

# ***BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR GEFEDERTE SATTELSTÜTZEN***

V.1\_12-2025

## **⚠ WARNUNG**

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur korrekten Installation, Wartung und Instandhaltung Ihrer Federsattelstütze. Bitte beachten Sie jedoch, dass spezielles Wissen und Werkzeuge für die Installation, Wartung und Instandhaltung der SR SUNTOUR Federsattelstütze unerlässlich sind. Allgemeines mechanisches Wissen reicht möglicherweise nicht aus, um eine Federsattelstütze zu reparieren, pflegen oder zu warten. Wir empfehlen daher dringend, Ihre Federsattelstütze von einem ausgebildeten und qualifizierten Fahrradmechaniker installieren, warten und / oder pflegen zu lassen. Unsachgemäße Installation, Service oder Wartung kann zum Ausfall des Produkts, zu Unfällen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

## **INHALTSVERZEICHNIS**

Wichtige Sicherheitshinweise _____	02
Vor jeder Fahrt _____	02
Montage gefederter Sattelstützen _____	03
Montageanleitung _____	04
Vorspannungseinstellung _____	05-06
Federoptionen _____	06
Wartung _____	07
Kundendienstbüros _____	08



We have language options for CN, DE, EN, ES, FR, IT, JA and NL on our website. Please scan the QR code or use URL:  
<https://www.srsuntour.com/suspension-seatpost-manual-22/my27/>

## WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT

### **WARNUNG**

Werden die Warn- und Sicherheitsanweisungen nicht befolgt, kann dies zu einer Fehlfunktion Ihres Produkts führen, die zu einem Unfall oder schweren Personenverletzungen - auch mit Todesfolge für den Fahrer - führen kann.

- Lesen Sie dieses Handbuch vor dem Gebrauch Ihres Federsystems aufmerksam durch.
- Verwenden Sie nur Originalteile von SR SUNTOUR. Bei der Verwendung von Ersatzteilen von Drittanbietern erlischt die Garantie für die Federsattelstütze und dies kann zum Ausfall führen. Dies kann zu einem Unfall, zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen
- Diese Anweisungen enthalten wichtige Informationen über die richtige Montage, den richtigen Service und die richtige Wartung Ihrer Federsattelstütze. Allgemeine Kenntnisse über Mechanik reichen möglicherweise nicht aus. Ihre Federsattelstütze sollte nur von einem geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker mit Spezialwerkzeugen repariert und/oder gewartet werden.
- Wenn Sie Ihre Sattelstütze in Kombination mit einem Kindersitz verwenden, empfehlen wir dringend, die Neoprenschutzhülle von SR SUNTOUR zu verwenden, um zu verhindern, dass die Finger Ihres Kindes versehentlich eingeklemmt werden.
- Lesen Sie alle Handbücher der anderen Komponenten, die mit Ihrem Fahrrad geliefert wurden, und machen Sie sich mit den an Ihrem Fahrrad montierten Komponenten vertraut.

## VOR JEDER FAHRT

### **WARNUNG**

Vermeiden Sie schwere Personenverletzungen; diese können zum Tod führen ! Benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn eines der folgenden Kriterien nicht erfüllt ist! Korrigieren Sie derartige Zustände vor Fahrtantritt.

- Überprüfen Sie Ihr Fahrrad und das Federsystem einschließlich Lenker, Pedalen, Kurbelarmen, Sattelstütze, Sattel, etc. auf Risse, Dellen, Beulen oder angelaufene Teile. Halten Sie auch nach Öl Ausschau, das möglicherweise aus den Stoßdämpfern austritt. Schauen Sie in versteckten Bereichen auf der Unterseite Ihres Fahrrads nach. Liegen derartige Zustände vor, wenden Sie sich an einen geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker, um die Ursache zu ermitteln, und führen Sie die entsprechenden Abhilfemaßnahmen durch.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Sattelstütze gemäß den Spezifikationen der Sattelklemme des Rahmens mit dem richtigen Drehmoment befestigt ist. Wenn Sie eine SchnellspannerSitzklemme verwenden, stellen Sie sicher, dass sie richtig geschlossen ist. Eine nicht fest angezogene Sattelklemme erhöht das Risiko, dass sich Ihre Sattelstütze während der Fahrt verdreht. Dies impliziert die Gefahr eines Unfalls und tödlicher Verletzungen. Bitte prüfen Sie visuell und durch Verdrehen des Sattels die Sattelstütze auf ungewöhnliches Spiel!
- Stellen Sie sicher, dass die Schrauben, mit denen der Sattel befestigt ist, mit einem Drehmoment von 15-18Nm festgezogen werden. Ein lockerer Sattel kann einen Unfall und /oder tödliche Verletzungen verursachen.

