

ALGEMENE HANDLEIDING ACHTERSCHOKDEMPER

V.1_03-2026

⚠ WAARSCHUWING

Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de juiste installatie, service, afstelling en onderhoud van uw achterschokdemper. Houd er echter rekening mee dat speciale kennis en gereedschap nodig zijn voor het monteren, afstelling en onderhoud van SRSuntour achterschokdempers. Doorsnee kennis is mogelijk niet voldoende om een achterschokdemper te repareren, te tunen en te onderhouden. Daarom raden wij u ten zeerste aan om uw achterschokdemper te laten monteren, onderhouden en te tunen door een getrainde en gekwalificeerde fietsmechaniker. Onjuiste montage, afstelling en/of onderhoud kan resulteren in een defect aan het product, een ongeluk, letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

TABLE OF CONTENTS

Overzicht	02-04
Belangrijke informatie betreffende veiligheid	05
Achterschokdemper installatie	06
SAG en luchtdruk instellen	07
SAG instellen	08
Luchtdruk aanpassen	09
Rebound damping aanpassen	10
3-traps lage snelheid compressiedamping afstellen	11
2-traps lage snelheid compressiedamping afstellen	12
Lage speed compressiedamping aanpassen	13
Lock-out handeling	13
Remote lock-out operation	14
Onderhoud	15
Customer support offices	16
Web links	16

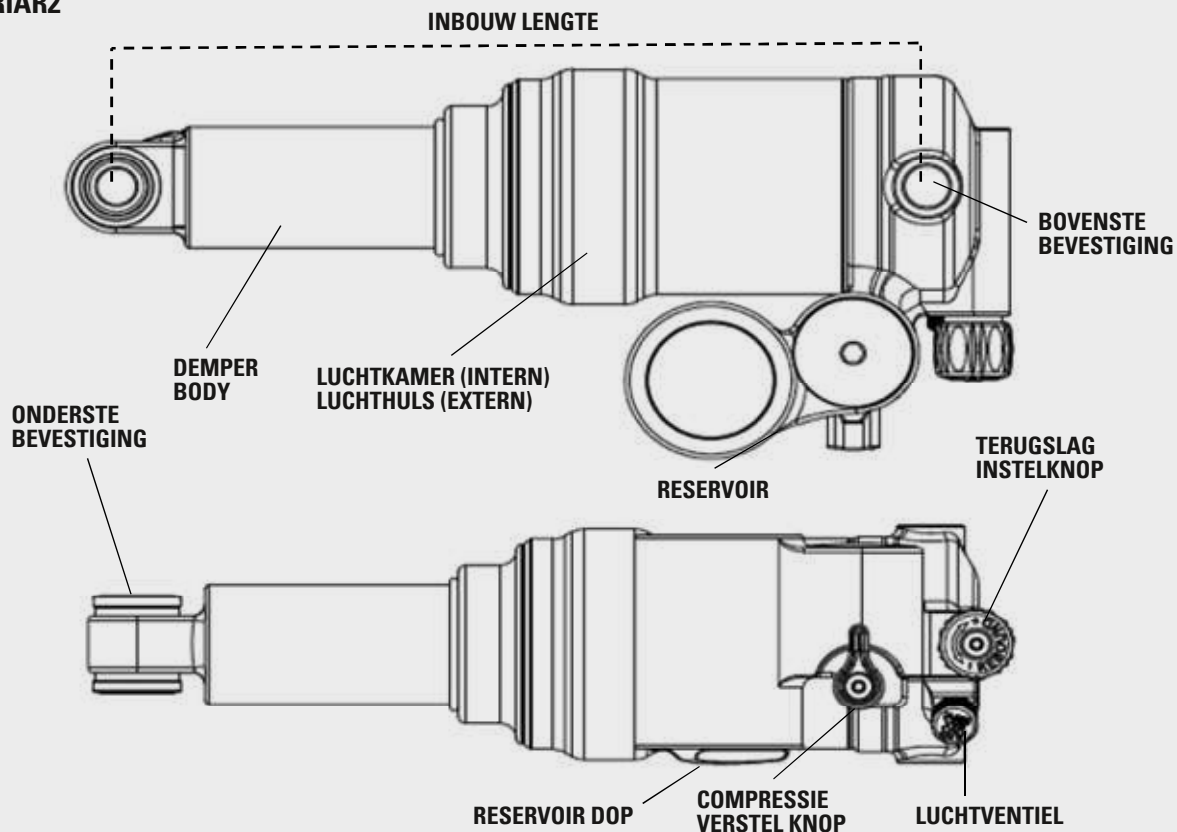


Wij hebben taalopties voor Chinees, Nederlands, Engels, Frans, Duits, Italiaans, Japans en Spaans op onze website. Scan de QR-code hier om te navigeren naar:

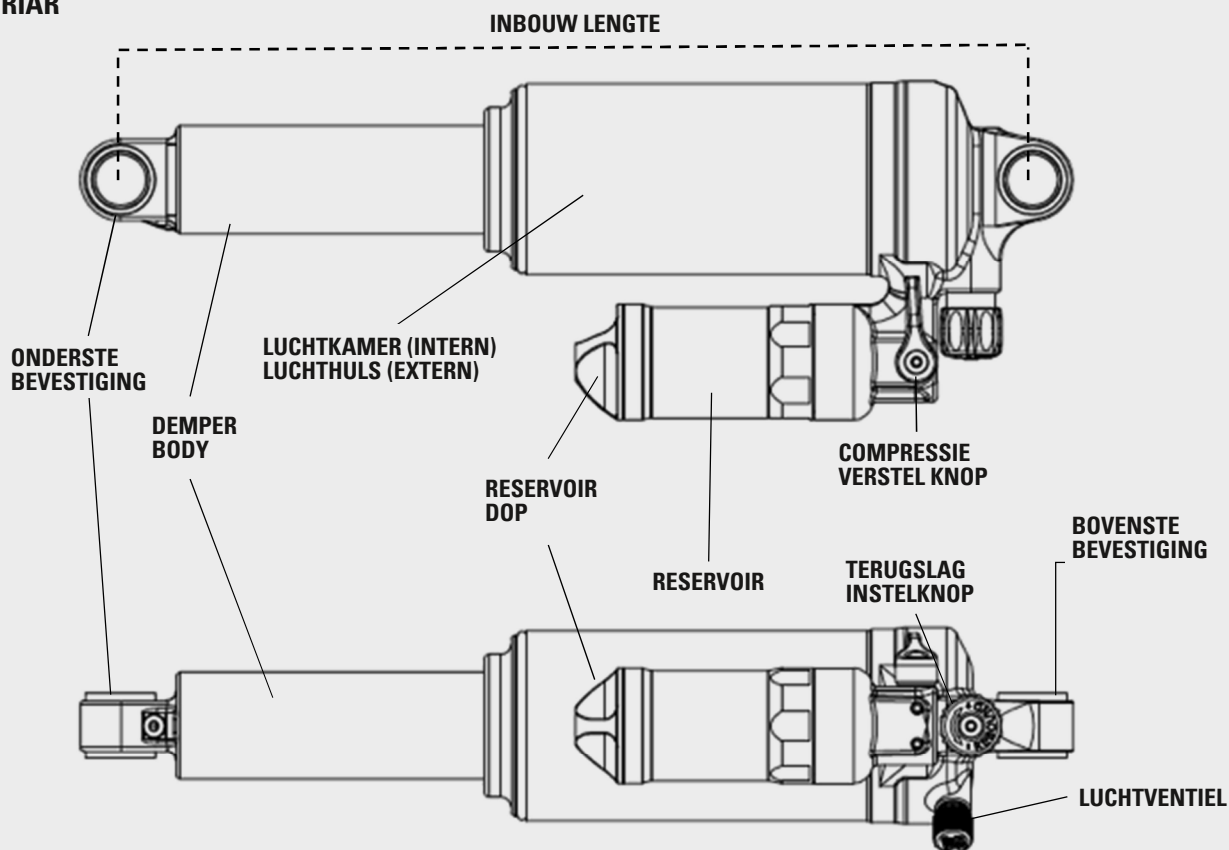
<https://www.srsuntour.com/en/general-rear-shock-manual-22/my27/>

