

# ALGEMENE HANDLEIDING VERENDE VOORVORK



## WAARSCHUWING!

Lees zorgvuldig de in deze handleiding opgenomen instructies en zorg dat u ze begrijpt. Bewaar de handleiding op een veilige plaats voor toekomstig gebruik. Neem in geval van enige twijfel over het gebruik of het onderhoud van een product van SR SUNTOUR contact op met SR SUNTOUR. Indien deze waarschuwingen en instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot een defect product, wat weer kan leiden tot een ongeval of ernstig letsel of zelfs dodelijk letsel.

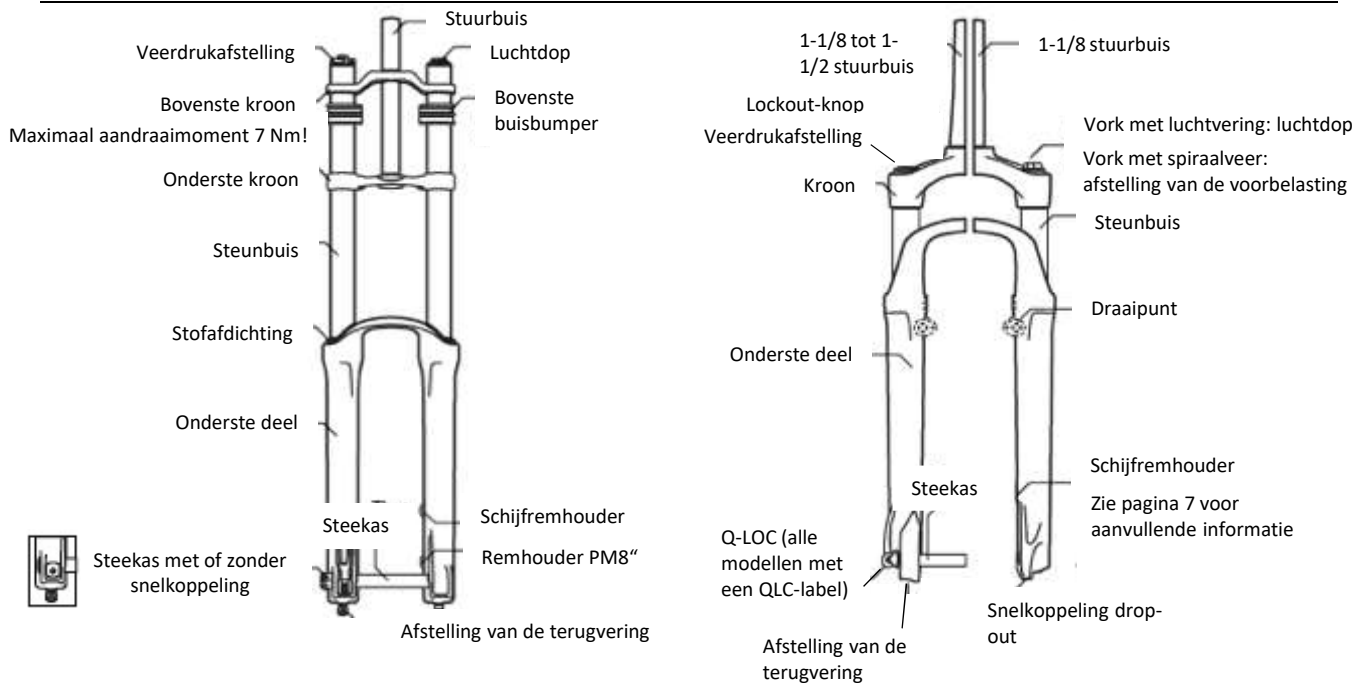
Overzicht.....	2
Belangrijke veiligheidsinformatie.....	2
Vóór elke rit.....	3
Vork montage.....	3
Test voor het vrijmaken van banden.....	4
Bandenvrijheid.....	4
Aanbevolen bandenmaat.....	4-6
Maximale remrotorgrootte.....	7-9
Q-LOC Montage.....	9
20 mm geschroefde doorgaande as-montage.....	10
20 mm kruissteekas-montage.....	10
15AH4/15AH3/12AH geschroefde doorgaande as-montage.....	11
5TA QR & gereedschapstype steekasmontage.....	12
Luchtdruk aanpassen.....	13
SAG instellen.....	14
Luchtvolume aanpassen.....	15-16
Voorspanning schroefveer.....	16
Onderhoud van de vork.....	17
Bedoeld gebruik.....	18-19



Wij hebben taalopties voor Chinees, Nederlands, Engels, Frans, Duits, Italiaans, Japans en Spaans op onze website. Scan hier de QR-code om te navigeren :

[www.srsuntour.com](http://www.srsuntour.com) > Service > Download Area > Consumer Downloads > Suspension Fork>Suspension Fork Manual>General Fork Manual>MY26

## OVERZICHT



## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

### ! WAARSCHUWING!

**Indien deze waarschuwingen en veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot een defect product, wat weer kan leiden tot een ongeval of ernstig letsel of zelfs dodelijk letsel voor de berijder.**

- Lees deze handleiding zorgvuldig voordat u uw verende voorvork gaat gebruiken.
- Deze instructies bevatten belangrijke informatie over correcte installatie, service en onderhoud van de verende voorvork. Gemiddelde mechanische kennis is mogelijk onvoldoende. Laat de verende voorvork uitsluitend door een hiervoor opgeleide en gekwalificeerde fietsenmaker met speciale gereedschappen installeren, repareren en/of onderhouden.
- Onze verende voorvorken bevatten vloeistoffen en gassen onder extreme druk. Maak een SR SUNTOUR verende voorvork nooit open! Onderdelen kunnen met kracht wegschieten.
- SR SUNTOUR verende voorvorken zijn ontworpen als één geïntegreerd systeem. Gebruik alleen originele SR SUNTOUR reserveonderdelen om productstoringsen en mogelijke ongevallen te voorkomen. Het gebruik van reserveonderdelen van derden komt de komt de garantie op de verende voorvork te vervallen.
- De verende voorvork is niet bedoeld voor springen, agressief van heuvels af rijden, freeride of dirt jumping als het waarschuwingslabel op de verende voorvork deze activiteiten niet toestaat. Het niet in acht nemen van deze instructies kan leiden tot een defect in de verende voorvork, wat weer kan leiden tot een ongeval en persoonlijk of zelfs dodelijk letsel. Tevens komt hierbij de garantie te vervallen.
- De SR SUNTOUR verende voorvork is bedoeld voor gebruik door één berijder.
- Kies de juiste verende voorvork overeenkomstig met de afmetingen van het frame en uw persoonlijke rijstijl. Installatie van een niet bij de geometrie van het frame passende verende voorvork kan leiden tot een defect in de verende voorvork of het frame zelf. Hierbij komt ook de garantie van de verende voorvork te vervallen.
- Wees u bewust van de grenzen van uw bekwaamheid en ervaring en overschrijd deze nooit.
- Lees alle bij uw fiets en de onderdelen hiervan geleverde gebruikershandleidingen zorgvuldig en volg de hierin opgenomen instructies op.
- Zorg dat u altijd met de juiste beschermingsmiddelen bent uitgerust. Dit omvat een goed passende en vastgemaakte helm. Gebruik extra beschermingsmiddelen als uw rijstijl dit vereist. Zorg dat uw uitrusting in goede staat is.
- Rijd voorzichtig en langzaam om aan het gevoel van uw nieuwe verende voorvork te wennen, zelfs als u al eerder een verende voorvork heeft gehad.
- SR SUNTOUR verende voorvorken zijn niet voorzien van reflectoren aan de voorzijde voor gebruik op de openbare weg. Als u van plan bent met uw fiets op de openbare weg of op fietspaden te gaan rijden, moeten de vereiste reflectoren aan de voorzijde worden geïnstalleerd. Neem hiervoor contact op met de dealer.
- Plaats en verwijder bij gebruik van een fietsendrager waarbij het voorwiel moet worden verwijderd zorgvuldig de drop-outs van de fietsendrager. Buig de dropouts niet!
- Zet bij gebruik van een fietsendrager waarbij de fiets alleen bij de drop-outs aan de voorzijde wordt vastgezet het achterwiel goed vast om beweging van het achterwiel te voorkomen. Een bewegend achterwiel zal de drop-outs aan de voorzijde beschadigen en deze schade blijft mogelijk onzichtbaar voor u.
- Laat een van de fietsendrager gevallen fiets door een gekwalificeerde fietsenmaker inspecteren voordat u er weer op gaat rijden.