## MONTAGE GEFEDERTER SATTELSTÜTZEN

### ⚠️ WARNUNG

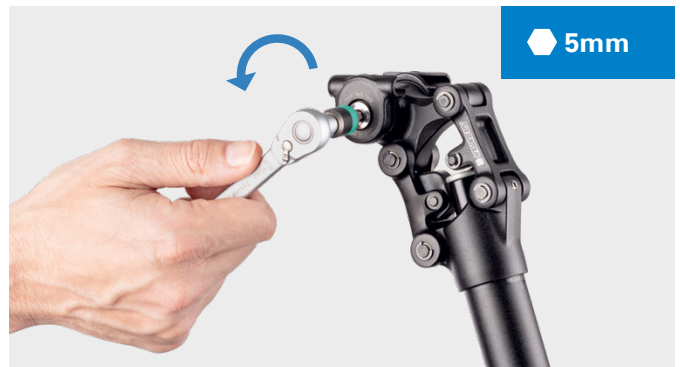
Wir empfehlen dringend, dass Ihre Federsattelstütze von einem qualifizierten und ausgebildeten Fahrradmechaniker eingebaut und eingestellt wird. Eine unsachgemäße Montage kann zum Ausfall des Produkts, zu Unfällen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Wenn Sie die gefederte Sattelstütze selbst montieren, sollte die Installation von einem ausgebildeten und qualifizierten Fahrradmechaniker überprüft werden. Die Inspektion muss vom Händler bestätigt werden, indem diese Bedienungsanleitung mit dem Stempel des Händlers auf der letzten Seite versehen wird.

1. Entfernen Sie Ihre alte Sattelstütze.
2. Reinigen Sie die Innenseite des Sitzrohrs, um sicherzustellen, dass kein altes Fett oder Schmutz im Inneren verbleibt. Sie sollten auch sicherstellen, dass das Sitzrohr selbst keine Grate hat, die die Sattelstütze zerkratzen könnten. Wenn gefunden, müssen Sie diese Grate entfernen, damit die Sattelstütze reibungslos hineinrutschen kann.
3. Montieren Sie Ihre Sattelstütze und führen Sie sie jenseits der Markierung „MIN INSERT“ so ein, dass sich die Markierung mindestens vollständig unterhalb der Oberseite des Sitzrohrs befindet. Bei korrekter Installation sollte kein Teil der Markierung „MIN INSERT“ sichtbar sein.



## MONTAGEANLEITUNG

1. Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben auf beiden Seiten mit einem 5-mm-Inbusschlüssel. Lösen Sie sie, bis die Sattelschiene zwischen die beiden Hälften der Klemme passt.



2. Montieren Sie den Sattel, indem Sie die Schiene von einer Seite in die Klemme einführen.



3. Drücken Sie den Sattel nach unten, bis Sie ein „Klick“-Geräusch hören.



4. Richten Sie den Sattel so aus, dass er zentriert ist und die Oberseite horizontal ist (empfohlen), wie in der Abbildung rechts gezeigt.



5. Ziehen Sie die Befestigungsschraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel fest. Das empfohlene Anzugsdrehmoment beträgt 15–18 Nm.



## VORSPANNUNGSEINSTELLUNG

### ⚠️ WARNUNG

Die richtige Einstellung der Vorspannung ist entscheidend für die sichere Funktion der Federsattelstütze. Wiederholtes **Durchschlagen** oder **volles Ausfedern** bis zum Anschlag während des Betriebs kann zu einem strukturellen Versagen der Federsattelstütze führen und Unfälle und / oder Verletzungen verursachen.

1. **Bevor Sie die gefederte Sattelstütze zum ersten Mal benutzen, überprüfen Sie bitte die Vorspannung:**  
Setzen Sie sich mit Unterstützung einer anderen Person auf das Fahrrad und halten Sie dabei Ihre Hände und Füße in normaler Position. Lassen Sie die Person prüfen, ob die Sattelstütze zu etwa einem Drittel eingefedert ist.

#### IDEAL SAG

Vorspannungseinstellung bei 1/3 komprimierter Federung



#### DURCHSCHLAGEN

Mehr (+) Vorspannungseinstellung oder härtere Feder erforderlich



#### VOLLES AUSFEDERN

Weniger (-) Vorspannungseinstellung oder weichere Feder erforderlich



2. Um die Vorspannung zu erhöhen, drehen Sie den Einsteller mit einem 6-mm-Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn. Um die Vorspannung zu verringern, drehen Sie den Einsteller gegen den Uhrzeigersinn. Achten Sie darauf, dass mindestens 10 mm Gewinde am unteren Ende der Sattelstütze sichtbar bleiben. Siehe unten:



### ⚠️ WARNUNG

Drehen Sie die Einstellschraube nicht gegen den Uhrzeigersinn über die Ausgangsposition bei Lieferung hinaus. Mindestens 10 mm des Vorspannungseinstellgewindes sollten sichtbar sein.

