

# ***SP26 NVX MANUALE DEL REGGISELLA AMMORTIZZATO***

***V.1\_05-2025***



We have language options for CN, DE, EN, ES, FR, IT, JA  
and NL on our website. Please scan the QR code or use URL:  
<https://www.srsuntour.com/suspension-seatpost-manual-22/my26/>

## INFORMAZIONI

---

Informazioni importanti sulla sicurezza _____	02
Prima di ogni utilizzo _____	02
Installazione del reggisella ammortizzato _____	03
Istruzioni di installazione _____	04
Regolazione del precarico _____	05-06
Opzioni della molla _____	06
Manutenzione _____	07
Uffici di supporto clienti _____	08

### **⚠ AVVERTENZE**

Questo manuale contiene informazioni importanti sulla corretta installazione, manutenzione e assistenza del tuo reggisella ammortizzato. Tuttavia, è essenziale sapere che per installare, mantenere e riparare il reggisella SR SUNTOUR è necessaria una conoscenza specifica. Le competenze meccaniche di base potrebbero non essere sufficienti. Per questo motivo, consigliamo vivamente di affidare l'installazione, la manutenzione e la riparazione a un meccanico di biciclette qualificato. Un'installazione o una manutenzione impropria possono causare guasti del prodotto, incidenti, lesioni o persino la morte.

## IMPORTANTI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

---

### **⚠ AVVERTENZE**

Il mancato rispetto di tutte le avvertenze e istruzioni di sicurezza potrebbe causare il malfunzionamento del prodotto, con conseguenti incidenti, gravi lesioni personali o persino la morte del ciclista.

- Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il reggisella ammortizzato
- Utilizzare solo parti originali SR SUNTOUR. L'uso di pezzi di ricambio non originali annulla la garanzia e potrebbe causare guasti, con rischio di incidenti, lesioni o morte. Utilizzare solo parti originali SR SUNTOUR. L'uso di pezzi di ricambio non originali annulla la garanzia e potrebbe causare guasti, con rischio di incidenti, lesioni o morte.
- Le istruzioni qui presenti contengono informazioni importanti per la corretta installazione, manutenzione e revisione del reggisella ammortizzato. Una semplice conoscenza della meccanica di base potrebbe non essere sufficiente. Il reggisella ammortizzato deve essere installato, revisionato e/o mantenuto solo da un meccanico di biciclette qualificato e formato, dotato degli strumenti appropriati.
- Se si desidera utilizzare il reggisella in combinazione con un seggiolino per bambini, si raccomanda vivamente di installare la copertura protettiva in neoprene SR SUNTOUR per evitare che le dita del bambino possano rimanere accidentalmente schiacciate.
- Consultare tutti gli altri manuali forniti con la bicicletta e familiarizzare con i componenti installati.

## PRIMA DI OGNI USCITA

---

### **⚠ AVVERTENZE**

Evitare lesioni personali gravi o addirittura la morte. Non utilizzare la bicicletta se uno dei seguenti criteri non è soddisfatto! Correggere eventuali problemi prima di iniziare a pedalare.

- Ispezionare la bicicletta e il sistema di sospensione, incluse le aree come manubrio, pedali, pedivelle, Reggisella, sella, ecc. per verificare la presenza di eventuali crepe, ammaccature, piegature o parti rovinate. Controllare anche eventuali perdite d'olio dagli ammortizzatori. Assicurarsi di controllare le aree nascoste nella parte inferiore della bicicletta. Se si riscontra qualche problema, consultare un meccanico di biciclette qualificato per determinarne la causa ed eseguire le necessarie riparazioni.

- Verificare che il reggisella sia serrato con la coppia di serraggio adeguata, come indicato nelle specifiche del collarino reggisella del telaio. Se si utilizza un collarino con sgancio rapido, assicurarsi che sia completamente chiuso. Un reggisella serrato in modo scorretto aumenta il rischio che il reggisella stesso possa ruotare durante la pedalata, causando potenzialmente incidenti e lesioni gravi. Ispezionare visivamente e provare a ruotare la sella per accertarsi che non ci siano movimenti anomali.
- Assicurarsi che le viti che fissano la sella siano serrate con la giusta coppia (15-18 Nm). Una sella allentata potrebbe provocare incidenti e/o lesioni gravi.