## VÓÓR ELKE RIT



### WAARSCHUWING!

**Voorkom persoonlijk of zelfs dodelijk letsel. Rijd niet op de fiets als aan één van de onderstaande criteria niet wordt voldaan! Verhelp ieder probleem voordat u gaat fietsen.**

- Inspecteer de fiets en de verende voorvork inclusief het stuur, de pedalen, de crankarmen, de zadelpen, het zadel, enz. op eventuele barsten, deuken, verbuigingen of aangetaste delen. Controleer ook of geen olie uit de schokbrekers lekt. Controleer de niet zichtbare delen aan de onderzijde van de fiets. Raadpleeg in geval van een probleem een hiervoor opgeleide en gekwalificeerde fietsenmaker om de oorzaak vast te stellen en een eventueel benodigde reparatie uit te voeren.
- Druk de verende voorvork met uw lichaamsgewicht samen. Stel de vork als deze te zacht aanvoelt op de juiste SAG-waarde af. Zie ook de instructie betreffende SAG in deze handleiding.
- Controleer of de remmen goed zijn geïnstalleerd/afgesteld en naar behoren werken.
- Laat de wielen draaien. Controleer of de wielen perfect zijn gecentreerd en geen contact met de verende voorvork of de remmen maken.
- Zorg bij gebruik van een snelkoppelsysteem voor het bevestigen van de wielen dat alle hendels en moeren goed zijn aangedraaid. Controleer bij gebruikmaking van een steekassysteem of alle bevestigingsbouten met de juiste koppelwaarden zijn aangedraaid. Volg strikt de door de fabrikant van het snelkoppelings- of steekassysteem verschaftte instructies.
- Controleer de kabellengte en de plaatsing van de onderdelen. Zorg dat zij geen hinder veroorzaken bij het sturen van de fiets.
- Controleer bij gebruik van reflectoren voor fietsen op de openbare weg of zij schoon en correct geïnstalleerd zijn.
- Controleer of de montageonderdelen van alle onderdelen goed vastzitten.
- Laat uw fiets op de grond stuiten en kijk en luister hierbij of geen onderdelen loszitten.

## VORK MONTAGE



### WAARSCHUWING!

**Voorkom een defect product. Dit kan leiden tot een ongeval of persoonlijk en zelfs dodelijk letsel. Laat uw nieuwe SR SUNTOUR verende voorvork door een hiervoor gekwalificeerde en opgeleide fietsenmaker installeren, onderhouden en repareren. Voorkom een defect product. Dit kan leiden tot een ongeval, letsel of zelfs de dood. Draai alle bevestigingsschroeven met de betreffende door de fabrikant voor ieder afzonderlijk onderdeel aangegeven koppel aan (zoals de remmen, het balhoofd, enz.).**

1. Verwijder de oude vork van de fiets. Verwijder de balhoofdcup van de vork.
2. Meet de lengte van de stuurbuis van de oude vork en vergelijk deze met de lengte van de stuurbuis van de SR SUNTOUR verende vork. De standaardlengte van de stuurbuis van de SR SUNTOUR verende voorvork is 255 mm. Het kan nodig zijn de stuurbuis tot de juiste lengte in te korten.
3. Plaats de vorklagerring stevig op de bovenzijde van de vorkkroon. Bevestig de vork in zijn geheel (balhoofd, spacer, stuurpen) weer aan de fiets. Stel het balhoofd af tot geen speling meer wordt waargenomen. Verdere informatie vindt u in de installatiehandleiding van de fabrikant van het balhoofd.  
**Met behulp van de onderstaande formule kunt u de juiste lengte van de stuurbuis bepalen: Hoofdbuis van het frame + balhoofdhoogte + spacer, indien van toepassing + hoogte van de pen - 3 mm afstand = lengte van de stuurbuis.**
4. Plaats de remmen en stel ze correct af volgens de instructies van de fabrikant. Plaats bij gebruik van een schijfrem de rem uitsluitend in het hiervoor bestemde schijfremgat. Gebruik uitsluitend cantilever-remmen die zijn gemaakt voor gebruik zonder steunen. Volg de montage-instructies van de fabrikant van de remmen. Kies de juiste lengte voor de remkabel, zodat deze geen hinder veroorzaakt bij de vork of bij het sturen.
5. vork met een steekas is uitgerust alle schroeven op de juiste koppel. Volg de door de fabrikant van het snelkoppelings- of steekassysteem verschaftte instructies.

## TEST VOOR HET VRIJMAKEN VAN BANDEN

1. Haal de druk van de vork. (indien uitgerust met luchtvering)
2. Druk de vork maximaal samen.
3. Meet de afstand tussen de bovenzijde van de band en de onderzijde van de vorkkroon. De afstand mag niet minder dan 10 mm zijn! Een te grote band zal bij het maximaal samendrukken van de vork de onderzijde van de kroon raken.
4. Laat de vork los en pomp hem in geval van een vork met luchtvering weer op.
5. Bedenk dat de opening bij gebruik van een spatscherm kleiner wordt! Herhaal de 'bandafstandtest' om zeker te zijn dat de afstand voldoende is. Herhaal deze test iedere keer als u de maat van de banden verandert!

## BANDENVRIJHEID

### WAARSCHUWING!

**Gebruik van een band die groter is dan de maximumbandmaat voor de vork is zeer gevaarlijk en kan leiden tot ongevallen en ernstig of zelfs dodelijk letsel. Onvoldoende ruimte bij de band leidt tot plotseling en onverwacht verlies van controle over de fiets, wat weer tot een ongeval of persoonlijk en mogelijk zelfs dodelijk letsel kan leiden.**

De onderstaande afmetingen zijn op het type met een onderste behuizing gebaseerd. Sommige nummers verwijzen naar het type met onderste behuizing die een spatbordmontage-interface hebben en sommige hebben dat niet. Controleer vooraf of het wiel en de vork bij elkaar passen. De benodigde informatie vindt u op de zijkant van de band. Iedere band heeft een verschillende externe diameter (breedte en hoogte van de band). Controleer daarom de afstand tussen de band en de vork om te verzekeren dat de band de vork in geen enkele situatie raakt. Bedenk dat het smalste deel van de vork ter hoogte van de remnaaf ligt. Laat om de band te verwijderen onder andere de lucht uit de band lopen, zodat de band door de remnaafbus past.

