

TIJA SUSPENSIÓN MANUAL DE USUARIO

V.1_12-2025

⚠ ADVERTENCIA

Esta hoja de instrucciones contiene información importante sobre la correcta instalación, servicio y mantenimiento de su tija de suspensión. No obstante, le informamos de que es imprescindible disponer de conocimientos especiales para instalar, revisar y mantener la tija de sillín de suspensión SR SUNTOUR. Los conocimientos mecánicos comunes pueden no ser suficientes para repararla, revisarla o mantenerla. Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que encargue la instalación, el mantenimiento y la reparación de su tija de sillín de suspensión a un mecánico de bicicletas cualificado. Una instalación, revisión o mantenimiento incorrectos pueden provocar fallos en el producto, accidentes, lesiones o incluso la muerte.

INFORMACIÓN

Importante sobre seguridad	02
Antes de cada salida	02
Instalación de la tija de sillín con suspensión	03
Instrucciones de montaje	04
Ajuste de precarga	05-06
Opciones de muelles	06
Mantenimiento	07
Oficinas de atención al cliente	08



We have language options for CN, DE, EN, ES, FR, IT, JA and NL on our website. Please scan the QR code or use URL:
<https://www.srsuntour.com/suspension-seatpost-manual-22/my27/>

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

⚠ ADVERTENCIA

El incumplimiento de todas las advertencias e instrucciones de seguridad puede hacer que su producto funcione incorrectamente, provocando un accidente, lesiones personales graves o incluso la muerte del ciclista.

- Lea detenidamente este manual antes de utilizar su tija de suspensión.
- Utilice únicamente piezas originales SR SUNTOUR. El uso de piezas de recambio y repuesto del mercado de accesorios anula la garantía de su tija de sillín y podría provocar fallos. Esto podría provocar un accidente, lesiones o incluso la muerte.
- Estas instrucciones contienen información importante sobre la instalación, el servicio y el mantenimiento correctos de su tija de sillín con suspensión. Los conocimientos comunes de mecánica pueden no ser suficientes. La tija de sillín con suspensión sólo debe ser instalada, revisada y/o mantenida por un mecánico de bicicletas formado y cualificado con herramientas especializadas.
- Si va a utilizar su tija de sillín en combinación con un asiento infantil, le recomendamos encarecidamente que utilice la funda protectora de neopreno SR SUNTOUR para evitar que el dedo de su hijo se pellizque accidentalmente.
- Estudie todos los demás manuales de instrucciones suministrados con su bicicleta y familiarícese con los componentes montados en ella. ANTES DE CADA SALIDA

ANTES DE CADA SALIDA

⚠ ADVERTENCIA

Evite lesiones personales graves o incluso la muerte. ¡No monte en la bicicleta si no se cumple alguno de los siguientes criterios ! Corrija cualquier condición antes de montar en la bicicleta.

