# ALLGEMEINES FEDERGABELHANDBUCH

**⚠ WARNUNG !**

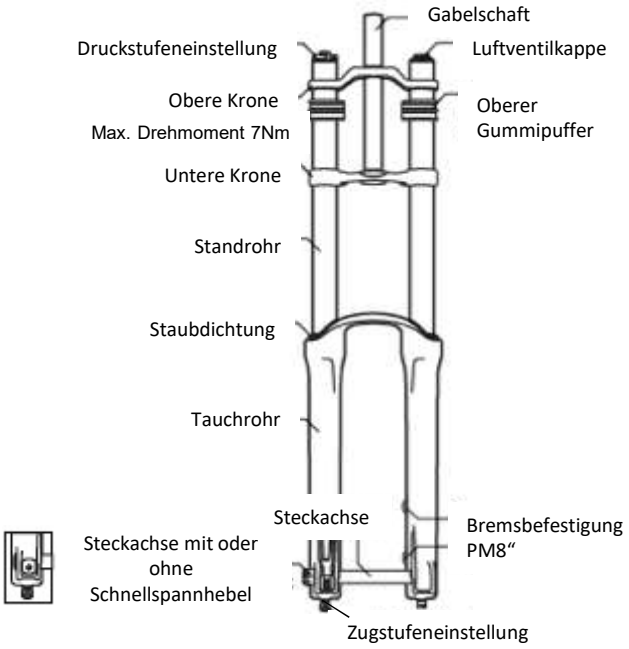
**Die in diesem Handbuch angegebenen Anweisungen müssen genau gelesen, verstanden und befolgt und an einem sicheren Platz zur künftigen Bezugnahme aufbewahrt werden. Falls Sie Zweifel bezüglich des Gebrauchs oder der Wartung eines SR SUNTOUR Produkts haben, wenden Sie sich bitte an SR SUNTOUR. Werden diese Warnhinweise und Anweisungen nicht befolgt, kann dies zu einer Fehlfunktion des Produkts führen, die zu einem Unfall oder schweren Verletzungen - auch mit Todesfolge - führt.**

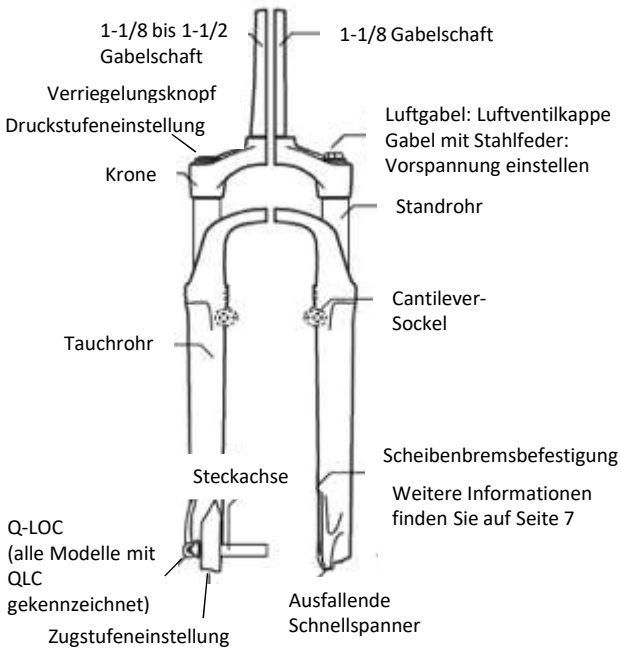

Übersicht……2
Wichtige Sicherheitsinformation……2
Vor jeder Fahrt……3
Einbau der Federgabel……3
Prüfung der Reifenfreiheit……4
Reifenfreiheit……4
Empfohlene Reifengröße……4-6
Maximale Bremsscheibengröße……7-8
Q-LOC Montageanweisungen……9
20 mm Einschraubachse ……10
20 mm Querachse ……10
15AH4 /15AH3/ 12AH durchgehende Einschraubachse ……11
5TA QR & Werkzeug-Steckachsen-Baugruppe ……12
Luftdruck einstellen ……13
SAG einstellen ……14
Luftvolumen einstellen……15-16
Vorspannungs-Einstellung der Spiralfeder……16
Wartung der Gabel……17
Bestimmungsgemäßer Gebrauch……18-19


**Wir haben Sprachoptionen für Chinesisch, Niederländisch, Englisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Japanisch und Spanisch auf unserer Website. Bitte scannen Sie den QR-Code hier, um dorthin zu navigieren:**
www.srsuntour.com > Service > Download Area > Consumer Downloads > Suspension Fork>Suspension Fork Manual>General Fork Manual>MY26

**DEUTSCH**

# ÜBERSICHT




# WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT

## ⚠ WARNUNG !

**Werden die Warn- und Sicherheitsanweisungen nicht befolgt, kann dies zu einer Fehlfunktion Ihres Produkts führen, die zu einem Unfall oder schweren Personenverletzungen - auch mit Todesfolge für den Fahrer - führen kann.**

- Lesen Sie dieses Handbuch vor dem Gebrauch Ihres Federsystems aufmerksam durch.
- Diese Anweisungen enthalten wichtige Informationen über die richtige Montage, den richtigen Service und die richtige Wartung Ihrer Federgabel. Allgemeine Kenntnisse über Mechanik reichen möglicherweise nicht aus. Ihrer Federgabel sollte nur von einem geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker mit Spezialwerkzeugen repariert und/oder gewartet werden.
- Unsere Federsysteme enthalten Flüssigkeiten und Gase unter extrem hohem Druck. Versuchen Sie niemals, ein SR SUNTOUR Federsystem zu öffnen! Dadurch können Teile mit extrem hoher Kraft herausgeschleudert werden.
- SR SUNTOUR Federgabeln sind als integriertes Einzelsystem konstruiert. Um eine Fehlfunktion des Produkts und einen Unfall zu vermeiden, verwenden Sie ausschließlich Ersatzteile von SR SUNTOUR. Die Verwendung von Teilen von Drittanbietern macht auch die Gewährleistung Ihrer Federgabel ungültig.
- Ihre Federgabel ist nicht für Sprünge, aggressives Downhill, Freeride oder Dirt jump geeignet, wenn der Warnaufkleber auf Ihrer Federgabel derartige Aktivitäten verbietet. Durch Missachtung dieser Anweisungen kann das Federsystem Ihres Produkts versagen, was zu einem Unfall oder Personenverletzungen - auch mit Todesfolge - führen kann. Außerdem erlischt die Gewährleistung.
- Die SR SUNTOUR Federgabel ist nur für einen einzigen Fahrer konstruiert.
- Wählen Sie die richtige Federgabel gemäß den Abmessungen Ihres Rahmens und Ihres persönlichen Fahrstils. Die Installation einer Federgabel, das nicht der Geometrie Ihres Rahmens entspricht, kann ein Versagen Ihrer Federgabel oder des Rahmens selbst bewirken und führt zu einem Erlöschen der Gewährleistung.
- Die Grenzen Ihrer Fertigkeiten und Erfahrung sollten Ihnen bekannt sein und dürfen beim Fahren niemals überschritten werden.
- Alle mit Ihrem Fahrrad mitgelieferten Handbücher müssen gelesen und verstanden worden sein und befolgt werden und sämtliche Komponenten müssen bekannt sein.
- Tragen Sie stets angemessene Sicherheitsausrüstung. Dazu zählt ein gut sitzender und richtig befestigter Helm. Je nach Ihrem Fahrstil sollten Sie zusätzliche Sicherheitsausrüstung verwenden. Achten Sie darauf, dass Ihre Ausrüstung in einem tadellosen Zustand ist.
- Auch wenn Sie in der Vergangenheit bereits über eine Federgabel verfügten, fahren Sie vorsichtig und langsam, damit Sie sich an das Gefühl Ihrer neuen Federgabel gewöhnen.
- Die Federgabel von SR SUNTOUR ist nicht mit Frontreflektoren für den Gebrauch auf öffentlichen Straßen ausgerüstet. Falls Sie Ihr Fahrrad auf öffentlichen Straßen oder Radwegen verwenden wollen, müssen Sie die erforderlichen Frontreflektoren anbringen. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
- Falls Sie einen Fahrradträger verwenden, bei dem das Vorderrad entfernt werden muss, setzen Sie die Gabel-Ausfallenden vorsichtig in den Fahrradträger ein bzw. nehmen Sie sie vorsichtig heraus. Biegen Sie die Ausfallenden der Gabel nicht!
- Falls Sie einen Fahrradträger verwenden, bei dem das Fahrrad nur an den vorderen Gabel-Ausfallenden befestigt wird, muss das Hinterrad sicher befestigt werden, um dessen Bewegung zu verhindern. Eine Bewegung des Hinterrads beschädigt die vorderen Gabel-Ausfallenden; diese Beschädigung ist unter Umständen nicht erkennbar.
- Falls das Fahrrad vom Fahrradträger heruntergefallen ist, lassen Sie es von einem qualifizierten Fahrradmechaniker überprüfen, bevor Sie wieder damit fahren.