## AANBEVOLEN BANDMAAT

MODEL	Voorgestelde bandenmaat	ETRTO	Maximaal toegestaan bandbreedte	Maximaal toegestane Banddiameter
DUROLUX38X-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	762mm
AION38X-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
AION38X-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
DUROLUX36X-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
DUROLUX36X-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
AION36X-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
AION36X-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
ZERON36X-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
ZERON36X-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
XCR36X-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
XCR36X-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
XCR34X-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	754mm
XCR34X-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
XCM34-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	754mm
XCM34-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
XCM34-Boost AIR 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	754mm
XCM34-Boost AIR 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm

## AANBEVOLEN BANDMAAT

MODEL	Voorgestelde bandenmaat	ETRTO	Maximaal toegestaan bandbreedte	Maximaal toegestane Banddiameter
MOBIE36-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
MOBIE36-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
MOBIE35-CGO Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
MOBIE34-(D)-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	754mm
MOBIE34-(D)-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
MOBIE34-(D) 700C	700x57C	57-622	59mm	751mm
MOBIE34-(D) 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	63mm	717mm
MOBIE-A34-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	754mm
MOBIE-A34-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
MOBIE-A32 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	758mm
MOBIE-A32 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	63mm	717mm
MOBIE-A32 5TA 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	758mm
MOBIE-A32 5TA 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	63mm	717mm
MOBIE34-CGO-Boost 24"	24"x2.6"	65-507	68mm	640mm
MOBIE34-CGO- Boost 20"	20"x2.6"	65-406	68mm	539mm
XCM32-Boost AIR 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	760mm
XCM32 Boost AIR 27.5"	29"x2.6"	65-584	67mm	725mm
XCM32 15AH4 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	758mm
XCM32 15AH4 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	63mm	717mm
XCM32 5TA 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	758mm
XCM32 5TA 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	63mm	717mm
NCX32-SP (E/D) Boost 29"	29"x2.4"	62-622	62mm	756mm
NCX32-SP (E/D) Boost 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	64mm	718mm
NCX32-SP (E/D) 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	747mm
NCX32-SP (E/D) 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	708mm
NCX32-SP (E/D) 5TA 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	747mm
NCX32-SP (E/D) 5TA 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	708mm
NVX32-Boost AIR 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	754mm
NVX32-Boost AIR 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	708mm
NVX32 AIR 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	754mm
NVX32 AIR 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	708mm
NVX32-5TA AIR 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	754mm
NVX32-5TA AIR 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	708mm
NVX32-Boost 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	754mm
NVX32-Boost 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	708mm
NVX32 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	754mm
NVX32 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	708mm
NVX32-5TA 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	754mm
NVX32-5TA 27.5"	27.5x2.25"	57-584	58mm	708mm

## AANBEVOLEN BANDMAAT

MODEL	Voorgestelde bandenmaat	ETRTO	Maximaal toegestaan bandbreedte	Maximaal toegestane Banddiameter
RUX38-Boost 29"	29"x2.8"	70-622	73mm	770mm
RUX38-Boost 27.5"	27.5"x2.8"	70-584	73mm	732mm
DUROLUX38-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	762mm
AURON36-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
AURON36-Boost 27.5"	27.5x2.6"	65-584	67mm	723mm
AION36-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
AION36-Boost 27.5"	27.5x2.6"	65-584	67mm	723mm
ZERON36-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
ZERON36-Boost 27.5"	27.5x2.6"	65-584	67mm	723mm
AXON34-Werx Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	756mm
AXON34-Elite Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	756mm
AXON34-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	760mm
RAIDON34-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	760mm
RAIDON34-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	725mm
RAIDON32-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	756mm
RAIDON32-Boost 27.5"	27.5"x2.5"	64-584	66mm	724mm
RAIDON34-JR-Boost 24"	24"x2.6"	65-507	68mm	640mm
RAIDON34-JR-Boost 20"	20"x2.6"	65-406	68mm	539mm
XCR32-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	756mm
XCR32-Boost 27.5"	27.5"x2.5"	64-584	66mm	724mm
XCR34-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	760mm
XCR34-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	725mm
XCR34-JR-Boost 24"	24"x2.6"	65-507	68mm	640mm
XCR34-JR-Boost 20"	20"x2.6"	65-406	68mm	539mm
XCM32 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	758mm
XCM32 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	63mm	714mm
EPIXON32 29"	29"x2.4"	62-622	64mm	758mm
EPIXON32 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	64mm	718mm
GVX32 (E/S/D) 700C	700x45C	47-622	50mm	722mm
NRX32IL (E/D) 29"	29"x2.0"	50-622	53mm	729mm
NRX32-E/D 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	747mm
NCX32-E/D 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	747mm
NCX32-E/D 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	708mm
NEX-E25 700C	700x52C	52-622	54mm	738mm
NEX-E25 26"	26"x2.1"	54-559	54mm	678mm
NVX30 RL DS 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	747mm
NVX30 RL DS 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	708mm
NEX 700C	700x48C	50-622	50mm	738mm
NEX 26"	26"x2.1"	54-559	54mm	684mm
XCT30 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	750mm
XCT30 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	714mm
XCT-Plus 24"	24"x2.8"	70-507	73mm	655mm
XCT-JR 24"	24"x2.1"	54-507	54mm	628mm
XCT-Plus 20"	20"x2.8"	70-406	73mm	554mm
XCT-JR 20"	20"x2.1"	54-406	56mm	526mm
XCE28 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	750mm
XCE28 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	714mm
XCE28 26"	26"x2.1"	54-559	54mm	680mm
M3010 (A) P 700C	700x52C	52-622	54mm	742mm
M3010 (A) P 26"	26"x2.1"	54-559	54mm	684mm
M3010 (A) P 24"	24"x2.1"	54-507	54mm	630mm
M3010 (A) P 20"	20"x2.1"	54-406	56mm	526mm