OVERZICHT

TRIAR2



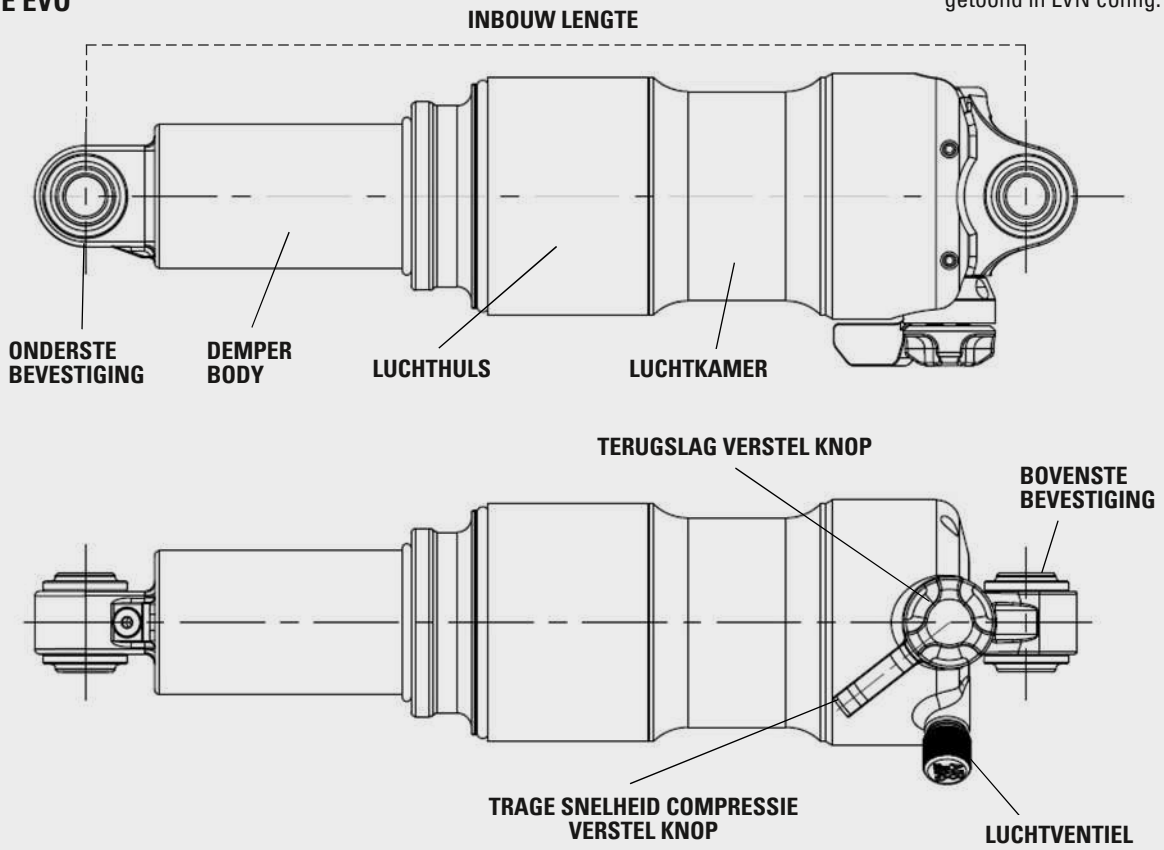
TRIAR



OVERZICHT

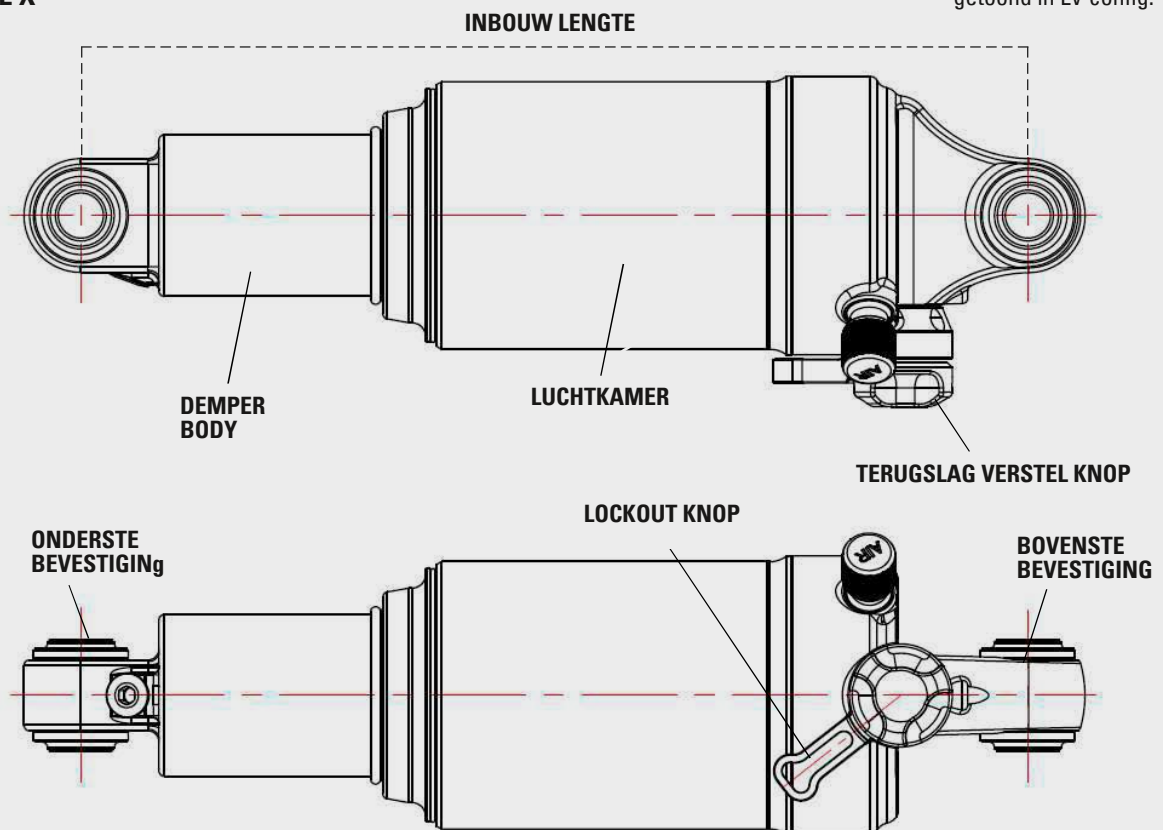
EDGE EVO

* getoond in LVN config.



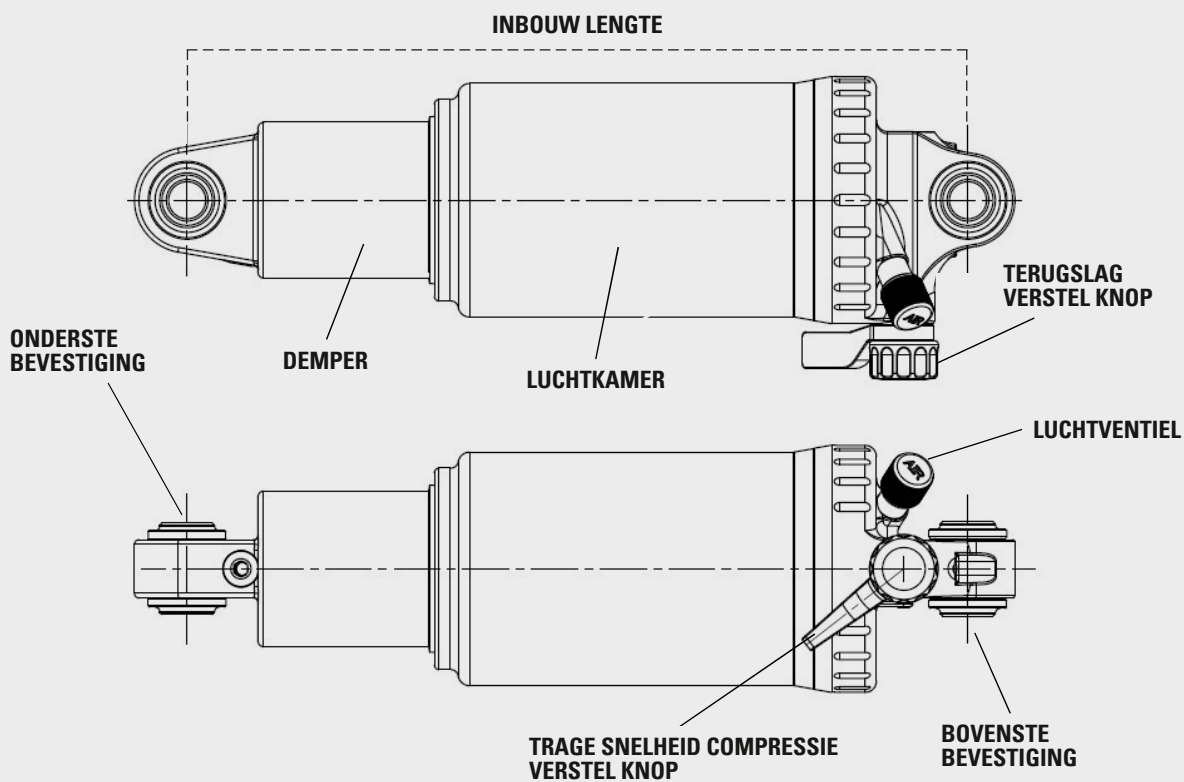
EDGE X

* getoond in LV config.