## INSTALLAZIONE DEL REGGISELLA AMMORTIZZATO

### ⚠ AVVERTENZE

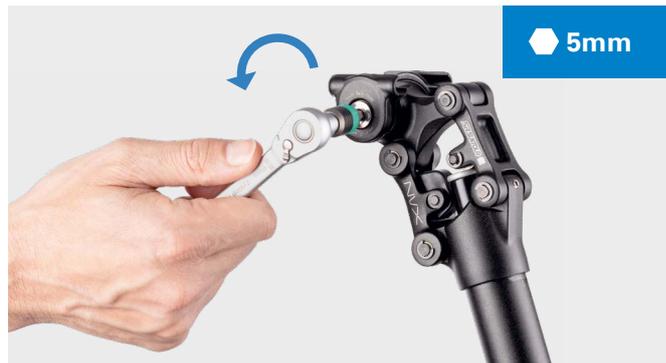
Si raccomanda fortemente che l'installazione e la regolazione del reggisella ammortizzato siano eseguite da un meccanico di biciclette qualificato e formato. Un'installazione scorretta può causare il cedimento del prodotto, incidenti, lesioni o addirittura la morte. Se si decide di installare autonomamente il reggisella ammortizzato, l'installazione deve essere ispezionata da un meccanico di biciclette qualificato. Tale ispezione deve essere confermata dal rivenditore, firmando l'ultima pagina di questo manuale e apponendo il timbro ufficiale del negozio.

1. Rimuovere il vecchio reggisella.
2. Pulire l'interno del tubo sella per rimuovere eventuali residui di grasso o sporco. Verificare anche che nel tubo sella non ci siano bave che potrebbero graffiare il reggisella. Se presenti, rimuoverle affinché il canotto possa scorrere agevolmente.
3. Installare il nuovo reggisella inserendolo oltre il marchio "MIN INSERT", in modo che tale marchio sia completamente al di sotto della sommità del tubo sella. Una volta installato correttamente, il marchio "MIN INSERT" non deve essere visibile.



## ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

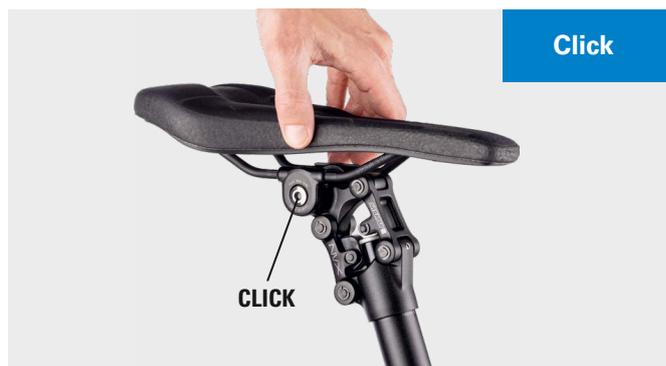
1. Svitare le due viti di fissaggio (una per lato) con una chiave a brugola da 5 mm finché il binario della sella può adattarsi tra le due parti del morsetto.



2. Installare la sella inserendo il binario da un lato del morsetto



3. Premere la sella verso il basso finché non si sente un "click".



4. Regolare la sella in modo che sia centrata e che la superficie superiore risulti orizzontale (consigliato), come mostrato nell'immagine a destra.



5. Serrare la vite di fissaggio con una chiave a brugola da 5 mm. La coppia di serraggio consigliata è di 15-18 Nm.



## REGOLAZIONE DEL PRECARICO

### ⚠ AVVERTENZE

Una regolazione del precarico scorretta compromette la sicurezza e il corretto funzionamento del canotto sella ammortizzato. Ripetuti fine corsa (in compressione o in estensione) durante l'uso, possono causare un cedimento strutturale del reggisella, con conseguenti incidenti e/o lesioni.

#### 1. Prima di utilizzare per la prima volta il reggisella ammortizzato, verificare la regolazione del precarico:

Con l'aiuto di qualcuno che sorregga la bicicletta, sedersi in sella in posizione normale (mani sul manubrio, piedi sui pedali). Fare in modo che l'altra persona osservi il canotto per confermare che l'affondamento (sag) sia di circa 1/3 dell'escursione.

##### SAG IDEALE

regolazione del precarico con sospensione compressa 1/3



##### BOTTOMING OUT

Aumentare (+) regolazione del precarico o molla più dura necessaria

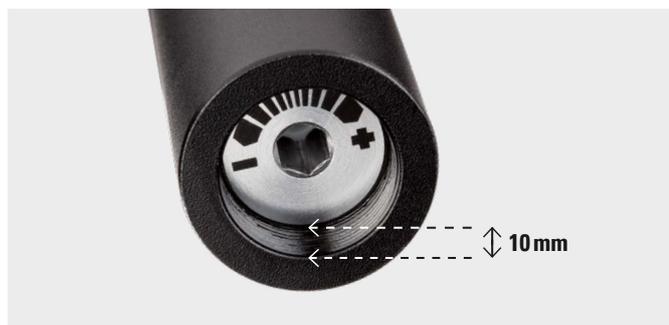


##### TOPPING OUT

Diminuire (-) regolazione del precarico o molla più morbida necessaria



2. Per aumentare il precarico, utilizzare una chiave a brugola da 6 mm e ruotare il registro in senso orario. Per ridurlo, ruotare il registro in senso antiorario, avendo cura di lasciare almeno 10 mm di filetto visibile nella parte inferiore del canotto. (Fare riferimento alla figura riportata di seguito)