## MAXIMALE REMROTORGROOTTE

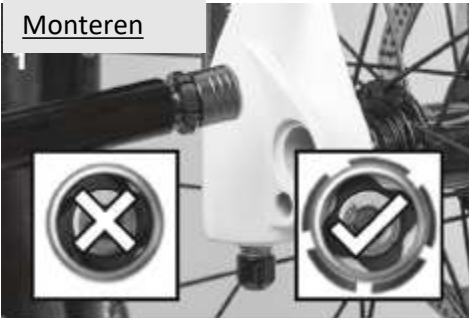
Vorkmodel	Rotormaat bij directe remklauw montage	Maximale rotorgrootte
DUROLUX38X-Boost 29"	203mm	220mm
AION38X-Boost 29"/ 27.5"	203mm	220mm
DUROLUX36X-Boost 29"/ 27.5"	203mm	220mm
AION36X-Boost 29"/27.5"	180mm	220mm
ZERON36X-Boost 29"/ 27.5"	180mm	220mm
XCR36X-Boost 29"/ 27.5"	180mm	220mm
XCR34X-Boost 29"/ 27.5"	180mm	203mm
XCM34-Boost 29"/ 27.5"	180mm	203mm
XCM34-Boost AIR 29"/ 27.5"	180mm	203mm
MOBIE36-Boost 29"/ 27.5"	180mm	220mm
MOBIE35-CGO Boost 27.5	180mm	220mm
MOBIE34-(D)-Boost 29"/ 27.5"	180mm	203mm
MOBIE34-(D) 700C / 27.5"	180mm	203mm
MOBIE-A34-Boost 29"/ 27.5"	180mm	203mm
MOBIE-A32 29"/ 27.5"	180mm	180mm
MOBIE-A32 5TA 29"/ 27.5"	180mm	180mm
MOBIE-A32 20"	160mm	180mm
MOBIE34-CGO-Boost 24"	180mm	203mm
MOBIE34-CGO- Boost 20"	180mm	203mm
XCM32-Boost AIR 29"/ 27.5"	180mm	180mm
XCM32-Boost 29"/ 27.5"	180mm	180mm
XCM32 15AH4 29"/ 27.5"	160mm	180mm
XCM32 5TA 29"/ 27.5"	160mm	180mm
NCX32-SP (E/D) Boost 29"/ 27.5"	160mm	180mm
NCX32-SP (E/D) 29"/ 27.5"	160mm	180mm
NCX32-SP (E/D) 5TA 29"/ 27.5"	160mm	180mm
NVX32-Boost AIR 29"/ 27.5"	180mm	180mm
NVX32 AIR 29"/ 27.5"	180mm	180mm
NVX32-5TA AIR 29"/ 27.5"	180mm	180mm
NVX32-Boost 29"/ 27.5"	180mm	180mm
NVX32 29"/ 27.5"	180mm	180mm
NVX32-5TA 29"/ 27.5"	180mm	180mm

## MAXIMALE REMROTORGROOTTE

Vorkmodel	Rotormaaf bij directe remklauw montage	Maximale rotorgrootte
RUX38-Boost 29" / 27.5"	203mm	220mm
DUROLUX38-Boost 29"	203mm	220mm
AURON36-Boost 29" / 27.5"	180mm	220mm
AION36-Boost 29" / 27.5"	180mm	220mm
ZERON36-Boost 29" / 27.5"	180mm	220mm
AXON34-Werx Boost 29"	160mm	180mm
AXON34-Elite Boost 29"	160mm	180mm
AXON34-Boost 29"	180mm	203mm
RAIDON34-Boost 29" / 27.5"	180mm	203mm
RAIDON32-Boost 29" / 27.5"	160mm	180mm
RAIDON34-JR-Boost 24"	180mm	203mm
RAIDON34-JR-Boost 20"	180mm	203mm
XCR32-Boost 29" / 27.5"	160mm	180mm
XCR34-Boost 29" / 27.5"	180mm	203mm
XCR34-JR-Boost 24"	180mm	203mm
XCR34-JR-Boost 20"	180mm	203mm
XCM32 29" / 27.5"	160mm	180mm
EPIXON32 29" / 27.5"	160mm	180mm
GVX32 (E/S/D) 700C	160mm	180mm
NRX32IL (E/D) 29"	160mm	180mm
NRX32-E/D 29"	180mm	180mm
NCX32-E/D 29" / 27.5"	160mm	180mm
NEX-E25 700C	160mm	180mm
NEX-E25 26"	160mm	180mm
NVX30 RL DS 29" / 27.5"	160mm	180mm
NEX 700C	160mm	180mm
NEX 26"	160mm	180mm
XCT30 29" / 27.5"	160mm	180mm
XCT-Plus 24"	160mm	160mm
XCT-JR 24"	160mm	160mm
XCT-Plus 20"	160mm	160mm
XCT-JR 20"	160mm	160mm
XCE28 29" / 27.5"	160mm	180mm
XCE28 26"	160mm	180mm

## Q-LOC MONTAGE

### Monteren



1. Controleer de gesementeerde expanderende flens vóór de installatie en open de hendel volledig.

2. Schuif de as erin totdat deze "klikt". Zorg ervoor dat de gesegmenteerde flens is uitgezet.

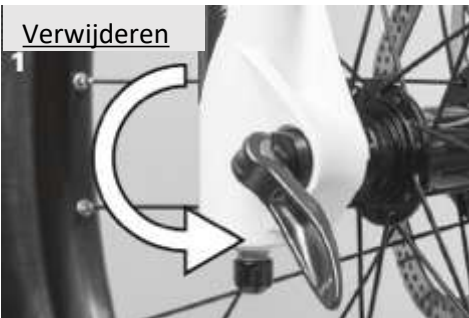


3. Stel de spanning van de moer zo in dat de flens gelijk ligt met het uitvaleind.

4. Sluit de hendel volledig. Controleer of deze goed vastzit. Draai de moer indien nodig opnieuw vast.



### Verwijderen



1. Open de hendel volledig.

2. Druk op de afstelmoer totdat de gesegmenteerde flens intrekt.



3. Open de hendel volledig. Draai de moer met de klok mee totdat de flens vastklikt.

4. Trek de as eruit



## 20MM GESCHROEFDE DOORGAANDE AS-MONTAGE



1. Steek de as erin en draai deze vast met een inbussleutel van 6 mm. Het aanbevolen aanhaalmoment is 10 Nm.



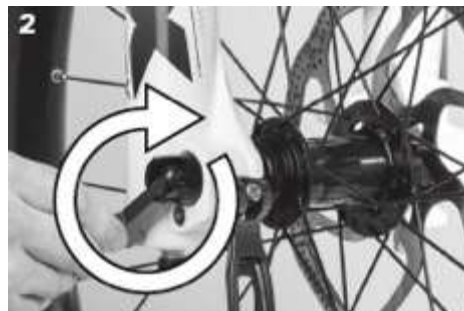
2. Draai de veiligheidsbout vast met een inbussleutel van 4 mm. Gebruik hiervoor het aanbevolen aanhaalmoment van 7 Nm

## 20MM KRUISSTEEKAS MONTAGE



1. Steek de as aan de snelvergrendelingszijde erin.

2. Draai de as vast met de rode hendel.



3. Het is nu mogelijk om de hendel in de as te schuiven.

4. Vergrendel de snelspanner.



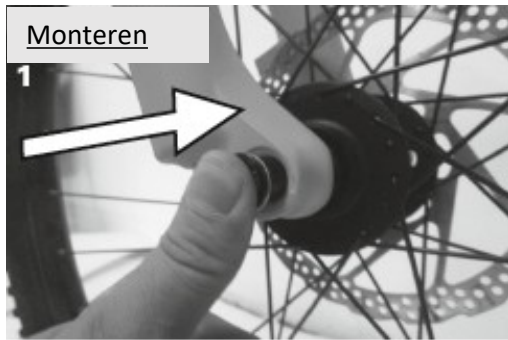
5. Stel indien nodig de spankracht in met een inbussleutel van 4 mm.

6. De hendel moet gelijk liggen met de onderkant van de behuizing.



## 15AH4/15AH3/12AH GESCHROEFDE DOORGAANDE AS-MONTAGE

Opmerking: Controleer voorafgaande aan de installatie of de O-ring correct op het schroefdraaddeel is geplaatst.



1. Steek de as volledig in aan de aandrijfzijde.



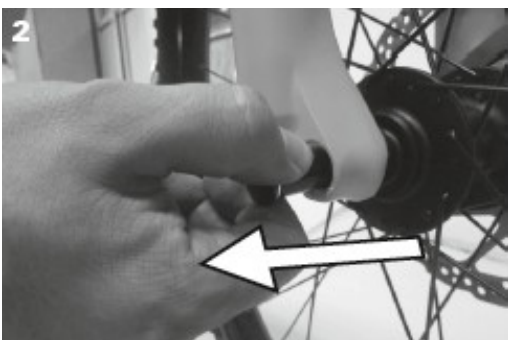
2. Draai de as vast met een inbussleutel van 6 mm met het aanbevolen aanhaalmoment van 8-10 Nm.



