

MANUEL UTILISATEUR DE LA TIGE DE SELLE SUSPENDUE SP26 NVX

V.1_05-2025



We have language options for CN, DE, EN, ES, FR, IT, JA
and NL on our website. Please scan the QR code or use URL:
www.srsuntour.com/sp26-nvx

INFORMACIÓN

| | |
|--|-------|
| Informations de sécurité importantes _____ | 02 |
| Avant chaque utilisation _____ | 02 |
| Installation de la tige de selle suspendue SP25NCX _____ | 03 |
| Instructions de montage _____ | 04 |
| Réglage de la précharge du ressort _____ | 05-06 |
| Options de ressort _____ | 06 |
| Entretien _____ | 07 |
| Serviceclient _____ | 08 |

⚠ AVERTISSEMENT

Cette fiche d'instructions contient des informations importantes sur l'installation et l'entretien appropriés de votre tige de selle suspendue. Néanmoins, nous vous informons que des connaissances particulières sont indispensables pour installer et entretenir la tige de selle suspendue SR SUNTOUR. Des connaissances courantes en mécanique peuvent ne pas être suffisantes pour la réparer ou l'entretenir. Par conséquent, nous vous recommandons vivement de faire installer et/ou entretenir votre tige de selle suspendue par un mécanicien cycle qualifié. Une installation ou un entretien inappropriés peuvent entraîner une défaillance du produit, un accident, des blessures ou même la mort.

INFORMATIONS DE SECURITE IMPORTANTES

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect de tous les avertissements et consignes de sécurité peut entraîner un dysfonctionnement de votre produit et causer un accident, des blessures graves ou même la mort de l'utilisateur.

- Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre tige de selle suspendue.
- N'utilisez que des pièces d'origine SR SUNTOUR. L'utilisation de pièces de rechange annule la garantie de votre tige de selle et peut entraîner une défaillance. Cela pourrait causer un accident, des blessures ou même la mort.
- Ces instructions contiennent des informations importantes sur l'installation et l'entretien appropriés de votre tige de selle suspendue. Des connaissances simples en mécanique peuvent ne pas être suffisantes. Votre tige de selle suspendue ne doit être installée et/ou entretenue que par un mécanicien de vélo qualifié avec un outillage spécialisé.
- Si vous comptez utiliser votre tige de selle en combinaison avec un siège enfant, nous vous recommandons vivement d'utiliser la housse de protection en néoprène SR SUNTOUR (référence PEE003) pour éviter que le doigt de votre enfant ne soit pincé accidentellement.
- Étudiez tous les autres manuels d'utilisation fournis avec votre vélo et familiarisez-vous avec les composants équipés sur votre vélo. AVANT CHAQUE SORTIE

AVANT CHAQUE SORTIE

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les blessures graves ou même la mort. N'utilisez pas votre vélo si l'un des critères suivants n'est pas rempli ! Corrigez toute anomalie avant de rouler.

- Inspectez votre vélo et votre système de suspension, y compris le guidon, les pédales, les manivelles, la tige de selle, la selle, etc., pour détecter toute fissure, bosse, pièce tordue ou ternie. Recherchez également toute trace de fuite d'huile sur vos suspensions. Assurez-vous de vérifier les zones cachées sous votre vélo. Si une des ces conditions est repérée, consultez un mécanicien cycle qualifié pour déterminer la cause et apporter toute correction nécessaire.

- Assurez-vous que votre tige de selle est fixée avec la bonne valeur de couple selon les spécifications du collier de selle du cadre. Si vous utilisez un collier de selle à serrage rapide, assurez-vous qu'il est correctement verrouillé. Un collier de selle mal serré augmente le risque que votre tige de selle pivote pendant que vous pilotez. Cela implique un risque d'accident et de blessures mortelles. Veuillez inspecter visuellement et manuellement que la tige de selle ne présente pas de mouvements inhabituels !
- Assurez-vous que les boulons qui fixent la selle sont fixés avec la valeur de couple appropriée de 15-18 Nm. Une selle mal fixée peut provoquer un accident et/ou des blessures mortelles.

INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE SUSPENDUE

⚠ AVERTISSEMENT

Nous vous recommandons vivement de faire installer et/ou entretenir votre tige de selle suspendue par un mécanicien cycle qualifié. Une installation ou un entretien inappropriés peuvent entraîner une défaillance du produit, un accident, des blessures ou même la mort. Si vous envisagez d'installer la tige de selle suspendue par vos propres moyens, sa mise en place doit être inspectée par un mécanicien cycle qualifié. L'inspection doit être confirmée par le magasin de cycle qui signera ce manuel du propriétaire sur la dernière page avec le tampon officiel de sa société.