### ⚠ AVVERTENZE

Non ruotare il registro del precarico in senso antiorario oltre la posizione iniziale di fabbrica. Devono rimanere visibili almeno 10 mm di filetto.

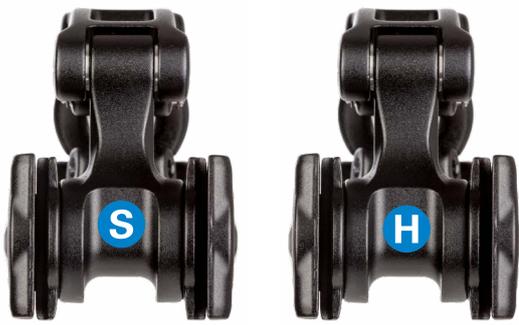
3. Se la regolazione di compressione non rientra nell'intervallo descritto, rimuovere il reggisella dal telaio bici e contattare un rivenditore autorizzato SR SUNTOUR nella vostra zona per la sostituzione della molla. Potrebbe essere necessaria una molla più morbida o più dura.

**Nota:** Per ulteriori informazioni sulle opzioni di molla per il reggisella ammortizzato SR SUNTOUR, fare riferimento alla tabella seguente. Se la sostituzione della molla non consente di raggiungere un assetto corretto, il reggisella potrebbe non essere compatibile con la vostra bicicletta/peso/utilizzo/terreno.

## OPZIONI DELLA MOLLA

**Nota:** Questo reggisella ammortizzato è disponibile con tre diverse molle di serie, per adattarsi a differenti range di peso del ciclista. Molle più morbide o più dure sono riconoscibili in base agli adesivi di colore applicati sul canotto, mentre il modello con molla di durezza media non presenta alcuno sticker. Per pesi superiori o inferiori al range suggerito, o in caso di difficoltà a regolare il sag come descritto a pagina 5 di questo manuale, consultare il proprio negozio di biciclette di fiducia o un rivenditore autorizzato SR SUNTOUR.

<b>Molla più morbida</b>	per ciclisti fino a 75 kg
<b>Molla di durezza media</b>	per ciclisti tra 70 e 95 k
<b>Molla più dura</b>	per ciclisti tra 70 e 95 k

Default Molla di durezza media (senza adesivo)	Molla morbida (S) / molla dura (H)
	

Codice modello	Codice della molla	Descrizione della molla		Tipo di adesivo
<b>SP12-NCX</b> Lunghezza: 350 mm Diametro: ø 27,2 mm	PKE100-10	Standard	Molla media + guaina (nera) (schwarz)	nessuno
	PKE100-00	Morbida	Molla morbida + guaina (blu)	<b>S</b>
	PKE100-20	Dura	Molla dura + guaina (rossa)	<b>H</b>
<b>SP26-NVX</b> Lunghezza: 350 mm Diametro: ø 30,9 mm	PKE100-10	Standard	Molla media + guaina (nera) (schwarz)	nessuno
	PKE100-00	Morbida	Molla morbida + guaina (blu)	<b>S</b>
	PKE100-20	Dura	Molla dura + guaina (rossa)	<b>H</b>
<b>SP26-NVX</b> Lunghezza: 400 mm Diametro: ø 30,9 mm	PKE100-10	Standard	Molla media + guaina (nera) (schwarz)	nessuno
	PKE100-00	Morbida	Molla morbida + guaina (blu)	<b>S</b>
	PKE100-20	Dura	Molla dura + guaina (rossa)	<b>H</b>
<b>SP26-NVX</b> Lunghezza: 350 mm Diametro: ø 31,6 mm	PKE100-10	Standard	Molla media + guaina (nera) (schwarz)	nessuno
	PKE100-00	Morbida	Molla morbida + guaina (blu)	<b>S</b>
	PKE100-20	Dura	Molla dura + guaina (rossa)	<b>H</b>
<b>SP26-NVX</b> Lunghezza: 400 mm Diametro: ø 31,6 mm	PKE100-10	Standard	Molla media + guaina (nera) (schwarz)	nessuno
	PKE100-00	Morbida	Molla morbida + guaina (blu)	<b>S</b>
	PKE100-20	Dura	Molla dura + guaina (rossa)	<b>H</b>

## MANUTENZIONE

Finché le parti in movimento rimangono esposte a umidità e contaminazione, le prestazioni del sistema di sospensione potrebbero ridursi dopo diversi utilizzi. Per mantenere elevate prestazioni, sicurezza e lunga durata del vostro sistema di sospensione, è necessaria una manutenzione periodica.