3. Controleer de draad van de as; deze moet zichtbaar zijn.



1. Draai de as aan de aandrijfzijde los met een inbussleutel van 6 mm.



2. Trek de as eruit.

## 5TA QR & GEREEDSCHAPSTYPE STEEKASMONTAGE

1. Snelspan- en gereedschapsassen worden geleverd door de leverancier van de naaf of het wiel.
2. Volg de handleiding van uw naafleverancier voor de juiste montage-instructies en het juiste aanhaalmoment van de wielas.
3. De compatibele naaf voor 5TA-vorkmodellen is de standaardnaaf die geschikt is voor 9 mm open dropout-vorken.

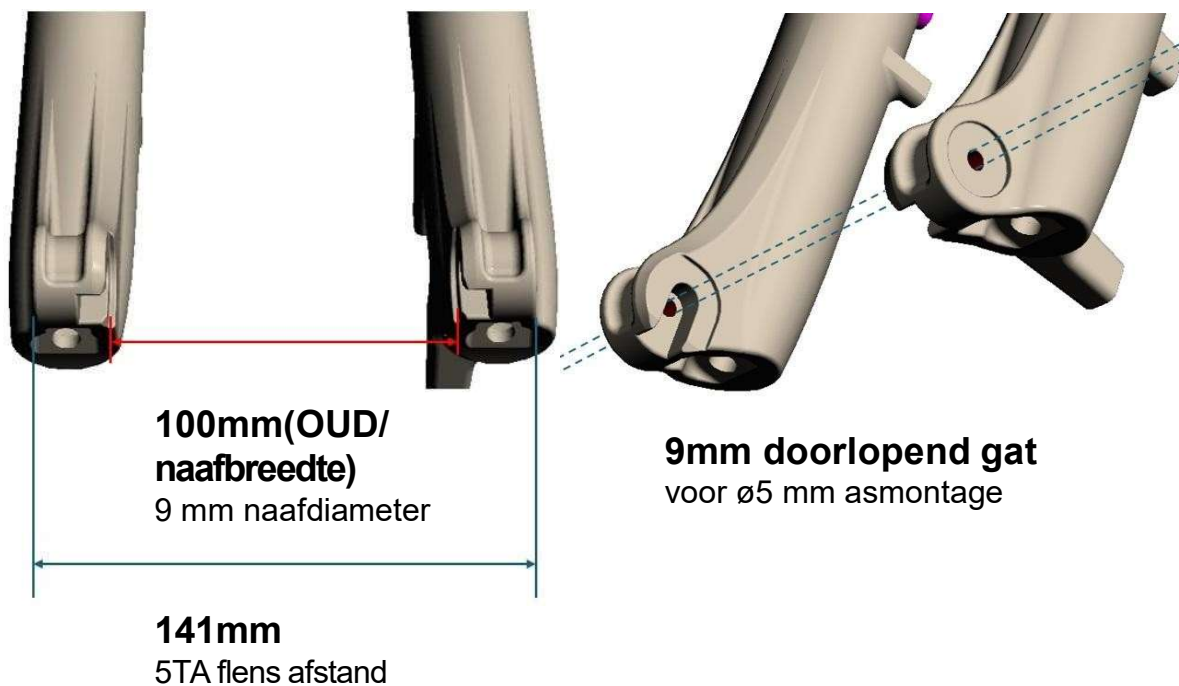


5TA SNELSLUITTYPE



5TA GEREEDSCHAPSTYPE

\*  $\varnothing$ 5mm aslengte bepaald door naaf-/wielleverancier



# LUCHTDRIK AANPASSEN



## WAARSCHUWING!

Raadpleeg altijd de SAG-instelling (PG-14) voor de eerste afstelling als basis. Fijnafstelling kan nodig zijn, afhankelijk van de rijomstandigheden en persoonlijke voorkeuren. Raadpleeg voor meer informatie een gekwalificeerde en getrainde fietsenmaker bij uw fietsenwinkel voor passend advies.

Pas de instellingen indien nodig aan naarmate u fietst en aan uw vork gewend raakt.

Gewicht van de berijder (kg)	< EQ luchtsysteemvorken >											Aanbevolen luchtdruk (psi)	
	RUX38 DUROLUX38	DUROLUX38X AION38X	DUROLUX36X DUROLUX36 AURON36	AION36X	AION36 ZERON36X MOBIE36 MOBIE34	AXON34- werx AXON34- elite	AXON34	RAIDON34	RAIDON34-JR -24"	RAIDON34-JR -20"	GVX32-(E/S) NRX32IL-E		
< 55	< 40	< 40	35 - 50	40 - 55	50 - 70	40 - 55	35 - 50	35 - 50	35 - 50	30 - 45	< 125		
55 - 65	40 - 50	40 - 50	50 - 60	55 - 65	70 - 80	55 - 65	50 - 60	50 - 60	-	-	125 - 150		
65 - 75	50 - 60	50 - 60	60 - 70	65 - 75	80 - 90	65 - 75	60 - 70	60 - 70	-	-	150 - 175		
75 - 85	60 - 70	60 - 70	70 - 85	75 - 85	90 - 100	75 - 85	70 - 80	70 - 85	-	-	175 - 200		
85 - 95	70 - 85	70 - 85	85 - 105	85 - 100	100 - 125	85 - 100	80 - 100	85 - 105	-	-	200 - 225		
95 <	85 +	85 +	105 +	100 +	125 +	100 +	100 +	105 +	-	-	225 +		
Luchtdruk (fabrieksins telling)	70psi	75psi	85psi	100psi	125psi	95psi	90psi	95psi	45psi	40psi	150psi		
Max. druk	105psi	110psi	120psi	130psi	145psi	130psi	120psi	130psi	100psi	100psi	300psi		

Gewicht van de berijder (kg)	< Vorken met luchtsysteem >											Aanbevolen luchtdruk (psi)	
	XCR36X	AXON32 EPIXON32 RAIDON32	XCR34X XCR34	MOBIE34 (D)	XCR32 NCX32-SP (E/D)	GVX-D NRX32IL-D	XCM34 Air MOBIE-A34	XCM32 Air (X1-32) NVX32 Air (NX1-32)	NRX32 (E/D) air	NCX32 (E/D) air			
< 55	50 - 70	40 - 55	40 - 55	35 - 50	45 - 60	40 - 55	40-55	40-55	40 - 55	40 - 55			
55 - 65	70 - 80	55 - 65	55 - 65	50 - 60	60 - 70	55 - 65	55-65	55-65	55 - 65	55 - 65			
65 - 75	80 - 90	65 - 75	65 - 75	60 - 70	70 - 80	65 - 75	65-75	65-75	65 - 75	65 - 75			
75 - 85	90 - 100	75 - 85	75 - 85	70 - 85	80 - 95	75 - 85	75-85	75-85	75 - 85	75 - 85			
85 - 95	100 - 125	85 - 100	85 - 100	85 - 105	95 - 110	85 - 100	85-100	85-100	85 - 100	85 - 100			
95 <	125 +	100 +	100 +	105 +	110 +	100 +	100+	100+	100 +	100 +			
Luchtdruk (fabrieksins telling)	125psi	100Psi	100psi	90psi	120Psi	110psi	100psi	85psi	85psi	80psi			
Max. druk	145psi	145psi	130psi	120psi	160Psi	130psi	130psi	120psi	120psi	120psi			

