

MANUALE GENERALE DELLA FORCELLA AMMORTIZZATA

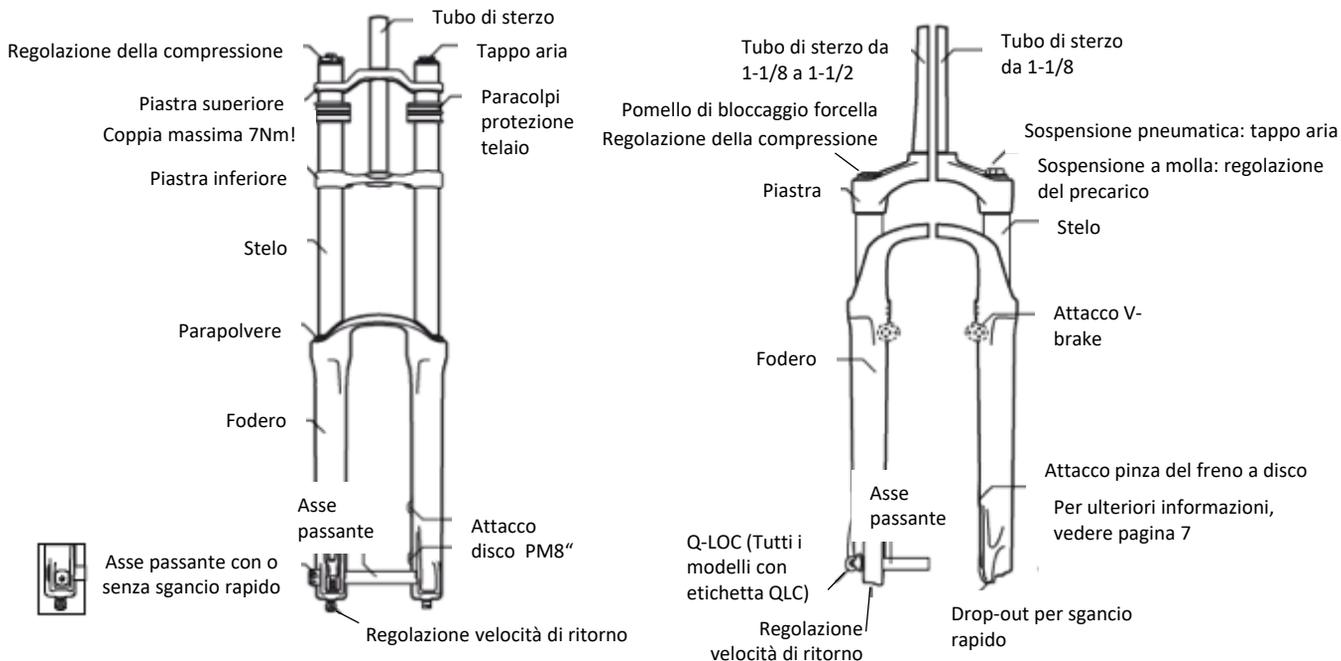
AVVERTENZA !

Leggere attentamente, comprendere e seguire le istruzioni fornite con il presente manuale, quindi conservarlo in un luogo sicuro per consultazioni future. Per dubbi di qualsiasi genere in merito all'uso o alla manutenzione di qualunque prodotto SR SUNTOUR, contattare SR SUNTOUR. La mancata osservanza di queste avvertenze e istruzioni può causare malfunzionamenti del prodotto con conseguenti possibili incidenti, gravi lesioni, o morte.

| | |
|--|-------|
| Panoramica..... | 2 |
| Informazioni importanti per la sicurezza..... | 2 |
| Prima di ogni corsa..... | 3 |
| Assemblaggio della forcella..... | 3 |
| Test della distanza dallo pneumatico..... | 4 |
| Distanza dallo pneumatico..... | 4 |
| Dimensione suggerita dello pneumatico..... | 5-6 |
| Dimensione massima del rotore del freno..... | 7 |
| Assemblaggio Q-LOC..... | 8 |
| Assemblaggio perno passante con leva..... | 9 |
| Assemblaggio asse passante avvitato 20mm..... | 10 |
| Assemblaggio asse avvitato con leva da 20mm..... | 10 |
| Assemblaggio asse passante avvitato 15AH2 / 12AH2..... | 11 |
| Impostazione di SAG..... | 12 |
| Regolazione della pressione dell'aria..... | 13 |
| Regolazione del volume dell'aria..... | 14-16 |
| Precarico molla..... | 17 |
| Manutenzione della forcella..... | 17 |
| Uso previsto..... | 18 |



Sul nostro sito Web è possibile selezionare varie lingue: Cinese, olandese, inglese, francese, tedesco, italiano, giapponese e spagnolo. Si prega di eseguire la scansione del codice QR qui per accedere a:
www.srsuntour.com > Service > Download Area > Consumer Downloads > Suspension Fork>Suspension Fork Manual>General Fork Manual>MY25



INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA



AVVERTENZA !

La mancata osservanza di tutte le avvertenze e le istruzioni per la sicurezza può causare malfunzionamenti del prodotto con conseguenti possibili incidenti, gravi lesioni personali o perfino la morte del conducente.

- Leggere interamente questo manuale prima di utilizzare il sistema di sospensioni.
- Le presenti istruzioni contengono informazioni importanti riguardo alla corretta installazione, riparazione e manutenzione della forcella. Una competenza generica in materia di meccanica può non essere sufficiente. L'installazione e gli interventi di riparazione e/o manutenzione della forcella devono essere effettuati esclusivamente da un meccanico di biciclette qualificato e opportunamente formato, utilizzando utensili specifici.
- La sospensione contiene fluidi e gas ad alta pressione. Non tentare mai di aprire una sospensione SR SUNTOUR! Ciò potrebbe causare l'espulsione violenta di parti del sistema.
- Le forcelle SR SUNTOUR sono progettate come un singolo sistema integrato. Per evitare malfunzionamenti del prodotto e incidenti, utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali SR SUNTOUR. L'uso di parti di ricambio di fornitori terzi, inoltre comporta l'annullamento della validità della garanzia della sospensione.
- La forcella non è destinata ad essere utilizzata per salti, discese estreme o percorsi in stile freeride o dirt jumping, se l'etichetta adesiva di avvertenza vieta tali attività. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare guasti alla forcella con conseguenti incidenti, lesioni personali o morte, e inoltre invaliderà la garanzia.
- La forcella SR SUNTOUR è progettata per essere utilizzata da un solo ciclista.
- Selezionare la forcella corretta in base alle dimensioni del telaio e al proprio stile di corsa personale. L'installazione di una forcella non corrispondente alla geometria del telaio può causare problemi alla forcella stessa o al telaio, e invaliderà la garanzia della sospensione.
- E' necessario essere consapevoli dei propri limiti di abilità ed esperienza, e non superare mai tali limiti.
- Leggere e comprendere tutti i manuali dei componenti forniti con la bicicletta e attenersi alle istruzioni in essi contenute.
- Dotarsi sempre di un appropriato equipaggiamento per la sicurezza. Ciò include un casco correttamente indossato e allacciato. In base al proprio stile di guida sarà necessario utilizzare attrezzature aggiuntive per la sicurezza. Assicurarsi che l'equipaggiamento sia in perfette condizioni.
- Anche se si è già posseduto un sistema di sospensioni in passato, procedere con attenzione e acquisire lentamente familiarità con le sensazioni offerte dalla nuova forcella.
- Le forcelle SR SUNTOUR non sono dotate di catarifrangenti frontali per l'uso su strade pubbliche. Se si intende utilizzare la bicicletta su strade pubbliche o piste ciclabili, sarà necessario installare i catarifrangenti frontali richiesti. Contattare il rivenditore di zona.
- Se si utilizza un portabiciclette che richiede la rimozione della ruota anteriore, inserire e rimuovere con attenzione i piedini dal protabiciclette. Non piegare i piedini!
- Se si intende utilizzare un portabiciclette con serraggio della bicicletta solo sui piedini della forcella anteriore, sarà necessario fissare con sicurezza la ruota posteriore per evitarne i movimenti. Il movimento della ruota posteriore danneggerà i piedini anteriori in modo non immediatamente visibile per l'utente.
- Se la bicicletta è caduta dal portabiciclette, farla ispezionare da un meccanico di biciclette qualificato prima di utilizzarla di nuovo.