3. Liegt die Kompression/Einstellung nicht im oben beschriebenen Bereich, entfernen Sie die Sattelstütze vom Fahrradrahmen. Wenden Sie sich für den Federaustausch an einen autorisierten SR SUNTOUR-Händler in Ihrer Nähe. Möglicherweise ist eine weichere oder härtere Feder erforderlich.

**Hinweis:** Weitere Informationen zu den Federoptionen für die gefederte Sattelstütze von SR SUNTOUR finden Sie in der folgenden Tabelle. Sollte der Austausch der Feder keine Einstellung innerhalb des Bereichs ermöglichen, ist die Sattelstütze möglicherweise nicht mit Ihrem Fahrrad/Gewicht/Einsatz/Gelände kompatibel.

## SPIRALFEDER OPTIONEN

**Hinweis:** Diese gefederte Sattelstütze ist standardmäßig mit drei verschiedenen Federn erhältlich, um dem jeweiligen Fahrergewicht gerecht zu werden. Weichere oder härtere Federn sind wie unten beschrieben mit entsprechenden Aufklebern gekennzeichnet, während die Stütze mit mittlerer Federhärte keinen Aufkleber hat. Wenn das Fahrergewicht den empfohlenen Bereich überschreitet und Sie Probleme mit der Einstellung des richtigen SAGs gemäß Seite 5 der Anleitung haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradhändler oder einen autorisierten SR SUNTOUR-Händler.

<b>Weichere Federrate</b>	für Fahrergewicht bis 75kg
<b>Feder mittlerer Stärke</b>	für Fahrergewicht zwischen 70-95 kg
<b>Härtere Federrate</b>	für Fahrergewicht zwischen 90-120 kg

Standardmäßige mittlere Feder (ohne Aufkleber)	Weichere Feder / Härtere Feder
	

Modell	Länge & Dia.	Teilecode der Feder	Beschreibung der Feder		Aufklebertyp
<b>SP12-NCX</b>	Länge: 350 mm Durchmesser: ø 27,2mm	PKE100-10	Standard	Feder mittlerer Stärke + Schrumpfschlauch (schwarz)	keiner
		PKE100-00	Weich	Weiche Feder + Schrumpfschlauch (blau)	<b>S</b>
		PKE100-20	Hart	Harte Feder + Schrumpfschlauch (rot)	<b>H</b>
<b>SP25-NCX SP26-NVX</b>	Länge: 350 mm Durchmesser: ø 30,9mm	PKE100-10	Standard	Feder mittlerer Stärke + Schrumpfschlauch (schwarz)	keiner
		PKE100-00	Weich	Weiche Feder + Schrumpfschlauch (blau)	<b>S</b>
		PKE100-20	Hart	Harte Feder + Schrumpfschlauch (rot)	<b>H</b>
<b>SP25-NCX SP26-NVX</b>	Länge: 400 mm Durchmesser: ø 30,9mm	PKE100-10	Standard	Feder mittlerer Stärke + Schrumpfschlauch (schwarz)	keiner
		PKE100-00	Weich	Weiche Feder + Schrumpfschlauch (blau)	<b>S</b>
		PKE100-20	Hart	Harte Feder + Schrumpfschlauch (rot)	<b>H</b>
<b>SP25-NCX SP26-NVX</b>	Länge: 350 mm Durchmesser: ø 31,6mm	PKE100-10	Standard	Feder mittlerer Stärke + Schrumpfschlauch (schwarz)	keiner
		PKE100-00	Weich	Weiche Feder + Schrumpfschlauch (blau)	<b>S</b>
		PKE100-20	Hart	Harte Feder + Schrumpfschlauch (rot)	<b>H</b>
<b>SP25-NCX SP26-NVX</b>	Länge: 400 mm Durchmesser: ø 31,6mm	PKE100-10	Standard	Feder mittlerer Stärke + Schrumpfschlauch (schwarz)	keiner
		PKE100-00	Weich	Weiche Feder + Schrumpfschlauch (blau)	<b>S</b>
		PKE100-20	Hart	Harte Feder + Schrumpfschlauch (rot)	<b>H</b>



## WARTUNG

Bewegliche Teile sind Feuchtigkeit und Schmutz ausgesetzt, die Leistung Ihres Federungssystems kann nach mehreren Fahrten nachlassen. Um die hohe Leistung, Sicherheit und Lebensdauer Ihres Federungssystems zu erhalten, ist regelmäßige Wartung erforderlich.