Gewicht van de berijder (kg)	< Vorken met luchtsysteem >							Aanbevolen luchtdruk (psi)				
	MOBIE35-CGO air 27.5"	MOBIE34-CGO air 24"	MOBIE34-CGO air 20"	XCR34-JR-24"	XCR34-JR-20"	XCT-PLUS air 24"						
< 55	50 - 70	35 - 50	30 - 45	45 - 55	35 - 50	35 - 50						
55 - 65	70 - 80	-	-	-	-	-						
65 - 75	80 - 90	-	-	-	-	-						
75 - 85	90 - 100	-	-	-	-	-						
85 - 95	100 - 125	-	-	-	-	-						
95 <	125 +	-	-	-	-	-						
Luchtdruk (fabrieksins telling)	125psi	45psi	40psi	50psi	45psi	40psi						
Max. druk	145psi	100psi	100psi	100psi	100psi	100psi						

**OPMERKING:** Bovenstaande waarden dienen slechts ter referentie. De juiste luchtdruk moet door de individuele rijder worden aangepast tijdens het controleren van de SAG.

## "SAG" INSTELLEN

Voor optimale prestaties van uw SR SUNTOUR luchtgeveerde voorvork, past u de luchtdruk aan om de juiste sag-instelling te verkrijgen. Sag is de mate waarin uw vering inverteert onder uw gewicht, rijkleding en bagage. Het sagbereik is afhankelijk van de totale veerweg. Zorg ervoor dat u de sag instelt met de compressieknop in de OPEN-stand.

- Onderstaande tabel toont het aanbevolen SAG-bereik en de originele luchtdruktabel, zoals af-fabriek ingesteld voor de SR SUNTOUR luchtgeveerde voorvorken. Houd er rekening mee dat dit de uitgangspunten zijn. Aanpassingen variëren afhankelijk van de rijvaardigheid, de omstandigheden op het parcours, het frameontwerp en persoonlijke voorkeuren. Controleer na het instellen van uw verende voorvork de SAG-instellingen om er zeker van te zijn dat deze binnen de aanbevolen SAG-instellingen vallen.
- De SAG is de compressie die wordt veroorzaakt door het gewicht van de berijder, inclusief uitrusting (zoals een rugzak), de zitpositie en de geometrie van het frame, en niet door het rijden zelf. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. Daardoor zal de voorvork meer of minder doorzakken. Om een goede werking van de verende voorvork te garanderen en de prestaties ervan niet te beïnvloeden, is het instellen van een juiste SAG de belangrijkste manier om de juiste luchtdruk voor uw luchtgeveerde voorvork te vinden.

### Instel tip voor EQ-luchtvorken

- Stap 1: Pomp de vork op tot de aanbevolen luchtdruk en druk de vork meerdere keren in tot minimaal 50% van de volledige bewegingsruimte om de luchtdruk tussen de positieve en negatieve luchtkamer gelijk te maken.
  - Stap 2: Ga op de fiets zitten met de juiste uitrusting (zoals een rugzak) en vraag iemand om de fiets vast te houden, op de pedalen te gaan staan en de vork meerdere keren in te drukken. Ga vervolgens in je normale rijpositie op de fiets zitten.
  - Stap 3: Schuif de O-ring van de SAG-indicator naar beneden naar de bovenkant van de stofafdichting.
  - Stap 4: Stap voorzichtig van de fiets, zonder de vork verder in te drukken.
  - Stap 5: Controleer de positie van de O-ring om te zien of de SAG-instelling correct is uitgevoerd.
  - Stap 6: Als de SAG-instelling niet correct is uitgevoerd, moet de luchtdruk worden aangepast.
    - Om de SAG te vergroten, verlaagt u de luchtdruk.
    - Om de SAG te verlagen, verhoogt u de luchtdruk.
- ✓ Herhaal de bovenstaande procedure totdat u de juiste SAG-instelling hebt gevonden.

Vork veerweg	SAG (%)	SAG (mm)
200 - 180mm	30 - 35%	70 - 54mm
180 - 160mm	25 - 30%	54 - 40mm
160 - 140mm	20 - 25%	40 - 28mm
140 - 120mm	20 - 25%	35 - 24mm
120 - 100mm	15 - 20%	24 - 15mm
100 - 80mm	15 - 20%	20 - 12mm
80 - 63mm	10 - 15%	12 - 6mm

## LUCHTVOLUME AANPASSEN

### Extra afstemmingsopties: Luchtvolume-aanpassingsafstandhouders

Het veranderen van de luchtvolume-spacers in sommige vorkmodellen is een eenvoudige interne aanpassing waarmee u de hoeveelheid middenslag en de doorslagweerstand kunt wijzigen. Zelfs als je de sag hebt ingesteld, maar de volledige slag (doorslaan) te gemakkelijk wordt benut, kun je een of meerdere afstandhouders installeren om de weerstand tegen doorslaan te vergroten. Zelfs als je de sag hebt ingesteld, maar nog niet de volledige bewegingsvrijheid benut, kun je een of meer afstandhouders verwijderen om de doorslagweerstand te verminderen. De Installatieprocedure en afstemmingsopties kunnen worden voorgesteld zoals weergegeven in het onderstaande schema.

		EQ Air System vorken														
		Aantal lucht Volume Spacers (type met rubberen clip)														
		SF25-RUX38		SF25-DUROLUX38X SF25-DUROLUX38		SF25-DUROLUX36X		SF25-AION38X- 29"		SF25-AION38X- 27.5"		SF26-AION36X		SF25-AION36		
Volume van tokens																
Volume van rubberen afstandhouder		7.5cc-15mm		7.5cc-15mm		5cc-10mm		7.5cc-15mm		7.5cc-15mm		5cc-10mm		5cc-10mm		
		Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	
Token spacer																
Rubberen afstandhouder	Veerweg	200mm	5	7												
		180mm			2	6			2	6						
		170mm			3	7			3	7	1	5				
		160mm			4	8	4	9	4	8	2	6	7	8	3	12
		150mm					5	10					8	9	4	13
		140mm					6	11					8	10	5	14
		130mm											8	11	6	15
		120mm											8	12	7	16
		100mm														
80mm																

		EQ air system forks														
		Number of Air volume spacers (rubber clip type)														
		SF25-AURON36		SF26-ZERON36X SF26-MOBIE36		SF25-ZERON36		SF26-MOBIE34 BOOST		SF25-MOBIE34		SF25-AXON 34 Werk SF25-AXON 34 Elite		SF25-AXON 34		
Volume van tokens																
Volume van rubberen afstandhouder		7.5-15mm		5cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm		
		Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	
Token spacer																
Rubberen afstandhouder	Veerweg	160mm	3	4	3	9	3	12								
		150mm	4	5	4	10	4	13								
		140mm	5	6	5	11	5	14							2	10
		130mm			6	12	6	15							3	11
		120mm					7	16	5	12			3	9	4	12
		110mm											4	10		
		100mm							7	14	7	14	5	11	6	13
		80mm							9	16	9	16				

## LUCHTVOLUME AANPASSEN

### Extra afstemmingsopties: Luchtvolume-aanpassingsafstandhouders

Het veranderen van de luchtvolume-spacers in sommige vorkmodellen is een eenvoudige interne aanpassing waarmee u de hoeveelheid middenslag en de doorslagweerstand kunt wijzigen. Zelfs als je de sag hebt ingesteld, maar de volledige slag (doorslaan) te gemakkelijk wordt benut, kun je een of meerdere afstandhouders installeren om de weerstand tegen doorslaan te vergroten. Zelfs als je de sag hebt ingesteld, maar nog niet de volledige bewegingsvrijheid benut, kun je een of meer afstandhouders verwijderen om de doorslagweerstand te verminderen. De Installatieprocedure en afstemmingsopties kunnen worden voorgesteld zoals weergegeven in het onderstaande schema.

