

MANUALE GENERALE DELLA FORCELLA AMMORTIZZATA

AVVERTENZA !

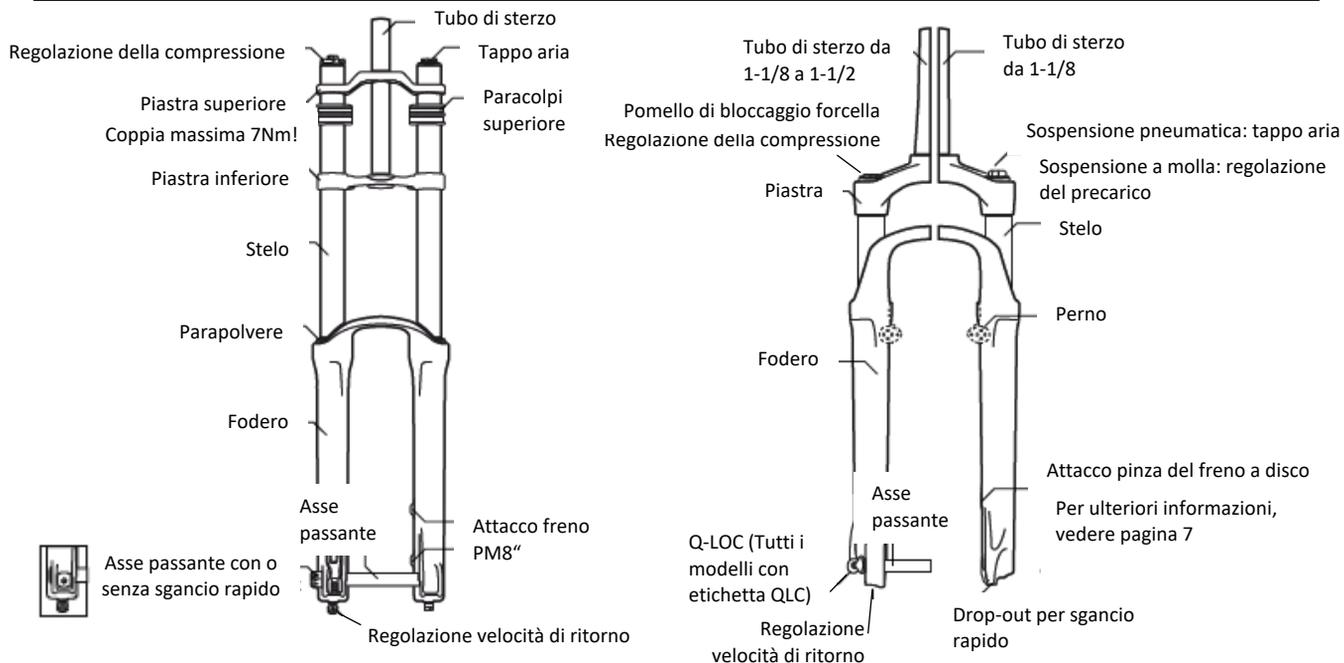
Leggere attentamente e comprendere interamente le seguenti istruzioni fornite con il presente manuale, quindi conservarlo in un luogo sicuro per futuri riferimenti. Per eventuali dubbi di qualsiasi genere in merito all'uso o alla manutenzione di qualunque prodotto SR SUNTOUR, contattare SR SUNTOUR. La mancata osservanza di queste avvertenze e istruzioni può causare malfunzionamenti del prodotto con conseguenti possibili incidenti, gravi lesioni o morte.

Panoramica.....	2
Informazioni importanti per la sicurezza.....	2
Prima di ogni corsa.....	3
Assemblaggio della forcella.....	3
Test della distanza dallo pneumatico.....	3
Distanza dallo pneumatico.....	4
Dimensione suggerita dello pneumatico.....	5
Dimensione massima del rotore del freno.....	7
Gruppo asse con bullone 15AH2.....	8
Gruppo asse con bullone da 20mm.....	9
Gruppo asse a perno trasversale da 20mm.....	9
Istruzioni di montaggio Q-LOC.....	10
Precarico molla a spirale.....	11
Pressione aria e "SAG".....	11
Manutenzione della forcella.....	12
Uso previsto.....	13



Sul nostro sito Web è possibile selezionare opzioni in varie lingue: CN, DE, EN, ES, FR, IT, JA e NL. Visitare il sito:

www.srsuntour-cycling.com > Service > Download area > Consumer Downloads > Bike > Owners manuals > General Fork Manual



INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA



AVVERTENZA !

La mancata osservanza di tutte le avvertenze e le istruzioni per la sicurezza può causare malfunzionamenti del prodotto con conseguenti possibili incidenti, gravi lesioni personali o perfino la morte del conducente.