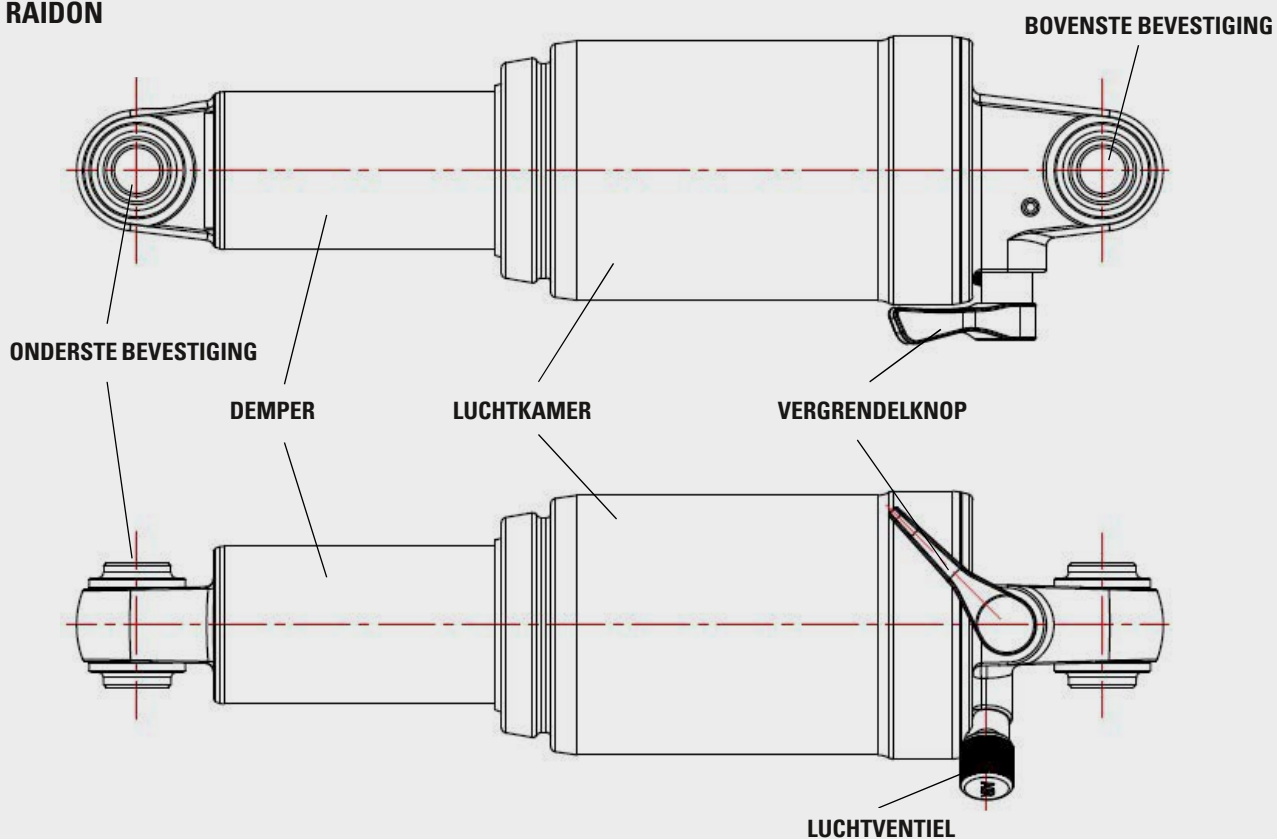


OVERZICHT

MB



RAIDON



BELANGRIJKE INFORMATIE BETREFFENDE VEILIGHEID

⚠ WAARSCHUWING

Indien deze waarschuwingen en veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot een defect product, wat weer kan leiden tot een ongeval of ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de rijder

- Lees deze handleiding zorgvuldig voordat u uw verende voorvork gaat gebruiken.
- Onze achterschokdempers bevatten vloeistoffen en gassen onder extreme druk, dus waarschuwingen in deze handleiding moeten worden opgevolgd om de mogelijkheid van verwondingen of mogelijk overlijden te voorkomen. Probeer nooit een SR SUNTOUR-achterschokdemper te openen! Het openen van een SR SUNTOUR-achterschokdemper houdt het risico in dat u ernstig gewond raakt.
- Gebruik alleen originele SR SUNTOUR-onderdelen. Het gebruik van reserveonderdelen van externe leveranciers maakt de garantie van uw achterschokdemper ongeldig en kan er de oorzaak van zijn. Dit kan resulteren in een ongeluk, verwonding of zelfs de dood.
- SR SUNTOUR achterschokdempers zijn ontworpen voor gebruik door een enkele rijder.

⚠ WAARSCHUWING

Deze instructies bevatten belangrijke informatie over de correcte installatie, service en onderhoud van uw achterschokdemper. Generale mechanische kennis is misschien niet voldoende. Uw achterschokdemper mag alleen worden geïnstalleerd, afgesteld en / of onderhouden door een getrainde en gekwalificeerde fietsenmaker met gespecialiseerd gereedschap.

- Zorg dat u altijd met de juiste beschermingsmiddelen bent uitgerust. Dit omvat een goed passende en vastgemaakte helm. Gebruik extra beschermingsmiddelen als uw rijstijl dit vereist. Zorg dat uw uitrusting in goede staat is.
- Kies de juiste verende voorvork overeenkomstig de afmetingen van het frame en uw persoonlijke rijstijl. Installatie van een niet bij de geometrie van het frame passende verende voorvork kan leiden tot een defect in de verende voorvork of het frame zelf. Hierbij komt ook de garantie tegen schokken te vervallen.
- Ben u bewust van de grenzen van uw bekwaamheid en ervaring en overschrijd deze nooit.
- Lees alle bij uw fiets en de onderdelen hiervan geleverde gebruikershandleidingen en volg de hierin opgenomen instructies op.

ACHTERSCHOKDEMPER INSTALLATIE

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom persoonlijk of zelfs dodelijk letsel. Rijd niet op de fiets als aan één van de onderstaande criteria niet wordt voldaan! Verhelp ieder probleem voordat u gaat fietsen.

- Inspecteer de fiets en de verende voorvork inclusief het stuur, de pedalen, de crankarmen, de zadelpen, het zadel, enz. op eventuele barsten, deuken, verbuigingen of aangetaste delen. Controleer ook of geen olie uit de schokbrekers lekt. Controleer de niet zichtbare delen aan de onderzijde van de fiets. Raadpleeg in geval van een probleem een hiervoor opgeleide en gekwalificeerde fietsenmaker om de oorzaak vast te stellen en een eventueel benodigde reparatie uit te voeren.
- Druk uw achterschokdemper in met uw lichaamsgewicht. Als het te zacht aanvoelt, gerelateerd aan de juiste druk om een nauwkeurige SAG te bereiken, pompt u het op totdat u de vereiste waarde hebt bereikt. Raadpleeg ook het hoofdstuk "SAG setting".
- Controleer of de remmen goed zijn geïnstalleerd/afgesteld en naar behoren werken.
- Zorg bij gebruik van een snelsluitsysteem voor het bevestigen van de wielen dat alle hendels en moeren goed zijn aangedraaid. Controleer bij gebruikmaking van een steekassysteem of alle bevestigingsbouten met de juiste waarden(Nm) zijn aangedraaid. Volg strikt de door de fabrikant van het snelsluit- of steekassysteem verschaft instructies.
- Controleer de kabellengte en de plaatsing van de onderdelen. Zorg dat zij geen hinder veroorzaken bij het sturen van de fiets.
- Controleer bij gebruik van reflectoren voor fietsen op de openbare weg of zij schoon en correct geïnstalleerd zijn.
- Laat uw fiets op de grond stuiten en kijk en luister hierbij of geen onderdelen loszitten.