# VOR JEDER FAHRT

**⚠ WARNUNG !**

**Vermeiden Sie schwere Personenverletzungen; diese können zum Tod führen! Benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn eines der folgenden Kriterien nicht erfüllt ist! Korrigieren Sie derartige Zustände vor Fahrtantritt.**

- Überprüfen Sie Ihr Fahrrad und die Federgabel einschließlich Pedalen, Kurbelarmen, Sattelstütze, Sattel, etc. auf Risse, Dellen, Lunker, Beulen oder angelaufene Teile. Halten Sie auch nach Öl Ausschau, das möglicherweise aus den Stoßdämpfern austritt. Schauen Sie in versteckten Bereichen auf der Unterseite Ihres Fahrrads nach. Liegen derartige Zustände vor, wenden Sie sich an einen geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker, um die Ursache zu ermitteln, und führen Sie die entsprechenden Abhilfemaßnahmen durch.
- Komprimieren Sie Ihr Federsystem (Ihre Federgabel) mit Ihrem Körpergewicht. Fühlt es sich zu weich an, führen Sie die erforderlichen Einstellungen durch, bis Sie den richtigen SAG erreicht haben. Halten Sie sich bitte auch an die Anweisungen über den "SAG" in diesem Handbuch.
- Vergewissern Sie sich, dass die Bremsen richtig installiert/eingestellt sind und einwandfrei funktionieren.
- Drehen Sie die Laufräder. Vergewissern Sie sich, dass die Laufräder perfekt zentriert sind und dass sie nicht das Federsystem oder die Bremsen berühren.
- Wenn Sie einen Schnellspanner zur Befestigung Ihres Radsatzes verwenden, achten Sie darauf, dass die Hebel und Muttern richtig angezogen sind. Falls Sie ein Steckachssystem verwenden, vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungsschrauben auf die richtigen Drehmomente angezogen sind. Halten Sie sich genau an die Anweisungen des Herstellers des Schnellspanners oder des Steckachssystems.
- Kontrollieren Sie die Kabellänge und Kabelführung zu den Komponenten. Achten Sie darauf, dass sie beim Lenken nicht im Wege sind.
- Falls Sie Reflektoren für die Straßenfahrt verwenden, vergewissern Sie sich, dass diese sauber und richtig montiert sind.
- Überprüfen Sie die Befestigungsteile aller Komponenten, um sicherzustellen, dass alles fest sitzt.
- Lassen Sie Ihr Fahrrad sanft auf den Boden federn und schauen und horchen Sie, ob möglicherweise etwas locker ist.

# EINBAU DER FEDERGABEL

**⚠ WARNUNG !**

**Vermeiden Sie Fehlfunktionen der Federgabel, Unfälle und Personenverletzungen; diese können tödlich ausgehen! Ihre neue SR SUNTOUR Federgabel sollte nur von einem qualifizierten und geschulten Fahrradmechaniker eingebaut, gewartet und repariert werden. Vermeiden Sie Produktausfälle, Unfälle und Personenverletzungen; diese können tödlich ausgehen. Alle Befestigungsschrauben müssen auf die entsprechenden vom Hersteller angegebenen Drehmomente für jede Einzelkomponente (d.h. Bremse, Steuersatz, etc.) angezogen werden.**

1. Entfernen Sie die alte Gabel von Ihrem Fahrrad. Entfernen Sie Konusring von dem Gabelschaft.
2. Messen Sie die Länge des Gabelschaftes Ihrer alten Gabel und vergleichen Sie sie mit der Länge des Gabelschaftes der SR SUNTOUR Gabel. Die standardmäßige Länge des Gabelschaftes der Federgabel von SR SUNTOUR beträgt 255 mm. Möglicherweise ist es nötig, den Gabelschaft auf die entsprechende Länge zu kürzen.
3. Installieren Sie den Gabelkonusring fest oben an der Gabelkrone. Bringen Sie die Gabel-Baugruppe (Steuersatz, Abstandsstück, Lenker) wieder an. Stellen Sie den Steuersatz ein, bis kein Spiel mehr feststellbar ist. Weitere Informationen finden Sie in den Montageanweisungen des Herstellers des Steuersatzes.
   **Zur Ermittlung der richtigen Länge des Gabelschaftes können Sie folgende Formel verwenden: Steuerrohr des Rahmens + Steuersatz Aufbauhöhe + Abstandsstück, falls anwendbar + Höhe des Vorbauschaftes - 3 mm Distanz = Länge des Gabelschaftes.**
4. Montieren Sie die Bremsen entsprechend den Anweisungen des Herstellers der Bremsen und stellen Sie sie richtig ein. Falls Sie eine Scheibenbremse verwenden, installieren Sie die Bremse nur in die dafür vorgesehenen Aufnahme-Gewindebohrungen für die Scheibenbremse. Verwenden Sie ausschließlich Cantileverbremsen, die für die Verwendung ohne Verstärkungsbügel konstruiert sind. Halten Sie sich an die Montageanweisungen Ihres Bremsenherstellers. Wählen Sie die richtige Länge für den Bremsseilzug, damit dieser nicht die Gabel oder Lenkung behindert.
5. Bringen Sie das Vorderrad wieder an. Stellen Sie sicher, dass alle Klemmhebel und Muttern eingestellt und richtig angezogen sind (es müssen mindestens vier Gewindegänge in die Einstellmutter eingreifen, wenn der Schnellspanner gesichert wird). Falls die Gabel mit einer Steckachse ausgerüstet ist, müssen alle Schrauben auf das richtige Drehmoment kontrolliert werden. Halten Sie sich an die Anweisungen des Herstellers der Schnellspanner oder der Steckachse.

## PRÜFUNG DER REIFENFREIHEIT

1. Lassen Sie den Druck aus der Gabel ab. (falls mit Luftfederung ausgerüstet)
2. Drücken Sie die Gabel vollständig zusammen.
3. Messen Sie die Distanz zwischen der Oberseite Ihres Reifens und der Unterseite der Gabelkrone. Die Distanz darf 10 mm nicht unterschreiten! Ist der Reifen zu groß, berührt er die Unterseite der Krone, wenn die Gabel vollständig zusammengedrückt wird.
4. Entlasten Sie die Gabel und pumpen Sie sie wieder auf, falls es sich um eine Gabel mit Luftsystem handelt.
5. Berücksichtigen Sie, dass sich der Spalt verkleinert, falls Sie ein Schutzblech verwenden! Wiederholen Sie die "Prüfung der Reifenfreiheit", um sicherzustellen, dass die Reifenfreiheit ausreicht. Sie müssen diese Prüfung jedes Mal wiederholen, wenn Sie die Reifen auf eine andere Größe ändern!

## REIFENFREIHEIT

**⚠ WARNUNG !**

Die Verwendung eines Reifens, der größer ist als die maximal zulässige Größe für Ihre Gabel, ist extrem gefährlich und kann Unfälle und schwere Verletzungen - auch tödliche - verursachen. Eine unzureichende Reifenfreiheit führt zu einem plötzlichen und unerwarteten Verlust der Kontrolle über das Fahrrad, zu einem Unfall oder zu Personenverletzungen - möglicherweise mit Todesfolge.

Die folgenden Abmessungen beziehen sich auf den Tauchrohrtyp. Einige Abmessungen beziehen sich auf dem Tauchrohrtyp, der eine Schutzblechmontage-Schnittstelle hat, und einige sind ohne. Bitte prüfen Sie vorher, ob Rad und Gabel miteinander kompatibel sind. Die nötigen Informationen finden Sie an der Seite des Reifens. Jeder Reifen hat einen unterschiedlichen Außendurchmesser (Breite und Höhe des Reifens). Aus diesem Grund müssen Sie die Distanz zwischen Ihrem Reifen und der Gabel prüfen, um sicherzustellen, dass der Reifen unter keinen Umständen die Gabel berührt. Behalten Sie bitte im Auge, dass sich der engste Teil der Gabel auf der Höhe der Cantilever-Bolzen befindet. Falls Sie den Reifen entfernen möchten, müssen Sie unter anderem die Luft aus dem Reifen ablassen, um den Reifen auf Höhe der Cantileverbolzen-Aufnahme zu führen.

