

HINTERER STOßDÄMPFER BEDIENUNGSANLEITUNG



WARNUNG !

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur korrekten Installation, Wartung und Instandhaltung Ihres Hinterraddämpfers. Bitte beachten Sie jedoch, dass spezielles Wissen und Werkzeuge für die Installation, Wartung und Instandhaltung der SR SUNTOUR-Stoßdämpfer unerlässlich sind. Allgemeines mechanisches Wissen reicht möglicherweise nicht aus, um einen hinteren Dämpfer zu reparieren, pflegen oder zu warten. Wir empfehlen daher dringend, Ihren Dämpfer von einem ausgebildeten und qualifizierten Fahrradmechaniker installieren, warten und / oder pflegen zu lassen. Unsachgemäße Installation, Service oder Wartung kann zum Ausfall des Produkts, zu Unfällen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Übersicht.....	2
Wichtige Sicherheitsinformation.....	4
Vor jeder Fahrt.....	5
Einbau hinterer Stoßdämpfer.....	6
Grundeinstellung.....	7
Luftdruck und "SAG".....	8
Luftvolumen einstellen: Triair.....	9
Einstellen der Zugstufen-Dämpfung.....	10
Anpassen der C3-Druckstufe: Triair.....	11
Zugstufen-Dämpfung einstellen.....	12
Remote Lock-Out Bedienung.....	13
Lock-Out Bedienung.....	14
Wartung.....	15