ACHTERSCHOKDEMPER INSTALLATIE

Om uw oude achterschokdemper te vervangen en uw fiets te upgraden met een SR SUNTOUR achterschokdemper moet u de hieronder vermelde stappen volgen. Houd er rekening mee dat we sterk aanbevelen dat uw nieuwe SR SUNTOUR-achterschokdemper wordt geïnstalleerd door een gekwalificeerde en getrainde fietsmonteur.

1. Zorg ervoor dat de "oog-tot-oog lengte", slag en montagehardware dezelfde zijn als van de oorspronkelijk geïnstalleerde achterschokdemper. De "oog-tot-ooglengte" is de afstand van het midden van de bovenste bevestigingsbout tot het midden van de onderste bevestigingsbout. Zie ook de tekening op pagina 2-3.
2. Verwijder de oude schokdemper van uw fiets. Reinig het binnen oppervlak van het frame en de swingarm, verwijder eventueel vuil en zorg ervoor dat alle oppervlakken schoon zijn.

WAARSCHUWING

Als er een langere dan de originele schokdemper is geïnstalleerd, verandert de geometrie van uw fiets. Dit kan leiden tot stuurproblemen en een hogere trapas, waardoor u uw voeten niet op de grond kunt plaatsen. Als u een schok gaat installeren die korter is dan de oorspronkelijk geïnstalleerde schok, heeft deze dezelfde omgekeerde negatieve effecten. Dit alles kan leiden tot verlies van controle en ernstig letsel of zelfs de dood.

3. Zorg ervoor dat de binnen- en buitendiameter evenals de breedte van de aluminium glijbussen correct zijn om de achterschokdemper op de juiste wijze en zonder speling aan het frame en de swingarm te bevestigen.
4. Controleer de beweging van uw nieuwe SR SUNTOUR achterschokdemper door alle lucht te laten ontsnappen en de swingarm door zijn volledige slag te bewegen. Zorg ervoor dat er voldoende speling is tussen de achterschokdemper en alle andere componenten. Houd ook rekening met de afstand tussen uw achterschokdemper en een verlaagde zadelpen. Zorg ervoor dat de schok in geen enkele positie tegen de zadelpen stoot.
5. Draai de schroeven vast in overeenstemming met de specificaties van de fietsen of framefabrikanten.

WAARSCHUWING

Onvoldoende afstand tussen de schokdemper, de zadelpen, de swingarm, het frame of de schokdemperlink kan leiden tot verlies van controle over uw fiets, ernstig letsel of zelfs de dood.

SAG EN LUCHTDRIK INSTELLEN

Om de beste prestaties van uw SR SUNTOUR-voorvork en achterschokdemper te krijgen, past u de luchtdruk aan om uw juiste SAG instelling te bereiken. SAG is de hoeveelheid die uw ophanging comprimeert onder uw gewicht, rijkleding en bagage. De SAG moet worden ingesteld in functie van de totale slag van de achterschokdemper. Zorg ervoor dat de SAG wordt ingesteld met de compressieknop in de OPEN-stand.

- Onderstaande tabel geeft de voorgestelde SAG-instellingen en de originele luchtdruk tabel, af fabriek ingesteld voor de SR SUNTOUR-luchtvering achterschokdempers. Onthoud dat dit de uitgangspunten zijn. Aanpassingen kunnen variëren op basis van rijvaardigheid, trailomstandigheden, frame-ontwerp en persoonlijke voorkeur. Controleer na het instellen van uw verende vork en achterschokdemper de SAG om er zeker van te zijn dat deze zich binnen de aanbevolen SAG-instellingen bevinden.
- De SAG is de compressie die wordt veroorzaakt door het gewicht van de rijder inclusief uitrusting (zoals rugzak), zitpositie en de geometrie van het frame en niet als gevolg van rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en zitpositie, hierdoor gaat de lucht geveerde achterschokdemper minder of meer inveren. Om een goede werking van de achterschokdemper te garanderen en de prestaties ervan niet te belemmeren, is het instellen van een juiste SAG een belangrijke manier om de juiste luchtdruk voor uw lucht geveerde achterschokdemper te vinden.

HOE STEL JE SAG IN?

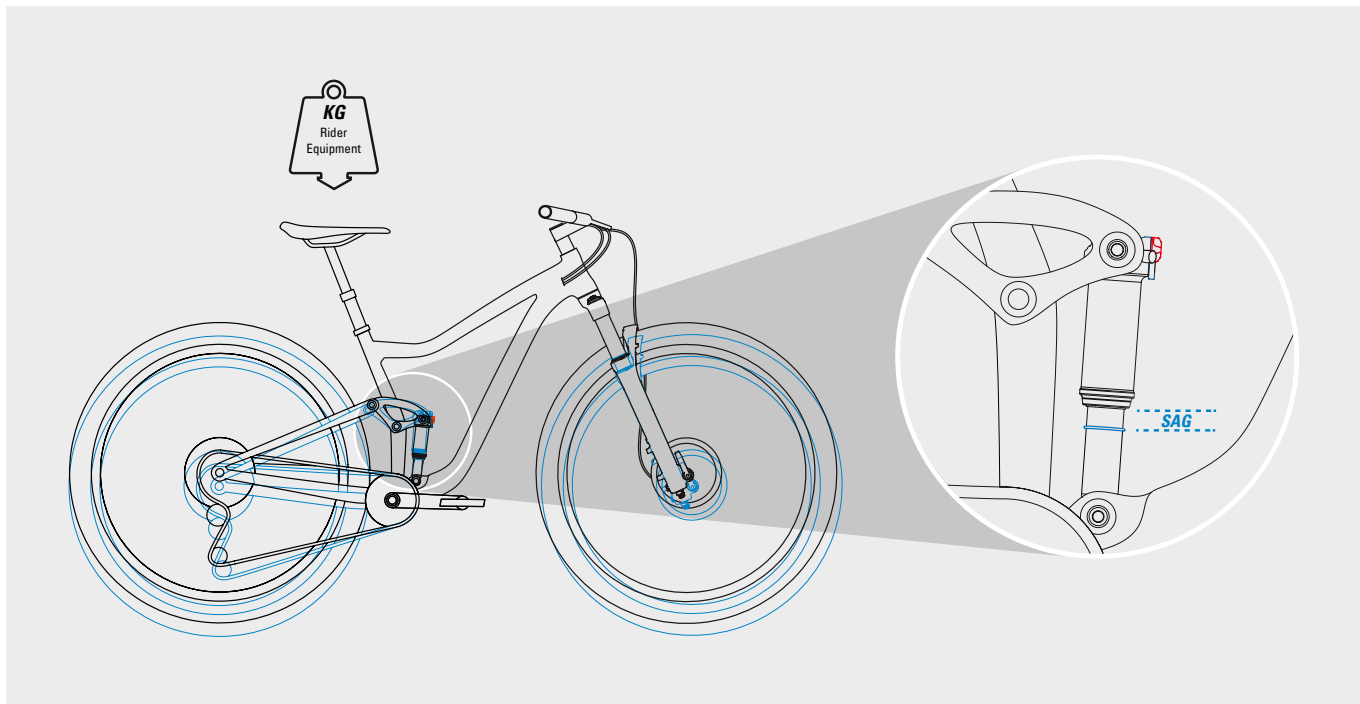
1. Pomp op tot de aanbevolen luchtdruk en druk de achterschokdemper meerdere keren minstens 50% van de volledige veerweg in om de luchtdruk tussen de positieve en negatieve luchtkamer gelijk te krijgen.
2. Ga op de fiets zitten met uitrusting (zoals een rugzak) en vraag iemand om de fiets vast te houden, op de pedalen te gaan staan en de vork meerdere keren in te drukken. Ga dan op uw fiets zitten in uw normale rijpositie.
3. Schuif de SAG-indicator O-ring naar de bovenkant van de stofafdichting.
4. Stap voorzichtig van de fiets af zonder de lucht geveerde achterschokdempers verder in te drukken.
5. Controleer de positie van de O-ring om te zien of de SAG-instelling correct is uitgevoerd.
6. Als de SAG-instelling niet correct is uitgevoerd, moet de luchtdruk worden aangepast.
 - Verlaag de luchtdruk om de SAG te verhogen.
 - Verhoog de luchtdruk om de SAG te verlagen.
 - Herhaal de bovenstaande procedure totdat u de juiste SAG-instelling kunt vinden.
 - Gebruik de originele SAG-controletool van SR SUNTOUR zoals weergegeven op de volgende pagina.
 - Het aanbevolen SAG-bereik is 20% - 35%, afhankelijk van de slag. Raadpleeg de onderstaande tabel om de juiste SAG te vinden.