PRIMA DI OGNI CORSA



AVVERTENZA !

Per evitare gravi lesioni personali o perfino la morte. Evitare di guidare la bicicletta, se uno qualsiasi dei seguenti criteri non è soddisfatto! Correggere ogni condizione anomala prima di ogni corsa.

- Ispezionare la bicicletta e il sistema di sospensioni inclusi il manubrio, i pedali, le pedivelle, il reggisella, la sella e altro per assicurarsi che non mostrino segni di incrinature, incisioni, piegature o ossidazioni. Controllare inoltre che gli ammortizzatori non presentino tracce di perdite d'olio. Assicurarsi di controllare le aree nascoste nel lato inferiore della bicicletta. In presenza di tali difetti, consultare un meccanico di biciclette qualificato e opportunamente formato per determinarne la causa, e apportare le necessarie correzioni.
- Comprimerne la forcella con il peso del proprio corpo. Se risulta troppo morbida, apportare le necessarie regolazioni fino a raggiungere il valore di SAG corretto. Vedere anche le istruzioni fornite in questo manuale in merito al valore di SAG.
- Assicurarsi che i freni siano correttamente installati/regolati e che funzionino in modo appropriato.
- Provare a girare le ruote. Assicurarsi che le ruote siano perfettamente centrate e non entrino in contatto con la sospensione forcella o con i freni.
- Se si utilizza un sistema con sgancio rapido per fissare il gruppo ruota, verificare che tutte le leve e i dadi siano correttamente serrati. Se si utilizza un sistema con perno passante, verificare che tutti i bulloni di fissaggio siano serrati ai corretti valori di coppia. Osservare scrupolosamente le istruzioni fornite dal fabbricante del sistema di sgancio rapido o del sistema a perno passante.
- Controllare la lunghezza e la disposizione dei cavi di tutti i componenti. Assicurarsi che non interferiscano con il sistema di sterzo della bicicletta.
- Se si utilizzano catarifrangenti per la circolazione su strade pubbliche, assicurarsi che siano puliti e correttamente installati.
- Verificare che gli elementi di montaggio di tutti i componenti siano ben serrati.
- Far rimbalzare la bicicletta sul terreno osservando e ascoltando eventuali segni di parti allentate.

ASSEMBLAGGIO DELLA FORCELLA



AVVERTENZA !

Per evitare malfunzionamenti del prodotto, incidenti, gravi lesioni personali o il decesso, l'installazione e gli interventi di riparazione e/o manutenzione della nuova forcella SR SUNTOUR devono essere effettuati esclusivamente da un meccanico di biciclette qualificato e opportunamente formato. Per evitare guasti del prodotto, incidenti, gravi lesioni personali o il decesso, tutti i bulloni di montaggio devono essere serrati ai rispettivi valori di coppia corretti, specificati dal fabbricante di ciascun singolo componente (ovvero, freno, testa, ecc.).

1. Rimuovere la vecchia forcella dalla bicicletta. Rimuovere la serie sterzo dalla forcella.
2. Misurare la lunghezza del tubo di sterzo della vecchia forcella e confrontarla con la lunghezza del tubo di sterzo della forcella SR SUNTOUR. La lunghezza standard dei tubi di sterzo della forcella ammortizzata SR SUNTOUR è 255 mm. Potrebbe essere necessario accorciare il tubo di sterzo alla corretta lunghezza.
3. Montare la ralla saldamente nella parte superiore della testa della forcella. Montare la serie sterzo, distanziale, attacco manubrio, alla bicicletta. Regolare la serie sterzo finché non è più osservabile alcun gioco fra le parti. Ulteriori informazioni sono reperibili nelle istruzioni d'installazione del fabbricante della serie sterzo.
Per determinare la lunghezza appropriata del tubo di sterzo è possibile utilizzare la seguente formula: "Altezza tubo sterzo del telaio + Altezza serie sterzo + distanziale (se presente) + Altezza attacco manubrio - 3 mm di distanza = Lunghezza del tubo di sterzo."
4. Installare e regolare adeguatamente i freni in base alle istruzioni del fabbricante del freno. Se si utilizza un freno a disco, installarlo esclusivamente nel foro appositamente predisposto per il freno a disco. Utilizzare solo freni a cantilever predisposti per l'uso senza sistema di supporto. Seguire le istruzioni di assemblaggio del fabbricante del freno. Selezionare una lunghezza corretta per il cavo del freno in modo da non interferire con la forcella o lo sterzo.
5. Rimontare la ruota anteriore. Assicurarsi che tutte le leve e i dadi di serraggio siano serrati correttamente (è necessario che almeno quattro filetti siano avvitati nel dado quando lo sgancio rapido è serrato). Se la forcella è dotata di un sistema ad asse passante, è necessario verificare che tutti i bulloni siano serrati alla coppia corretta. Attenersi alle istruzioni del fabbricante del sistema di Sgancio rapido o del sistema ad asse passante.

TEST DELLA DISTANZA DALLO PNEUMATICO

1. Depressurizzare la forcella. (se dotata di sospensioni pneumatiche)
2. Comprimere la forcella su tutta la corsa.
3. Misurare la distanza fra la parte superiore dello pneumatico e il lato inferiore della testa della forcella. La distanza non deve essere inferiore a 10 mm! Se lo pneumatico è troppo grande entrerà in contatto con il lato inferiore della testa quando la forcella è totalmente compressa.
4. Rilasciare la forcella e pressurizzarla di nuovo, se si tratta di una sospensione pneumatica.
5. Considerare che la distanza si riduce se si utilizza un parafango! Ripetere il “test della distanza dallo pneumatico” per assicurarsi che la distanza sia sufficiente. È necessario ripetere il test ogni volta che si passa a uno pneumatico di dimensione diversa!

DISTANZA DALLO PNEUMATICO



AVVERTENZA !

L'uso di uno pneumatico di dimensioni superiori alle dimensioni massime previste per la forcella è estremamente pericoloso e può causare incidenti, gravi lesioni o perfino il decesso. Una distanza inadeguata dallo pneumatico causerà l'improvvisa e imprevista perdita di controllo della bicicletta con conseguenti incidenti, gravi lesioni o morte.

Le dimensioni riportate di seguito sono basate sul tipo di fodero usato. Alcuni numeri sono riportati in base al tipo di fodero con interfaccia per il montaggio di un parafango, mentre altri ne sono privi. Controllare in anticipo che la ruota e la forcella siano compatibili. Le informazioni necessarie sono reperibili sul lato dello pneumatico. Ogni pneumatico ha un diverso diametro esterno (larghezza e altezza dello pneumatico). Per questo motivo è necessario controllare la distanza fra lo pneumatico e la forcella per assicurarsi che lo pneumatico non tocchi mai la forcella in alcuna circostanza. Considerare che la parte più stretta della forcella si trova a livello del mozzo del freno. Se si desidera smontare lo pneumatico, sarà necessario, fra l'altro, rimuovere l'aria dallo pneumatico per riuscire a passare attraverso la sede del mozzo del freno.