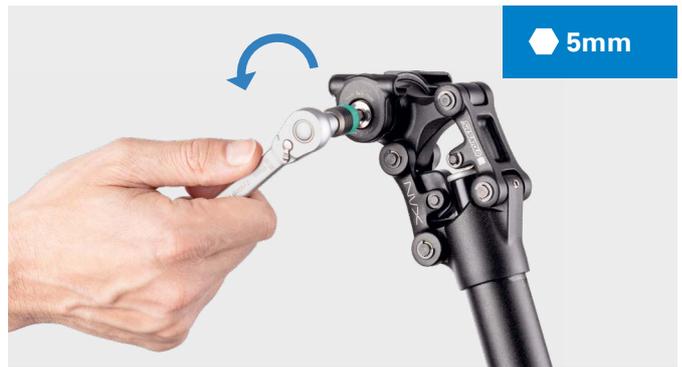
1. Retirez votre ancienne tige de selle.
2. Nettoyez l'intérieur du tube de selle du cadre pour vous assurer qu'il ne reste pas de graisse ou de saleté à l'intérieur. Vous devez également vous assurer que le tube de selle lui-même n'a pas de bavures qui pourraient endommager la tige de selle. Si vous en repérez, vous devez retirer ces bavures afin que la tige de selle puisse glisser sans contrainte.
3. Installez votre tige de selle et insérez-la au-delà du repère « MIN INSERT » de sorte que le repère soit toujours logé sous le sommet du tube de selle. Lorsqu'il est correctement installé, aucune partie du repère « MIN INSERT » ne doit être visible.



REPÈRE MIN INSERT

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

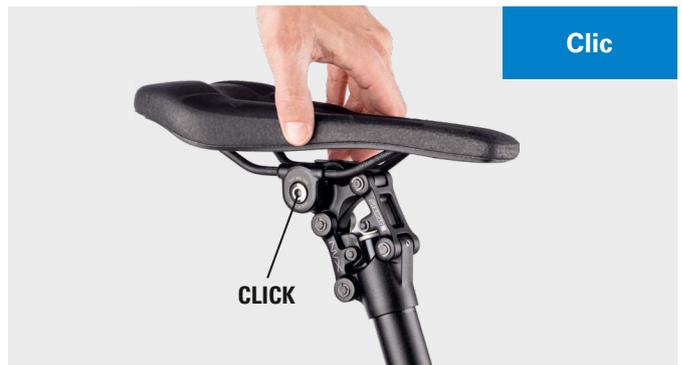
1. Dévissez les deux boulons de fixation des deux côtés à l'aide d'une clé Allen de 5mm. Dévissez-les jusqu'à ce que le rail de la selle puisse s'insérer entre la tige de selle et la coupelle de fixation.



2. Installez la selle en insérant le rail dans la coupelle de droite ou de gauche.



3. Appuyez sur la selle jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».



4. Ajustez la selle de manière à ce qu'elle soit centrée et que la zone d'assise soit horizontale (recommandé) comme illustré sur l'image de droite.



5. Serrez la vis de fixation à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Le couple de serrage suggéré est de 15-18 Nm.



REGLAGE DE LA PRECHARGE DU RESSORT

⚠ AVERTISSEMENT

Un bon réglage de la précharge est essentiel pour un fonctionnement de la tige de selle suspendue en toute sécurité. Le talonnement ou un fonctionnement répété en compression maximale pendant son utilisation peut provoquer une défaillance structurelle de la tige de selle suspendue, entraînant des accidents et/ou des blessures.

1. Avant d'utiliser la tige de selle suspendue pour la première fois, veuillez vérifier le réglage de la précharge: l'aide de quelqu'un, asseyez-vous sur le vélo, les mains et les pieds positionnés normalement. Demandez à la personne de regarder et confirmer que la tige de selle est comprimée d'environ 1/3 de sa course.