LUCHTVERING VEERWEG	SAG (%)	SAG (MM)
75mm	25 - 35%	18.75 – 26.25mm
70mm		17.50 - 24.50mm
65mm		16.25 - 22.75mm
60mm		15.00 - 21.00mm
55mm	25-30%	13.75 - 16.50mm
50mm	20 - 25%	10.00 - 12.50mm
45mm		9.00 - 11.25mm
40mm		8.00 - 10.00mm
35mm		7.00 – 8.75mm
30mm		6.00 – 7.50mm

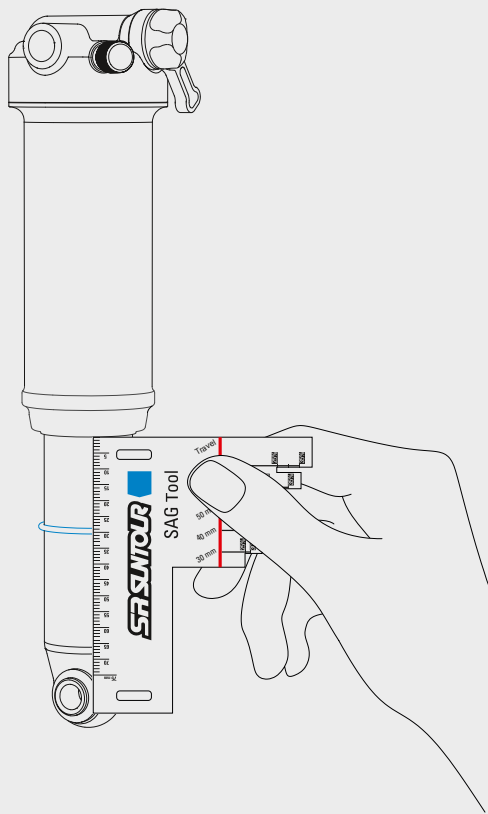
SAG instellen

WAT IS SAG?

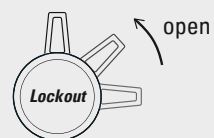
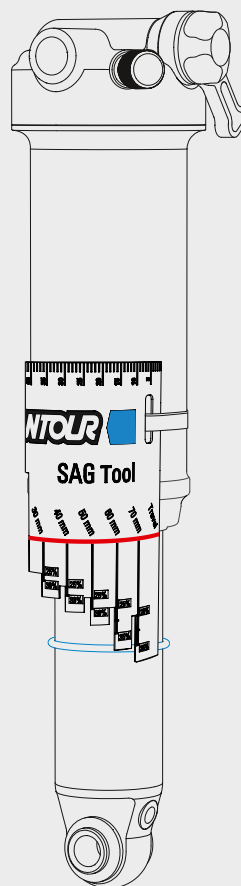


HOE U UW SAG INSTELT

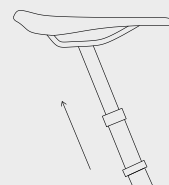
1



2



0 km/h



LUCHTDRUK AANPASSEN

Hieronder vindt u de oorspronkelijke luchtdrukinstelling wanneer de SR SUNTOUR-achterschokdemper de fabriek verlaat. Onthoud dat dit de uitgangspunten zijn en dat de aanpassingen kunnen variëren op basis van de rijvaardigheid, de trailomstandigheden, het frameontwerp en persoonlijke voorkeur. Nadat u uw achterschokbreker hebt ingesteld, controleert u uw doorzakking om er zeker van te zijn dat u zich binnen de aanbevolen doorzakkinginstellingen bevindt.

	AANBEVOLEN LUCHTDRUK (PSI)							
	TRIAIR2		TRIAIR		EDGE-EVO	EDGEX	MB	RAIDON
	CENTRALE GEDEELTE	RESERVOIR (IFP)	CENTRALE GEDEELTE	RESERVOIR (IFP)	CENTRALE GEDEELTE	CENTRALE GEDEELTE	CENTRALE GEDEELTE	CENTRALE GEDEELTE
IN DE FABRIEK INGESTELDE DRUK	180	180	180	190	110	110	110	110
MAX. DRUK	300	200	300	240	300	300	300	300
MIN. DRUK	–	170	–	190	–	–	–	–

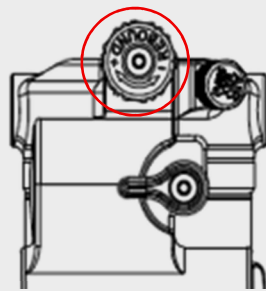
Opmerking:

- Het is belangrijk om in gedachten te houden dat de luchtdruk varieert afhankelijk van de hefboomwerking van uw frame. Dit is slechts een startpunt totdat u uw SAG op de volgende pagina controleert.
- Bovenstaande nummers zijn alleen ter referentie. De juiste luchtdruk kan verschillen, afhankelijk van het frameontwerp, en moet dus door de individuele rijder worden aangepast tijdens het controleren van de SAG.
- Rijden met de Triair en Triair2 dempers met reservoir (IFP) onder de minimum geadviseerde luchtdruk zal leiden tot het slecht functioneren van de demper. Dit kan leiden tot produktschade, controleverlies met eventueel letsel of zelfs de dood als mogelijk gevolg.

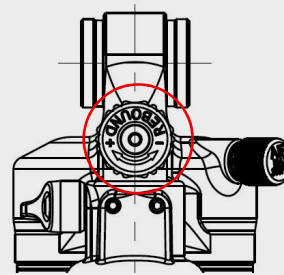
WAARSCHUWING

Als u met een verkeerde luchtdruk op uw fiets fietst, kan dit leiden tot verlies van controle, ernstig letsel of zelfs de dood. Overschrijd nooit de maximale luchtdruk zoals weergegeven in de bovenstaande grafiek. Dit kan leiden tot het breken van de achterschokbreker, tot ernstige verwondingen en maakt de garantie van uw SR SUNTOUR achterdemper ongeldig.