		EQ Air System vorken										
		Aantal lucht Volume Spacers (type met rubberen clip)										
		SF24-GVX32 E/S		SF25-NRX32IL-E		SF25-Raidon 34		SF25-Raidon 34 JR 24"		SF25-Raidon 34 JR 20"		
Volume van tokens												
Volume van rubberen afstandhouder		4.3cc-10mm		4.3cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm		
		Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	Fabriek instelling	Max. mogelijke afstandhouders	
Token spacer												
Rubberen afstandhouder	Veerweg	140mm				1	5					
		130mm				2	6					
		120mm					3	7	2	6		
		100mm					5	9	4	8	1	5
		80mm										
		70mm			2	5						
		60mm	4	6	3	6						
		50mm	5	7	4	7						
		40mm	6	8								

## VOORSPANNING SPIRAALVEER

De vork kan worden aangepast aan het gewicht en de voorkeursrijstijl van de berijder via de veervoorspanning. Deze aanpassing verandert niet de veerconstante, maar wijzigt de voorspanning om de initiële doorzakking te verminderen. Dit vermindert de "doorzakking" van de vork wanneer de berijder in het zadel zit. Standaard wordt een veer met een gemiddelde hardheid gebruikt. Draai de knop voor de voorspanningsinstelling met de klok mee om de veervoorspanning te verhogen en tegen de klok in om deze te verlagen. Er zijn twee extra veerhardheden beschikbaar voor SR SUNTOUR verende vorken - zachter en harder dan de standaard schroefveer.



## ONDERHOUD VAN DE VORK

---

Zolang bewegende onderdelen worden blootgesteld aan vocht en vuil, kunnen de prestaties van uw veringsysteem na meerdere ritten afnemen. Om de prestaties, veiligheid en levensduur van uw veringsysteem te behouden, is periodiek onderhoud vereist.

- *Een verende voorvork of demper die niet volgens de onderhoudsinstructies is onderhouden, valt niet onder de garantie.*
- *Gebruik nooit een hogedrukreiniger of water onder druk om uw verende voorvork schoon te maken, omdat er dan water in de vork kan binnendringen ter hoogte van de stofafdichting. Gebruik nooit agressieve reinigingsmiddelen. Wij raden aan om uw vork schoon te maken met schoon water en een vochtige doek.*
- ➤ *Uw verende voorvork moet vaker worden onderhouden zoals hieronder aangegeven als u in extreme weersomstandigheden (winter of natte/modderige omstandigheden) en op ruw terrein rijdt.*
- *Als u denkt dat de prestaties van uw veringsysteem zijn veranderd of anders reageren, neem dan onmiddellijk contact op met uw plaatselijke dealer om uw vork te laten inspecteren.*

### SERVICE-INTERVALLEN::

- **Na elke rit:** Reinig de vorkpoten en stofafdichtingen met zeepsop, spoel ze af met schoon water en droog ze af met een zachte doek. Controleer de vorkpoten op deuken, krassen of andere verkleuringen en olie lekkage.
- **Elke 50 uur:** Controleer de werking van de demper. Controleer de aanhaalmomenten van de bevestigingsschroeven en -moeren aan de onderkant van de onderste dempers. Controleer op krassen, deuken, scheuren, verkleuring, tekenen van slijtage en lichte corrosie of olie lekkage. Zie **Onderhoud 1** hieronder voor details.
- **Elke 100 uur:** of jaarlijks (afhankelijk van wat het eerst komt): Een volledige vorkservice is vereist. Aanbevolen wordt om dit te laten uitvoeren door een ervaren SR-dealer. Bij voorkeur vóór het winterseizoen om alle onderdelen te beschermen tegen weersinvloeden door middel van goede smering. Zie **Onderhoud 2** hieronder voor meer informatie.

#### **ONDERHOUD 1:**

*Controleer de werking van de vork / controleer de aanhaalmomenten van de bevestigingsschroeven en moeren aan de onderkant van de ondervorken (aanbevolen aanhaalmoment: bout: 10 Nm, moer: 8 Nm) / controleer op krassen, deuken, scheuren, verkleuring, tekenen van slijtage en lichte corrosie (onderhouden met een oliedoek) of olie lekken. Voor alle vorken, behalve modellen met een halfopen oliebad, geldt het volgende: Reinig de afdichting met het voorgeschreven vet. Reinig en week de wisser in met 15W of 20W olie.*

#### **ONDERHOUD 2:**

*Onderhoud 1 + demontage / de gehele vork van binnen en van buiten reinigen / stofafdichtingen en bushings reinigen en smeren / aanhaalmomenten controleren / afstellen naar wens van de rijder. Controleer voor demontage de speling van de bushing op de vork. Trek hiervoor de voorrem aan en duw de fiets voorzichtig heen en weer over de stuurpen. Vervang de slider sleeves als de speling te groot is (meer dan 1 mm bij de vorkbeugel).*

**Luchtveervorken:** Nieuwe luchtafdichtingen, nieuwe stofafdichtingen en oliekeerringen. Voor PCS-onderhoudbare demperpatronen:

*Keerringen en olie verversen (voor "semi-open oliebad"-vorken: smeerolie verversen).*

**Schroefveervorken:** Nieuwe stofafdichtingen. Nieuwe kunststof hulzen moeten worden vervangen. Schroefveer reinigen en invetten. (voor andere vorken: reinig en vet de hybrid- of DU-stalen of gelegerde bussen in).