## EMPFOHLENE REIFENGRÖßE

| MODEL | Empfohlene Reifengröße | ETRTO | Maximale Reifenbreite | Max. Reifenaußendurchmesser (AD) |
|---|---|---|---|---|
| DUROLUX38X-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 762mm |
| AION38X-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| AION38X-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| DUROLUX36X-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| DUROLUX36X-Boost 27.5" | 27.5x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| AION36X-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| AION36X-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| ZERON36X-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| ZERON36X-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| XCR36X-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| XCR36X-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| XCR34X-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 754mm |
| XCR34X-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| XCM34-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 754mm |
| XCM34-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| XCM34-Boost AIR 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 754mm |
| XCM34-Boost AIR 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |

# EMPFOHLENE REIFENGRÖßE

| MODEL | Empfohlene Reifengröße | ETRTO | Maximale Reifenbreite | Max. Reifenaußendurchmesser (AD) |
|---|---|---|---|---|
| MOBIE36-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| MOBIE36-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| MOBIE35-CGO Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| MOBIE34-(D)-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 754mm |
| MOBIE34-(D)-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| MOBIE34-(D) 700C | 700x57C | 57-622 | 59mm | 751mm |
| MOBIE34-(D) 27.5" | 27.5"x2.4" | 62-584 | 63mm | 717mm |
| MOBIE-A34-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 754mm |
| MOBIE-A34-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| MOBIE-A32 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 758mm |
| MOBIE-A32 27.5" | 27.5"x2.4" | 62-584 | 63mm | 717mm |
| MOBIE-A32 5TA 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 758mm |
| MOBIE-A32 5TA 27.5" | 27.5"x2.4" | 62-584 | 63mm | 717mm |
| MOBIE34-CGO-Boost 24" | 24"x2.6" | 65-507 | 68mm | 640mm |
| MOBIE34-CGO- Boost 20" | 20"x2.6" | 65-406 | 68mm | 539mm |
| XCM32-Boost AIR 29” | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 760mm |
| XCM32 Boost AIR 27.5” | 29"x2.6" | 65-584 | 67mm | 725mm |
| XCM32 15AH4 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 758mm |
| XCM32 15AH4 27.5" | 27.5"x2.4" | 62-584 | 63mm | 717mm |
| XCM32 5TA 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 758mm |
| XCM32 5TA 27.5" | 27.5"x2.4" | 62-584 | 63mm | 717mm |
| NCX32-SP (E/D) Boost 29” | 29”x2.4” | 62-622 | 62mm | 756mm |
| NCX32-SP (E/D) Boost 27.5” | 27.5”x2.4” | 62-584 | 64mm | 718mm |
| NCX32-SP (E/D) 29” | 29”x2.25” | 57-622 | 58mm | 747mm |
| NCX32-SP (E/D) 27.5” | 27.5”x2.25” | 57-584 | 58mm | 708mm |
| NCX32-SP (E/D) 5TA 29” | 29”x2.25” | 57-622 | 58mm | 747mm |
| NCX32-SP (E/D) 5TA 27.5” | 27.5”x2.25” | 57-584 | 58mm | 708mm |
| NVX32-Boost AIR 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 754mm |
| NVX32-Boost AIR 27.5” | 27.5”x2.25” | 57-584 | 58mm | 708mm |
| NVX32 AIR 29” | 29”x2.25” | 57-622 | 58mm | 754mm |
| NVX32 AIR 27.5” | 27.5”x2.25” | 57-584 | 58mm | 708mm |
| NVX32-5TA AIR 29” | 29”x2.25” | 57-622 | 58mm | 754mm |
| NVX32-5TA AIR 27.5” | 27.5”x2.25” | 57-584 | 58mm | 708mm |
| NVX32-Boost 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 754mm |
| NVX32-Boost 27.5” | 27.5”x2.25” | 57-584 | 58mm | 708mm |
| NVX32 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 754mm |
| NVX32 27.5” | 27.5”x2.25” | 57-584 | 58mm | 708mm |
| NVX32-5TA 29” | 29”x2.25” | 57-622 | 58mm | 754mm |
| NVX32-5TA 27.5” | 27.5x2.25” | 57-584 | 58mm | 708mm |

# EMPFOHLENE REIFENGRÖßE

| MODEL | Empfohlene Reifengröße | ETRTO | Maximale Reifenbreite | Max. Reifenaußendurchmesser (AD) |
|---|---|---|---|---|
| RUX38-Boost 29" | 29"x2.8" | 70-622 | 73mm | 770mm |
| RUX38-Boost 27.5" | 27.5"x2.8" | 70-584 | 73mm | 732mm |
| DUROLUX38-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 762mm |
| AURON36-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| AURON36-Boost 27.5" | 27.5x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| AION36-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| AION36-Boost 27.5" | 27.5x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| ZERON36-Boost 29" | 29"x2.6" | 65-622 | 67mm | 756mm |
| ZERON36-Boost 27.5" | 27.5x2.6" | 65-584 | 67mm | 723mm |
| AXON34-Werx Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 756mm |
| AXON34-Elite Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 756mm |
| AXON34-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 760mm |
| RAIDON34-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 760mm |
| RAIDON34-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 725mm |
| RAIDON32-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 756mm |
| RAIDON32-Boost 27.5" | 27.5"x2.5" | 64-584 | 66mm | 724mm |
| RAIDON34-JR-Boost 24" | 24"x2.6" | 65-507 | 68mm | 640mm |
| RAIDON34-JR-Boost 20" | 20"x2.6" | 65-406 | 68mm | 539mm |
| XCR32-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 756mm |
| XCR32-Boost 27.5" | 27.5"x2.5" | 64-584 | 66mm | 724mm |
| XCR34-Boost 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 760mm |
| XCR34-Boost 27.5" | 27.5"x2.6" | 65-584 | 67mm | 725mm |
| XCR34-JR-Boost 24" | 24"x2.6" | 65-507 | 68mm | 640mm |
| XCR34-JR-Boost 20" | 20"x2.6" | 65-406 | 68mm | 539mm |
| XCM32 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 63mm | 758mm |
| XCM32 27.5 | 27.5"x2.4" | 62-584 | 63mm | 714mm |
| EPIXON32 29" | 29"x2.4" | 62-622 | 64mm | 758mm |
| EPIXON32 27.5" | 27.5"x2.4" | 62-584 | 64mm | 718mm |
| GVX32 (E/S/D) 700C | 700x45C | 47-622 | 50mm | 722mm |
| NRX32IL (E/D) 29" | 29"x2.0" | 50-622 | 53mm | 729mm |
| NRX32-E/D 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 747mm |
| NCX32-E/D 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 747mm |
| NCX32-E/D 27.5" | 27.5"x2.25" | 57-584 | 58mm | 708mm |
| NEX-E25 700C | 700x52C | 52-622 | 54mm | 738mm |
| NEX-E25 26" | 26"x2.1" | 54-559 | 54mm | 678mm |
| NVX30 RL DS 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 747mm |
| NVX30 RL DS 27.5" | 27.5"x2.25" | 57-584 | 58mm | 708mm |
| NEX 700C | 700x48C | 50-622 | 50mm | 738mm |
| NEX 26" | 26"x2.1" | 54-559 | 54mm | 684mm |
| XCT30 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 750mm |
| XCT30 27.5" | 27.5"x2.25" | 57-584 | 58mm | 714mm |
| XCT-Plus 24" | 24"x2.8" | 70-507 | 73mm | 655mm |
| XCT-JR 24" | 24"x2.1" | 54-507 | 54mm | 628mm |
| XCT-Plus 20" | 20"x2.8" | 70-406 | 73mm | 554mm |
| XCT-JR 20" | 20"x2.1" | 54-406 | 56mm | 526mm |
| XCE28 29" | 29"x2.25" | 57-622 | 58mm | 750mm |
| XCE28 27.5" | 27.5"x2.25" | 57-584 | 58mm | 714mm |
| XCE28 26" | 26"x2.1" | 54-559 | 54mm | 680mm |
| M3010 (A) P 700C | 700x52C | 52-622 | 54mm | 742mm |
| M3010 (A) P 26" | 26"x2.1" | 54-559 | 54mm | 684mm |
| M3010 (A) P 24" | 24"x2.1" | 54-507 | 54mm | 630mm |
| M3010 (A) P 20" | 20"x2.1" | 54-406 | 56mm | 526mm |

- Hinweis: Einige der oben genannten Maße beziehen sich auf die Ausführung mit Schutzblechbefestigung, andere auf die Ausführung ohne. Weitere Details entnehmen Sie bitte dem Datenblatt.

# MAXIMALE BREMSSCHEIBENGRÖSSE

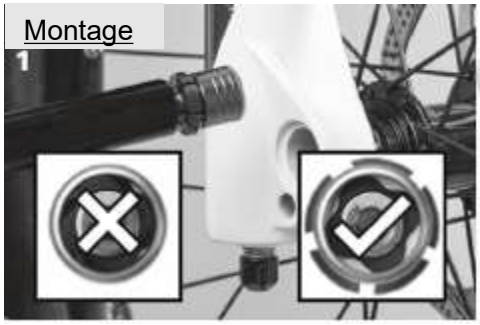
| Federgabelmodell | Scheibengröße bei direkt montiertem Bremssattel | Max. Scheibengröße |
|---|---|---|
| DUROLUX38X-Boost 29" | 203mm | 220mm |
| AION38X-Boost 29"/ 27.5" | 203mm | 220mm |
| DUROLUX36X-Boost 29"/ 27.5" | 203mm | 220mm |
| AION36X-Boost 29"/27.5" | 180mm | 220mm |
| ZERON36X-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 220mm |
| XCR36X-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 220mm |
| XCR34X-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 203mm |
| XCM34-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 203mm |
| XCM34-Boost AIR 29"/ 27.5" | 180mm | 203mm |
| MOBIE36-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 220mm |
| MOBIE35-CGO Boost 27.5 | 180mm | 220mm |
| MOBIE34-(D)-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 203mm |
| MOBIE34-(D) 700C / 27.5" | 180mm | 203mm |
| MOBIE-A34-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 203mm |
| MOBIE-A32 29"/ 27.5" | 180mm | 180mm |
| MOBIE-A32 5TA 29"/ 27.5" | 180mm | 180mm |
| MOBIE-A32 20" | 160mm | 180mm |
| MOBIE34-CGO-Boost 24" | 180mm | 203mm |
| MOBIE34-CGO- Boost 20" | 180mm | 203mm |
| XCM32-Boost AIR 29"/ 27.5" | 180mm | 180mm |
| XCM32-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 180mm |
| XCM32 15AH4 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| XCM32 5TA 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| NCX32-SP (E/D) Boost 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| NCX32-SP (E/D) 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| NCX32-SP (E/D) 5TA 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| NVX32-Boost AIR 29"/ 27.5" | 180mm | 180mm |
| NVX32 AIR 29"/ 27.5" | 180mm | 180mm |
| NVX32-5TA AIR 29"/ 27.5" | 180mm | 180mm |
| NVX32-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 180mm |
| NVX32 29"/ 27.5" | 180mm | 180mm |
| NVX32-5TA 29"/ 27.5" | 180mm | 180mm |