DIMENSIONE SUGGERITA DELLO PNEUMATICO

| Modello di forcella | Dimensione dello stelo | ETRTO | Larghezza massima dello pneumatico | Diametro massimo esterno dello pneumatico (O.D.) (* Nota in basso) |
|----------------------------|------------------------|--------|------------------------------------|---|
| DUROLUX38X-EVO-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 762mm |
| AION38X-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| AION38X-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| DUROLUX36X-EVO-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| DUROLUX36X-EVO-Boost 27.5" | 27.5x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| AION36X-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| AION36X-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| ZERON36X-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| ZERON36X-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| RAIDON34X-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 760mm |
| RAIDON34X-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 725mm |
| XCR34X-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 760mm |
| XCR34X-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 725mm |
| XCM34-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 756mm |
| XCM34-Boost 27.5" | 27.5"x3.0" | 75-584 | 78mm | 740mm |
| X1-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 760mm |
| X1-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 725mm |
| XCM32-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 752mm |
| XCM32-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 730mm |
| MOBIE36-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| MOBIE36-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| MOBIE34-(D)-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 754mm |
| MOBIE34-(D)-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| MOBIE34-(D) 700C | 700x57C | 57-622 | 59mm | 751mm |
| MOBIE34-(D) 27.5" | 27.5"x2.4" | 62-584 | 63mm | 717mm |
| MOBIE25 700C | 700x57C | 57-622 | 59mm | 751mm |
| MOBIE25 27.5" | 27.5"x2.4" | 62-584 | 63mm | 717mm |
| MOBIEA32 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 750mm |
| MOBIEA32 27.5" | 27.5"x2.4" | 62-584 | 63mm | 717mm |
| MOBIE34-CGO-Boost 24" | 24"x2.6" | 65-507 | 68mm | 640mm |
| MOBIE34-CGO- Boost 20" | 20"x2.6" | 65-406 | 68mm | 539mm |
| NRX32-E/D 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 747mm |
| NX1-32-Boost 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 754mm |
| NVX32-Boost 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 754mm |
| NVX32 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 754mm |
| NCX32-E/D 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 747mm |
| NCX32-E/D 27.5" | 27.5"x2.25" | 57-584 | 58mm | 708mm |
| NEX-E25 700C | 700x52C | 52-622 | 54mm | 738mm |
| NEX-E25 26" | 26"x2.1" | 54-559 | 54mm | 678mm |
| CR85-E25 700C | 700x48C | 50-622 | 50mm | 722mm |
| CR85-E25 26" | 26"x2.1" | 54-559 | 54mm | 684mm |
| RUX38-EVO-Boost 29" | 29"x2.8" | 70-622 | 73mm | 770mm |
| RUX38-EVO-Boost 27.5" | 27.5"x2.8" | 70-584 | 73mm | 732mm |
| DUROLUX38-EVO-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 762mm |
| AURON36-EVO-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| AURON36-EVO-Boost 27.5" | 27.5x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| AION36-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| AION36-Boost 27.5" | 27.5x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| ZERON36-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| ZERON36-Boost 27.5" | 27.5x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| AXON34-Werx Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 756mm |
| AXON34-Elite Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 756mm |
| AXON34-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 760mm |

| Modello di forcella | Dimensione dello stelo | ETRTO | Larghezza massima dello pneumatico | Diametro massimo esterno dello pneumatico (O.D.) (* Nota in basso) |
|----------------------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| AXON32 Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 756mm |
| AXON32 Boost 27.5" | 27.5"x2.5" | 64-584 | 66mm | 724mm |
| RAIDON34-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 760mm |
| RAIDON34-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 725mm |
| RAIDON34-JR-Boost 24" | 24"x2.6" | 65-507 | 68mm | 640mm |
| RAIDON34-JR-Boost 20" | 20"x2.6" | 65-406 | 68mm | 539mm |
| RAIDON32-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 756mm |
| RAIDON32-Boost 27.5" | 27.5"x2.5" | 64-584 | 66mm | 724mm |
| XCR34-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 760mm |
| XCR34-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 725mm |
| XCR34-JR-Boost 24" | 24"x2.6" | 65-507 | 68mm | 640mm |
| XCR32-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 756mm |
| XCR32-Boost 27.5" | 27.5"x2.5" | 64-584 | 66mm | 724mm |
| EPIXON32 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 64mm | 758mm |
| EPIXON32 27.5" | 27.5"x2.4" | 62-584 | 64mm | 718mm |
| X1 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 754mm |
| X1 27.5" | 27.5"x2.25" | 57-584 | 58mm | 710mm |
| XCM32 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 758mm |
| XCM32 27.5 | 27.5"x2.25" | 57-584 | 58mm | 714mm |
| XCM32 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 758mm |
| XCM32 27.5" | 27.5"x2.25" | 57-584 | 58mm | 714mm |
| XCM30-Boost 24"+ | 24"x2.8" | 70-507 | 73mm | 678mm |
| XCM-JR 20" | 20"x2.1" | 54-406 | 56mm | 526mm |
| XCT30 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 750mm |
| XCT30 27.5" | 27.5"x2.25" | 57-584 | 58mm | 714mm |
| XCT-Plus 24" | 24"x2.8" | 70-507 | 73mm | 655mm |
| XCT-JR-L 24" | 24"x2.1" | 54-507 | 54mm | 628mm |
| XCT-Plus 20" | 20"x2.8" | 70-406 | 73mm | 554mm |
| XCT-JR-L 20" | 20"x2.1" | 54-406 | 56mm | 526mm |
| XCE28 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 750mm |
| XCE28 27.5" | 27.5"x2.25" | 57-584 | 58mm | 714mm |
| XCE28 26" | 26"x2.1" | 54-559 | 54mm | 680mm |
| M3010 700C | 700x52C | 52-622 | 54mm | 742mm |
| M3010 26" | 26"x2.1" | 54-559 | 54mm | 684mm |
| M3010 24" | 24"x2.1" | 54-507 | 54mm | 630mm |
| M3010-20" | 20"x2.1" | 54-406 | 56mm | 526mm |
| XCR32-ATB 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 64mm | 758mm |
| XCR32-ATB 27.5" | 27.5"x2.4" | 62-584 | 64mm | 718mm |
| XCM32-ATB 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 64mm | 758mm |
| XCM32-ATB 27.5" | 27.5"x2.4" | 62-584 | 64mm | 718mm |
| MOBIE-A32 20" | 20"x2.1" | 54-406 | 56mm | 526mm |
| GVX32-S/E 700C | 700x45C | 47-622 | 50mm | 722mm |
| NRX-S/E 700C | 700x48C | 50-622 | 50mm | 722mm |
| NVX30 RL DS 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 747mm |
| NVX30 RL DS 27.5" | 27.5"x2.25" | 57-584 | 58mm | 708mm |
| NCX-E/D 700C | 700x48C | 50-622 | 50mm | 722mm |
| NX1 700C | 700x48C | 50-622 | 50mm | 722mm |
| NEX 700C | 700x48C | 50-622 | 50mm | 738mm |
| NEX 26" | 26"x2.1" | 54-559 | 54mm | 684mm |

* Nota: alcune delle dimensioni sopra riportate sono riferite a "con parafango montato" e alcune sono senza. Si prega di controllare la scheda tecnica per maggiori dettagli.