# BEOOGD GEBRUIK

Aanbevolen fietstype	WAARSCHUWING!			WAARSCHUWING!			WAARSCHUWING!			DOWNHILL FIETS	
	FIETS MET TRAPONDERSTEUNING (EU SPEED PEDELEC or US-CLASS3)	FIETS MET TRAPONDERSTEUNING (EU PEDELEC or US-CLASS1 & 2)	STADS-FIETS	TREKKING FIETS	CROSS / GRAVEL FIETS	TRAILFIETS	CROSS COUNTRY RACING / CROSS COUNTRY FIETS	ALL-MOUNTAIN FIETS	ENDURO FIETS		
BEOOGD GEBRUIK	ALLEEN GEBRUIKEN VOOR										ALLEEN GEBRUIKEN VOOR
	Fiets met trapondersteuning EU speed pedelec US-Klasse 3 voor ON-ROAD gebruik	Fiets met trapondersteuning EU pedelec US-Klasse 1 & 2 voor ON-ROAD gebruik	Fiets met trapondersteuning EU pedelec US-Klasse 1 & 2 voor OFF-ROAD gebruik	Verharde weg	Verharde weg of casual off-road	Verharde weg, en casual off-road	Cross country	Cross country racing, en cross country	Cross country, Trail and All-Mountain	Cross country, Trail And Enduro	Downhill
KAN NIET GEBRUIKT WORDEN VOOR	NIET GEBRUIKEN VOOR										
	Downhill, Enduro, All-mountain, XC racing, XC	Downhill, Enduro	Downhill	Downhill, Enduro, All mountain, XC racing, XC			Downhill, Enduro, All-mountain, XC racing	Downhill, Enduro, All-mountain	Downhill		
DUROLUX38X-Boost			●							●	
DUROLUX36X-Boost			●						●		
AION38X-Boost	●	●	●						●		
AION36X-Boost	●	●	●						●		
ZERON36X-Boost	●	●	●						●		
MOBIE36-Boost	●	●	●						●		
MOBIE34-D-Boost	●	●	●								
MOBIE34-D											
MOBIE34-Boost	●	●	●								
MOBIE34											
XCR36X-Boost	●	●	●						●		
XCR34X-Boost	●	●	●						●		
XCM34-Boost	●	●	●				●				
XCM34-Boost AIR		●	●				●				
XCM32-Boost AIR		●	●				●				
XCM32-Boost		●	●				●				
XCM32-STA		●	●								
MOBIE35-CGO Boost	●	●	●	●							
MOBIE34-CGO Boost	●	●	●	●							
MOBIE-A34-Boost AIR	●	●	●								
MOBIE-A32-Boost	●	●	●								
MOBIE-A32-STA		●	●								
NCX-32-SP (E/D) Boost AIR		●	●		●	●	●				
NCX-32-SP (E/D)		●	●		●	●					
NCX-32-SP (E/D) STA		●	●		●	●					
NVX-32-Boost AIR		●	●	●	●						
NVX-32 AIR		●	●	●	●						
NVX-32-STA AIR		●	●	●	●						
NVX32-Boost		●	●	●	●						
NVX32		●	●	●	●						
NVX32-STA		●	●	●	●						

# BEOOGD GEBRUIK

WAARSCHUWING!											
Aanbevolen fietstype	FIETS MET TRAPONDERSTEUNING (EU SPEED PEDELEC or US-CLASS3)	FIETS MET TRAPONDERSTEUNING (EU PEDELEC or US-CLASS1 & 2)		STADS-FIETS	TREKKING FIETS	CROSS / GRAVEL FIETS	TRAILFIETS	CROSS COUNTRY RACING / CROSS COUNTRY FIETS	ALL-MOUNTAIN FIETS	ENDURO FIETS	DOWNHILL FIETS
BEOOGD GEBRUIK	ALLEEN GEBRUIKEN VOOR										ALLEEN GEBRUIKEN VOOR
	Fiets met trapondersteuning EU speed pedelec US-Klasse 3 voor ON-ROAD gebruik	Fiets met trapondersteuning EU pedelec US-Klasse 1 & 2 voor ON-ROAD gebruik	Fiets met trapondersteuning EU pedelec US-Klasse 1 & 2 voor OFF-ROAD gebruik	Verharde weg	Verharde weg of casual off-road	Verharde weg, en casual off-road	Cross country	Cross country racing, en cross country	Cross country, Trail and All-Mountain	Cross country, Trail And Enduro	Downhill
KAN NIET GEBRUIKT WORDEN VOOR	DO NOT USE FOR										
	Downhill, Enduro, All-mountain, XC racing, XC	Downhill, Enduro	Downhill	Downhill, Enduro, All mountain, XC racing, XC			Downhill, Enduro, All-mountain, XC racing	Downhill, Enduro, All-mountain	Downhill		
RUX38-Boost											●
DUROLUX38-Boost										●	
AURON36-Boost									●		
AION36-Boost									●		
ZERON36-Boost									●		
AXON34-Werx-Boost								●			
AXON34-Elite-Boost											
AXON34-Boost								●			
RAIDON34-Boost								●			
RAIDON34-JR								●			
XCR34-Boost							●				
XCR34-JR-Boost							●				
RAIDON32-Boost								●			
XCR32-Boost							●				
EPIXON32							●				
XCM32							●				
XCT30				●	●						
XCT-Plus				●	●						
XCE28				●	●						
M3010				●	●						
MOBIE-A32 20"		●	●								
GVX32 700C		●	●			●					
NRX32IL 29"		●	●			●					
NRX32		●	●			●					
NCX32		●	●	●	●						
NRX		●	●	●	●						
NCX		●	●	●	●						
NVX30		●	●	●	●						
NEX-E25		●	●	●	●						
NEX				●	●						

## SERVICE KANTOREN

---

### **ASIA, OCEANIA**

#### **SR SUNTOUR INC.**

#7 Hsing Yeh Road  
Fu Hsing Industrial Zone  
Chang Hua, Taiwan  
Tel: +886-(0)4-769-5115  
[service@srsuntour.com.tw](mailto:service@srsuntour.com.tw)

#### **SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.**

No. 1500 Honghu Road, Penglang  
Kunshan, Development Zone  
Jiang Su Province, China ZIP 215333  
Tel: +86-512-5517-1127  
[sr-service@srsuntour.com.cn](mailto:sr-service@srsuntour.com.cn)

#### **SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.**

Room 501, 5<sup>th</sup> floor, Building No. 2  
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road  
Gongming Town, Guangming District  
Shenzhen City, China 518106  
Tel: +86-755-271-084 83  
[service@srsuntour.com.cn](mailto:service@srsuntour.com.cn)

#### **SR SUNTOUR JAPAN**

NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae  
Taito-ku, Tokyo, 111-0051  
Tel: +81-3-5829-9211

### **EUROPE**

#### **SR SUNTOUR EUROPE GmbH**

Riedstrasse 31  
83627 Warngau, Germany  
Tel: +49-(0)802-150-793-0  
[service@srsuntour-cycling.com](mailto:service@srsuntour-cycling.com)

#### **SR SUNTOUR Düsseldorf GmbH**

Fichtenstrasse 115,  
40233 Düsseldorf Germany  
Tel: +49-(0)211-5426-8950  
[service@srsuntour-cycling.com](mailto:service@srsuntour-cycling.com)

#### **SAV SR SUNTOUR FRANCE**

604 voie Galilee  
73800 Sainte Helene du Lac, France  
Tel: +33-(0)981-241650  
[sav@srsuntour-cycling.com](mailto:sav@srsuntour-cycling.com)

### **USA**

#### **SR SUNTOUR North America Inc.**

7509 S. 5<sup>th</sup> Street Suite 124  
Ridgefield, Washington 98642  
Tel: +1-360-737-6450  
Sales: [ssna@srsuntourna.com](mailto:ssna@srsuntourna.com)  
Service, warranty: [service@srsuntourna.com](mailto:service@srsuntourna.com)

#### **SR SUNTOUR Madison**

910 Watson Avenue  
Madison, Washington 53713 USA  
Tel: +1-608-229-6610  
[service@usulcorp.com](mailto:service@usulcorp.com)

## LINKS NAAR INTERNETPAGINA'S

---

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com). Daar vindt u ook:

- ◆ Service request: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ◆ Tech videos: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ◆ Download area: <https://www.srsuntour.com/en/service/download-area>
- ◆ Owners manuals: <https://www.srsuntour.com/en/service/download-area/consumer-downloads/suspension-fork/suspension-fork-manual/>
- ◆ Fork glossary: <https://www.srsuntour.com/en/service/product-support/glossary/fork-glossary>
- ◆ Warranty: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>