# MAXIMALE BREMSSCHEIBENGRÖSSE

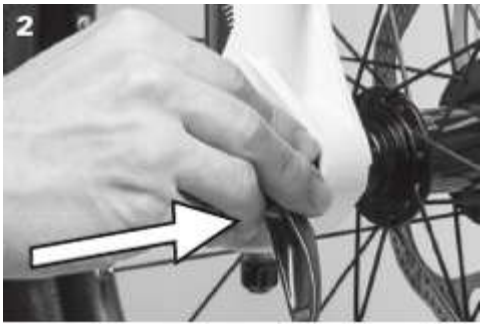
| Federgabelmodell | Scheibengröße bei direkt montiertem Bremssattel | Max. Scheibengröße |
|---|---|---|
| RUX38-Boost 29"/ 27.5" | 203mm | 220mm |
| DUROLUX38-Boost 29" | 203mm | 220mm |
| AURON36-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 220mm |
| AION36-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 220mm |
| ZERON36-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 220mm |
| AXON34-Werx Boost 29" | 160mm | 180mm |
| AXON34-Elite Boost 29" | 160mm | 180mm |
| AXON34-Boost 29" | 180mm | 203mm |
| RAIDON34-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 203mm |
| RAIDON32-Boost 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| RAIDON34-JR-Boost 24" | 180mm | 203mm |
| RAIDON34-JR-Boost 20" | 180mm | 203mm |
| XCR32-Boost 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| XCR34-Boost 29"/ 27.5" | 180mm | 203mm |
| XCR34-JR-Boost 24" | 180mm | 203mm |
| XCR34-JR-Boost 20" | 180mm | 203mm |
| XCM32 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| EPIXON32 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| GVX32 (E/S/D) 700C | 160mm | 180mm |
| NRX32IL (E/D) 29" | 160mm | 180mm |
| NRX32-E/D 29" | 180mm | 180mm |
| NCX32-E/D 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| NEX-E25 700C | 160mm | 180mm |
| NEX-E25 26" | 160mm | 180mm |
| NVX30 RL DS 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| NEX 700C | 160mm | 180mm |
| NEX 26" | 160mm | 180mm |
| XCT30 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| XCT-Plus 24" | 160mm | 160mm |
| XCT-JR 24" | 160mm | 160mm |
| XCT-Plus 20" | 160mm | 160mm |
| XCT-JR 20" | 160mm | 160mm |
| XCE28 29"/ 27.5" | 160mm | 180mm |
| XCE28 26" | 160mm | 180mm |

# Q-LOC MONTAGEANWEISUNGEN

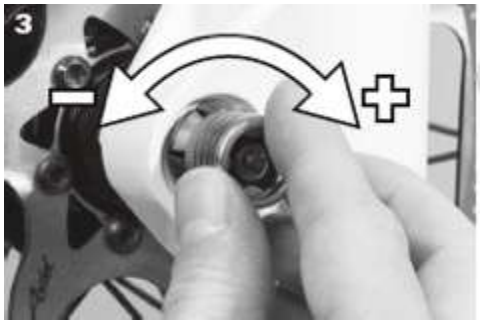
Montage




1. Überprüfen Sie vor der Montage den zu ausfahrenden Segmentflansch und öffnen Sie den Hebel vollständig.



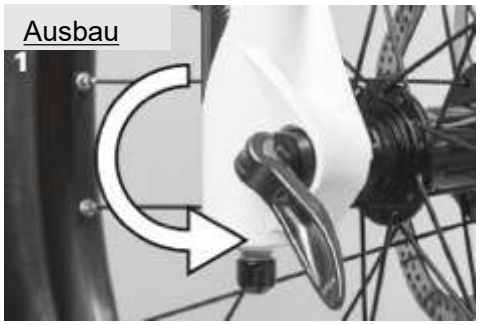

2. Schieben Sie die Achse hinein, bis sie "einklickt". Stellen Sie sicher, dass der Segmentflansch ausgefahren ist.




3. Stellen Sie die Spannung mit halboffenem Hebel ein, bis der Flansch mit dem Ausfallende fluchtet.

4. Schließen Sie den Hebel vollständig. Prüfen Sie auf festen Sitz und ziehen Sie ggf. nach.

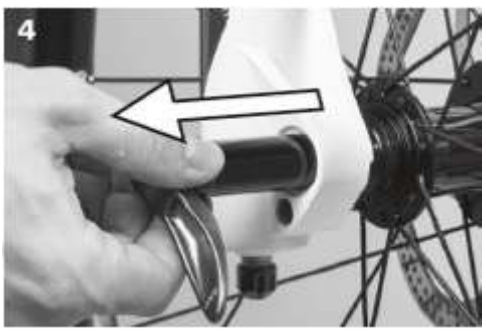
Ausbau




1. Öffnen Sie den Hebel vollständig.

2. Drücken Sie die Einstellmutter, bis sich der Segmentflansch einzieht.

3. Einstellmutter im Uhrzeigersinn drehen, bis der Flansch eingerastet bleibt.



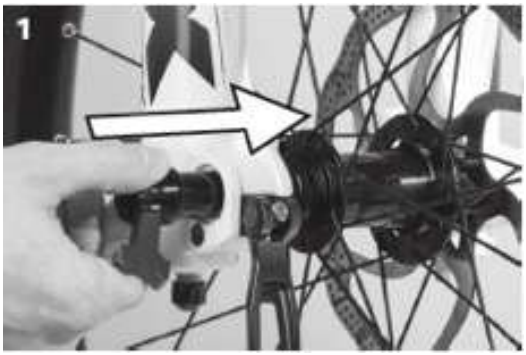

4. Ziehen Sie die Achse heraus.

## 20MM DURCHGANGSACHSE, GESCHRAUBT

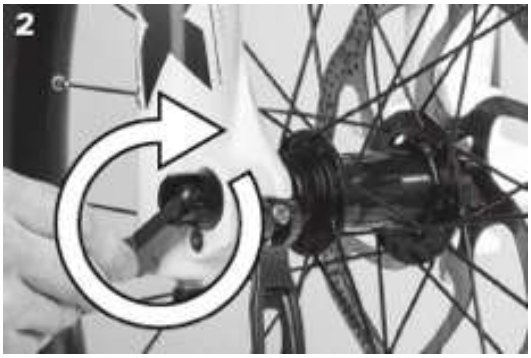
1. Schieben Sie die Achse hinein und ziehen Sie sie mit einem 6mm Innensechskantschlüssel auf 10Nm an.

2. Ziehen Sie die Sicherungsklemme mit einem 4mm Innensechskantschlüssel auf 7Nm an.

## 20MM QUERACHSE




1. Schieben Sie die Achse auf der Schnellspannhebel -Seite hinein.




2. Ziehen Sie die Achse mit dem roten Hebel an.

3. Nun ist es möglich, den Hebel in die Achse hineinzuschieben.

4. Schließen Sie den Schnellspannhebel.

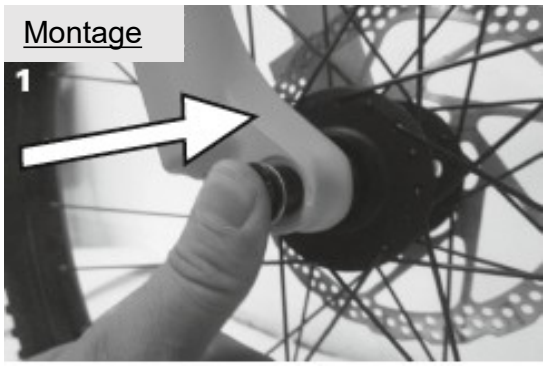
5. Stellen Sie die Spannkraft mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel ein, falls erforderlich.

