5"/26"	32mm	160mm	180mm
XCR34 29"/27.5" BT	34mm	180mm	203mm
XCR32 29"/27.5" BT	32mm	160mm	180mm
XCR32 29"/27.5"/26"	32mm	160mm	180mm
XCM34 29 BT	34mm	160mm	203mm
XCM34 27.5 BT	34mm	160mm	203mm
XCM32 29"/27.5" BT	32mm	160mm	180mm
XCM30 29"/27.5"/26"	30mm	160mm	180mm
XCT30 29"/27.5"	30mm	160mm	180mm
XCT28 L24"	28mm	160mm	180mm
XCT 24"/20"	25.4mm	160mm	180mm
XCE28 29"/27.5"/26"	28mm	160mm	180mm
Mobie45 700C/27.5"	34mm	160mm	203mm
Mobie25 700C/27.5"	32mm	160mm	180mm
NRX32-15 700C	32mm	160mm	180mm
NRX30 700C	30mm	160mm	180mm
NVX28 700C	28mm	160mm	180mm
NCX30 700C	30mm	160mm	180mm
NCX28 26"	28mm	160mm	180mm
NEX-E25 700C	30mm	160mm	180mm
NEX 700C/26"	28mm	160mm	180mm
M-series	25.4mm	160mm	180mm

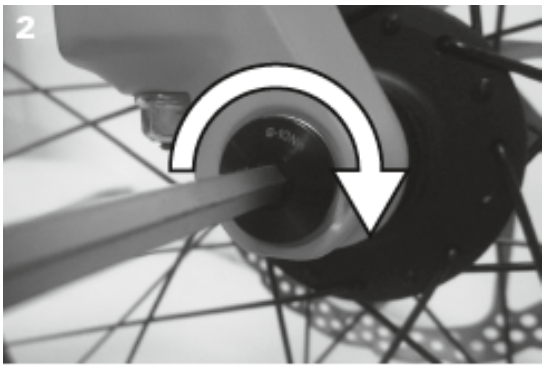
MONTAJE DEL EJE PASANTE ROSCADO 15AH2

Nota: Antes de instalarlo, compruebe que la junta tórica está correctamente colocada en la pieza de la rosca.

Montaje



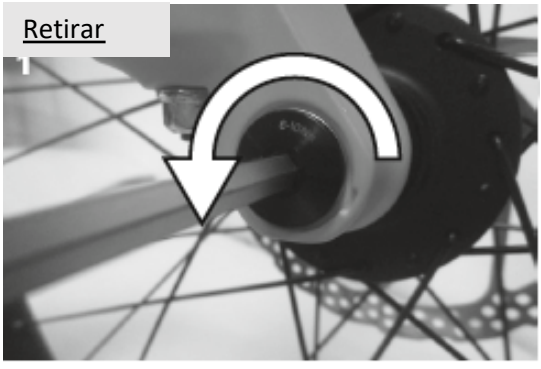
1. Inserte totalmente el eje en el lado de transmisión.



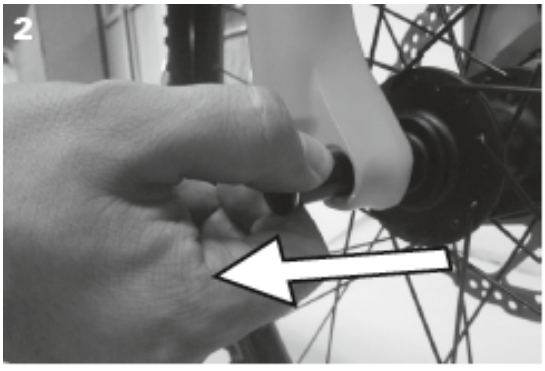
2. Apriete el eje con una llave Allen de 5mm a 8-10Nm.

3. Compruebe la rosca de los ejes. Debe ser visible.

Retirar



1. Afloje el eje en el lado de transmisión con una llave Allen de 5mm.



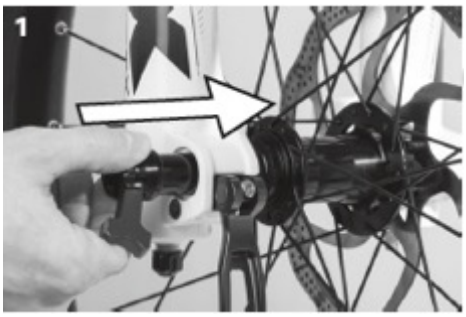
2. Saque el eje.