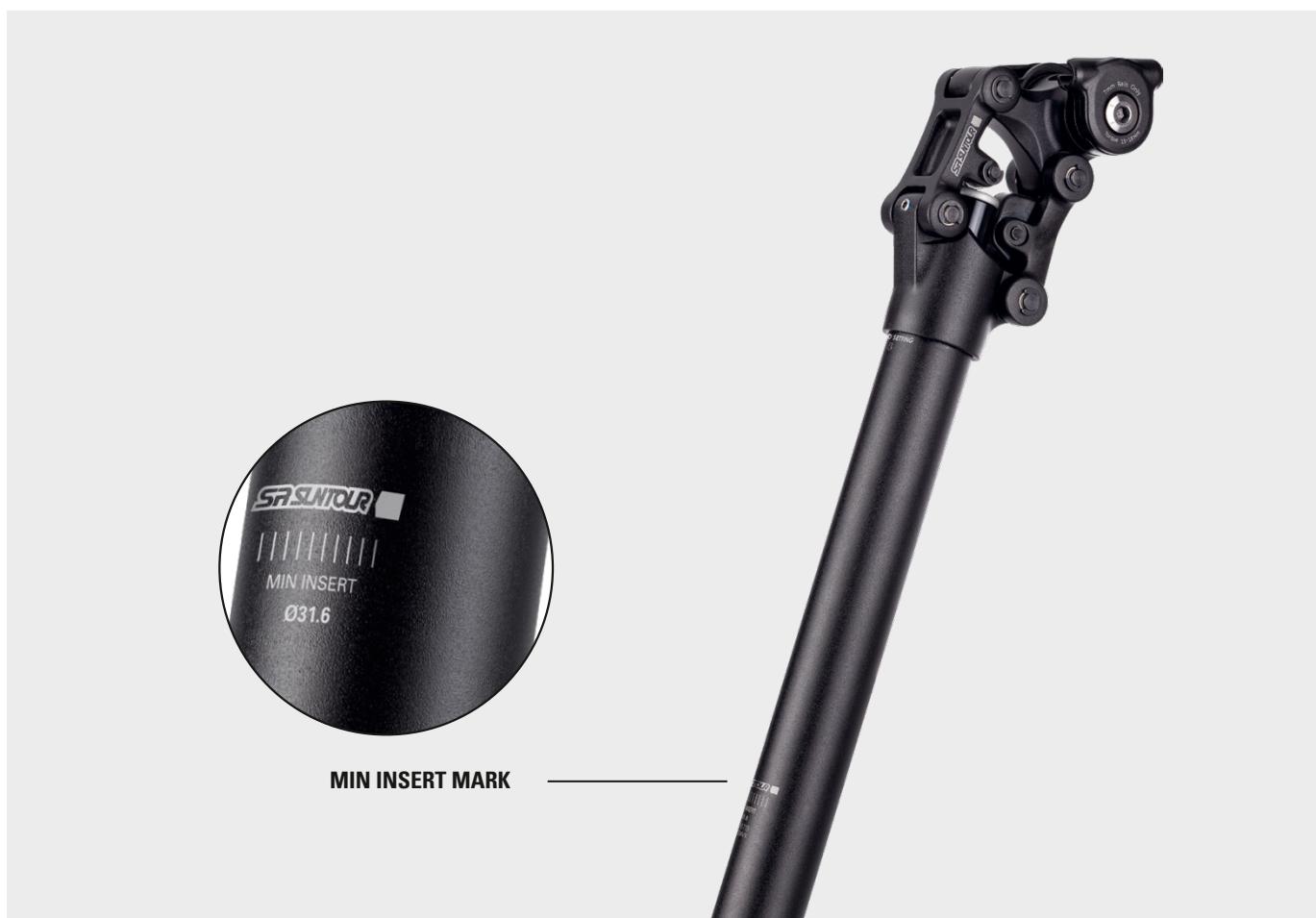
- Inspeccione su bicicleta y el sistema de suspensión, incluidos el manillar, los pedales, las bielas, la tija del sillín, el sillín, etc., en busca de grietas, abolladuras, piezas dobladas o deslustradas. Busque también fugas de aceite en los amortiguadores. Asegúrese de revisar las zonas ocultas de los bajos de la bicicleta. Si existe algún problema, consulte a un mecánico de bicicletas formado y cualificado para determinar la causa y realizar las correcciones necesarias.
- Asegúrese de que la tija del sillín está fijada con el par de apriete adecuado según las especificaciones de la abrazadera del sillín del cuadro. Si utiliza una abrazadera de cierre rápido, asegúrese de que esté bien cerrada. Una abrazadera de sillín mal apretada aumenta el riesgo de que la tija se tuerza durante la marcha. Esto implica riesgo de accidente y lesiones mortales. Compruebe con la vista y girando el sillín que la tija de sillín no se mueve de forma inusual.
- Asegúrese de que los tornillos que fijan el sillín están apretados con el par de apriete adecuado de 15-18 Nm. Un sillín suelto podría provocar un accidente y/o lesiones fatales

INSTALACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN CON SUSPENSIÓN

⚠ ADVERTENCIA

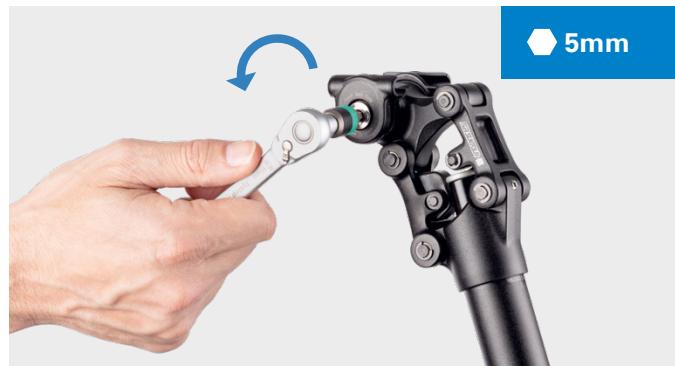
Recomendamos encarecidamente que la tija de sillín con suspensión sea instalada y puesta a punto por un mecánico de bicicletas cualificado y formado. Una instalación incorrecta puede provocar fallos en el producto, accidentes, lesiones o incluso la muerte. Si va a instalar la tija de sillín con suspensión por su cuenta, la instalación debe ser inspeccionada por un mecánico de bicicletas formado y cualificado. La inspección debe ser confirmada por el distribuidor firmando este manual del propietario en la última página junto con el sello oficial del distribuidor”

1. Retira tu tija de sillín antigua.
2. Limpie el interior del tubo de sillín para asegurarse de que no queda grasa o suciedad vieja en su interior. También debe asegurarse de que el propio tubo del sillín no tenga rebabas que puedan rayar la tija. Si las encuentra, debe eliminar estas rebabas para que la tija pueda deslizarse sin problemas.
3. Instale la tija de sillín e introdúzcala más allá de la marca «MIN INSERT», de modo que la marca quede como mínimo completamente por debajo de la parte superior del tubo del sillín. Cuando esté correctamente instalada, no debe verse ninguna parte de la marca «MIN INSERT»



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- Desenrosque los dos tornillos de fijación de ambos lados con una llave Allen de 5 mm. Desatornillelos hasta que el raíl del sillín pueda encajar entre las 2 mitades de la abrazadera.



- Instale el sillín introduciendo el raíl en la abrazadera desde un lado.



- Presione el sillín hacia abajo hasta que oiga el «clic».



- Ajuste el sillín de modo que quede centrado y la superficie superior horizontal (recomendado), como se muestra en la imagen de la derecha. (recomendado), tal como se muestra en la imagen de la derecha.



- Apriete el tornillo de fijación con una llave Allen de 5 mm. El par de apriete sugerido es de 15-18 Nm.



AJUSTE DE PRECARGA

⚠ ADVERTENCIA

El ajuste correcto de la precarga es fundamental para el funcionamiento seguro de la tija de sillín con suspensión. El uso repetido de la tija de sillín de suspensión hasta el fondo o hasta el tope puede provocar un fallo estructural de la tija de sillín de suspensión, con el consiguiente riesgo de accidentes y/o lesiones.

1. **Antes de utilizar la tija de suspensión por primera vez, compruebe el ajuste de precarga:** Con el apoyo de alguien, siéntese en la bicicleta con las manos y los pies colocados normalmente. Haga que la persona que le apoya mire y confirme que la tija está comprimida aproximadamente 1/3.

SAG IDEAL

Ajuste de la precarga con 1/3 de suspensión comprimida

TODO EL PESO ENCIMA DEL ASIENTO



TOPE DE RECORRIDO

Más (+) ajuste de precarga o muelle más duro necesario

TODO EL PESO ENCIMA DEL ASIENTO



TOPPING OUT

Menos (-) Ajuste de precarga o muelle más blando necesario.