- Si raccomanda di effettuare frequentemente la manutenzione del reggisella ammortizzato, come indicato di seguito, in caso di utilizzo in condizioni climatiche estreme (periodo invernale) e su terreni difficili.
- Se si avverte che le prestazioni del reggisella ammortizzato sono cambiate o che la bici ha uncomportamento differente, recarsi immediatamente dal proprio rivenditore per un controllo.
- Verificare la coppia di serraggio delle viti di fissaggio della sella per accertarsi che siano fissate correttamente.
- Testare la coppia di serraggio del bullone del morsetto della sella, la tenuta della leva di sgancio rapido del reggisella sul tubo sella della bicicletta.
- Dopo ogni uscita: Pulire la parte del parallelogramma e lubrificare con un panno leggermente imbevuto d'olio. Controllare il corpo superiore per eventuali ammaccature, graffi o scolorimenti.
- Ogni 100 ore di utilizzo o una volta all'anno: eseguire Manutenzione 1 (presso il rivenditore).

### NOTA PER LA MANUTENZIONE

1. Smontare il reggisella dal telaio.
2. Svitare la vite di regolazione ed estrarre la molla.
3. Pulire il cannotto internamente ed esternamente.
4. Lubrificare l'interno del reggisella (utilizzare grasso SR SUNTOUR cod. 9170-001). Lubrificare il rullino di pressione. Inoltre, lubrificare i giunti. Si raccomanda un lubrificante per catene di bicicletta. Utilizzare uno spray a pressione, in modo da rimuovere eventuali contaminazioni.



## UFFICI DI SUPPORTO CLIENTI

---

### ASIA, OCEANIA SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Road  
Fu Hsing Industrial Zone  
Chang Hua, Taiwan 506027.  
Tel: +886-(0)4-769-5115  
service@srsuntour.com.tw

### SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.

No. 1500 Honghu Road, Penglang  
Kunshan, Development Zone  
Jiang Su Province, China ZIP 215333  
Tel: +86-512-5517-1127  
sr-service@srsuntour.com.cn

### SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 501, 5th floor, Building No. 2  
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road  
Gongming Town, Guangming District  
Shenzhen City, China 518106  
Tel: +86-755-271-084 83  
service@srsuntour.com.cn

### SR SUNTOUR JAPAN

Ito Bldg. 2F, 2-26-5 Nishigotanda,  
Shinagawa-ku, Tokyo, 141-0031  
Tel: +81-3-5829-9211

### EUROPE, SR SUNTOUR EUROPE GMBH

Riedstrasse 31  
83627 Warngau, Germany  
Tel: +49-(0)802-150-793-0  
service@srsuntour-cycling.com

### SR SUNTOUR TECHNICAL SERVICE CENTER

Max-Planck-Str. 4  
97526 Sennfeld, Germany  
chris@srsuntour-cycling.com

### SAV SR SUNTOUR FRANCE

604 voie Galilee  
73800 Sainte Helene du Lac, France  
Tel: +33-(0)981-241650  
sav@srsuntour-cycling.com

### USA, SR SUNTOUR NORTH AMERICA INC.

7509 S. 5th Street Suite 124  
Ridgefield, Washington 98642  
Tel: + 1-855-205-BIKE  
Sales: sales@srsuntour.com  
Service, warranty: service@srsuntour.com

### SR SUNTOUR MADISON

910 Watson Avenue  
Madison, Wisconsin 53713 USA  
Tel: +1-608-229-6610  
Service, warranty: service@usulcorp.com  
Sales: sales@usulcorp.com

## WEB LINKS

---

PER ULTERIORI INFORMAZIONI PER FAVORE VISITA [WWW.SRSUNTOUR.COM](http://www.srsuntour.com). TROVERAI ANCHE:

- Richiesta di service: <http://www.srsuntour.com/service/service-request>
- TVideo tecnici: <http://www.srsuntour.com/service/tech-videos>
- Download area: <http://www.srsuntour.com/service/download-area>
- Manuali: <https://www.srsuntour.com/en/suspension-seatpost-manual-22/>
- Garanzia: <http://www.srsuntour.com/service/warranty>