6. Der Hebel muss bündig am Tauchrohr anliegen.

# 15AH4 / 15AH3/12AH DURCHGEHENDE ACHSBAUGRUPPE, VERSCHRAUBT

**Hinweis: Vor der Montage ist darauf zu achten, dass der O-Ring am Gewindeteil richtig sitzt.**

Montage

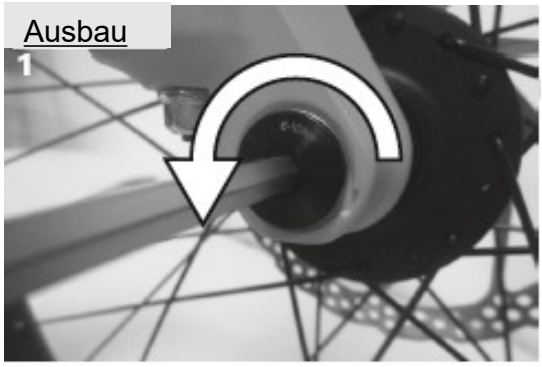



1. Setzen Sie die Achse vollständig auf der Antriebsseite ein.

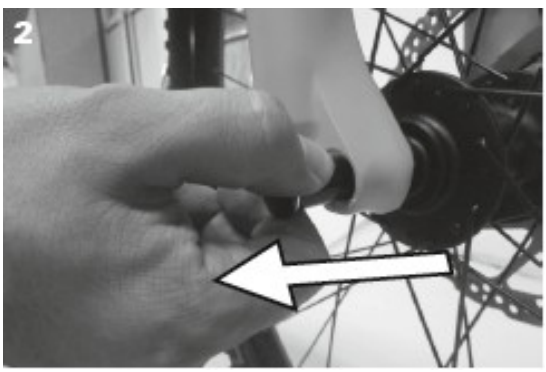
2. Ziehen Sie die Achse mit einem 6mm Innensechskantschlüssel auf 8-10Nm an.

3. Überprüfen Sie das Gewinde der Achse. Es muss sichtbar sein.

Ausbau




1. Lösen Sie die Achse auf der Antriebsseite mit einem 6mm Innensechskantschlüssel.




2. Ziehen Sie die Achse heraus.

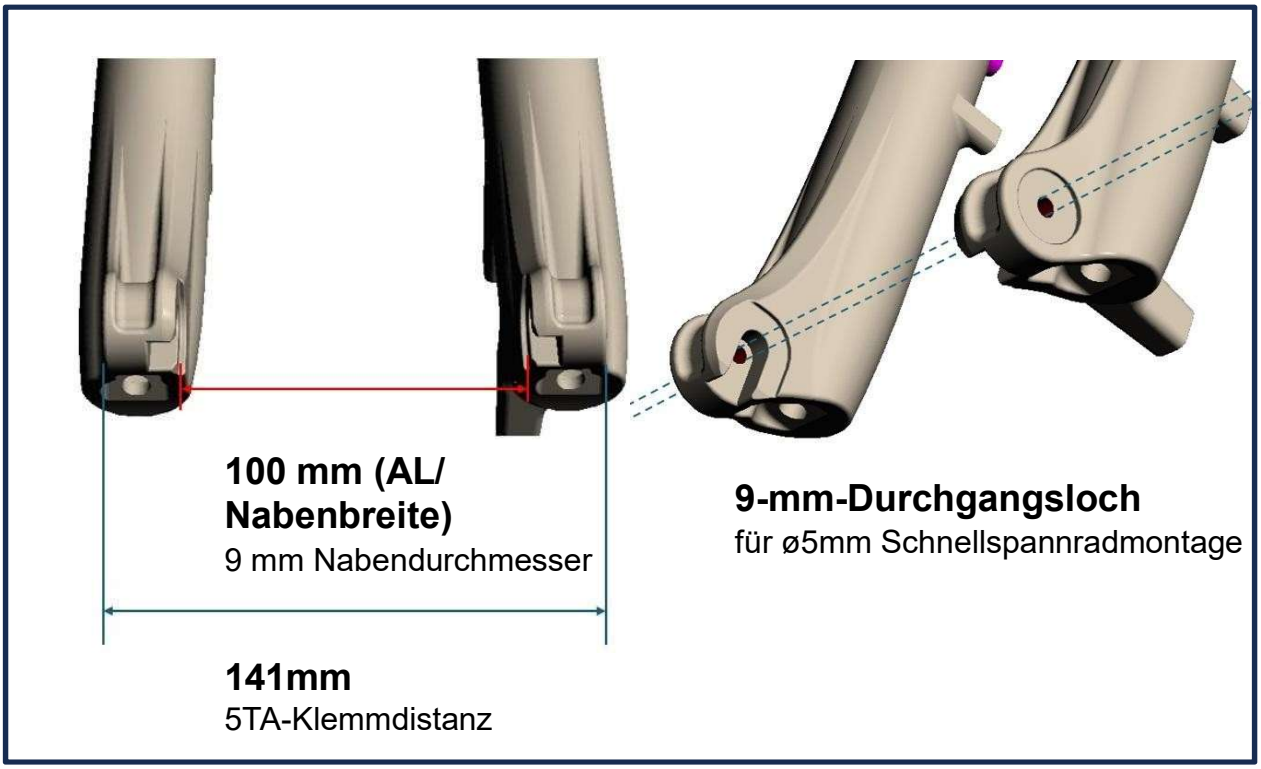
## 5TA QR & Werkzeug-Steckachsen-Baugruppe

1. Schnellspanner und Werkzeug-Schnellspanner werden vom Naben- oder Laufradlieferanten bereitgestellt.
2. Bitte beachten Sie die Montageanleitung Ihres Nabenlieferanten für die korrekte Montage und das richtige Drehmoment der Radachse.
3. Die kompatible Nabe für 5TA-Gabelmodelle ist die Standardnabe für 9-mm-Gabeln mit offenen Ausfallenden.

*5TA QR TYP*

*5TA-WERKZEUGTYP*

*** Die Länge des ø5-mm-Schnellspanners wird vom Naben-/Radlieferanten bestimmt.**



# LUFTDRUCK EINSTELLEN

## ⚠ WARNUNG !

**Die in diesem Handbuch vorgeschlagenen Einstellungen dienen als Ausgangspunkt, um Sie so einfach wie möglich auf Ihre erste Fahrt zu bringen. Weitere Informationen erhalten Sie von einem qualifizierten und ausgebildeten Fahrradmechaniker in Ihrem Fahrradgeschäft.**
**Passen Sie die Einstellungen nach Bedarf an, durch die Erfahrung beim Fahren und sich an Ihre Gabel gewöhnen.**

| Fahrer-Gewicht (kg) | <Federgabeln des EQ-Luftsystems> | | | | | | | | | | *Empfohlener Luftdruck (psi)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RUX38 DUROLUX38 | DUROLUX38X AION38X | DUROLUX36X DUROLUX36 AURON36 | AION36X | AION36 ZERON36X ZERON36 MOBIE36 MOBIE34 | AXON34-werx AXON34-elite | AXON34 | RAIDON34 | RAIDON34-JR -24" | RAIDON34-JR -20" | GVX32-(E/S) NRX32IL-E |
| < 55 | < 40 | < 40 | 35 - 50 | 40 - 55 | 50 - 70 | 40 - 55 | 35 - 50 | 35 - 50 | 35 - 50 | 30 - 45 | < 125 |
| 55 - 65 | 40 - 50 | 40 - 50 | 50 - 60 | 55 - 65 | 70 - 80 | 55 - 65 | 50 - 60 | 50 - 60 | - | - | 125 - 150 |
| 65 - 75 | 50 - 60 | 50 - 60 | 60 - 70 | 65 - 75 | 80 - 90 | 65 - 75 | 60 - 70 | 60 - 70 | - | - | 150 - 175 |
| 75 - 85 | 60 - 70 | 60 - 70 | 70 - 85 | 75 - 85 | 90- 100 | 75 - 85 | 70 - 80 | 70 - 85 | - | - | 175 - 200 |
| 85 - 95 | 70 - 85 | 70 - 85 | 85 - 105 | 85 - 100 | 100 - 125 | 85 - 100 | 80 - 100 | 85 - 105 | - | - | 200 - 225 |
| 95 < | 85 + | 85 + | 105 + | 100 + | 125 + | 100 + | 100 + | 105 + | - | - | 225 + |
| Werkseitig eingestellter Druck | 70psi | 75psi | 85psi | 100psi | 125psi | 95psi | 90psi | 95psi | 45psi | 40psi | 150psi |
| Max. Druck | 105psi | 110psi | 120psi | 130psi | 145psi | 130psi | 120psi | 130psi | 100psi | 100psi | 300psi |