- Wir empfehlen, Ihre gefederte Sattelstütze regelmäßig wie unten beschrieben warten zu lassen, wenn Sie bei extremen Wetterbedingungen (z. B. im Winter) und Gelände fahren.
- Sollten Sie feststellen, dass sich die Leistung Ihrer gefederten Sattelstütze verändert hat oder sie sich anders verhält, wenden Sie sich umgehend an Ihren Händler vor Ort, um Ihre gefederte Sattelstütze überprüfen zu lassen.
- Überprüfen Sie das Anzugsdrehmoment der Sattelbefestigungsschrauben auf korrekten Wert.
- Prüfen Sie das Anzugsdrehmoment der Sattelklemmschraube und den festen Sitz des Schnellspannhebels der Sattelstütze am Sattelrohr.
- Nach jeder Fahrt: Reinigen Sie das Parallelogramm und pflegen Sie es mit einem öligen Tuch. Überprüfen Sie das Oberteil auf Dellen, Kratzer oder andere Verfärbungen.
- Alle 100 Betriebsstunden oder jährlich: Wartung 1 (beim Händler)

### HINWEIS ZUR WARTUNG

1. Demontieren Sie die Sattelstütze vom Rahmen.
2. Lösen Sie die Einstellschraube und ziehen Sie die Spiralfeder heraus.
3. Reinigen Sie die Sattelstütze innen und außen.
4. Fetten Sie die Sattelstütze innen ein (verwenden Sie SR SUNTOUR Fett Nr. 9170-001). Schmieren Sie die Andruckrolle. Schmieren Sie zusätzlich die Gelenke. Wir empfehlen Fahrradkettenschmiermittel. Verwenden Sie ein Drucksprühergerät, um Verschmutzungen zu entfernen.



## KUNDENDIENSTBÜROS

---

### ASIA, OCEANIA SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Road  
Fu Hsing Industrial Zone  
Chang Hua, Taiwan 506027.  
Tel: +886-(0)4-769-5115  
service@srsuntour.com.tw

### SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.

No. 1500 Honghu Road, Penglang  
Kunshan, Development Zone  
Jiang Su Province, China ZIP 215333  
Tel: +86-512-5517-1127  
sr-service@srsuntour.com.cn

### SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 501, 5th floor, Building No. 2  
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road  
Gongming Town, Guangming District  
Shenzhen City, China 518106  
Tel: +86-755-271-084 83  
service@srsuntour.com.cn

### SR SUNTOUR JAPAN

Ito Bldg. 2F, 2-26-5 Nishigotanda,  
Shinagawa-ku, Tokyo, 141-0031  
Tel: +81-3-5829-9211

### EUROPE, SR SUNTOUR EUROPE GMBH

Riedstrasse 31  
83627 Warngau, Germany  
Tel: +49-(0)802-150-793-0  
service@srsuntour-cycling.com

### SR SUNTOUR TECHNICAL SERVICE CENTER

Max-Planck-Str. 4  
97526 Sennfeld, Germany  
chris@srsuntour-cycling.com

### SAV SR SUNTOUR FRANCE

604 voie Galilee  
73800 Sainte Helene du Lac, France  
Tel: +33-(0)981-241650  
sav@srsuntour-cycling.com

### USA, SR SUNTOUR NORTH AMERICA INC.

7509 S. 5th Street Suite 124  
Ridgefield, Washington 98642  
Tel: + 1-855-205-BIKE  
Sales: sales@srsuntour.com  
Service, warranty: service@srsuntour.com

### SR SUNTOUR MADISON

910 Watson Avenue  
Madison, Wisconsin 53713 USA  
Tel: +1-608-229-6610  
Service, warranty: service@usulcorp.com  
Sales: sales@usulcorp.com

## WEB LINKS

---

WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE UNTER [WWW.SRSUNTOUR.COM](http://www.srsuntour.com). SIEHE AUCH:

- Serviceanfrage: <http://www.srsuntour.com/service/service-request>
- Technische Videos: <http://www.srsuntour.com/service/tech-videos>
- Downloadbereich: <http://www.srsuntour.com/service/download-area>
- Bedienungsanleitung: <https://www.srsuntour.com/en/suspension-seatpost-manual-22/>
- Garantie: <http://www.srsuntour.com/service/warranty>