MONTAJE DEL EJE PASANTE ROSCADO DE 20MM

1. Introduzca el eje y apriételo con una llave Allen de 6mm a 10Nm.

2. Apriete la sujeción de seguridad con una llave Allen de 4mm a 7Nm.

MONTAJE DEL EJE TRANSVERSAL DE 20MM

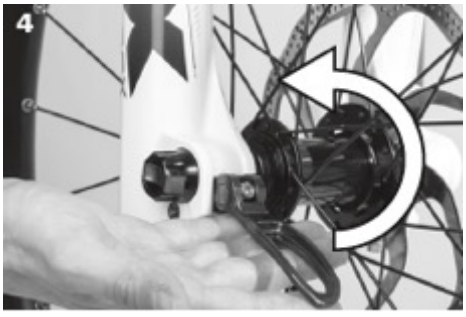


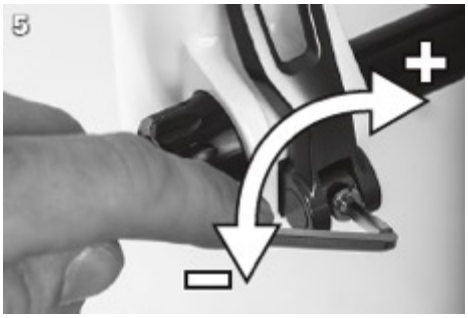
1. Introduzca el eje en el lado del cierre rápido.

2. Apriete el eje con la palanca roja.

3. Ahora es posible introducir la palanca en el eje.

4. Bloquee el cierre rápido.



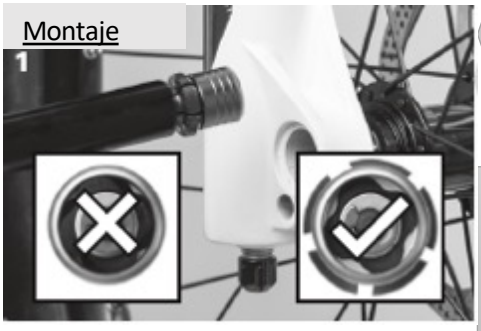


5. Ajuste la fuerza de tensado con una llave Allen de 4 mm, en caso necesario.

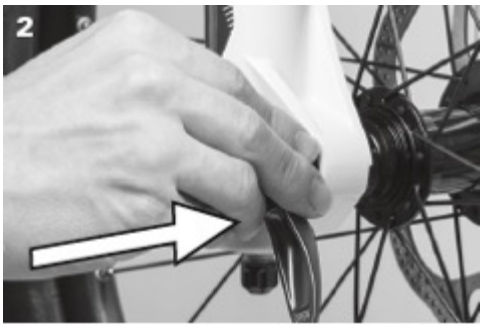
6. La palanca debe quedar a nivel con el cárter inferior.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE Q-LOC

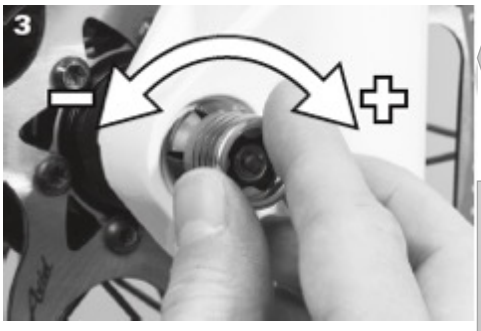
Montaje



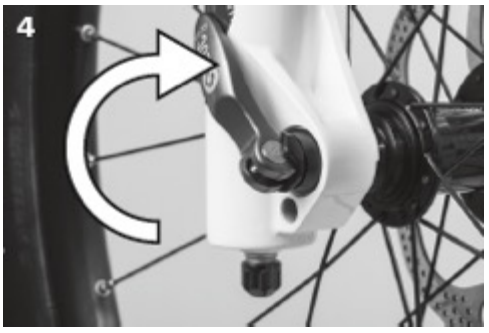
1. Compruebe la brida que va a expandirse antes de la instalación y abra la palanca completamente.