TODO EL PESO ENCIMA DEL ASIENTO



2. Para aumentar la precarga, gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj con una llave Allen de 6 mm. Para disminuir la precarga, gire el ajustador en el sentido contrario a las agujas del reloj, teniendo cuidado de dejar un mínimo de 10 mm de roscas expuestas visibles en la parte inferior de la tija. Véase la referencia siguiente:

10 mm

⚠ ADVERTENCIA

No gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario más allá de la posición inicial en la entrega. Debe quedar visible un mínimo de 10 mm de la rosca de ajuste de la precarga

3. Si la compresión/ajuste no está dentro de los márgenes explicados anteriormente, desmonte la tija del cuadro de la bicicleta. Póngase en contacto con el distribuidor autorizado SR SUNTOUR más cercano para que le cambie el muelle. Puede ser necesario un muelle más blando o más duro.

Nota: Para más detalles acerca de las opciones de muelle para las tijas de suspensión SR SUNTOUR, por favor, consulte la siguiente tabla. Si el cambio del muelle no permite una configuración dentro del rango, es posible que la tija no sea compatible con su configuración de bicicleta/peso/uso/terreno.

OPCIONES MUELLES

Nota: Esta tija de suspensión tiene tres versiones diferentes de muelles predeterminados para acomodar el rango de peso del ciclista. Los muelles más blandos o más duros se identifican a continuación con el sistema de pegatinas apropiado marcado en la tija, mientras que la tija con muelles de dureza media no tiene ninguno. En caso de que el peso del ciclista supere el rango sugerido y tenga problemas para configurar el hundimiento adecuado de la página 5 del manual, consulte con su tienda de bicicletas local o distribuidor SR SUNTOUR autorizado.

Muelle blando	Para riders hasta 75kg
Muelle medio	Para riders con un peso comprendido entre 70-95 kg
Muelle duro	Para riders con un peso comprendido entre 90-120 kg

Por defecto muelle medio (sin pegatina)	Muelle blando S / Muelle duro H
	

Modelo	Longitud & Diá.	Código de pieza	Descripción de la resorte		tipo de pegatina
SP12-NCX	Longitud: 350 mm Diámetro: Ø 27,2mm	PKE100-10	Estándar	Muelle de resistencia media + Tubo retráctil (negro)	none
		PKE100-00	Suave	Muelle de baja resistencia + Tubo retráctil (azul)	S
		PKE100-20	Hard	Muelle de mayor rigidez + Tubo retráctil (rojo)	H
SP25-NCX SP26-NVX	Longitud: 350 mm Diámetro: Ø 30,9mm	PKE100-10	Estándar	Muelle de resistencia media + Tubo retráctil (negro)	none
		PKE100-00	Soft	Muelle de baja resistencia + Tubo retráctil (azul)	S
		PKE100-20	Hard	Muelle de mayor rigidez + Tubo retráctil (rojo)	H
SP25-NCX SP26-NVX	Longitud: 400 mm Diámetro: Ø 30,9mm	PKE100-10	Estándar	Muelle de resistencia media + Tubo retráctil (negro)	none
		PKE100-00	Soft	Muelle de baja resistencia + Tubo retráctil (azul)	S
		PKE100-20	Hard	Muelle de mayor rigidez + Tubo retráctil (rojo)	H
SP25-NCX SP26-NVX	Longitud: 350 mm Diámetro: Ø 31,6mm	PKE100-10	Estándar	Muelle de resistencia media + Tubo retráctil (negro)	none
		PKE100-00	Soft	Muelle de baja resistencia + Tubo retráctil (azul)	S
		PKE100-20	Hard	Muelle de mayor rigidez + Tubo retráctil (rojo)	H
SP25-NCX SP26-NVX	Longitud: 400 mm Diámetro: Ø 31,6mm	PKE100-10	Estándar	Muelle de resistencia media + Tubo retráctil (negro)	none
		PKE100-00	Soft	Muelle de baja resistencia + Tubo retráctil (azul)	S
		PKE100-20	Hard	Muelle de mayor rigidez + Tubo retráctil (rojo)	H