DIMENSIONE MASSIMA DEL ROTORE DEL FRENO

| Modello di forcella | Dimensione del rotore con pinza del disco montata direttamente | Massima dimensione del rotore |
|--------------------------------|--|-------------------------------|
| DUROLUX38X-EVO-Boost 29" | 203mm | 220mm |
| AION38X-Boost 29"/27.5" | 203mm | 220mm |
| DUROLUX36X-EVO-Boost 29"/27.5" | 180mm | 220mm |
| AION36X-Boost 29"/27.5" | 180mm | 220mm |
| ZERON36X-Boost 29"/27.5" | 180mm | 220mm |
| RAIDON34X-Boost 29"/27.5" | 180mm | 203mm |
| XCR34X-Boost 29"/27.5" | 180mm | 203mm |
| XCM34-Boost 29"/27.5" | 160mm | 203mm |
| X1-Boost 29"/27.5" | 180mm | 203mm |
| XCM32-Boost 29"/27.5" | 160mm | 180mm |
| MOBIE36-Boost 29"/27.5" | 180mm | 203mm |
| MOBIE34-Boost 29"/27.5" | 180mm | 203mm |
| MOBIE34 700C/27.5" | 180mm | 203mm |
| MOBIE25 700C/27.5" | 160mm | 180mm |
| MOBIE-A32 29"/27.5"/20" | 160mm | 180mm |
| MOBIE34-CGO-Boost 24"/20" | 180mm | 203mm |
| NRX32 29" | 160mm | 180mm |
| NCX32 29"/27.5" | 160mm | 180mm |
| NX1-32-Boost 29" | 180mm | 180mm |
| NX1-32 29" | 180mm | 180mm |
| NVX32-Boost 29" | 180mm | 180mm |
| NVX32 29" | 180mm | 180mm |
| NEX-E25 700C/26" | 160mm | 180mm |
| RUX38-EVO-Boost 29"/27.5" | 203mm | 220mm |
| DUROLUX38-EVO-Boost 29" | 203mm | 220mm |
| AURON36-EVO-Boost 29"/27.5" | 180mm | 220mm |
| AION36-Boost 29"/27.5" | 180mm | 220mm |
| ZERON36-Boost 29"/27.5" | 180mm | 220mm |
| AXON34-Werx-Boost 29" | 160mm | 180mm |
| AXON34-Elite-Boost 29" | 160mm | 180mm |
| AXON34-Boost 29" | 180mm | 203mm |
| AXON32-Boost 29"/27.5" | 160mm | 180mm |
| RAIDON34-Boost 29"/27.5" | 180mm | 203mm |
| RAIDON34-JR-Boost 24"/20" | 180mm | 203mm |
| RAIDON32-Boost 29"/27.5" | 160mm | 180mm |
| XCR34-Boost 29"/27.5" | 180mm | 203mm |
| XCR34-JR-Boost 24" | 180mm | 203mm |
| XCR32-Boost 29"/27.5" | 160mm | 180mm |
| EPIXON32 29"/27.5" | 160mm | 180mm |
| X1 29"/27.5" | 160mm | 180mm |
| XCM32 29"/27.5" | 160mm | 180mm |
| XCM30-Boost 24"+ | 160mm | 180mm |
| XCM-JR 20" | 160mm | 180mm |
| XCT30 29"/27.5" | 160mm | 180mm |
| XCT-Plus 24" | 160mm | 180mm |
| XCT-JR-L 24"/20" | 160mm | 180mm |
| XCT-JR 24" | 160mm | 180mm |
| XCT 20" PLUS | 160mm | 180mm |
| XCE28 29"/27.5"/26" | 160mm | 180mm |
| XCR32-ATB 29"/27.5" | 160mm | 180mm |
| XCM32-ATB 29"/27.5" | 160mm | 180mm |
| GVX32 700C | 160mm | 180mm |
| NRX 700C | 160mm | 180mm |
| NCX 700C | 160mm | 180mm |
| NVX30 700C | 160mm | 180mm |
| NEX 700C/26" | 160mm | 180mm |

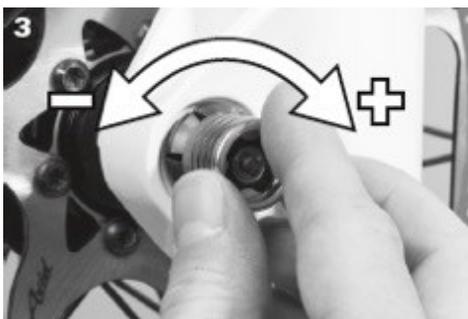
ASSEMBIAGGIO Q_LOC

Assemblaggio



1. Controllare la flangia da espandere prima dell'installazione e aprire completamente la leva.

2. Far scorrere l'asse finché non scatta in posizione. **Assicurarsi che la flangia sia espansa.**



3. Regolare la tensione con la leva semi aperta in modo che la flangia sia a filo con il drop-out.

4. Bloccare completamente la leva. Verificare che sia saldamente serrata in sede e serrare di nuovo se necessario.



Smontaggio



1. Aprire completamente la leva.

2. Premere il dado finché la flangia non rientra.



3. Aprire completamente la leva. Ruotare il dado in senso orario finché la flangia non rimane fissata.

4. Estrarre l'asse.



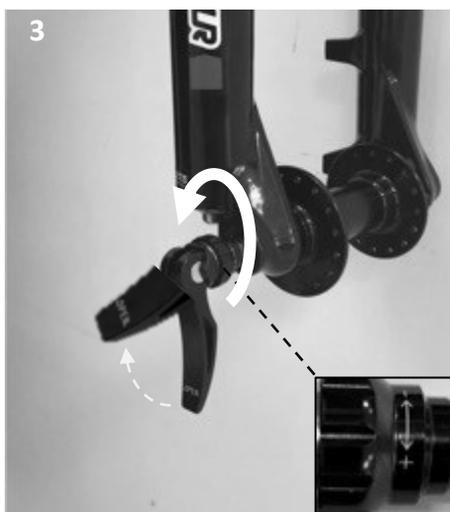
ASSEMBLAGGIO PERNO PASSANTE CON LEVA

ASSEMBLAGGIO



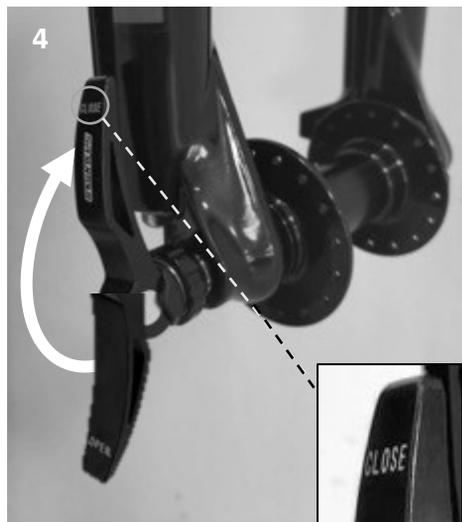
1. Dopo aver ruotato il dado di regolazione in direzione "4" fino all'arresto, inserire la ruota nella forcella e inserire il perno con la leva in posizione aperta.

2. Ruotare la leva in senso orario per serrare l'asse finché non si ferma.



3. Spostare la leva ruotandola in senso antiorario in modo che punti verso il suolo. Allentare il dado di regolazione nella direzione (-) finché la leva non inizia a stringere a metà.

4. Chiudere completamente la leva. Dovrebbe lasciare un'impronta nel palmo della mano. "CHIUSO" deve essere rivolto verso l'esterno come mostrato in 4.