2. Deslice el eje hasta que encaje. Asegúrese de que la brida esté expandida.

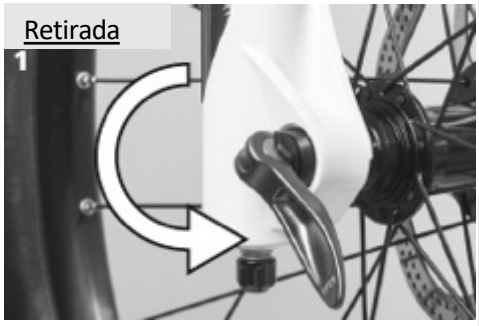


3. Ajuste la tensión con una palanca semiabierta hasta que la brida quede a nivel con la puntera.



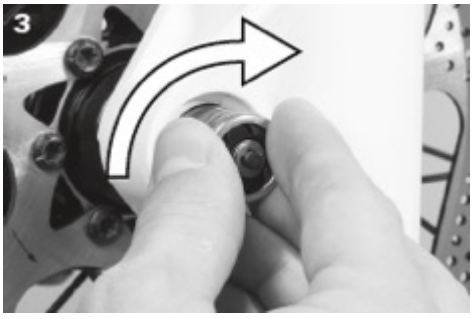
4. Bloquee la palanca completamente. Compruebe si está asentada firmemente y vuelva a apretar en caso necesario.

Retirada

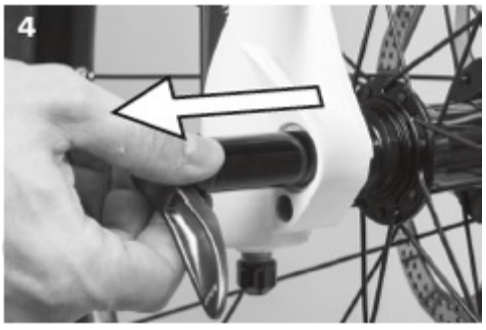


1. Abra la palanca completamente.

2. Presione la tuerca hasta que la brida se retraiga.



3. Abra la palanca completamente. Gire la tuerca en sentido horario hasta que la brida permanezca acoplada.



4. Saque el eje.

PRECARGA DEL MUELLE HELICOIDAL

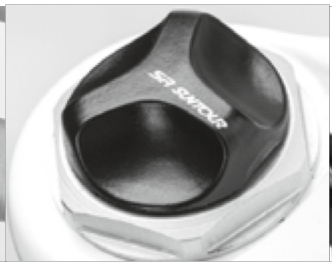
La horquilla puede ajustarse al peso y al estilo de ciclismo preferido del ciclista mediante la precarga del muelle. No se ajusta la dureza del muelle helicoidal, sino la precarga del muelle. Esto reduce el “SAG” de la horquilla cuando el ciclista se sienta. Se utiliza un muelle semiduro de forma predeterminada. Gire el mando de ajuste de precarga en sentido horario para aumentar la precarga del muelle y gírelo en sentido antihorario para reducirla. Se encuentran disponibles dos rigideces de muelles adicionales para las horquillas de suspensión SR SUNTOUR - más blanda y más dura que el muelle helicoidal estándar.

PRESIÓN NEUMÁTICA Y “SAG”

Peso del ciclista (kg)	Presión neumática sugerida (psi)								
	RUX	DUROLUX AURON AION	AXON EPIXON RAIDON	XCR-air	XCM-Jr.-air	Mobie45-air	Mobie25-air	NRX-air	NCX-air
< 55	< 40	35 - 50	40 - 55	40 - 55	40 - 55	35 - 50	40 - 55	40 - 55	40 - 55
55 - 65	40 - 50	50 - 60	55 - 65	55 - 65		50 - 60	55 - 65	55 - 65	55 - 65
65 - 75	50 - 60	60 - 70	65 - 75	65 - 75		60 - 70	65 - 75	65 - 75	65 - 75
75 - 85	60 - 70	70 - 85	75 - 85	75 - 85		70 - 85	75 - 85	75 - 85	75 - 85
85 - 95	70 - 85	85 - 105	85 - 100	85 - 100		85 - 105	85 - 100	85 - 100	85 - 100
95 <	85 +	105 +	100 +	100 +		105 +	100 +	100 +	100 +
Presión establecida de fábrica	70psi	90psi	32mm: 110psi 34mm: 95psi	32mm: 120psi 34mm: 100psi	50psi	90psi	100psi	85psi	80psi
Presión máx.	105psi	120psi	145psi	160psi	100psi	120psi	130psi	120psi	120psi

Nota:
Los números anteriores son solo una referencia. Se debe ajustar individualmente la presión de aire correcta comprobando el «SAG».

El “SAG” (recorrido del muelle negativo) es la compresión producida exclusivamente por el peso del ciclista, incluido el equipo (como mochila), la posición de asiento y la geometría del cuadro. El "SAG" depende de la posición y el peso del ciclista en la bicicleta, y debe determinarse en función del máximo recorrido de la horquilla, según el uso previsto y las preferencias.