SAG IDÉAL

Réglage de précharge avec 1/3 de compression



TALONNEMENT

Plus de précharge ou ressort plus dur nécessaire

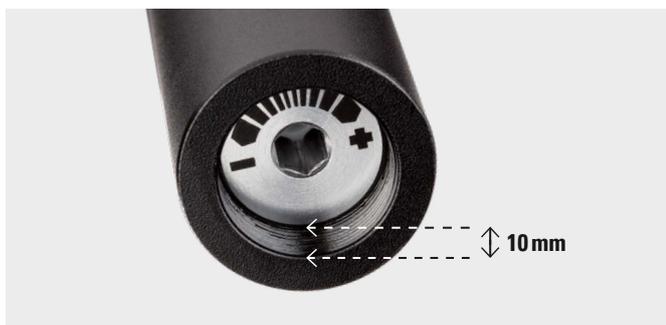


PAS D'AFFAISSEMENT

Moins de précharge ou ressort plus souple nécessaire



2. Pour augmenter la précharge, à l'aide d'une clé Allen de 6 mm, tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour diminuer la précharge, tournez le dispositif de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en prenant soin de laisser un minimum de 10 mm de filetage exposé visible au bas de la tige de selle. Voir ci-dessous :



⚠ AVERTISSEMENT

Ne tournez pas la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà de la position initiale réglée à l'origine. Au moins 10 mm du filetage de réglage de la précharge doivent être visibles.

3. Si la compression/le réglage n'est pas dans la plage indiquée ci-dessus, retirez la tige de selle du cadre du vélo. Contactez le revendeur agréé SR SUNTOUR le plus proche de chez vous afin de procéder au remplacement du ressort. Un ressort plus souple ou plus dur peut être nécessaire.

Remarque: Remarque: Pour plus de détails sur les options de ressort de la tige de selle suspendue SR SUNTOUR, veuillez vous référer au tableau ci-dessous. Si le remplacement du ressort ne permet pas une configuration dans la plage de réglage recommandée, la tige de selle n'est peut-être pas compatible avec votre vélo/poids/utilisation/particularités du terrain.

OPTIONS DE RESSORT

Remarque: Cette tige de selle suspendue dispose de trois versions différentes de ressorts pour s'adapter au poids du cycliste. Les ressorts à tarage plus souple ou plus dure sont identifiés ci-dessous avec une indication visible, tandis que le ressort de tarage moyen n'en possède pas. Si le poids du cycliste dépasse la plage suggérée et qu'il rencontre des problèmes pour configurer le SAG approprié à partir de la page 5 du manuel, veuillez consulter votre revendeur agréé SR SUNTOUR.

| | |
|-----------------------|--|
| Ressort Souple | Pour les utilisateurs pesant jusqu'à 75kg |
| Ressort Moyen | Pour les utilisateurs pesant entre 75 et 90kg |
| Ressort Dur | Pour les utilisateurs pesant entre 90 et 120kg |

| | |
|---|--|
| Ressort Plus souple | Ressort Plus souple / Ressort plus dur |
|  |  |

| Model number | Référence du ressort | Description du ressort | Type d'autocollant |
|---|----------------------|------------------------|--|
| SP12-NCX Longueur: 350 mm Diamètre: ø 27,2mm | PKE100-10 | Standard | Ressort Moyen + gaine thermorétractable (noire) |
| | PKE100-00 | Souple | Ressort souple + gaine thermorétractable (bleue) |
| | PKE100-20 | Dur | Ressort dur + gaine thermorétractable (rouge) |
| SP26-NVX Longueur: 350 mm Diamètre: ø 30,9mm | PKE100-10 | Standard | Ressort Moyen + gaine thermorétractable (noire) |
| | PKE100-00 | Souple | Ressort souple + gaine thermorétractable (bleue) |
| | PKE100-20 | Dur | Ressort dur + gaine thermorétractable (rouge) |
| SP26-NVX Longueur: 400 mm Diamètre: ø 30,9mm | PKE100-10 | Standard | Ressort Moyen + gaine thermorétractable (noire) |
| | PKE100-00 | Souple | Ressort souple + gaine thermorétractable (bleue) |
| | PKE100-20 | Dur | Ressort dur + gaine thermorétractable (rouge) |
| SP26-NVX Longueur: 350 mm Diamètre: ø 31,6mm | PKE100-10 | Standard | Ressort Moyen + gaine thermorétractable (noire) |
| | PKE100-00 | Souple | Ressort souple + gaine thermorétractable (bleue) |
| | PKE100-20 | Dur | Ressort dur + gaine thermorétractable (rouge) |
| SP26-NVX Longueur: 400 mm Diamètre: ø 31,6mm | PKE100-10 | Standard | Ressort Moyen + gaine thermorétractable (noire) |
| | PKE100-00 | Souple | Ressort souple + gaine thermorétractable (bleue) |
| | PKE100-20 | Dur | Ressort dur + gaine thermorétractable (rouge) |

ENTRETIEN

Tant que les pièces mobiles sont exposées à l'humidité et à la contamination, les performances de votre système de suspension peuvent être réduites après plusieurs utilisations. Pour maintenir des performances élevées, la sécurité et une durée de vie allongée de votre système de suspension, un entretien périodique est nécessaire.