- Leggere interamente questo manuale prima di utilizzare il sistema di sospensioni.
- Le presenti istruzioni contengono informazioni importanti riguardo alla corretta installazione, riparazione e manutenzione della sospensione forcella. Una competenza generica in materia di meccanica può non essere sufficiente. L'installazione e gli interventi di riparazione e/o manutenzione della sospensione forcella devono essere effettuati esclusivamente da un meccanico ciclista qualificato e opportunamente formato e utilizzando utensili specializzati.
- Il sistema di sospensioni contiene fluidi e gas ad alta pressione. Non tentare mai di aprire un sistema di sospensioni SR SUNTOUR! Ciò potrebbe causare l'espulsione violenta di parti del sistema.
- Le sospensioni forcelle SR SUNTOUR sono progettati come un singolo sistema integrato. Per evitare malfunzionamenti del prodotto e incidenti utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali SR SUNTOUR. L'uso di parti di ricambio di fornitori terzi inoltre comporta l'annullamento della validità della garanzia del sistema di sospensioni.
- La sospensione forcella non è previsto per salti, discese estreme o percorsi in stile freeride o dirt jumping, se l'etichetta adesiva di avvertenza vieta tali attività. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare guasti alla sospensione forcella con conseguenti incidenti, lesioni personali o morte e inoltre invaliderà la garanzia.
- La sospensione forcella SR SUNTOUR è progettato per essere utilizzato da un solo ciclista.
- Selezionare la sospensione forcella corretta in base alle dimensioni del telaio e al proprio stile di corsa personale. L'installazione di una sospensione forcella non corrispondente alla geometria del telaio può causare problemi alla sospensione forcella o al telaio stesso, e invaliderà la garanzia della sospensione.
- Essere consapevoli dei propri limiti di abilità ed esperienza e non superare mai tali limiti.
- Leggere e comprendere tutti i manuali del proprietario forniti con la bicicletta e con tutti i suoi componenti e attenersi alle istruzioni in essi contenute.
- Dotarsi sempre di un appropriato equipaggiamento per la sicurezza. Ciò include un casco correttamente indossato e allacciato. In base al proprio stile di corsa sarà necessario utilizzare attrezzature aggiuntive per la sicurezza. Assicurarsi che l'equipaggiamento sia in perfette condizioni.
- Anche se si è già posseduto un sistema di sospensioni in passato, procedere con attenzione e acquisire lentamente familiarità con le sensazioni offerte del nuovo di sospensione forcella.
- La sospensioni forcelle SR SUNTOUR non sono dotati di catarifrangenti frontali per l'uso su strade pubbliche. Se si intende utilizzare la bicicletta su strade pubbliche o piste ciclabili, sarà necessario installare i catarifrangenti frontali richiesti. Contattare il rivenditore di zona.
- Se si utilizza un portabiciclette che richiede la rimozione della ruota anteriore, inserire e rimuovere con attenzione i ganci piedini dal protabiciclette. Non piegare i piedini !
- Se si intende utilizzare un portabiciclette con serraggio della bicicletta solo sul gancio piedini anteriore, sarà necessario fissare con sicurezza la ruota posteriore per evitarne i movimenti. Il movimento della ruota posteriore danneggerà i ganci piedini anteriori in modo non immediatamente visibile per l'utente.
- Se la bicicletta è caduta dal portabiciclette, farla ispezionare da un meccanico ciclista qualificato prima di utilizzarla di nuovo.

PRIMA DI OGNI CORSA



AVVERTENZA !

Per evitare gravi lesioni personali o perfino la morte. Evitare di guidare la bicicletta, se uno qualsiasi dei seguenti criteri non è soddisfatto! Correggere ogni condizione anomala prima di ogni corsa.

- Ispezionare la bicicletta e il sistema di sospensioni inclusi il manubrio, i pedali, le pedivelle, il reggisella, la sella e altro per assicurarsi che non mostrino segni di incrinature, incisioni, piegature o ossidazioni. Controllare inoltre che gli ammortizzatori non presentino tracce di perdite d'olio. Assicurarsi di controllare le aree nascoste nel lato inferiore della bicicletta. In presenza di tali difetti, consultare un meccanico ciclista qualificato e opportunamente formato per determinarne la causa e apportare le necessarie correzioni.
- Comprimere la sospensione forcella con il peso del proprio corpo. Se risulta troppo morbido, apportare le necessarie regolazioni fino a raggiungere il valore SAG corretto. Vedere anche le istruzioni fornite in questo manuale in merito al valore SAG.
- Assicurarsi che i freni siano correttamente installati/regolati e che funzionino in modo appropriato.
- Provare a girare le ruote. Assicurarsi che le ruote siano perfettamente centrate e non entrino in contatto con la sospensione forcella o con i freni.
- Se si utilizza un sistema di sgancio rapido per fissare il gruppo ruota, verificare che tutte le leve e i dadi siano correttamente serrati. Se si utilizza un sistema ad asse passante, verificare che tutti i bulloni di fissaggio siano serrati ai corretti valori di coppia. Osservare scrupolosamente le istruzioni fornite dal fabbricante del sistema di sgancio rapido o del sistema ad asse passante.
- Controllare la lunghezza e la disposizione dei cavi di tutti i componenti. Assicurarsi che non interferiscano con il sistema di sterzo della bicicletta.
- Se si utilizzano catarifrangenti per la circolazione su strade pubbliche, assicurarsi che siano puliti e correttamente installati.
- Verificare che gli elementi di montaggio di tutti i componenti siano ben serrati.
- Far rimbalzare la bicicletta sul terreno osservando e ascoltando eventuali segni di parti allentate.