Serie NCX

1. Desenrosque la tapa de la válvula. Enrosque una bomba para horquillas / amortiguadores en la válvula.
2. Bombee la horquilla de suspensión hasta la presión deseada. Nunca supere la presión neumática máxima recomendada. **Observe la tabla anterior.**
3. Siéntese en la bicicleta en una posición normal para montar y compruebe el “SAG”. Añada o suelte aire según sea necesario. Puede apoyarse contra una pared para poder sentarse sin que se mueva la bicicleta, para poder medir el “SAG”.

MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA

Mientras las partes móviles estén expuestas a la humedad y la contaminación, el rendimiento de su sistema de suspensión podría verse reducido después de montar varias veces. Para mantener un alto rendimiento, así como la seguridad y una vida útil larga de su sistema de suspensión, se requiere mantenimiento periódico.

- **Un sistema de suspensión que no ha sido mantenido de acuerdo con las instrucciones de mantenimiento no estará cubierto por la garantía.**
- **Nunca use un limpiador a presión ni agua bajo presión para limpiar el sistema de suspensión, ya que el agua puede entrar en el amortiguador al nivel del guardapolvo. Nunca utilice limpiadores agresivos. Recomendamos agua limpia y un paño húmedo para limpiar el amortiguador.**
- **Su sistema de suspensión debe ser mantenido con más frecuencia de la indicada a continuación si monta a en condiciones climáticas extremas (invierno, o en condiciones de humedad/barro) y condiciones de terreno abrupto.**
- **Si cree que el rendimiento del sistema de suspensión ha cambiado o funciona de forma diferente, contacte inmediatamente con su distribuidor local para inspeccionar la horquilla.**
- **Después de cada uso: Limpie los tubos de la horquilla y los guardapolvos y manténgalos con un paño impregnado en aceite. Compruebe si los tubos de los montantes tienen abolladuras, arañazos, decoloración o fugas de aceite.**
- **Cada 50 horas: Mantenimiento 1 (a realizar por el distribuidor)**
- **Cada 100 horas o una vez al año: Mantenimiento 2 (a realizar por el distribuidor, a ser posible antes del invierno para proteger todas las piezas de los efectos meteorológicos mediante un engrase adecuado)**

MANTENIMIENTO 1:

Compruebe el funcionamiento de la horquilla / compruebe los pares de apriete de los tornillos de montaje y las tuercas de las botellas (Par de apriete sugerido: tornillo: 10 Nm, tuerca: 8 Nm) / compruebe si hay arañazos, abolladuras, grietas, decoloración, señales de desgaste y señales de principio de corrosión (mantenga con un paño impregnado en aceite) o fugas de aceite.

MANTENIMIENTO 2:

Mantenimiento 1 + desmontaje / limpieza de toda la horquilla por dentro y por fuera / limpieza y lubricación de los guardapolvos y los manguitos deslizantes / comprobación de los pares de apriete / ajuste al gusto del ciclista.

Antes del desmontaje, compruebe la holgura del manguito deslizante de la horquilla. Para ello, aplique el freno de la rueda delantera y empuje suavemente la bicicleta hacia delante y hacia atrás por el eje de la potencia del manillar. Sustituya los manguitos deslizantes si la holgura es excesiva (más de 1 mm en la abrazadera de la horquilla).