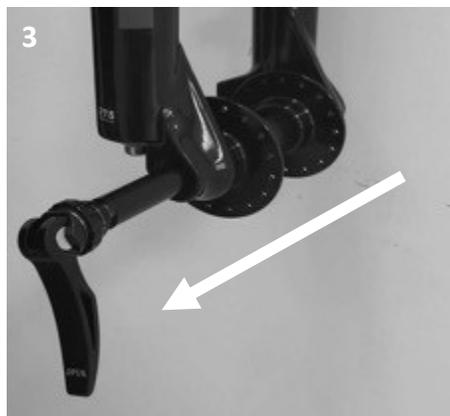
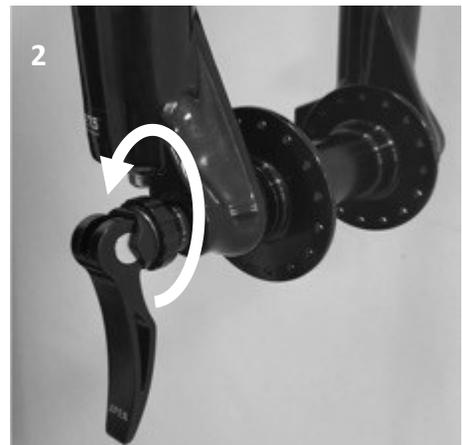


SMONTAGGIO



1. Aprire la leva.

2. Ruotare l'asse in senso antiorario.



3. Rimuovere l'asse dalla forcella.

ASSEMBLAGGIO DELL'ASSE PASSANTE AVVITATO DA 20MM

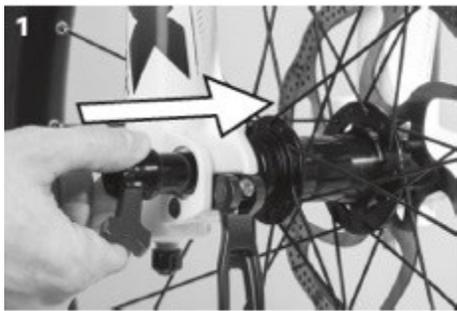


1. Inserire l'asse e serrarlo a 10 Nm con una chiave a brugola da 6mm.

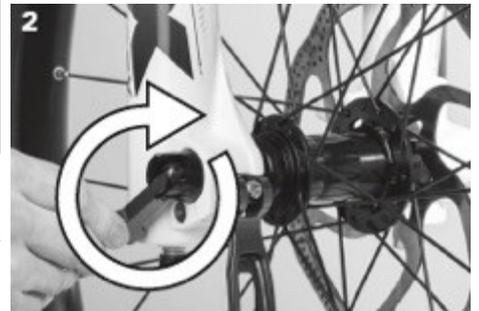


2. Serrare il morsetto di sicurezza a 7Nm con una chiave a brugola da 4mm.

ASSEMBLAGGIO ASSE COMBINATO AVVITATO 20MM



1. Inserire l'asse dal lato dello sgancio rapido.



2. Serrare l'asse con la leva rossa.



3. È adesso possibile inserire la leva nell'asse.



4. Bloccare lo sgancio rapido.



5. Se necessario, regolare la tensione di serraggio con una chiave a brugola da 4mm.



6. La leva deve essere a filo con il fodero.

15AH2 / 12AH2 ASEMBLAGGIO ASSE PASSANTE AVVITATO

Nota: Prima dell'installazione, controllare che l'o-ring sia correttamente posizionato nella parte filettata.

Assemblaggio



1. Inserire completamente l'asse dal lato destro della bicicletta.



2. Serrare l'asse con una chiave a brugola da 6mm alla coppia di serraggio consigliata di 8-10Nm.

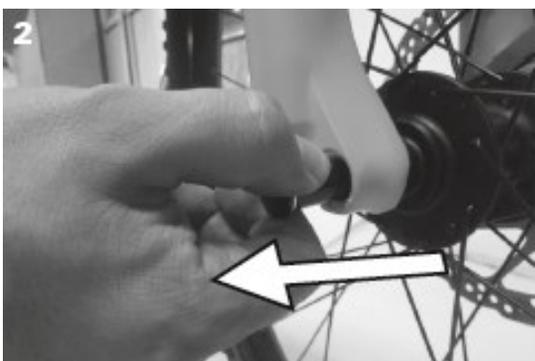


3. Controllare la filettatura degli assi. Deve essere visibile.

Smontaggio



1. Allentare l'asse sul lato guida con una chiave a brugola da 6mm.



2. Estrarre l'asse.

IMPOSTAZIONE "SAG"

Per ottenere le migliori prestazioni dalle forcelle a molla pneumatica SR SUNTOUR, regolare la pressione dell'aria per raggiungere la corretta impostazione del SAG. Il SAG rappresenta di quanto si comprime la sospensione soggetta al peso del ciclista, dell'equipaggiamento e dei bagagli. l'intervallo del SAG dovrebbe essere impostato sulla corsa totale della forcella. Assicurati di impostare il SAG con il pomello di compressione in posizione APERTA.

- La tabella di seguito mostra l'intervallo di SAG suggerito le pressioni dell'aria, impostate per le forcelle SR SUNTOUR dalla fabbrica. Ricorda che questi sono i punti di partenza. Le regolazioni variano in base all'abilità del ciclista, alle condizioni del percorso, al design del telaio e alle preferenze personali. Dopo aver installato la forcella, controllare il valore di SAG per accertarsi di avere le impostazioni di SAG consigliate.
- Il SAG è la compressione causata dal peso del ciclista, inclusi equipaggiamento (come zaino), posizione di seduta e geometria del telaio e non è una conseguenza della guida. Ogni pilota ha un peso e una posizione di seduta diversi, quindi la forcella anteriore si abbasserà più o meno. Per garantire il corretto funzionamento della forcella anteriore e non interferire con le sue prestazioni, impostare un SAG adeguato è il giusto modo per trovare la pressione dell'aria corretta per la forcella a molla pneumatica.

Suggerimento per l'impostazione delle forcelle con sistema EQ

- Passaggio 1: inserire la pressione dell'aria consigliata e comprimere la forcella per almeno il 50% della corsa completa più volte per bilanciare la pressione dell'aria tra la camera d'aria positiva e quella negativa.
 - Passaggio 2: sedersi sulla bici con attrezzatura (come lo zaino) e chiedere a qualcuno di tenere la bici, salire sui pedali e comprimere la forcella più volte. Quindi sedersi sulla bici nella normale posizione di guida.
 - Passaggio 3: far scorrere l'O-ring indicatore del SAG verso il basso fino a raggiungere la parte superiore del parapolvere.
 - Passaggio 4: scendere delicatamente dalla bici senza comprimere ulteriormente la forcella.
 - Passaggio 5: controllare la posizione dell'O-ring per vedere se l'impostazione del SAG è stata eseguita correttamente.
 - Passaggio 6: Nel caso in cui l'impostazione del SAG non sia stata eseguita correttamente, la pressione dell'aria deve essere regolata.
 - Per aumentare il SAG, ridurre la pressione dell'aria.
 - Per ridurre il SAG, aumentare la pressione dell'aria.
- ✓ Ripetere la procedura sopra descritta fino a quando non si trova la giusta impostazione del SAG.

| Corsa della forcella | SAG (%) | SAG (mm) |
|----------------------|----------|-----------|
| 200 - 180mm | 30 - 35% | 70 - 54mm |
| 180 - 160mm | 25 - 30% | 54 - 40mm |
| 160 - 140mm | 20 - 25% | 40 - 28mm |
| 140 - 120mm | 20 - 25% | 35 - 24mm |
| 120 - 100mm | 15 - 20% | 24 - 15mm |
| 100 - 80mm | 15 - 20% | 20 - 12mm |
| 80 - 63mm | 10 - 15% | 12 - 6mm |

REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE DELL'ARIA

AVVERTENZA!

Le impostazioni suggerite in questo manuale sono progettate per essere un punto di partenza, per far sì che il primo utilizzo sia il più semplice possibile. Per ulteriori dettagli, consultare un meccanico di biciclette qualificato e addestrato, presso il proprio negozio di biciclette per ottenere una consulenza adeguata.