- Nous vous recommandons d'entretenir fréquemment votre tige de selle suspendue, comme indiqué ci-dessous, si vous roulez dans des conditions météorologiques (hivernales) et de terrain extrêmes.
- Si vous pensez que les performances de votre tige de selle suspendue ont changé ou que son fonctionnement est différent, appelez immédiatement votre revendeur local pour inspecter votre tige de selle suspendue.
- Vérifiez le couple de serrage des vis de fixation de la selle pour voir si elle est correctement fixée.
- Testez le couple de serrage de la vis de serrage de la selle, le bon maintien du serrage rapide de la tige de selle sur le tube de selle du vélo.
- Après chaque sortie : Nettoyez la zone du parallélogramme et entretenez avec un chiffon huileux. Vérifiez le haut du corps afin de détecter d'éventuelles bosses, égratignures ou autres décolorations.
- Toutes les 100 heures ou une fois par an : Maintenance 1 (chez le concessionnaire)

REMARQUE POUR L'ENTRETIEN

1. Démontez la tige de selle de votre cadre.
2. Dévissez la vis de réglage du ressort et retirez-le.
3. Nettoyez la tige de selle à l'intérieur et à l'extérieur.
4. Graissez la tige de selle à l'intérieur (utilisez de la graisse SR SUNTOUR n° 9170-001). Lubrifiez le rouleau de pression. Vous devez également lubrifier les articulations. Nous recommandons le lubrifiant pour chaîne de vélo. Utilisez un à spray sous pression, il permet également de retirer la contamination.



SERVICE CLIENT

ASIA, OCEANIA SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Road
Fu Hsing Industrial Zone
Chang Hua, Taiwan 506027.
Tel: +886-(0)4-769-5115
service@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.

No. 1500 Honghu Road, Penglang
Kunshan, Development Zone
Jiang Su Province, China ZIP 215333
Tel: +86-512-5517-1127
sr-service@srsuntour.com.cn

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 501, 5th floor, Building No. 2
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road
Gongming Town, Guangming District
Shenzhen City, China 518106
Tel: +86-755-271-084 83
service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR JAPAN

Ito Bldg. 2F, 2-26-5 Nishigotanda,
Shinagawa-ku, Tokyo, 141-0031
Tel: +81-3-5829-9211

EUROPE, SR SUNTOUR EUROPE GMBH

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: +49-(0)802-150-793-0
service@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR TECHNICAL SERVICE CENTER

Max-Planck-Str. 4
97526 Sennfeld, Germany
chris@srsuntour-cycling.com

SAV SR SUNTOUR FRANCE

604 voie Galilee
73800 Sainte Helene du Lac, France
Tel: +33-(0)981-241650
sav@srsuntour-cycling.com

USA, SR SUNTOUR NORTH AMERICA INC.

7509 S. 5th Street Suite 124
Ridgefield, Washington 98642
Tel: + 1-855-205-BIKE
Sales: sales@srsuntour.com
Service, warranty: service@srsuntour.com

SR SUNTOUR MADISON

910 Watson Avenue
Madison, Wisconsin 53713 USA
Tel: +1-608-229-6610
Service, warranty: service@usulcorp.com
Sales: sales@usulcorp.com

LIENS WEB

POUR PLUS D'INFORMATIONS, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE [WWW.SRSUNTOUR.COM](http://www.srsuntour.com). VOUS Y TROUVEREZ ÉGALEMENT:

- Demande d'entretien: <http://www.srsuntour.com/service/service-request>
- Vidéos techniques: <http://www.srsuntour.com/service/tech-videos>
- Zone de téléchargement : <http://www.srsuntour.com/service/download-area>
- Manuels d'utilisation: <https://www.srsuntour.com/en/suspension-seatpost-manual-22/>
- Garantie: <http://www.srsuntour.com/service/warranty>