ASSEMBLAGGIO DELLA FORCELLA



AVVERTENZA !

Per evitare malfunzionamenti del prodotto, incidenti, gravi lesioni personali o il decesso, l'installazione e gli interventi di riparazione e/o manutenzione della nuova sospensione forcella SR SUNTOUR devono essere effettuati esclusivamente da un meccanico ciclista qualificato e opportunamente formato. Evitare guasti del prodotto, incidenti, gravi lesioni personali o il decesso. Tutti i bulloni di montaggio devono essere serrati ai rispettivi valori di coppia corretti specificati dal fabbricante di ciascun singolo componente (ovvero, freno, testa, ecc.).

1. Rimuovere la vecchia forcella dalla bicicletta. Rimuovere la serie sterzo dalla forcella.
2. Misurare la lunghezza del tubo di sterzo della vecchia forcella e confrontarla con la lunghezza del tubo di sterzo della forcella SR SUNTOUR. La lunghezza standard dei tubi di sterzo della forcella ammortizzata SR SUNTOUR è 255 mm. Potrebbe essere necessario accorciare il tubo di sterzo alla corretta lunghezza.
3. Montare il cuscinetto della forcella saldamente nella parte superiore della testa della forcella. Rimontare il gruppo testa, distanziale, attacco manubrio, alla bicicletta. Regolare la testa finché non è più osservabile alcun gioco fra le parti. Ulteriori informazioni sono reperibili nelle istruzioni d'installazione del fabbricante della testa. **Per determinare la lunghezza appropriata del tubo di sterzo è possibile utilizzare la seguente formula: Tubo del canotto di sterzo + altezza testa + distanziale, se presente + altezza stelo - 3 mm di distanza = lunghezza del tubo di sterzo.**
4. Installare e regolare adeguatamente i freni in base alle istruzioni del fabbricante del freno. Se si utilizza un freno a disco, installarlo esclusivamente nel foro appositamente predisposto per il freno a disco. Utilizzare solo freni a cantilever predisposti per l'uso senza sistema di supporto. Seguire le istruzioni di assemblaggio del fabbricante del freno. Selezionare una lunghezza corretta per il cavo del freno in modo da non interferire con la forcella o lo sterzo.
5. Rimontare la ruota anteriore. Assicurarsi che tutte le leve e i dadi di serraggio siano serrati correttamente (è necessario che almeno quattro filetti siano avvitati nel dado quando lo sgancio rapido è serrato). Se la forcella è dotata di un sistema ad asse passante, è necessario verificare che tutti i bulloni siano serrati alla coppia corretta. Attenersi alle istruzioni del fabbricante del sistema di Sgancio rapido o del sistema ad asse passante.

TEST DELLA DISTANZA DALLO PNEUMATICO

1. Depressurizzare la forcella. (se dotata di sospensioni pneumatiche)
2. Comprimere la forcella su tutta la corsa.
3. Misurare la distanza fra la parte superiore dello pneumatico e il lato inferiore della testa della forcella. La distanza non deve essere inferiore a 10 mm! Se lo pneumatico è troppo grande entrerà in contatto con il lato inferiore della testa quando la forcella è totalmente compressa.
4. Rilasciare la forcella e pressurizzarla di nuovo, se si tratta di una sospensione pneumatica.
5. Considerare che la distanza si riduce se si utilizza un parafango! Ripetere il “test della distanza dallo pneumatico” per assicurarsi che la distanza sia sufficiente. È necessario ripetere il test ogni volta che si passa a uno pneumatico di dimensione diversa!

DISTANZA DALLO PNEUMATICO



AVVERTENZA !

L'uso di uno pneumatico di dimensioni superiori alle dimensioni massime previste per la forcella è estremamente pericoloso e può causare incidenti, gravi lesioni o perfino il decesso. Una distanza inadeguata dallo pneumatico causerà l'improvvisa e imprevista perdita di controllo della bicicletta con conseguenti incidenti, gravi lesioni o morte.