MANTENIMIENTO

Mientras las piezas móviles estén expuestas a la humedad y la contaminación, el rendimiento de su sistema de suspensión podría reducirse después de varios viajes. Para mantener el alto rendimiento, la seguridad y la larga vida útil de su sistema de suspensión, es necesario realizar un mantenimiento periódico

- Le recomendamos que realice el mantenimiento de su tija de suspensión con la frecuencia que se indica a continuación si circula en condiciones climatológicas (invierno) y de terreno extremas.
- Si nota que el comportamiento de su tija de suspensión ha cambiado o se comporta de forma diferente, acuda inmediatamente a su distribuidor local para que inspeccione su tija de suspensión.
- Compruebe el par de apriete de los tornillos de fijación del sillín para ver si está bien fijado.
- Compruebe el par de apriete del tornillo de fijación del sillín, el apriete de la palanca de liberación rápida de la tija en el tubo del sillín de la bicicleta.
- Después de cada uso: Limpie la parte del paralelogramo y mantenga con un paño aceitoso. Compruebe si el cuerpo superior presenta abolladuras, araños u otras decoloraciones.
- Cada 100 horas o una vez al año: Mantenimiento 1 (en el concesionario)

NOTA PARA EL MANTENIMIENTO:

1. Desmonte la tija del sillín del cuadro.
2. Desenrosque el perno de ajuste y deslice hacia fuera el muelle helicoidal.
3. Limpie la tija por dentro y por fuera.
4. Engrase la tija por dentro (utilice grasa SR SUNTOUR n° 9170-001). 5. Lubrique el rodillo de presión. Adicionalmente debe lubricar las articulaciones. Recomendamos lubricante para cadenas de bicicleta. Utilice un pulverizador a presión, ya que le permitirá eliminar cualquier suciedad.



OFICINAS DE ATENCIÓN AL CLIENTE

ASIA, OCEANIA SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Road
Fu Hsing Industrial Zone
Chang Hua, Taiwan 506027.
Tel: +886-(0)4-769-5115
service@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.

No. 1500 Honghu Road, Penglang
Kunshan, Development Zone
Jiang Su Province, China ZIP 215333
Tel: +86-512-5517-1127
sr-service@srsuntour.com.cn

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 501, 5th floor, Building No. 2
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road
Gongming Town, Guangming District
Shenzhen City, China 518106
Tel: +86-755-271-084 83
service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR JAPAN

Ito Bldg. 2F, 2-26-5 Nishigotanda,
Shinagawa-ku, Tokyo, 141-0031
Tel: +81-3-5829-9211

EUROPE, SR SUNTOUR EUROPE GMBH

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: +49-(0)802-150-793-0
service@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR TECHNICAL SERVICE CENTER

Max-Planck-Str. 4
97526 Sennfeld, Germany
chris@srsuntour-cycling.com

SAV SR SUNTOUR FRANCE

604 voie Galilee
73800 Sainte Helene du Lac, France
Tel: +33-(0)981-241650
sav@srsuntour-cycling.com

USA, SR SUNTOUR NORTH AMERICA INC.

7509 S. 5th Street Suite 124
Ridgefield, Washington 98642
Tel: +1-855-205-BIKE
Sales: sales@srsuntour.com
Service, warranty: service@srsuntour.com

SR SUNTOUR MADISON

910 Watson Avenue
Madison, Wisconsin 53713 USA
Tel: +1-608-229-6610
Service,warranty: service@usulcorp.com
Sales: sales@usulcorp.com

WEB LINKS

PARA MÁS INFORMACIÓN VISITE [WWW.SRSUNTOUR.COM](http://www.srsuntour.com). ALLÍ ENCONTRARÁ:

- Solicitud de servicio: <http://www.srsuntour.com/service/service-request>
- Tech videos: <http://www.srsuntour.com/service/tech-videos>
- Área de descarga: <http://www.srsuntour.com/service/download-area>
- Manuales de usuario: <https://www.srsuntour.com/en/suspension-seatpost-manual-22/>
- Garantías: <http://www.srsuntour.com/service/warranty>