| Fahrer-Gewicht (kg) | <Federgabeln des Luftsystems> | | | | | | | | | *Empfohlener Luftdruck (psi)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | XCR36X | AXON32 EPIXON32 RAIDON32 | XCR34X XCR34 | MOBIE34 (D) | XCR32 NCX32-SP (E/D) | GVX-D NRX32IL-D | XCM34 Air MOBIE-A34 | XCM32 Air (X1-32) NVX32 Air (NX1-32) | NRX32 (E/D) air | NCX32 (E/D) air |
| < 55 | 50 - 70 | 40 - 55 | 40 - 55 | 35 - 50 | 45 - 60 | 40 - 55 | 40-55 | 40-55 | 40 - 55 | 40 - 55 |
| 55 - 65 | 70 - 80 | 55 - 65 | 55 - 65 | 50 - 60 | 60 - 70 | 55 - 65 | 55-65 | 55-65 | 55 - 65 | 55 - 65 |
| 65 - 75 | 80 - 90 | 65 - 75 | 65 - 75 | 60 - 70 | 70 - 80 | 65 - 75 | 65-75 | 65-75 | 65 - 75 | 65 - 75 |
| 75 - 85 | 90- 100 | 75 - 85 | 75 - 85 | 70 - 85 | 80 - 95 | 75 - 85 | 75-85 | 75-85 | 75 - 85 | 75 - 85 |
| 85 - 95 | 100 - 125 | 85 - 100 | 85 - 100 | 85 - 105 | 95 - 110 | 85 - 100 | 85-100 | 85-100 | 85 - 100 | 85 - 100 |
| 95 < | 125 + | 100 + | 100 + | 105 + | 110 + | 100 + | 100+ | 100+ | 100 + | 100 + |
| Werkseitig eingestellter Druck | 125psi | 100Psi | 100psi | 90psi | 120Psi | 110psi | 100psi | 85psi | 85psi | 80psi |
| Max. Druck | 145psi | 145psi | 130psi | 120psi | 160Psi | 130psi | 130psi | 120psi | 120psi | 120psi |

| Fahrer-Gewicht (kg) | <Federgabeln des Luftsystems> | | | | | | | | | *Empfohlener Luftdruck (psi)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MOBIE35-CGO air 27.5" | MOBIE34-CGO air 24" | MOBIE34-CGO air 20" | XCR34-JR-24" | XCR34-JR-20" | XCT-PLUS air 24" | | | | |
| < 55 | 50 - 70 | 35 - 50 | 30 - 45 | 45 - 55 | 35 - 50 | 35 - 50 | | | | |
| 55 - 65 | 70 - 80 | - | - | - | - | - | | | | |
| 65 - 75 | 80 - 90 | - | - | - | - | - | | | | |
| 75 - 85 | 90- 100 | - | - | - | - | - | | | | |
| 85 - 95 | 100 - 125 | - | - | - | - | - | | | | |
| 95 < | 125 + | - | - | - | - | - | | | | |
| Werkseitig eingestellter Druck | 125psi | 45psi | 40psi | 50psi | 45psi | 40psi | | | | |
| Max. Druck | 145psi | 100psi | 100psi | 100psi | 100psi | 100psi | | | | |

**NOTE:** Above numbers are for reference only. The correct air pressure must be adjusted by individual rider while checking the SAG.

# SAG EINSTELLEN

Stellen Sie den Luftdruck so ein, dass Sie die richtige (SAG) Einstellung erreichen, um die beste Leistung Ihrer SR SUNTOUR Federgabel zu erzielen. SAG ist die Einfederung, die Ihre Federgabel durch Ihrem Gewicht, Fahrradausrüstung und Gepäck komprimiert. Der Einfederungsbereich sollte auf den gesamten Federweg bezogen werden. Stellen Sie sicher, dass der SAG mit dem Vorspannknopf in der Position komplett OFFEN eingestellt wird.

- Die folgende Tabelle enthält den empfohlenen SAG-Bereich und die ursprüngliche Luftdrucktabelle, die ab Werk für die SR SUNTOUR-Luftfedergabeln eingestellt wurden. Denken Sie daran, dass dies die Ausgangspunkte sind. Die Anpassungen variieren je nach Fahrerfertigkeiten, Trailbedingungen, Rahmendesign und persönlichen Vorlieben. Überprüfen Sie nach dem Einrichten Ihrer Federgabel Ihren SAG, um sicherzustellen, dass Sie die empfohlenen SAG-Einstellungen einhalten.
- Der SAG ist der Einfederungsbereich, der durch das Gewicht des Fahrers einschließlich Ausrüstung (wie Rucksack), Sitzposition und Geometrie des Rahmens verursacht wird und nicht durch das Fahren. Jeder Fahrer hat ein anderes Gewicht und eine andere Sitzposition, daher federt die Vordergabel mehr oder weniger beim Aufsitzen ein. Um eine ordnungsgemäße Funktion der Federgabel zu gewährleisten und deren Leistung nicht zu beeinträchtigen, ist die Einstellung eines ordnungsgemäßen SAG der wichtige Weg, um den richtigen Luftdruck für Ihre Luftfedergabel zu ermitteln.

**Einstelltipps für EQ-Luftfedergabeln**

- Schritt 1: Stellen Sie den empfohlenen Luftdruck ein und drücken Sie die Gabel mehrmals um mindestens 50% des vollen Federwegs zusammen, um den Luftdruck zwischen positiver und negativer Luftkammer anzugleichen.
- Schritt 2: Setzen Sie sich mit Ausrüstung (z. B. Rucksack) auf das Fahrrad und bitten Sie jemanden das Fahrrad zu halten. Stehen Sie aufrecht auf die Pedale und drücken Sie die Gabel mehrmals voll auf die Gabel. Setzen Sie sich dann in Ihrer normalen Fahrposition auf Ihr Fahrrad.
- Schritt 3: Schieben Sie den O-Ring der SAG-Anzeige nach unten bis auf die Staubdichtung.
- Schritt 4: Steigen Sie vorsichtig vom Fahrrad, ohne die Gabel weiter einzufedern.
- Schritt 5: Überprüfen Sie die O-Ring-Position, um festzustellen, ob die SAG-Einstellung richtig vorgenommen wurde.
- Schritt 6: Falls die SAG-Einstellung nicht richtig vorgenommen wird, muss der Luftdruck angepasst werden.
- Verringern Sie den Luftdruck, um den SAG zu erhöhen.
- Erhöhen Sie den Luftdruck, um den SAG zu verringern.

✓ Wiederholen Sie den obigen Vorgang, bis Sie die richtige SAG-Einstellung gefunden haben.

| Federweg Gabel | SAG (%) | SAG (mm) |
|---|---|---|
| 200 - 180mm | 30 - 35% | 70 - 54mm |
| 180 - 160mm | 25 - 30% | 54 - 40mm |
| 160 - 140mm | 20 - 25% | 40 - 28mm |
| 140 - 120mm | 20 - 25% | 35 - 24mm |
| 120 - 100mm | 15 - 20% | 24 - 15mm |
| 100 - 80mm | 15 - 20% | 20 - 12mm |
| 80 - 63mm | 10 - 15% | 12 - 6mm |

# LUFTVOLUMEN EINSTELLEN

**Zusätzliche Abstimmungsoptionen: Spacer zur Luftvolumenanpassung**

Das Austauschen des Luftvolumenspacers bei einigen Gabelmodellen ist eine einfache interne Einstellung, mit der Sie den Wert des Mittelhubs und des Bottom-Out (Aufschlag)-Widerstands ändern können.
Wenn Sie Ihren SAG richtig eingestellt haben und den vollen Federweg (bis zum Aufschlag) zu leicht erreichen, können Sie einen oder mehrere Spacer installieren, um den Aufschlagwiderstand zu erhöhen.
Wenn Sie Ihren SAG richtig eingestellt haben und nicht den vollen Federweg verwenden, können Sie einen oder mehrere Spacer entfernen, um den Widerstand gegen dem Aufschlagen zu verringern.
Installationsverfahren und Optimierungsoptionen, wie in der folgenden Tabelle können vorgeschlagen werden.

| | | | **Federgabeln des EQ-Luftsystems** | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Anzahl der Luftvolumenspacer (Gummi-Clip-Typ)* | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **SF25-RUX38** | | **SF25-DUROLUX38X SF25-DUROLUX38** | | **SF25-DUROLUX36X** | | **SF25-AION38X-29"** | | **SF25-AION38X-27.5"** | | **SF26-AION36X** | | **SF25-AION36** | |
| Kunststoff Volumenspacer | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gummi Volumenspacer | | | 7.5cc-15mm | | 7.5cc-15mm | | 5cc-10mm | | 7.5cc-15mm | | 7.5cc-15mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | |
| | | | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer |
| Kunststoff Spacer | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gummi Spacer | Federweg | 200mm | **5** | **7** | | | | | | | | | | | | |
| | | 180mm | | | 2 | 6 | | | 2 | 6 | | | | | | |
| | | 170mm | | | 3 | 7 | | | 3 | 7 | 1 | 5 | | | | |
| | | 160mm | | | 4 | 8 | 4 | 9 | 4 | 8 | 2 | 6 | 7 | 8 | 3 | 12 |
| | | 150mm | | | | | 5 | 10 | | | | | 8 | 9 | 4 | 13 |
| | | 140mm | | | | | 6 | 11 | | | | | 8 | 10 | 5 | 14 |
| | | 130mm | | | | | | | | | | | 8 | 11 | 6 | 15 |
| | | 120mm | | | | | | | | | | | 8 | 12 | 7 | 16 |
| | | 100mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 80mm | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | **Federgabeln des EQ-Luftsystems** | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Anzahl der Luftvolumenspacer (Gummi-Clip-Typ)* | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **SF25-AURON36** | | **SF26-ZERON36X SF26-MOBIE36** | | **SF25-ZERON36** | | **SF26-MOBIE34 BOOST** | | **SF25-MOBIE34** | | **SF25-AXON 34 Werk SF25-AXON 34 Elite** | | **SF25-AXON 34** | |
| Kunststoff Volumenspacer | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gummi Volumenspacer | | | 7.5-15mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | |
| | | | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstellungen | Max. mögliche Spacer |
| Kunststoff Spacer | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gummi Spacer | Federweg | 160mm | 3 | 4 | 3 | 9 | 3 | 12 | | | | | | | | |
| | | 150mm | 4 | 5 | 4 | 10 | 4 | 13 | | | | | | | | |
| | | 140mm | 5 | 6 | 5 | 11 | 5 | 14 | | | | | | | 2 | 10 |
| | | 130mm | | | 6 | 12 | 6 | 15 | | | | | | | 3 | 11 |
| | | 120mm | | | | | 7 | 16 | 5 | 12 | | | 3 | 9 | 4 | 12 |
| | | 110mm | | | | | | | | | | | 4 | 10 | | |
| | | 100mm | | | | | | | 7 | 14 | 7 | 14 | 5 | 11 | 6 | 13 |
| | | 80mm | | | | | | | 9 | 16 | 9 | 16 | | | | |