Le dimensioni riportate di seguito sono basate sul tipo di fodero usato. Alcuni numeri sono riportati in base al tipo di fodero con interfaccia per il montaggio di un parafango, mentre altri ne sono privi. Controllare in anticipo che la ruota e la forcella siano compatibili. Le informazioni necessarie sono reperibili sul lato dello pneumatico. Ogni pneumatico ha un diverso diametro esterno (larghezza e altezza dello pneumatico). Per questo motivo è necessario controllare la distanza fra lo pneumatico e la forcella per assicurarsi che lo pneumatico non tocchi mai la forcella in alcuna circostanza. Considerare che la parte più stretta della forcella si trova a livello del mozzo del freno. Se si desidera smontare lo pneumatico, sarà necessario, fra l'altro, rimuovere l'aria dallo pneumatico per riuscire a passare attraverso la sede del mozzo del freno.

DIMENSIONE SUGGERITA DELLO PNEUMATICO

Modello di forcella	Dimensione dello stelo	Dimensione suggerita dello pneumatico	Larghezza massima dello pneumatico	Diametro massimo esterno dello pneumatico (O.D.) (* Nota in basso)
RUX38 27.5" BT	38mm	27.5" x 2.8"	73mm	732mm
DUROLUX36 29" BT	36mm	29" x 2.6" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
DUROLUX36 27.5" BT	36mm	27.5" x 2.6"	63mm	723mm
AURON35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
AURON35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	73mm	737mm
AURON34 29"	34mm	29" x 2.25"	58mm	752mm
AURON34 27.5"	34mm	27.5" x 2.25"	58mm	708mm
AION35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
AION35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	73mm	737mm
AION34 29"	34mm	29" x 2.25"	58mm	752mm
AION34 27.5"	34mm	27.5" x 2.25"	58mm	708mm
ZERON35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
ZERON35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	73mm	737mm
AXON34-werx 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
AXON34-elite 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
AXON34 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
AXON34 27.5" BT	34mm	27.5" x 2.6"	67mm	725mm
AXON32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
AXON32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.5"	66mm	724mm
AXON32 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
AXON32 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
EPIXON 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
EPIXON 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
EPIXON 26"	32mm	26" x 2.25"	58mm	684mm
RAIDON34 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
RAIDON34 27.5" BT	34mm	27.5" x 2.6"	67mm	725mm
RAIDON32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
RAIDON32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.5"	66mm	724mm
RAIDON32 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
RAIDON32 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
RAIDON32 26"	32mm	26" x 2.25"	58mm	684mm
XCR34 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
XCR34 27.5" BT	34mm	27.5" x 2.6"	67mm	725mm
XCR32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
XCR32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.5"	66mm	724mm
XCR32 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
XCR32 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
XCR32 26"	32mm	26" x 2.25"	58mm	684mm
XCR 24"	32mm	24" x 2.1"	54mm	624mm
XCM34 29 BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
XCM34 27.5 BT	34mm	27.5" x 3.0"	78mm	740mm
XCM32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	752mm
XCM32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.6"	67mm	730mm
XCM32 20" CRG	32mm	20" x 2.25"	58mm	530mm
XCM 24" BT	30mm	24" x 2.8"	73mm	678mm
XCM 29"	30mm	29" x 2.4"	63mm	758mm
XCM 27.5"	30mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCM 26"	30mm	26" x 2.25"	58mm	688mm
XCM-JR. 20"	28mm	20" x 2.1"	56mm	526mm

XCT30 29"	30mm	29" x 2.25"	58mm	750mm
XCT30 27.5"	30mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCT L24"	28mm	24" x 2.1"	54mm	628mm
XCT 20" plus	28mm	20" x 2.8"	73mm	554mm
XCT L20"	28mm	20" x 2.1"	56mm	526mm
XCT 24"	25.4mm	24" x 2.1"	54mm	628mm
XCT 20"	25.4mm	20" x 2.1"	56mm	526mm
XCE28 29"	28mm	29" x 2.25"	58mm	750mm
XCE28 27.5"	28mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCE28 26"	28mm	26" x 2.1"	54mm	680mm
MOBIE45 700C	34mm	700C x 57C	59mm	751mm
MOBIE45 27.5"	34mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
MOBIE25 700C	32mm	700C x 57C	59mm	751mm
MOBIE25 27.5"	32mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
MOBIE-A32 27.5"	32mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
XCM-ATB 29"	30mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
XCM-ATB 27.5"	30mm	27.5" x 2.4"	63mm	724mm
XCT-ATB 29"	28mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
XCT-ATB 27.5"	28mm	27.5" x 2.4"	63mm	724mm
NRX32-15 700C	32mm	700C x 48C	50mm	722mm
NRX30 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
NVX28 700C	28mm	700C x 52C	54mm	738mm
NCX30 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
TR-HSi 700C	30mm	700C x 52C	54mm	738mm
NEX-E25 700C	30mm	700C x 52C	54mm	738mm
NEX-E25 26"	30mm	26" x 2.1"	54mm	678mm
NEX 700C	28mm	700C x 48C	50mm	738mm
NEX 26"	28mm	26" x 2.1"	54mm	678mm
M3010-700C	25.4mm	700C x 52C	54mm	742mm
M3010-26"	25.4mm	26" x 2.1"	54mm	684mm
M3010-24"	25.4mm	24" x 2.1"	54mm	630mm
M3010-20"	25.4mm	20" x 2.1"	56mm	526mm
CR9 700C	28mm	700C x 48C	50mm	722mm
CR85-E25 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
CR85-E25 26"	30mm	26" x 2.1"	54mm	684mm
CR8 700C	28mm	700C x 48C	50mm	722mm
CR8 26"	28mm	26" x 2.1"	54mm	684mm
CR7 700C	25.4mm	700C x 48C	50mm	722mm
CR7 26"	25.4mm	26" x 2.1"	54mm	684mm