Mentre pedali e prendi confidenza con la forcella, regola le impostazioni secondo necessità.

| Peso del ciclista (kg) | Pressione dell'aria consigliata (psi) <Forcelle con sistema ad aria EQ> | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|------------------------------------|----------|--|-------------------------------------|----------|----------|---------------------|---------------------|-----------|
| | RUX38 DUROLUX38 | DUROLUX38X AION38X | DUROLUX36X DUROLUX36 AURON36 | AION36X | AION36 ZERON36X ZERON36 MOBIE34 | AXON34- werx AXON34- elite | AXON34 | RAIDON34 | RAIDON34-JR -24" | RAIDON34-JR -20" | GVX32 |
| < 55 | < 40 | < 40 | 35 - 50 | 40 - 55 | 50 - 70 | 40 - 55 | 35 - 50 | 35 - 50 | 35 - 50 | 30 - 45 | < 125 |
| 55 - 65 | 40 - 50 | 40 - 50 | 50 - 60 | 55 - 65 | 70 - 80 | 55 - 65 | 50 - 60 | 50 - 60 | | | 125 - 150 |
| 65 - 75 | 50 - 60 | 50 - 60 | 60 - 70 | 65 - 75 | 80 - 90 | 65 - 75 | 60 - 70 | 60 - 70 | | | 150 - 175 |
| 75 - 85 | 60 - 70 | 60 - 70 | 70 - 85 | 75 - 85 | 90 - 100 | 75 - 85 | 70 - 80 | 70 - 85 | | | 175 - 200 |
| 85 - 95 | 70 - 85 | 70 - 85 | 85 - 105 | 85 - 100 | 100 - 125 | 85 - 100 | 80 - 100 | 85 - 105 | | | 200 - 225 |
| 95 < | 85 + | 85 + | 105 + | 100 + | 125 + | 100 + | 100 + | 105 + | | | 225 + |
| Pressione dell'aria (impostazione di fabbrica) | 70psi | 75psi | 85psi | 100psi | 125psi | 95psi | 90psi | 95psi | 45psi | 40psi | 150psi |
| Pressione massima | 105psi | 110psi | 120psi | 130psi | 145psi | 130psi | 120psi | 130psi | 100psi | 100psi | 300psi |

| Peso del ciclista (kg) | Pressione dell'aria consigliata (psi) <Forcelle con sistema ad aria EQ> | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|-----------|--------------|-----------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|
| | AXON34 RAIDON34 | AXON32 EPIXON32 RAIDON32 | XCR34-air | XCR34-JR-24" | XCR32-air | XCM-Jr.-air | MOBIE34-air | Mobie25-air | NRX-air | NCX-air |
| < 55 | 40 - 55 | 40 - 55 | 40 - 55 | 35 - 50 | 45 - 60 | 40 - 55 | 35 - 50 | 40 - 55 | 40 - 55 | 40 - 55 |
| 55 - 65 | 55 - 65 | 55 - 65 | 55 - 65 | | 60 - 70 | | 50 - 60 | 55 - 65 | 55 - 65 | 55 - 65 |
| 65 - 75 | 65 - 75 | 65 - 75 | 65 - 75 | | 70 - 80 | | 60 - 70 | 65 - 75 | 65 - 75 | 65 - 75 |
| 75 - 85 | 75 - 85 | 75 - 85 | 75 - 85 | | 80 - 95 | | 70 - 85 | 75 - 85 | 75 - 85 | 75 - 85 |
| 85 - 95 | 85 - 100 | 85 - 100 | 85 - 100 | | 95 - 110 | | 85 - 105 | 85 - 100 | 85 - 100 | 85 - 100 |
| 95 < | 100 + | 100 + | 100 + | | 110 + | | 105 + | 100 + | 100 + | 100 + |
| Pressione dell'aria (impostazione di fabbrica) | 95psi | 110psi | 100psi | 45psi | 120psi | 50psi | 90psi | 100psi | 85psi | 80psi |
| Pressione massima | 130psi | 145psi | 130psi | 100psi | 160psi | 100psi | 120psi | 130psi | 120psi | 120psi |

Note:

Nota:
I valori riportati in alto sono indicati esclusivamente per riferimento. La corretta pressione dell'aria va regolata individualmente regolando il valore SAG.

REGOLAZIONE VOLUME ARIA

Opzioni aggiuntive di regolazione

Cambiare il numero di distanziatori per la regolazione del volume in alcuni modelli di forcella, è una semplice regolazione interna che consente di modificare la progressione a metà e a fine corsa.

Se hai impostato correttamente il SAG e stai utilizzando la corsa completa (bottom-out) troppo facilmente, puoi installare uno o più distanziatori per aumentare la progressione a fine corsa.

Se hai impostato correttamente il SAG e non stai utilizzando la corsa completa, puoi rimuovere uno o più distanziatori per ridurre la progressione a fine corsa.

La procedura di installazione e le opzioni di ottimizzazione sono suggerite come nella tabella seguente.

| | | Forcelle con sistema ad aria EQ | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|---|------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|---|
| | | Numero di distanziatori per la regolazione del volume d'aria (tipo con clip in gomma) | | | | | | | | | | |
| | | SF25-RUX38-EVO-27.5"/29" | | SF25-DUROLUX38(X)-29" | | SF25-DUROLUX36X-27.5"/29" | | SF25-AION38X-29" | | SF25-AION38X-27.5" | | |
| Volume del distanziatore in resina | | | | | | | | | | | | |
| Volume del distanziatore in gomma | | 7.5cc-15mm | | 7.5cc-15mm | | 5cc-10mm | | 7.5cc-15mm | | 7.5cc-15mm | | |
| | | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | |
| Distanziatore in resina | | | | | | | | | | | | |
| Distanziatore in resina | Corsa | 200mm | 5 | 7 | | | | | | | | |
| | | 180mm | | | 2 | 6 | | | 2 | 6 | | |
| | | 170mm | | | 3 | 7 | | | 3 | 7 | 1 | 5 |
| | | 160mm | | | 4 | 8 | 4 | 9 | 4 | 8 | 2 | 6 |
| | | 150mm | | | | | 5 | 10 | | | | |
| | | 140mm | | | | | | | | | | |
| | | 130mm | | | | | | | | | | |
| | | 120mm | | | | | | | | | | |
| | | 110mm | | | | | | | | | | |
| | | 100mm | | | | | | | | | | |
| 80mm | | | | | | | | | | | | |

| | | Forcelle con sistema ad aria EQ | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|---|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|---|
| | | Numero di distanziatori per la regolazione del volume d'aria (tipo con clip in gomma) | | | | | | | | |
| | | SF25-AION36X-27.5"/29" | | SF25-ZERON36X-27.5"/29" | | SF25-MOBIE36-27.5"/29" | | SF25-RAIDON34X-27.5"/29" | | |
| Volume del distanziatore in resina | | | | | | | | | | |
| Volume del distanziatore in gomma | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | |
| | | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | |
| Distanziatore in resina | | | | | | | | | | |
| Distanziatore in resina | Corsa | 200mm | | | | | | | | |
| | | 180mm | | | | | | | | |
| | | 170mm | | | | | | | | |
| | | 160mm | 7 | 8 | 3 | 9 | | | | |
| | | 150mm | 8 | 9 | 4 | 10 | 4 | 10 | | |
| | | 140mm | 8 | 10 | 5 | 11 | 5 | 11 | | |
| | | 130mm | 8 | 11 | 6 | 12 | 6 | 12 | 2 | 6 |
| | | 120mm | 8 | 12 | 7 | 13 | 7 | 13 | 3 | 7 |
| | | 110mm | 8 | 13 | | | | | | |
| | | 100mm | | | | | | | 5 | 9 |
| 80mm | | | | | | | | | | |

REGOLAZIONE VOLUME ARIA

Opzioni aggiuntive di regolazione

Cambiare il numero di distanziatori per la regolazione del volume in alcuni modelli di forcella, è una semplice regolazione interna che consente di modificare la progressione a metà e a fine corsa.

Se hai impostato correttamente il SAG e stai utilizzando la corsa completa (bottom-out) troppo facilmente, puoi installare uno o più distanziatori per aumentare la progressione a fine corsa.

Se hai impostato correttamente il SAG e non stai utilizzando la corsa completa, puoi rimuovere uno o più distanziatori per ridurre la progressione a fine corsa.