USO PREVISTO

	Bicicleta con asistencia de pedaleo (speed pedelec: E45)	Bicicleta con asistencia de pedaleo (pedelec: E25)	Bicicleta con asistencia de pedaleo (pedelec: E25): fuera del camino	Bicicleta de Cross	Bicicleta de trekking	Bicicleta de ciudad	Bicicleta de Downhill	Bicicleta de Enduro	Bicicleta de All Mountain	Bicicleta de carreras de cross country	Bicicleta de cross country
	ADVERTENCIA	ADVERTENCIA	ADVERTENCIA	ADVERTENCIA	ADVERTENCIA	ADVERTENCIA	ADVERTENCIA	ADVERTENCIA	ADVERTENCIA	ADVERTENCIA	ADVERTENCIA
	UTILIZAR SOLO PARA	UTILIZAR SOLO PARA	UTILIZAR SOLO PARA	UTILIZAR SOLO PARA	UTILIZAR SOLO PARA	UTILIZAR SOLO PARA	UTILIZAR SOLO PARA	UTILIZAR SOLO PARA	UTILIZAR SOLO PARA	UTILIZAR SOLO PARA	UTILIZAR SOLO PARA
	Bicicletas con asistencia de pedaleo hasta 45 km/h para uso en carretera o fuera de carretera	Bicicletas con asistencia de pedaleo hasta 25 km/h para uso en carretera	Bicicletas con asistencia de pedaleo hasta 25 km h para uso fuera de carretera	Carretera asfaltada o uso casual off-road	Carretera asfaltada o uso casual off-road	Uso de carreteras pavimentadas	Downhill	Uso de Cross country, Trail y Enduro	Uso de Cross country, Trail y All mountain	Uso de carreras de cross country y cross country	Uso de cross country
	NO UTILIZAR PARA	NO UTILIZAR PARA	NO UTILIZAR PARA	NO UTILIZAR PARA	NO UTILIZAR PARA	NO UTILIZAR PARA		NO UTILIZAR PARA	NO UTILIZAR PARA	NO UTILIZAR PARA	NO UTILIZAR PARA
	Downhill, Enduro, All mountain, Carreras de cross country, Cross country	Downhill, Enduro	Downhill	Downhill, Enduro, All mountain, Cross country racing, Cross country	Downhill, Enduro, All mountain, Cross country racing, Cross country	Downhill, Enduro, All mountain, Cross country racing, Cross country		Downhill	Downhill	Downhill, Enduro, All mountain	Downhill, Enduro, All mountain, Cross country racing
MOBIE45	O	O		O							
MOBIE25		O		O							
MOBIE-A32		O		O							
XCM-ATB		O		O							
XCT-ATB		O		O							
NEX-E25		O		O							
CR85-E25		O		O							
NVX-HE-E25		O		O							
NRX		O		O							
NVX				O							
NCX		O		O	O						
TR-HSi		O		O	O						
NEX				O	O						
M3010					O	O					O
M3010 24"/20"						O					O
CR9					O	O					
CR8						O					
CR7						O					
RUX38							O				
DUROLUX36 BOOST			O					O			
AURON35 BOOST			O						O		
AURON34									O		
AION35 BOOST			O						O		
AION34									O		
ZERON35 BOOST			O						O		
AXON34 werx BOOST										O	
AXON32 werxF										O	
AXON32 werx										O	
AXON34 BOOST			O								O
AXON32											O
EPIXON9											O
RAIDON34 BOOST			O								O
RAIDON32 BOOST											O
RAIDON32											O
XCR34 BOOST		O	O								O
XCR32 BOOST											O
XCR32											O
XCR24"											O
XCM34 BOOST		O	O								O
XCM32 BOOST											O
XCM											O
XCM28 24"+					O						O
XCT30					O						O
XCT JR L					O						O
XCT JR					O						O
XCE28					O						O

MEMO

OFICINAS DE ASISTENCIA AL CLIENTE

ASIA, OCEANIA

SR SUNTOUR INC.
#7 Hsing Yeh Road
Fu Hsing Industrial Zone
Chang Hua, Taiwan, R.O.C.
Tel: +886-(0)4-769-5115
service@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.
No. 1500 Honghu Road, Penglang
Kunshan, Development Zone
Jiang Su Province, China ZIP 215333
Tel: +86-512-5517-1127
sr-service@srsuntour.com.cn

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.
Room 501, 5th floor, Building No. 2
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road
Gongming Town, Guangming District
Shenzhen City, China 518106
Tel: +86-755-271-084 83
service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR JAPAN
NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae
Taito-ku, Tokyo, 111-0051
Tel: +81-3-5829-9211

EUROPE

SR SUNTOUR EUROPE GmbH
Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: +49-(0)802-150-793-0
service@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR Technical Service Center
Max-Planck-Str. 4
97526 Sennfeld, Germany
Tel: +49-(0)9721-473-4896
service@srsuntour-cycling.com

SAV SR SUNTOUR FRANCE
604 voie Galilee
73800 Sainte Helene du Lac, France
Tel: +33-(0)981-241650
sav@srsuntour-cycling.com

USA

SR SUNTOUR North America Inc.
7509 S. 5th Street Suite 124
Ridgefield, Washington 98642
Tel: +1-360-737-6450
Sales: ssna@srsuntourna.com
Service, warranty: service@srsuntourna.com

SR SUNTOUR Madison
910 Watson Avenue
Madison, Washington 53713 USA
Tel: +1-608-229-6610
service@usulcorp.com

ENLACES WEB

Si desea información adicional, visite www.srsuntour-cycling.com. Allí también encontrará:

- Solicitud de servicio: http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request
- Vídeos técnicos: http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos
- Zona de descarga: http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area
- Manuales del propietario: http://www.srsuntour-cycling.com/ja/service/download-area/consumer-downloads/bike/owners-manuals/general-fork-manual/
- Glosario de horquillas: http://www.srsuntour-cycling.com/service/fork-glossary
- Garantía: http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty

Copyright © 2018 SR SUNTOUR Inc. Reservados todos los derechos.