* Nota: la dimensione precedente è basata sul tipo fodero usato. Alcuni numeri sono riferiti in base al tipo di fodero che ha un'interfaccia per il montaggio del parafango, mentre alcuni sono senza.

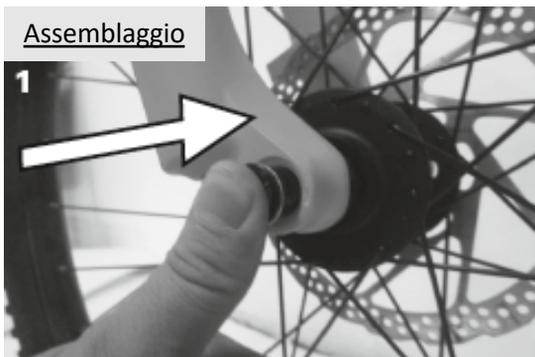
DIMENSIONE MASSIMA DEL ROTORE DEL FRENO

Modello di forcella	Dimensione dello stelo	Dimensione del rotore con pinza del disco montata direttamente	Massima dimensione del rotore
RUX	38mm	203mm	203mm
DUROLUX36 29 BT	36mm	180mm	203mm
DUROLUX36	36mm	180mm	203mm
AURON35 29"/27.5" BT	35mm	180mm	203mm
AURON34 29"/27.5"	34mm	160mm	203mm
AION35 29"/27.5" BT	35mm	180mm	203mm
AION34 29"/27.5"	34mm	160mm	203mm
ZERON35 29"/27.5" BT	35mm	180mm	203mm
AXON34 29"/27.5" BT	34mm	160mm	180mm
AXON32 29"/27.5"	32mm	160mm	180mm
EPIXON 29"/27.5"/26"	32mm	160mm	180mm
RAIDON34 29"/27.5" BT	34mm	180mm	203mm
RAIDON32 29"/27.5"/26"	32mm	160mm	180mm
XCR34 29"/27.5" BT	34mm	180mm	203mm
XCR32 29"/27.5" BT	32mm	160mm	180mm
XCR32 29"/27.5"/26"	32mm	160mm	180mm
XCM34 29 BT	34mm	160mm	203mm
XCM34 27.5 BT	34mm	160mm	203mm
XCM32 29"/27.5" BT	32mm	160mm	180mm
XCM30 29"/27.5"/26"	30mm	160mm	180mm
XCT30 29"/27.5"	30mm	160mm	180mm
XCT28 L24"	28mm	160mm	180mm
XCT 24"/20"	25.4mm	160mm	180mm
XCE28 29"/27.5"/26"	28mm	160mm	180mm
Mobie45 700C/27.5"	34mm	160mm	203mm
Mobie25 700C/27.5"	32mm	160mm	180mm
NRX32-15 700C	32mm	160mm	180mm
NRX30 700C	30mm	160mm	180mm
NVX28 700C	28mm	160mm	180mm
NCX30 700C	30mm	160mm	180mm
NCX28 26"	28mm	160mm	180mm
NEX-E25 700C	30mm	160mm	180mm
NEX 700C/26"	28mm	160mm	180mm
M-series	25.4mm	160mm	180mm

GRUPPO ASSE CON BULLONE 15AH2

Nota: Prima dell'installazione, controllare che l'o-ring sia correttamente posizionato nella parte filettata.

Assemblaggio



1. Inserire completamente l'asse dal lato destro della bicicletta.



2. Serrare l'asse a 8-10Nm con una chiave a brugola da 5mm.

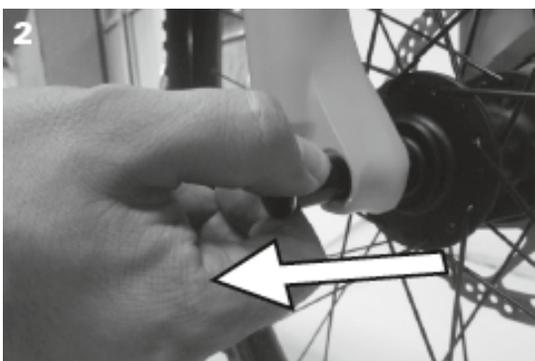


3. Controllare la filettatura degli assi. Deve essere visibile.

Smontaggio



1. Allentare l'asse sul lato destro della bicicletta con una chiave a brugola da 5mm.



2. Estrarre l'asse.

GRUPPO ASSE CAVO PASSANTE CON BULLONE DA 20MM



1. Inserire l'asse e serrarlo a 10 Nm con una chiave a brugola da 6mm.



2. Serrare il morsetto di sicurezza a 7Nm con una chiave a brugola da 4mm.

GRUPPO ASSE A PERNO TRASVERSALE DA 20MM



1. Inserire l'asse dal lato dello sgancio rapido.



2. Serrare l'asse con la leva rossa.



3. È adesso possibile inserire la leva nell'asse.