La procedura di installazione e le opzioni di ottimizzazione sono suggerite come nella tabella seguente.

| | | Forcelle con sistema ad aria EQ | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|---|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|----|
| | | Numero di distanziatori per la regolazione del volume d'aria (tipo con clip in gomma) | | | | | | | | | | |
| | | SF25-AURON36-27.5"/29" | | SF25-AION36-27.5"/29" | | SF25-ZERON36-27.5"/29" | | SF20-AXON34-WERX-29" | | SF25-AXON34-29" | | |
| Volume del distanziatore in resina | | | | | | | | | | | | |
| Volume del distanziatore in gomma | | 7.5cc-15mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | |
| | | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | |
| Distanziatore in resina | | | | | | | | | | | | |
| Distanziatore in resina | Corsa | 200mm | | | | | | | | | | |
| | | 180mm | | | | | | | | | | |
| | | 170mm | | | | | | | | | | |
| | | 160mm | 3 | 4 | 3 | 12 | 3 | 12 | | | | |
| | | 150mm | 4 | 5 | 4 | 13 | 4 | 13 | | | | |
| | | 140mm | | | 5 | 14 | 5 | 14 | | 2 | 10 | |
| | | 130mm | | | 6 | 15 | 6 | 15 | | 3 | 11 | |
| | | 120mm | | | 7 | 16 | 7 | 16 | 3 | 9 | 4 | 12 |
| | | 110mm | | | | | | | 4 | 10 | | |
| | | 100mm | | | | | | | 5 | 11 | 6 | 13 |
| 80mm | | | | | | | | | | | | |

| | | Forcelle con sistema ad aria EQ | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|---|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|---|
| | | Numero di distanziatori per la regolazione del volume d'aria (tipo con clip in gomma) | | | | | | | | | | |
| | | SF25-RAIDON34-27.5"/29" | | SF25-RAIDON34-JR-24" | | SF25-RAIDON34-JR-20" | | SF24-DUROLUX38-27.5" | | SF24-GVX32-700C | | |
| Volume del distanziatore in resina | | | | | | | | 8.2cc | | | | |
| Volume del distanziatore in gomma | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | 7.5cc-15mm | | 4.3cc-10mm | | |
| | | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | |
| Distanziatore in resina | | | | | | | | 3 | | 3 | | |
| Distanziatore in resina | Corsa | 200mm | | | | | | | | | | |
| | | 180mm | | | | | | | | | | |
| | | 170mm | | | | | | | 1 | 5 | | |
| | | 160mm | | | | | | | 2 | 6 | | |
| | | 150mm | | | | | | | 3 | 6 | | |
| | | 140mm | 1 | 5 | | | | | | | | |
| | | 130mm | 2 | 6 | | | | | | | | |
| | | 120mm | 3 | 7 | 2 | 6 | | | | | | |
| | | 110mm | | | | | | | | | | |
| | | 100mm | 5 | 9 | 4 | 8 | | | | | | |
| | | 80mm | | | | | 1 | 5 | | | | |
| | | 60mm | | | | | | | | | 4 | 6 |
| | | 50mm | | | | | | | | | 5 | 7 |
| 40mm | | | | | | | | | 6 | 8 | | |

REGOLAZIONE VOLUME ARIA

Opzioni aggiuntive di regolazione

Cambiare il numero di distanziatori per la regolazione del volume in alcuni modelli di forcella, è una semplice regolazione interna che consente di modificare la progressione a metà e a fine corsa.

Se hai impostato correttamente il SAG e stai utilizzando la corsa completa (bottom-out) troppo facilmente, puoi installare uno o più distanziatori per aumentare la progressione a fine corsa.

Se hai impostato correttamente il SAG e non stai utilizzando la corsa completa, puoi rimuovere uno o più distanziatori per ridurre la progressione a fine corsa.

La procedura di installazione e le opzioni di ottimizzazione sono suggerite come nella tabella seguente.

| | Forcelle con sistema ad aria | | | |
|-----------------------------------|---|------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| | Numero di distanziatori per la regolazione del volume d'aria (tipo con clip in gomma) | | | |
| | AXON32 | | MOBIE34-air | |
| Volume del distanziatore in gomma | 4.3cc | | 5cc | |
| Corsa | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili | Impostazione di fabbrica | Max. distanziatori possibili |
| 160mm | | | | |
| 150mm | | | | |
| 140mm | | | | |
| 130mm | | | | |
| 120mm | 2 | 4 | | |
| 100mm | 2 | 4 | 2 | 5 |
| 80mm | | | 2 | 5 |
| 60mm | | | | |
| 50mm | | | | |
| 40mm | | | | |

Nota:

Non superare il numero massimo di distanziatori possibili perché questo può danneggiare la forcella.

PRECARICO DELLA MOLLA A SPIRALE

La forcella può essere regolata in base al peso del corridore e allo stile di corsa preferito tramite la molla di precarico. Non è la durezza della molla a spirale a essere regolata, ma il precarico della molla. Ciò riduce il valore "SAG" della forcella con il corridore seduto. Per impostazione predefinita, si utilizza una molla semi-dura. Ruotare la manopola di regolazione del precarico in senso orario per aumentare il precarico della molla, ruotarla in senso antiorario per ridurla. Sono disponibili due valori aggiuntivi di durezza della molla per la forcella ammortizzata SR SUNTOUR: più morbida e più dura rispetto alla molla standard.



MANUTENZIONE DELLA FORCELLA

Finché le parti in movimento sono esposte a umidità e contaminazioni, le prestazioni del sistema di sospensioni potrebbero ridursi dopo varie corse. Per mantenere alte le prestazioni, la sicurezza e la durata del sistema di sospensioni, è necessario eseguire una manutenzione periodica.

- **Un sistema di sospensioni non sottoposto a manutenzione in conformità alle istruzioni di manutenzione non sarà coperto dalla garanzia.**
- **Non utilizzare mai detersivi o acqua sotto pressione per lavare la sospensione forcella, perché l'acqua potrebbe penetrare nella sospensione forcella attraverso la tenuta parapolvere. Non utilizzare detersivi aggressivi. Si raccomanda di utilizzare acqua pulita e un panno inumidito per pulire l'ammortizzatore.**
- **La sospensione forcella dovrà essere sottoposta a manutenzione con maggiore frequenza di quanto indicato di seguito se si corre in bicicletta in condizioni climatiche estreme (periodo invernale, in condizioni di umidità e fango) e su terreni impegnativi.**
- **Se si ritiene che le prestazioni del sistema di sospensioni si siano ridotte o alterate, contattare immediatamente il concessionario di zona per un'ispezione della forcella.**
- **Dopo ogni corsa: Pulire i tubi della forcella e le tenute parapolvere e lubrificare con un panno imbevuto d'olio. Controllare che gli steli non mostrino segni di incisioni, graffi, sbiadimenti o perdite d'olio.**
- **Ogni 50 ore: Manutenzione 1 (presso il concessionario)**
- **Ogni 100 ore o una volta all'anno: Manutenzione 2 (presso il concessionario, idealmente prima del periodo invernale al fine di proteggere tutte le parti dagli effetti del clima mediante un'appropriata lubrificazione)**

MANUTENZIONE 1:

Controllare il funzionamento della forcella / controllare le coppie di serraggio dei bulloni e dei dadi sul fondo dei foderi (Coppia di serraggio consigliata: bullone: 10Nm, dado: 8Nm) / cercare eventuali graffi, incisioni, fratture, sbiadimenti, segni di usura e di corrosione minore (lubrificare con un panno imbevuto d'olio) o perdite d'olio.

MANUTENZIONE 2:

Manutenzione 1 + smontaggio / pulizia di tutta la forcella all'interno e all'esterno / pulizia e lubrificazione delle tenute parapolvere e dei manicotti scorrevoli / verifica dei valori di coppia / regolazione in base allo stile di corsa.