# LUFTVOLUMEN EINSTELLEN

**Zusätzliche Abstimmungsoptionen: Spacer zur Luftvolumenanpassung**

Das Austauschen des Luftvolumenspacers bei einigen Gabelmodellen ist eine einfache interne Einstellung, mit der Sie den Wert des Mittelhubs und des Bottom-Out (Aufschlag)-Widerstands ändern können.
Wenn Sie Ihren SAG richtig eingestellt haben und den vollen Federweg (bis zum Aufschlag) zu leicht erreichen, können Sie einen oder mehrere Spacer installieren, um den Aufschlagwiderstand zu erhöhen.
Wenn Sie Ihren SAG richtig eingestellt haben und nicht den vollen Federweg verwenden, können Sie einen oder mehrere Spacer entfernen, um den Widerstand gegen dem Aufschlagen zu verringern.
Installationsverfahren und Optimierungsoptionen, wie in der folgenden Tabelle können vorgeschlagen werden.

| | | | **Federgabeln des EQ-Luftsystems** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Anzahl der Luftvolumenspacer (Gummi-Clip-Typ)* | | | | | | | | | |
| | | | **SF24-GVX32 E/S** | | **SF25-NRX32IL-E** | | **SF25-Raidon 34** | | **SF25-Raidon 34 JR 24"** | | **SF25-Raidon 34 JR 20"** | |
| Kunststoff Volumenspacer | | | | | | | | | | | | |
| Gummi Volumenspacer | | | 4.3cc-10mm | | 4.3cc-10mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | | 5cc-10mm | |
| | | | Werkseinstell ungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstell ungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstell ungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstell ungen | Max. mögliche Spacer | Werkseinstell ungen | Max. mögliche Spacer |
| Kunststoff Spacer | | | | | | | | | | | | |
| Gummi Spacer | Federweg | 140mm | | | | | 1 | 5 | | | | |
| | | 130mm | | | | | 2 | 6 | | | | |
| | | 120mm | | | | | 3 | 7 | 2 | 6 | | |
| | | 100mm | | | | | 5 | 9 | 4 | 8 | 1 | 5 |
| | | 80mm | | | | | | | | | | |
| | | 70mm | | | 2 | 5 | | | | | | |
| | | 60mm | 4 | 6 | 3 | 6 | | | | | | |
| | | 50mm | 5 | 7 | 4 | 7 | | | | | | |
| | | 40mm | 6 | 8 | | | | | | | | |

# VORSPANNUNGS-EINSTELLUNG DER SPIRALFEDER

Die Gabel kann mittels Vorspannung der Stahlfeder auf das Gewicht des Fahrers und den bevorzugten Fahrstil eingestellt werden. Es handelt sich nicht um die Härte der Spiralfeder, die eingestellt wird, sondern um deren Vorspannung. Diese verringert den "SAG" der Gabel, wenn der Fahrer aufsitzt. Eine Feder mittlerer Härte wird als Standardeinstellung verwendet. Drehen Sie den Einstellknopf für die Vorspannung im Uhrzeigersinn, um die Vorspannung der Feder zu erhöhen, und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern. Es stehen zwei zusätzliche Federhärten für SR SUNTOUR Federgabeln zur Verfügung - nämlich eine weichere und eine härtere Ausführung als die standardmäßige Spiralfeder.

# WARTUNG DER GABEL

Solange die beweglichen Teile Feuchtigkeit und Schmutz ausgesetzt sind, ist die Leistung Ihrer Federgabel nach mehreren Fahrten möglicherweise verringert. Um die hohe Leistung, die Sicherheit und die Langlebigkeit Ihres Federsystems aufrecht zu erhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich.

- **Ein Federsystem, das nicht gemäß den Wartungsanweisungen gewartet wurde, fällt nicht mehr unter die Gewährleistung.**
- **Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger oder Wasser unter Druck, um die Federgabel zu reinigen, da auf Höhe der Staubdichtung Wasser in der Federgabel gelangen kann. Verwenden Sie niemals aggressive Reinigungsmittel. Wir empfehlen klares Wasser und einen feuchten Lappen, um die Federgabel abzuwischen.**
- **Ihre Federgabel sollte häufiger als unten angegeben gewartet werden, falls Sie unter extremen Witterungsbedingungen (Winterzeit oder unter nassen/matschigen Bedingungen) und schwerem Gelände fahren.**
- **Falls Sie meinen, dass sich die Leistung Ihres Federsystems verschlechtert oder verändert hat, wenden Sie sich unverzüglich an Ihren Fahrradhändler, um Ihre Gabel überprüfen zu lassen.**

**SERVICEINTERVALLE::**

- **Nach jeder Fahrt:** Reinigen Sie die Standrohre und Staubdichtungen der Gabel mit Seifenwasser, spülen Sie sie mit klarem Wasser ab und trocknen Sie sie mit einem weichen Tuch. Prüfen Sie die Standrohre auf Dellen, Kratzer, Verfärbungen und Ölaustritt.

- **Alle 50 Betriebsstunden:** Dämpferfunktion prüfen. Anzugsmomente der Befestigungsschrauben und -muttern an der Unterseite derTauchrohre prüfen. Auf Kratzer, Dellen, Risse, Verfärbungen, Verschleißspuren sowie leichte Korrosion oder Ölaustritt prüfen. Details siehe ***Wartungsabschnitt 1*** unten.

- **Alle 100 Betriebsstunden oder jährlich (je nachdem, was zuerst eintritt):** Vollständige Gabelwartung erforderlich. Wir empfehlen die Durchführung durch einen erfahrenen SR-Händler. Idealerweise vor dem Winter, um alle Teile durch ordnungsgemäße Schmierung vor Witterungseinflüssen zu schützen. Weitere Informationen finden Sie unter Wartung 2.

**WARTUNG 1:**

*Gabelfunktion prüfen / Anzugsmomente der Befestigungsschrauben und -muttern an den Tauchrohren prüfen (empfohlenes Anzugsmoment: Schraube: 10 Nm, Mutter: 8 Nm) / auf Kratzer, Dellen, Risse, Verfärbungen, Verschleißspuren und leichte Korrosion (mit einem ölgetränkten Tuch behandeln) oder Öllecks prüfen. Bei allen Gabeln außer Modellen mit halboffenem Ölbad ist Folgendes zu beachten: Staubdichtung reinigen und mit dem entsprechenden Fett einfetten. Abstreifer reinigen und mit 15W- oder 20W-Öl tränken.*

**WARTUNG 2:**

*Wartung 1 + Demontage / Reinigung der gesamten Gabel innen und außen / Reinigung und Schmierung der Staubdichtungen und Gleithülsen / Überprüfung der Anzugsmomente / Anpassung an die Vorlieben des Fahrers. Vor der Demontage das Spiel der Gleithülsen prüfen. Dazu die Vorderradbremse betätigen und das Fahrrad am Vorbau leicht vor- und zurückschieben. Die Gleithülsen austauschen, wenn das Spiel zu groß ist (mehr als 1 mm an der Gabelbrücke).*
***Luftfedergabeln:*** *Neue Luftdichtungen, neue Staubdichtungen und Ölabstreifer. Für PCS-Dämpferkartuschen: Dichtungen und Ölwechsel (bei Gabeln mit halboffenem Ölbad: Schmierölwechsel).*
***Spiralfedergabeln****: Neue Staubdichtungen. Neue Kunststoffhülsen ersetzen. Spiralfeder reinigen und fetten. (Bei anderen Gabeln: Hybrid-, DU-Stahl- oder Aluminiumbuchse reinigen und fetten).*

# BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Warnung! | | | Warnung! | | Warnung! | | | |
| Empfohlener Fahrradtyp | E-Bike mit Tretkraftunterstützung (EU Speed-Pedelec oder US-Class 3) | E-Bike mit Tretkraftunterstützung (EU pedelec oder US-Class 1 & 2) | **CITY BIKE** | **TREKKING BIKE** | **CROSS/ GRAVEL BIKE** | **TRAIL BIKE** | **CROSS COUNTRY RACING / CROSS COUNTRY BIKE** | **ALL-MOUNTAIN BIKE** | **ENDURO BIKE** | **DOWNHILL BIKE** | |
| GEWÜNSCHTE VERWENDUNG | NUR VERWENDBAR FÜR | | | | | | | | | NUR VERWENDBAR FÜR | |
| | E-Bikes mit Tretkraftunterstützung EU-speed pedelec oder US-Class 3 für Straßen | E-Bikes mit Tretkraftunterstützung EU pedalec order US-Class 1 & 2 für Straßenfahrt | E-Bikes mit Tretkraftunterstützung EU pedalec order US-Class 1 & 2 für Geländefahrt | Gepflasterte Straße | Lässiges Offroad-Fahren | Asphaltierte Straßen oder Freizeit-Geländefahrt | Cross country | Cross Country-Rennen und Cross Country | Cross Country, Trail und All Mountain | Cross Country, Trail und Enduro | Downhill |
| KANN NICHT VERWENDET WERDEN FÜR | NICHT VERWENDEN FÜR | | | | | | | | | | |
| | Downhill, Enduro, All-mountain, XC racing, XC | Downhill, Enduro | Downhill | Downhill, Enduro, All mountain, XC racing, XC | | | Downhill, Enduro, All-mountain, XC racing | Downhill, Enduro, All-mountain | Downhill | | |
| DUROLUX38X-Boost | | | ● | | | | | | | ● | |
| DUROLUX36X-Boost | | | ● | | | | | | ● | | |
| AION38X-Boost | ● | ● | ● | | | | | | ● | | |
| AION36X-Boost | ● | ● | ● | | | | | | ● | | |
| ZERON36X-Boost | ● | ● | ● | | | | | | ● | | |
| MOBIE36-Boost | ● | ● | ● | | | | | | ● | | |
| MOBIE34-D-Boost<br>MOBIE34-D | ● | ● | ● | | | | | | | | |
| MOBIE34-Boost<br>MOBIE34 | ● | ● | ● | | | | | | | | |
| XCR36X-Boost | ● | ● | ● | | | | | | ● | | |
| XCR34X-Boost | ● | ● | ● | | | | | | ● | | |
| XCM34-Boost | ● | ● | ● | | | | ● | | | | |
| XCM34-Boost AIR | | ● | ● | | | | ● | | | | |
| XCM32-Boost AIR | | ● | ● | | | | ● | | | | |
| XCM32-Boost | | ● | ● | | | | ● | | | | |
| XCM32 5TA | | ● | ● | | | | | | | | |
| MOBIE35-CGO Boost | ● | ● | ● | ● | | | | | | | |
| MOBIE34-CGO Boost | ● | ● | ● | ● | | | | | | | |
| MOBIE-A34-Boost AIR | ● | ● | ● | | | | | | | | |
| MOBIE-A32-Boost | ● | ● | ● | | | | | | | | |
| MOBIE-A32 5TA | | ● | ● | | | | | | | | |
| NCX-32-SP (E/D) Boost AIR | | ● | ● | | ● | ● | ● | | | | |
| NCX-32-SP (E/D) | | ● | ● | | ● | ● | | | | | |
| NCX-32-SP (E/D) 5TA | | ● | ● | | ● | ● | | | | | |
| NVX-32-Boost AIR | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| NVX-32 AIR | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| NVX-32-5TA AIR | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| NVX32-Boost | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| NVX32 | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| NVX32-5TA | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |

# BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

| | Warnung! | | | Warnung! | | | Warnung! | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empfohlener Fahrradtyp | E-Bike mit Tretkraftunterstützung (EU Speed-Pedelec oder US-Class 3) | E-Bike mit Tretkraftunterstützung (EU pedelec oder US-Class 1 & 2) | **CITY BIKE** | **TREKKING BIKE** | **CROSS/ GRAVEL BIKE** | **TRAIL BIKE** | **CROSS COUNTRY RACING / CROSS COUNTRY BIKE** | **ALL-MOUNTAIN BIKE** | **ENDURO BIKE** | **DOWNHILL BIKE** |
| GEWÜNSCHTE VERWENDUNG | NUR VERWENDBAR FÜR | | | | | | | | | NUR VERWENDBAR FÜR |
| | E-Bikes mit Tretkraftunterstützung EU-speed pedelec oder US-Class 3 für Straßen | E-Bikes mit Tretkraftunterstützung EU pedalec order US-Class 1 & 2 für Straßenfahrt | E-Bikes mit Tretkraftunterstützung EU pedalec order US-Class 1 & 2 für Geländefahrt | Gepflasterte Straße | Lässiges Offroad-Fahren | Asphaltierte Straßen oder Freizeit-Geländefahrt | Cross country | Cross Country-Rennen und Cross Country | Cross Country, Trail und All Mountain | Cross Country, Trail und Enduro | Downhill |
| KANN NICHT VERWENDET WERDEN FÜR | NICHT VERWENDEN FÜR | | | | | | | | | | |
| | Downhill, Enduro, All-mountain, XC racing, XC | Downhill, Enduro | Downhill | Downhill, Enduro, All mountain, XC racing, XC | | | Downhill, Enduro, All-mountain, XC racing | Downhill, Enduro, All-mountain | Downhill | | |
| RUX38-Boost | | | | | | | | | | | ● |
| DUROLUX38-Boost | | | | | | | | | | ● | |
| AURON36-Boost | | | | | | | | | ● | | |
| AION36-Boost | | | | | | | | | ● | | |
| ZERON36-Boost | | | | | | | | | ● | | |
| AXON34-Werx-Boost | | | | | | | | ● | | | |
| AXON34-Elite-Boost | | | | | | | | | | | |
| AXON34-Boost | | | | | | | | ● | | | |
| RAIDON34-Boost | | | | | | | | ● | | | |
| RAIDON34-JR | | | | | | | | ● | | | |
| XCR34-Boost | | | | | | | ● | | | | |
| XCR34-JR-Boost | | | | | | | ● | | | | |
| RAIDON32-Boost | | | | | | | | ● | | | |
| XCR32-Boost | | | | | | | ● | | | | |
| EPIXON32 | | | | | | | ● | | | | |
| XCM32 | | | | | | | ● | | | | |
| XCT30 | | | | ● | ● | | | | | | |
| XCT-Plus | | | | ● | ● | | | | | | |
| XCE28 | | | | ● | ● | | | | | | |
| M3010 | | | | ● | ● | | | | | | |
| MOBIE-A32 20“ | | ● | ● | | | | | | | | |
| GVX32 700C | | ● | ● | | | ● | | | | | |
| NRX32IL 29" | | ● | ● | | | ● | | | | | |
| NRX32 | | ● | ● | | | ● | | | | | |
| NCX32 | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| NRX | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| NCX | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| NVX30 | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| NEX-E25 | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| NEX | | | | ● | ● | | | | | | |

## KUNDENDIENSTSBÜROS

**ASIA, OCEANIA**

**SR SUNTOUR INC.**
#7 Hsing Yeh Road
Fu Hsing Industrial Zone
Chang Hua, Taiwan
Tel: +886-(0)4-769-5115
service@srsuntour.com.tw

**SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.**
No. 1500 Honghu Road, Penglang
Kunshan, Development Zone
Jiang Su Province, China ZIP 215333
Tel: +86-512-5517-1127
sr-service@srsuntour.com.cn

**SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.**
Room 501, 5th floor, Building No. 2
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road
Gongming Town, Guangming District
Shenzhen City, China 518106
Tel: +86-755-271-084 83
service@srsuntour.com.cn

**SR SUNTOUR JAPAN**
NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae
Taito-ku, Tokyo, 111-0051
Tel: +81-3-5829-9211

**EUROPE**

**SR SUNTOUR EUROPE GmbH**
Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: +49-(0)802-150-793-0
service@srsuntour-cycling.com

**SR SUNTOUR Düsseldorf GmbH**
Fichtenstrasse 115,
40233 Düsseldorf Germany
Tel: +49-(0)211-5426-8950
service@srsuntour-cycling.com

**SAV SR SUNTOUR FRANCE**
604 voie Galilee
73800 Sainte Helene du Lac, France
Tel: +33-(0)981-241650
sav@srsuntour-cycling.com

**USA**

**SR SUNTOUR North America Inc.**
7509 S. 5th Street Suite 124
Ridgefield, Washington 98642
Tel: +1-360-737-6450
Sales: ssna@srsuntourna.com
Service, warranty: service@srsuntourna.com

**SR SUNTOUR Madison**
910 Watson Avenue
Madison, Washington 53713 USA
Tel: +1-608-229-6610
service@usulcorp.com

## WEB-LINKS

**Weitere Informationen finden Sie unter: www.srsuntour-cycling.com. Hier finden Sie auch:**

- Service request: http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request
- Tech videos: http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos
- Download area: https://www.srsuntour.com/en/service/download-area
- Owners manuals: https://www.srsuntour.com/en/service/download-area/consumer-downloads/suspension-fork/suspension-fork-manual/
- Fork glossary: https://www.srsuntour.com/en/service/product-support/glossary/fork-glossary
- Warranty: http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty

Copyright © 2025 SR SUNTOUR Inc. Alle Rechte vorbehalten.