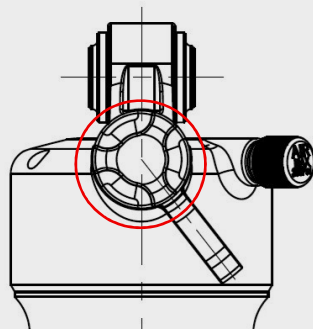
REBOUND DEMPING AANPASSEN



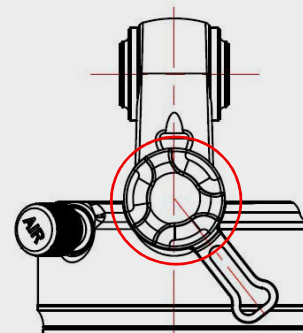
TRIAIR2



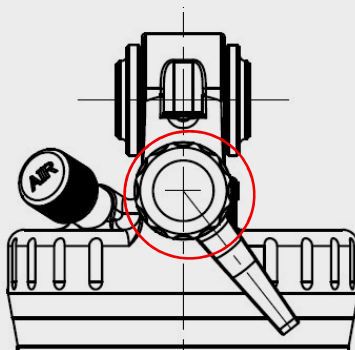
TRIAIR



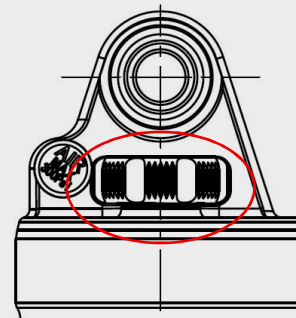
EDGE EVO



EDGE X



MB



RAIDON

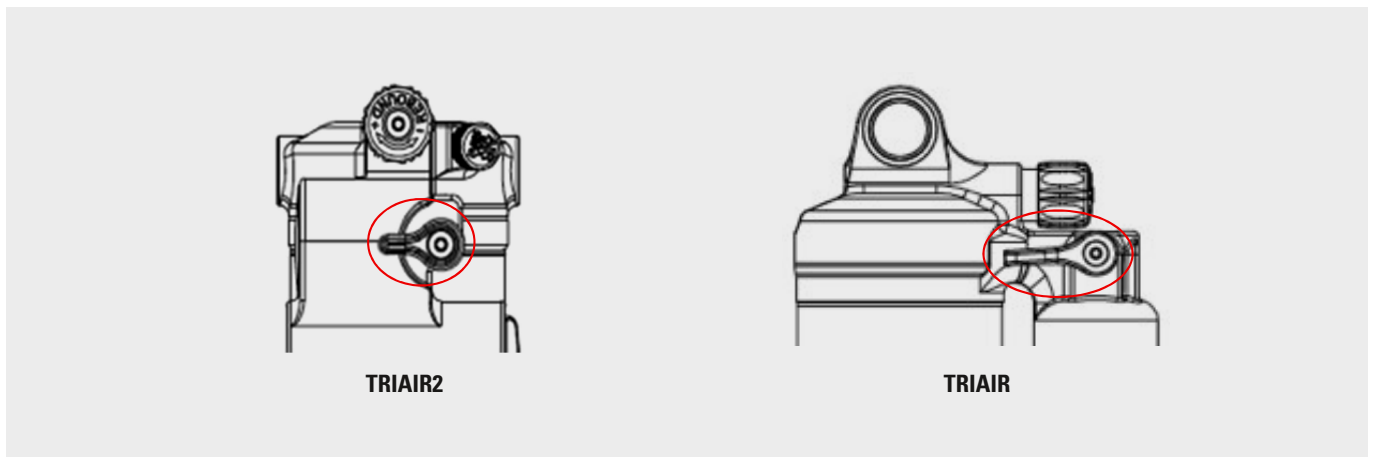
Rebound regelt de snelheid waarmee de schok zich uitbreidt na compressie. De regeling van de uitgaande demping is gerelateerd aan de hoofdveerconstante. Hogere drukken vereisen meer uitgaande demping. Lagere drukken vereisen minder uitgaande demping, dus pas deze dienovereenkomstig aan.

- Voor langzamer (meer uitgaande demping) = rechtsom draaien
- Voor sneller (minder uitgaande demping) = tegen de klok in draaien

Opmerking:

De rebound-instellingen variëren sterk, afhankelijk van het fietsontwerp, de trailomstandigheden en de voorkeur van de rijder. Het is het beste om te beginnen met de rebound-afsteller in de gesloten stand (volledig met de klok mee) en af te stellen in stappen van twee klikken.

3-STAPS LAGE SPEED COMPRESSIEDEMPING AANPASSEN



3C COMPRESSIE AANPASSEN

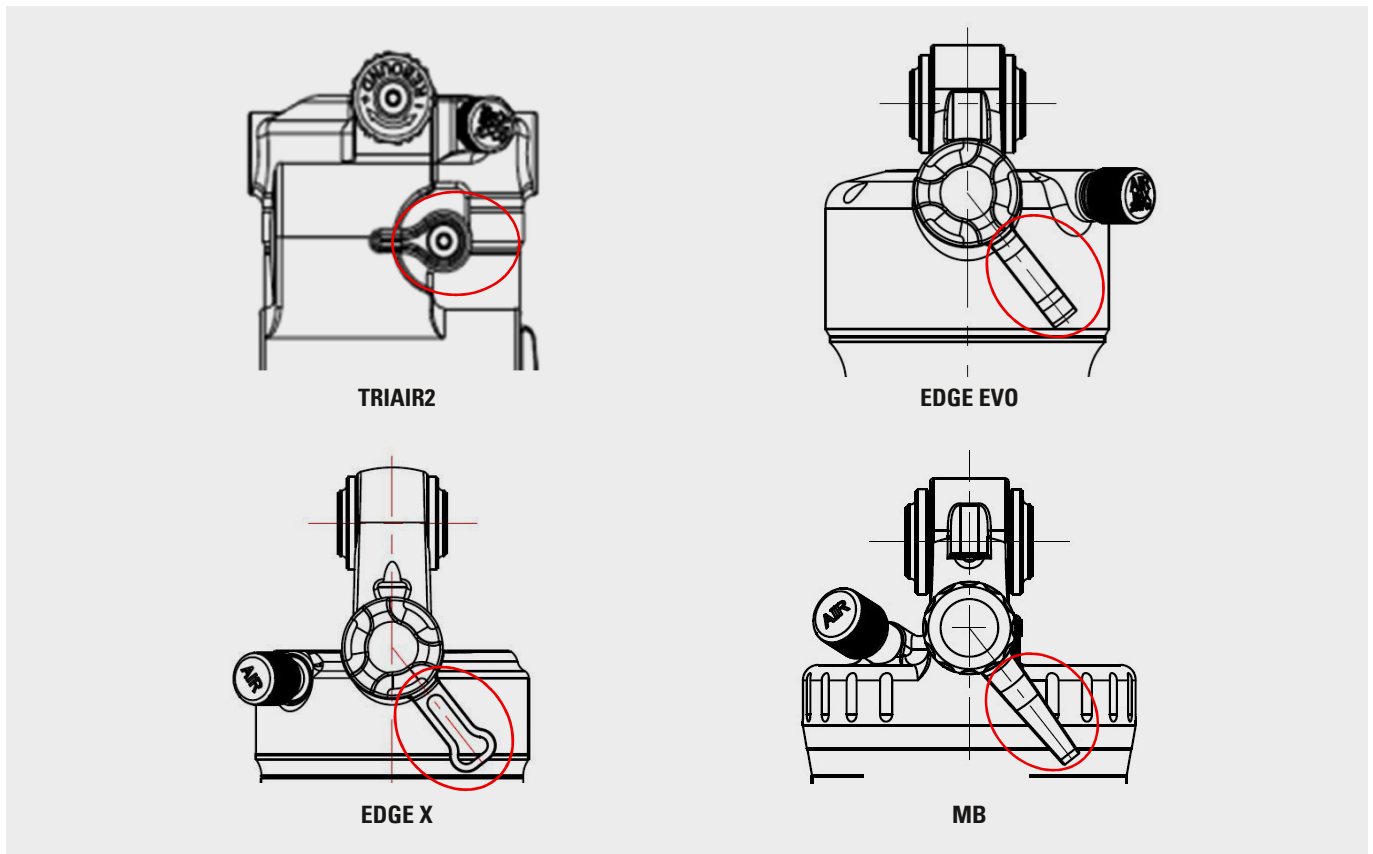
De SR SUNTOUR trair-serie dempers biedt 3 compressie-instellingen om de rijder snel en gemakkelijk de compressiedemping aan te passen voor elke trailtoestand.

1. Open: het vermindert de compressiedemping, waardoor de olie gemakkelijk door het circuit kan stromen en maximale gevoeligheid biedt. Open positie is ook het beste voor lichtere fietsers of voor droog, stoffig terrein, waar maximale tractie vereist is, trailstand.
2. Middle: het is voor het doorlopen. Delen van het parcours waar je het nodig hebt om actief te zijn, maar toch een goed trapplatform te behouden.
3. Close: is goed tijdens klimmen, om ongewenste vering te verminderen. De zware /gesloten stand is GEEN lock-out, maar biedt wel degelijk weerstand tegen gewicht en pedaalgeïnduceerde veerbewegingen. Gebruik deze stand niet tijdens afdalingen.

COMPRESSIE INSTELLINGSSTABEL

TRAIL-STIJL	COMPRESSION SETTING		
	OPEN	MIDDEN	DICHT
HARDE EN MOEILIJKE DH	Zacht	–	–
RUSTIGE EN MAKKELIJKE DH	Zacht	ondersteunend	–
TECHNISCHE KLIM	–	ondersteunend	Stevig
VLOTTE KLIM	–	–	Stevig
ZANDERIGE DH	Zacht	–	–
ZANDERIGE KLIM	–	ondersteunend	Stevig
MODDERIGE DH	Zacht	–	–
MODDERIGE KLIM	–	ondersteunend	Stevig

2-STANDEN AFSTELLING VAN DE COMPRESSIEDEMPER



2-STANDEN (2C) COMPRESSIEVERSTELLINGT

TriAir 2, EDGE EVO, EDGE X

De SR SUNTOUR Triair2, EDGE EVO en EDGE X schokdempers bieden 2-traps compressie-instellingen waarmee de rijder de compressiedemping snel en eenvoudig kan aanpassen aan elke trailomstandigheid.