4. Bloccare lo sgancio rapido.



5. Se necessario, regolare la tensione di serraggio con una chiave a brugola da 4mm.



6. La leva deve essere a filo con il fodero.

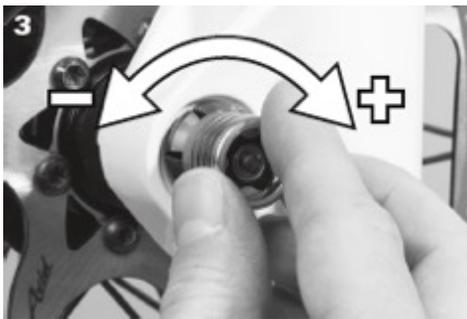
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO Q-LOC

Assemblaggio



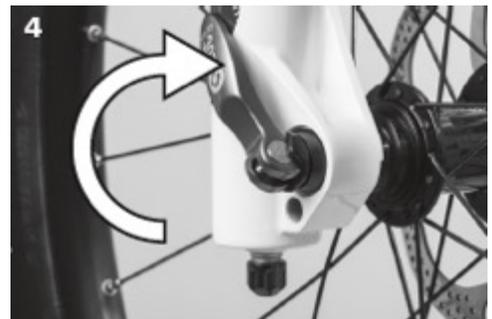
1. Controllare la flangia da espandere prima dell'installazione e aprire completamente la leva.

2. Far scorrere l'asse finché non scatta in posizione. **Assicurarsi che la flangia sia espansa.**



3. Regolare la tensione con la leva semi aperta in modo che la flangia sia a filo con il drop-out.

4. Bloccare completamente la leva. Verificare che sia saldamente serrata in sede e serrare di nuovo se necessario.

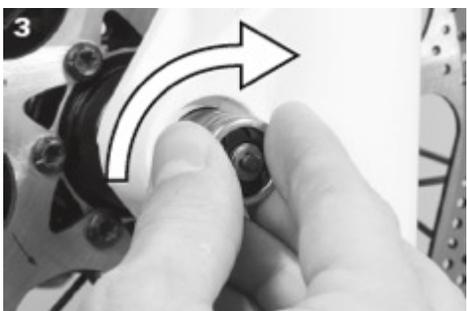


Smontaggio



1. Aprire completamente la leva.

2. Premere il dado finché la flangia non rientra.



3. Aprire completamente la leva. Ruotare il dado in senso orario finché la flangia non rimane fissata.

4. Estrarre l'asse.



PRECARICO DELLA MOLLA A SPIRALE

La forcella può essere regolata in base al peso del corridore e allo stile di corsa preferito tramite la molla di precarico. Non è la durezza della molla a spirale a essere regolata, ma il precarico della molla. Ciò riduce il valore "SAG" della forcella con il corridore seduto. Per impostazione predefinita, si utilizza una molla semi-dura. Ruotare la manopola di regolazione del precarico in senso orario per aumentare il precarico della molla, ruotarla in senso antiorario per ridurla. Sono disponibili due valori aggiuntivi di durezza della molla per la forcella ammortizzata SR SUNTOUR: più morbida e più dura rispetto alla molla standard.



PRESSIONE ARIA E "SAG"

Peso del corridore (kg)	Pressione dell'aria consigliata (psi)								
	RUX	DUROLUX AURON AION	AXON EPIXON RAIDON	XCR-air	XCM-Jr.-air	Mobie45-air	Mobie25-air	NRX-air	NCX-air
< 55	< 40	35 - 50	40 - 55	40 - 55	40 - 55	35 - 50	40 - 55	40 - 55	40 - 55
55 - 65	40 - 50	50 - 60	55 - 65	55 - 65		50 - 60	55 - 65	55 - 65	55 - 65
65 - 75	50 - 60	60 - 70	65 - 75	65 - 75		60 - 70	65 - 75	65 - 75	65 - 75
75 - 85	60 - 70	70 - 85	75 - 85	75 - 85		70 - 85	75 - 85	75 - 85	75 - 85
85 - 95	70 - 85	85 - 105	85 - 100	85 - 100		85 - 105	85 - 100	85 - 100	85 - 100
95 <	85 +	105 +	100 +	100 +		105 +	100 +	100 +	100 +
Pressione dell'aria (impostazione e di fabbrica)	70psi	90psi	32mm: 110psi	32mm: 120psi	50psi	90psi	100psi	85psi	80psi
			34mm: 95psi	34mm: 100psi					
Pressione massima	105psi	120psi	145psi	160psi	100psi	120psi	130psi	120psi	120psi

Nota: I numeri riportati in alto sono indicati esclusivamente per riferimento. È necessario ottenere la corretta pressione pneumatica singolarmente regolando il valore SAG.