Prima dello smontaggio, controllare il gioco delle boccole scorrevole della forcella. A questo scopo, azionare il freno della ruota anteriore e spingere gentilmente la bicicletta avanti e indietro all'altezza dell'attacco del manubrio. Sostituire le boccole se il gioco è eccessivo (più di 1 mm alla staffa di testa della forcella).

USO PREVISTO

| Tipo di bici consigliato | Bici E-bike a pedalata assistita (EU S.pedelec o US-Class 3) | Bici E-bike a pedalata assistita (EU pedelec o US-Class 1 & 2) | Bici E-bike a pedalata assistita (EU pedelec o US-Class 1 & 2) | Bici da Cross | Bici da Trekking | Bici da Città | Bici da Downhill | Bici da Enduro | Bici da All Mountain | Bici per gare di cross country | Bici da pista |
|--------------------------|---|---|---|---|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| | AVVERTENZA | AVVERTENZA | AVVERTENZA | AVVERTENZA | AVVERTENZA | AVVERTENZA | AVVERTENZA | AVVERTENZA | AVVERTENZA | AVVERTENZA | AVVERTENZA |
| | UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER | UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER | UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER | UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER | UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER | UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER | UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER | UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER | UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER | UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER | UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PER |
| | Bici E-bike a pedalata assistita EU S.pedelec o US-Class 3 per percorsi su strada | Bici E-bike a pedalata assistita EU pedelec o US-Class 1 & 2 per percorsi su strada | Bici E-bike a pedalata assistita EU pedelec o US-Class 1 & 2 per percorsi fuoristrada | Strade asfaltate o fuoristrada sporadico | Strade asfaltate o fuoristrada sporadico | Strade asfaltate | Downhill | Cross country, Trail e Enduro | Cross country, Trail e All mountain | Gare di cross country e cross country | Cross country |
| | NON USARE PER | NON USARE PER | NON USARE PER | NON USARE PER | NON USARE PER | NON USARE PER | | | | | |
| | Downhill, Enduro, All mountain, Gare di Cross country, Cross country | Downhill, Enduro | Downhill | Downhill, Enduro, All mountain, XC racing, XC | | | | Downhill | Downhill | Downhill, Enduro, All mountain | Downhill, Enduro, All mountain, Gare di Cross country |
| DUROLUX38X-EVO-Boost | | | 0 | | | | | 0 | | | |
| AION38X-Boost | 0 | | | | | | | | 0 | | |
| DUROLUX36X-EVO-Boost | | | 0 | | | | | | 0 | | |
| AION36X-Boost | 0 | | | | | | | | 0 | | |
| ZERON36X-Boost | 0 | | | | | | | | 0 | | |
| RAIDON34X-Boost | | 0 | 0 | | | | | | 0 | | |
| XCR34X-Boost | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 | | |
| XCM34-Boost | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 |
| X1-Boost Air | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| XCM32-Boost | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| MOBIE36-Boost | 0 | | | | | | | | 0 | | 0 |
| MOBIE34-Boost | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| MOBIE25-AIR | | 0 | | 0 | 0 | | | | | | |
| MOBIE-A32 | | 0 | | 0 | 0 | | | | | | |
| MOBIE34-CGO Boost | 0 | 0 | | | | 0 | | | | | |
| NRX32 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| NCX32 | | 0 | | | 0 | 0 | | | | | |
| NX1-32-Boost AIR | | 0 | | | 0 | 0 | | | | | |
| NX1-32 AIR | | 0 | | | 0 | 0 | | | | | |
| NVX32-Boost | | 0 | | | 0 | 0 | | | | | |
| NVX32 | | 0 | | | 0 | 0 | | | | | |
| NEX-E25 | | 0 | | | 0 | 0 | | | | | |
| CR85-E25 | | 0 | | | | 0 | | | | | |
| RUX38-EVO-Boost | | | | | | | 0 | | | | |
| DUROLUX38-EVO-Boost | | | | | | | | 0 | | | |
| AURON36-EVO-Boost | | | | | | | | | 0 | | |
| AION36-Boost | | | | | | | | | 0 | | |
| ZERON36-Boost | | | | | | | | | 0 | | |
| AXON34-Werx-Boost | | | | | | | | | | 0 | |
| RAIDON34-Boost | | | | | | | | | | 0 | |
| AXON32-Boost | | | | | | | | | | 0 | |
| RAIDON32-Boost | | | | | | | | | | 0 | |
| XCR34-Boost | | | | | | | | | | | 0 |
| XCR34-JR-Boost | | | | | | | | | | | 0 |
| XCR32-Boost | | | | | | | | | | | 0 |
| EPIXON32 | | | | | | | | | | | 0 |
| X1-COIL | | | | | | | | | | | 0 |
| XCM32 | | | | | | | | | | | 0 |
| XCM30-Boost | | | | | | 0 | | | | | |
| XCM-JR | | | | | | 0 | | | | | |
| XCT30 | | | | | | 0 | | | | | |
| XCT-Plus | | | | | | 0 | | | | | |
| XCE28 | | | | | | 0 | | | | | |
| M3010 | | | | | | 0 | | | | | |
| XCR32-ATB | | | | | | 0 | | | | | |
| XCM32-ATB | | | | | | 0 | | | | | |
| MOBIE-A32 20" | | 0 | | | | | | | | | |
| GVX32 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| NRX | | | | | | 0 | | | | | |
| NCX | | | | | | 0 | | | | | |
| NVX30 | | | | | | 0 | | | | | |
| NX1 | | | | | | 0 | | | | | |
| NEX | | | | | | 0 | | | | | |

UFFICI PER L'ASSISTENZA CLIENTE

ASIA, OCEANIA

SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Road
Fu Hsing Industrial Zone
Chang Hua, Taiwan, R.O.C.
Tel: +886-(0)4-769-5115
service@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.

No. 1500 Honghu Road, Penglang
Kunshan, Development Zone
Jiang Su Province, China ZIP 215333
Tel: +86-512-5517-1127
sr-service@srsuntour.com.cn

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 501, 5th floor, Building No. 2
Jiaying Industrial Zone, Shubei Road
Gongming Town, Guangming District
Shenzhen City, China 518106
Tel: +86-755-271-084 83
service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR JAPAN

NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae
Taito-ku, Tokyo, 111-0051
Tel: +81-3-5829-9211

EUROPE

SR SUNTOUR EUROPE GmbH

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: +49-(0)802-150-793-0
service@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR Düsseldorf GmbH

Fichtenstrasse 115,
40233 Düsseldorf Germany
Tel: +49-(0)211-5426-8950
service@srsuntour-cycling.com

SAV SR SUNTOUR FRANCE

604 voie Galilee
73800 Sainte Helene du Lac, France
Tel: +33-(0)981-241650
sav@srsuntour-cycling.com

USA

SR SUNTOUR North America Inc.

7509 S. 5th Street Suite 124
Ridgefield, Washington 98642
Tel: +1-360-737-6450
Sales: ssna@srsuntourna.com
Service, warranty: service@srsuntourna.com

SR SUNTOUR Madison

910 Watson Avenue
Madison, Washington 53713 USA
Tel: +1-608-229-6610
service@usulcorp.com

COLLEGAMENTI WEB

Per ulteriori informazioni visitare il nostro sito Web: www.srsuntour-cycling.com. Sul sito sono disponibili anche:

- ◆ Service request: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ◆ Tech videos: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ◆ Download area: <https://www.srsuntour.com/en/service/download-area>
- ◆ Owners manuals: <https://www.srsuntour.com/en/service/download-area/consumer-downloads/suspension-fork/suspension-fork-manual/>
- ◆ Fork glossary: <https://www.srsuntour.com/en/service/product-support/glossary/fork-glossary>
- ◆ Warranty: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>