- 1. Open stand:** dit verlaagt de compressiedemping, waardoor de olie gemakkelijk door het circuit kan stromen en maximale gevoeligheid en prestaties worden geboden. Kies de OPEN stand bij afdalingen en op hobbelig en wortelrijk terrein.
- 2. Stevige stand:** deze stand biedt ondersteuning tijdens het klimmen en vermindert ongewenst inveren van de achterschokdemper. De stevige stand is GEEN vergrendeling, maar biedt wel aanzienlijke weerstand tegen gewicht en trapbewegingen van de vering. Gebruik deze stand niet tijdens afdalingen.

MB SHOCK

De SR Suntour MB-achterschokdemper biedt ook 2-traps compressie. OPEN-stand voor rijden zonder belasting, FIRM/LOAD-stand voor zwaardere of extra lading.

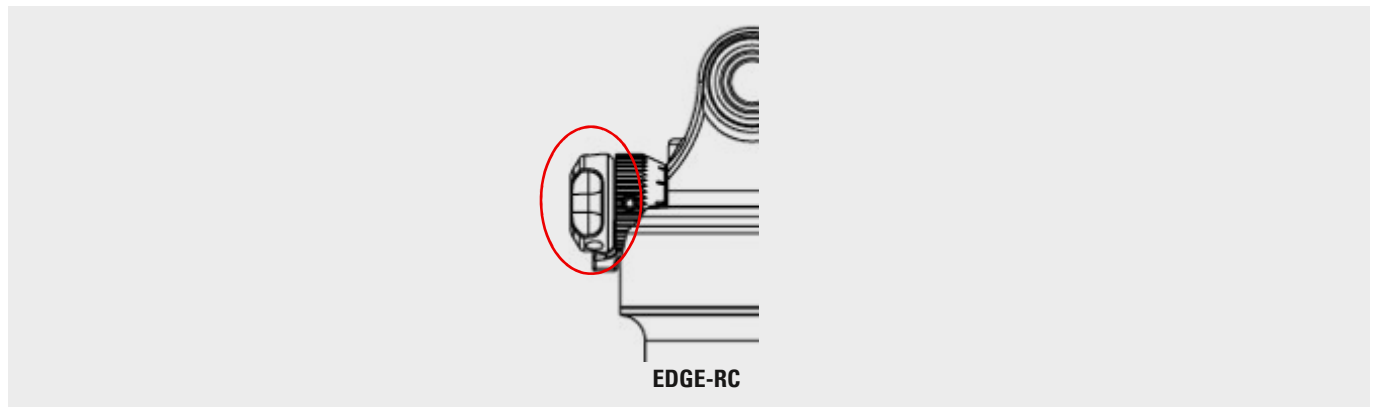
OPEN stand: vermindert de compressiedemping waardoor olie gemakkelijk door het circuit kan stromen, wat maximaal comfort biedt. De open stand is ook het meest geschikt voor lichtere rijders of voor droog, stoffig terrein, waar maximale tractie vereist is.

FIRM/ LOAD stand: deze stand verhoogt de compressiedemping door de olie door het circuit af te sluiten of te beperken om extra gewichtsbelastingen te ondersteunen. De LOAD-stand is GEEN lock-out, maar biedt wel aanzienlijke weerstand tegen hogere gewichten en vertraagt de beweging van de vering. Gebruik deze modus niet tijdens afdalingen.

⚠ WAARSCHUWING

Desalniettemin moet u uw achterschokdemper nooit in de "Close-modus" zetten tijdens het rijden op ruw terrein of wanneer de vering echt nodig is. Dit houdt het risico in dat de schokdemper beschadigd raakt wanneer deze onder hoge belasting wordt samengedrukt. Dit kan ook leiden tot een ongeval, verwondingen of zelfs de dood van de berijder.

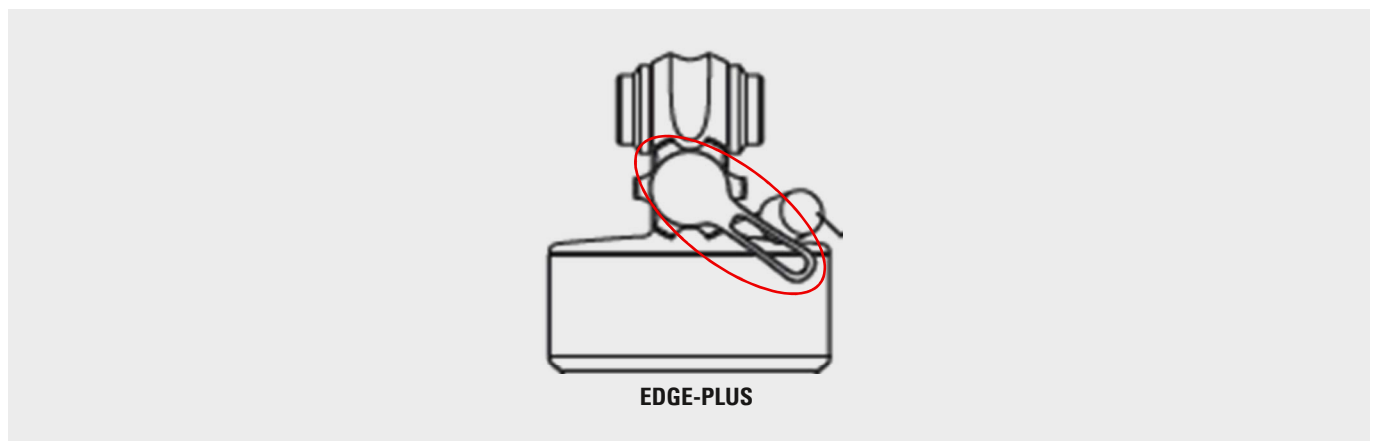
LAGE SPEED COMPRESSIEDEMPING AANPASSEN



De instelbare demping van uw SR SUNTOUR achterschokdempers stelt u in staat om uw schokdemper af te stellen op uw persoonlijke voorkeuren en het terrein waarop u fietst. Deze functie regelt de snelheid van uw achterschokdemper wanneer deze wordt ingedrukt.

- Wanneer u op een terrein rijdt met veel kleine en snelle oneffenheden: Kies een snellere set-up om de maximaal mogelijke wieltractie en een gevoelige nivellering te realiseren. In deze modus reageert uw achterschokdemper vrij gevoelig / snel op elke oneffenheid. Kies deze instelling niet op een terrein met grote oneffenheden en klappen met scherpe randen, omdat het risico van het doorslagen van je achterschokdemper hoger zal zijn.
- Bij het rijden op terrein met grote hobbels en klappen met scherpe randen: Kies een langzamere set-up. In deze modus zal uw achterschokdemper langzamer bewegen tijdens het comprimeren. Daarom vermindert het de laagste standen en zorgt het voor maximale absorptie van oneffenheden. Het gebruik van deze modus op een terrein met kleine en snelle oneffenheden zal slechte tractie op uw fiets veroorzaken. Bovendien maakt je achterschokdemper geen gebruik van zijn volledige slag als hij wordt ingesteld op langzaam /vast op snel terrein.