Il valore "SAG" (corsa della molla negativa) corrisponde alla compressione prodotta dal peso del corridore, incluso equipaggiamento (ad esempio: zaino), posizione sulla sella e geometria del telaio. Il "SAG" dipende dalla posizione e dal peso del ciclista sulla bici, e deve essere determinato in base alla corsa massima della forcella, a seconda dell'uso previsto e delle preferenze.



1. Svitare il tappo della valvola. Avvitare una pompa per forcelle / ammortizzatori sulla valvola.
2. Pompate aria all'interno della forcella fino a raggiungere la pressione desiderata. Non superare mai la pressione dell'aria massima raccomandata. **Notare la tabella riportata in alto.**
3. Sedere sulla bicicletta nella normale posizione di corsa e verificare il valore "SAG". Aggiungere o estrarre aria secondo necessità. È possibile appoggiarsi a una parete per riuscire a sedere da fermi sulla bicicletta e misurare il valore "SAG".

MANUTENZIONE DELLA FORCELLA

Finché le parti in movimento sono esposte a umidità e contaminazioni, le prestazioni del sistema di sospensioni potrebbero ridursi dopo varie corse. Per mantenere alte le prestazioni, la sicurezza e la durata del sistema di sospensioni, è necessario eseguire una manutenzione periodica.

- **Un sistema di sospensioni non sottoposto a manutenzione in conformità alle istruzioni di manutenzione non sarà coperto dalla garanzia.**
- **Non utilizzare mai detergenti o acqua sotto pressione per lavare la sospensione forcella, perché l'acqua potrebbe penetrare nella sospensione forcella attraverso la tenuta parapolvere. Non utilizzare detergenti aggressivi. Si raccomanda di utilizzare acqua pulita e un panno inumidito per pulire l'ammortizzatore.**
- **La sospensione forcella dovrà essere sottoposta a manutenzione con maggiore frequenza di quanto indicato di seguito se si corre in bicicletta in condizioni climatiche estreme (periodo invernale, in condizioni di umidità e fango) e su terreni impegnativi.**
- **Se si ritiene che le prestazioni del sistema di sospensioni si siano ridotte o alterate, contattare immediatamente il concessionario di zona per un'ispezione della forcella.**
- **Dopo ogni corsa: Pulire i tubi della forcella e le tenute parapolvere e lubrificare con un panno imbevuto d'olio. Controllare che gli steli non mostrino segni di incisioni, graffi, sbiadimenti o perdite d'olio.**
- **Ogni 50 ore: Manutenzione 1 (presso il concessionario)**
- **Ogni 100 ore o una volta all'anno: Manutenzione 2 (presso il concessionario, idealmente prima del periodo invernale al fine di proteggere tutte le parti dagli effetti del clima mediante un'appropriata lubrificazione)**

MANUTENZIONE 1:

Controllare il funzionamento della forcella / controllare le coppie di serraggio dei bulloni e dei dadi sul fondo dei foderi (Coppia di serraggio consigliata: bullone: 10Nm, dado: 8Nm) / cercare eventuali graffi, incisioni, fratture, sbiadimenti, segni di usura e di corrosione minore (lubrificare con un panno imbevuto d'olio) o perdite d'olio.

MANUTENZIONE 2:

Manutenzione 1 + smontaggio / pulizia di tutta la forcella all'interno e all'esterno / pulizia e lubrificazione delle tenute parapolvere e dei manicotti scorrevoli / verifica dei valori di coppia / regolazione in base allo stile di corsa.

Prima dello smontaggio, controllare il gioco delle boccole scorrevole della forcella. A questo scopo, azionare il freno della ruota anteriore e spingere gentilmente la bicicletta avanti e indietro all'altezza dell'attacco del manubrio. Sostituire le boccole se il gioco è eccessivo (più di 1 mm alla staffa di testa della forcella).