LOCK-OUT HANDELING



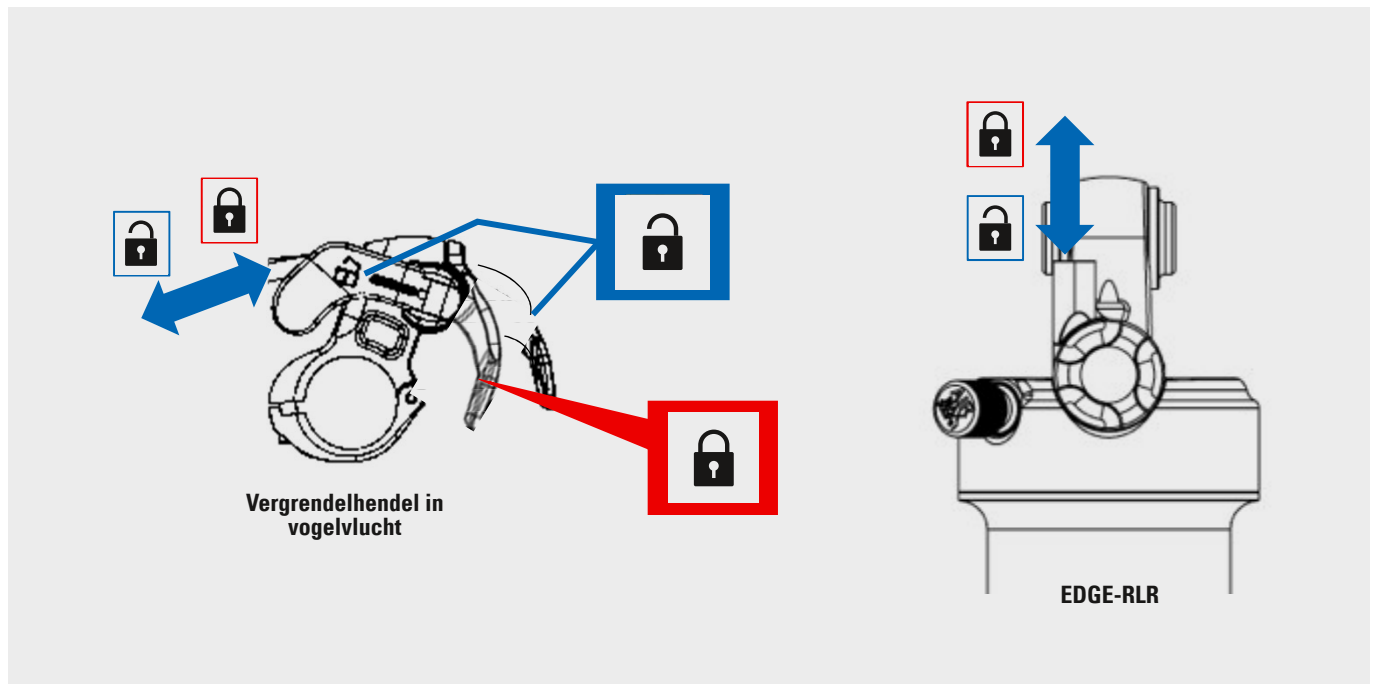
De vergrendelfunctie voorkomt dat de schokdemper samendrukt totdat er een aanzienlijke impact of neerwaartse kracht ontstaat. De schokdemper zal samendrukken wanneer de kracht de weerstand van het demperafblaascircuit overschrijdt. Gebruik de functie Vergrendelen voor maximale trapectefficiëntie op glad of rollend terrein. Gebruik de vergrendelknop om de functie Vergrendelen en ontgrendelen te gebruiken.

Notitie: LOR: 100% lock-out | LOR8: 80% lock-out

⚠ WAARSCHUWING

Toch moet u uw achterschokdemper nooit in de "Lock-Out-modus" zetten tijdens het rijden op ruw terrein of wanneer de ophanging zwaar nodig is. Dit houdt het risico in dat de schok beschadigd raakt wanneer deze onder hoge belasting wordt gecompriemeerd. Dit kan ook resulteren in een ongeluk, verwondingen of zelfs de dood van de rijder.

REMOTE LOCK-OUT HANDELING



De externe vergrendelfunctie kan worden bediend met de afstandsbediening op het stuur, terwijl u de greep vasthoudt zonder uw hand van het stuur af te halen. Met de afstandshendel kunt u de functie Vergrendelen en ontgrendelen gebruiken.

De vergrendelfunctie voorkomt dat de schokdemper samendrukt totdat er een aanzienlijke impact of neerwaartse kracht ontstaat. De schok zal samendrukken wanneer de kracht de weerstand van het demper afblaascircuit overschrijdt. Gebruik de functie Vergrendelen voor maximale trajectefficiëntie op glad of rollend terrein.

Notitie: RLR: 100% lock-out | RLR8: 80% lock-out

⚠ WAARSCHUWING

Toch moet u uw achterschokdemper nooit in de "Lock-Out-modus" zetten tijdens het rijden op ruw terrein of wanneer de ophanging zwaar nodig is. Dit houdt het risico in dat de schok beschadigd raakt wanneer deze onder hoge belasting wordt gecomprimeerd. Dit kan ook resulteren in een ongeluk, verwondingen of zelfs de dood van de rijder.

ONDERHOUD

SR SUNTOUR achterschokdempers zijn ontworpen voor eenvoudig onderhoud. Zolang bewegende delen echter worden blootgesteld aan vocht en vervuiling, kan de werking van uw achterschokdemper na meerdere ritten verminderen. Houd er rekening mee dat een achterschokdemper die niet is onderhouden volgens de onderhoudsinstructies zijn garantie zou kunnen verliezen!

- Gebruik nooit een hogedrukspray of water onder druk voor reiniging van je achterschokdemper, want water kan bij de stofafdichting de schokbreker binnendringen. Gebruik nooit agressieve reinigingsmiddelen. Wij adviseren schoon water en een vochtige doek om de schokdemper mee af te nemen.
- Om een hoge prestatie, veiligheid en een lange levensduur van uw achterschokdemper te behouden, is periodiek onderhoud vereist.
- We raden aan dat uw achterschokdemper regelmatig wordt onderhouden, zoals hieronder wordt aangegeven als u fietst bij extreem weer (wintertijd) en terreinomstandigheden.
- Neem als u de indruk heeft dat de werking van je achtervering is veranderd of de vork anders reageert onmiddellijk contact op met de dealer voor inspectie van je achtervering.
- Voer na iedere rit de onderstaande werkzaamheden uit: Reinig de vorkbuizen en de stofafdichtingen en onderhoud ze met een in olie gedrenkte doek. Controleer de stanchions op deuken, krassen of andere verkleuringen of olielekage.
- Elke rit: Onderhoud 1
- Om de 50 uur: Onderhoud 2 (bij de dealer)
- Om de 100 uur of eenmaal per jaar: Onderhoud 3 (bij de dealer, ideaal zou zijn, voor de winter, om alle onderdelen te beschermen tegen de weersinvloeden door een goede smering)

	ONDERHOUD 1 (ELKE RIT)	ONDERHOUD 2 (REGELMATIG)	ONDERHOUD 3 (OM DE 100 UUR / JAARLIJKS WAT HET EERST KOMT)
REINIG DE BUITENKANT ALLEEN MET MILDE ZEEP EN WATER EN DROOG HET AF MET EEN ZACHTE HANDDOEK	•	–	–
INSPECTEER DE SCHOK OP VISUELE SCHADE	•	–	–
CONTROLEER DE FUNCTIE VAN BEDIENINGSKNOPPEN	•	–	–
VERWIJDER DE LUCHTKAMERHULS OM DEZE TE REINIGEN EN DE AFDICHTINGEN TE SMEREN MET DEMPERVET.	–	•	–
CONTROLEER DE LUCHTDRIK (HET IS NORMAAL DAT LUCHTSCHOKKEN IN DE LOOP VAN DE TIJD DRUK VERLIEZEN)	–	•	–
CONTROLEER DE SAG EN DE DEMPERINSTELLINGEN	–	•	–
CONTROLEER DE MONTAGEHARDWARE OP JUISTE KOPPELINSTELLINGEN	–	•	–
VOLLEDIGE SCHOKSERVICE INCLUSIEF DEMPERRECONSTRUCTIE EN VERVANGING VAN LUCHTAFDICHTING	–	–	•

WAARSCHUWING

Houd er rekening mee dat uw SR SUNTOUR-achterschokdemper is gevuld met olie en stikstof. Dit maakt het onmogelijk om de achterschokdemper te openen zonder de kennis en de speciale gereedschappen voor het uitvoeren van deze taak. Probeer de achterschokdemper niet te openen voor onderhoudsproblemen, omdat dit een zeer hoog risico inhoudt om ernstig gewond te raken. Bovendien kun je de schokdemper niet meer in elkaar zetten. Het openen van de schokdemper maakt de garantie ongeldig. Als er een probleem is met uw achterschokdemper, neem dan contact op met een dealer en neem contact op met SR SUNTOUR.

SERVICE KANTOREN

Scan hier de QR-code om naar de volgende pagina te gaan:

SR SUNTOUR ASIA

<https://www.srsuntour.com/en/home> > Contact > SR SUNTOUR ASIA

SR SUNTOUR EUROPE

<https://www.srsuntour.com/en/home> > Contact > SR SUNTOUR EUROPE

SR SUNTOUR NORTH AMERICA

<https://www.srsuntour.com/en/home> > Contact > SR SUNTOUR NORTH AMERICA



LINKS NAAR INTERNETPAGINA'S

GA VOOR AANVULLENDE INFORMATIE NAAR [WWW.SRSUNTOUR.COM](http://www.srsuntour.com). DAAR VINDT U OOK:

- Service request: <http://www.srsuntour.com/service/service-request>
- Tech videos: <http://www.srsuntour.com/service/tech-videos>
- Download area: <http://www.srsuntour.com/service/download-area>
- Owners manuals: <https://www.srsuntour.com/en/general-rear-shock-manual-22/>
- Warranty: <http://www.srsuntour.com/service/warranty>