USO PREVISTO

	Bici E-bike a pedalata assistita (pedelec veloce: E45)	Bici E-bike a pedalata assistita (pedelec: E25)	Bici E-bike a pedalata assistita (pedelec: E25); fuoristrada	Bici da Cross	Bici da Trekking	Bici da Città	Bici da Downhill	Bici da Enduro	Bici da All Mountain	Bici per gare di cross country	Bici da cross country
	AVVERTENZA	AVVERTENZA	AVVERTENZA	AVVERTENZA	AVVERTENZA	AVVERTENZA	AVVERTENZA	AVVERTENZA	AVVERTENZA	AVVERTENZA	AVVERTENZA
	UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER	UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER	UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER	UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER	UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER	UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER	UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER	UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER	UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER	UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER	UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER
	Bici a pedalata assistita fino a 45 km/h per percorsi su strada e fuoristrada sporadico	Bici a pedalata assistita fino a 25km/h per percorsi su strada	Bici a pedalata assistita fino a 25km/h per percorsi fuoristrada	Strade asfaltate o fuoristrada sporadico	Strade asfaltate o fuoristrada sporadico	Strade asfaltate	Downhill	Cross country, Trail e Enduro	Cross country, Trail e All mountain	Gare di cross country e cross country	Cross country
	NON USARE PER	NON USARE PER	NON USARE PER	NON USARE PER	NON USARE PER	NON USARE PER		NON USARE PER	NON USARE PER	NON USARE PER	NON USARE PER
	Downhill, Enduro, All mountain, Gare di Cross country, Cross country	Downhill, Enduro	Downhill	Downhill, Enduro, All mountain, Gare di Cross country, Cross country	Downhill, Enduro, All mountain, Gare di Cross country, Cross country	Downhill, Enduro, All mountain, Gare di Cross country, Cross country		Downhill	Downhill	Downhill, Enduro, All mountain	Downhill, Enduro, All mountain, Gare di Cross country
MOBIE45	0	0		0							
MOBIE25		0		0							
MOBIE-A32		0		0							
XCM-ATB		0		0							
XCT-ATB		0		0							
NEX-E25		0		0							
CR85-E25		0		0							
NVX-HE-E25		0		0							
NRX		0		0							
NVX				0							
NCX		0		0	0						
TR-HSI		0		0	0						
NEX				0	0						
M3010					0	0					0
M3010 24"/20"						0					0
CR9					0	0					
CR8						0					
CR7						0					
RUX38							0				
DUROLUX36 BOOST			0					0			
AURON35 BOOST			0						0		
AURON34									0		
AION35 BOOST			0						0		
AION34									0		
ZERON35 BOOST			0						0		
AXON34 werx BOOST										0	
AXON32 werxF										0	
AXON32 werx										0	
AXON34 BOOST			0								0
AXON32											0
EPIXON9											0
RAIDON34 BOOST			0								0
RAIDON32 BOOST											0
RAIDON32											0
XCR34 BOOST		0	0								0
XCR32 BOOST											0
XCR32											0
XCR24"											0
XCM34 BOOST		0	0								0
XCM32 BOOST											0
XCM											0
XCM28 24"+					0						0
XCT30					0						0
XCT JR L					0						0
XCT JR					0						0
XCE28					0						0

UFFICI PER L'ASSISTENZA CLIENTE

ASIA, OCEANIA

SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Road
Fu Hsing Industrial Zone
Chang Hua, Taiwan, R.O.C.
Tel: +886-(0)4-769-5115
service@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.

No. 1500 Honghu Road, Penglang
Kunshan, Development Zone
Jiang Su Province, China ZIP 215333
Tel: +86-512-5517-1127
sr-service@srsuntour.com.cn

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 501, 5th floor, Building No. 2
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road
Gongming Town, Guangming District
Shenzhen City, China 518106
Tel: +86-755-271-084 83
service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR JAPAN

NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae
Taito-ku, Tokyo, 111-0051
Tel: +81-3-5829-9211

EUROPE

SR SUNTOUR EUROPE GmbH

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: +49-(0)802-150-793-0
service@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR Technical Service Center

Max-Planck-Str. 4
97526 Sennfeld, Germany
Tel: +49-(0)9721-473-4896
service@srsuntour-cycling.com

SAV SR SUNTOUR FRANCE

604 voie Galilee
73800 Sainte Helene du Lac, France
Tel: +33-(0)981-241650
sav@srsuntour-cycling.com

USA

SR SUNTOUR North America Inc.

7509 S. 5th Street Suite 124
Ridgefield, Washington 98642
Tel: +1-360-737-6450
Sales: ssna@srsuntourna.com
Service, warranty: service@srsuntourna.com

SR SUNTOUR Madison

910 Watson Avenue
Madison, Washington 53713 USA
Tel: +1-608-229-6610
service@usulcorp.com

COLLEGAMENTI WEB

Per ulteriori informazioni visitare il nostro sito Web: www.srsuntour-cycling.com. Sul sito sono disponibili anche:

- ◆ Richieste di assistenza: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ◆ Video tecnici: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ◆ Area di download: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- ◆ Manuali per i proprietari: <http://www.srsuntour-cycling.com/ja/service/download-area/consumer-downloads/bike/owners-manuals/general-fork-manual/>
- ◆ Glossario sulle forcelle: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/fork-glossary>
- ◆ Garanzia: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>