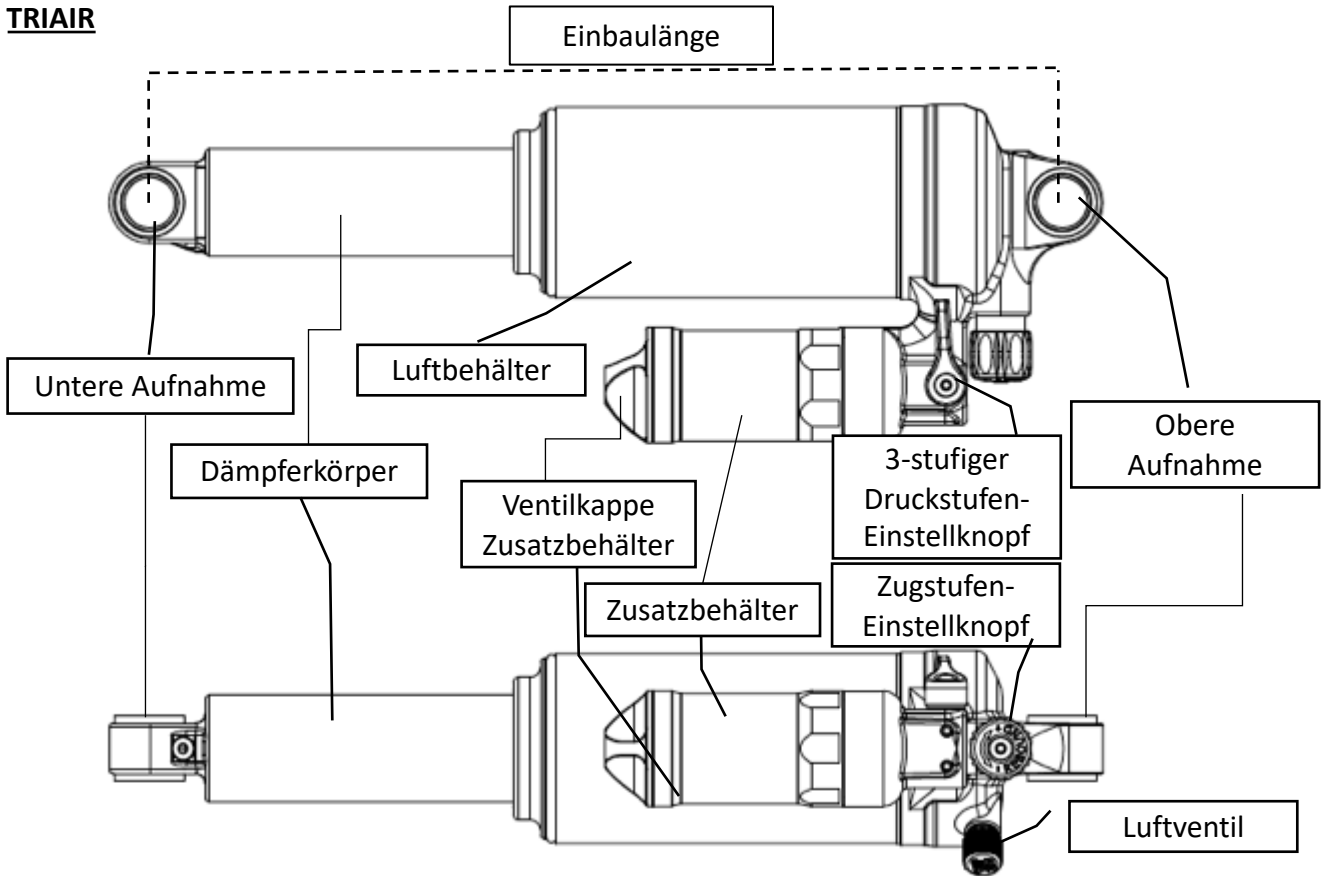


Wir haben Sprachoptionen für CN, DE, EN, ES, FR, IT, JP & NL auf unserer Website. Bitte navigieren Sie zu:

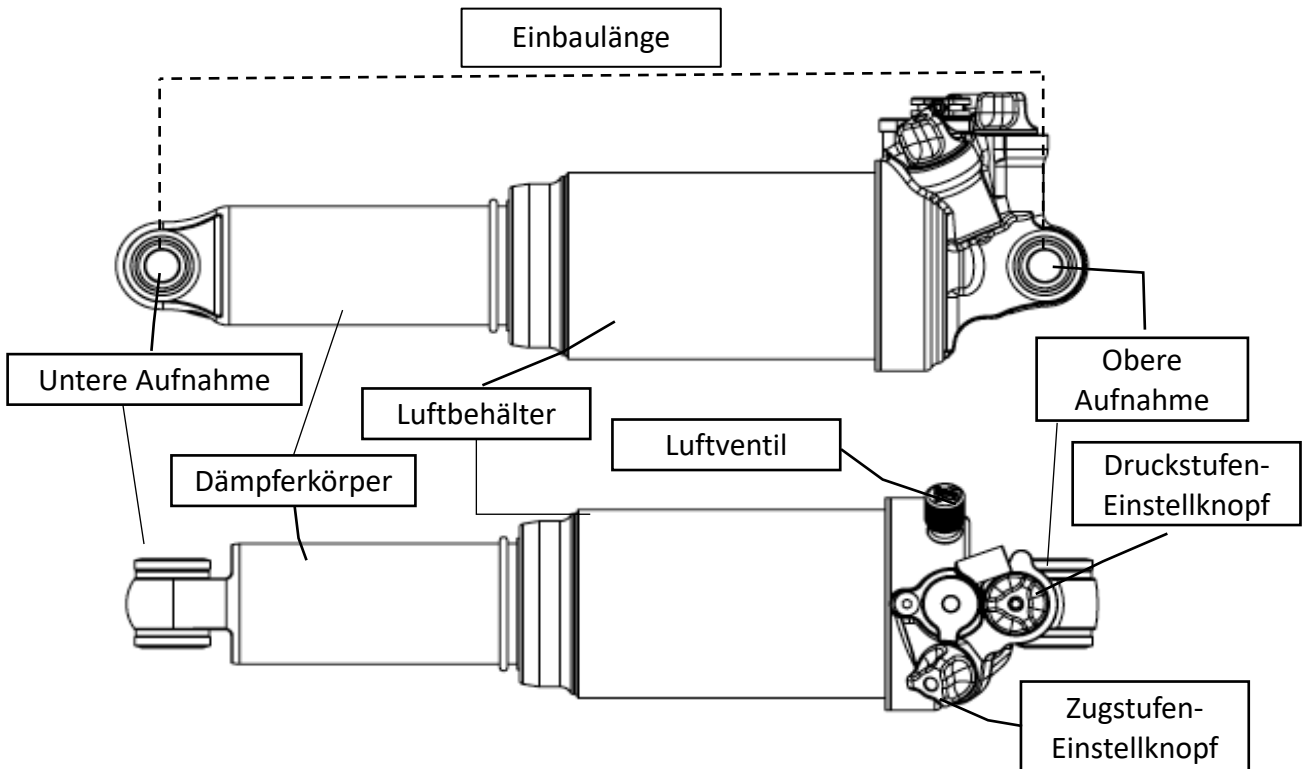
www.srsuntour-cycling.com > Service > Download area > Consumer Downloads > Bike > Owners manuals > General Rear Shock Manual

ÜBERSICHT

TRIAIR

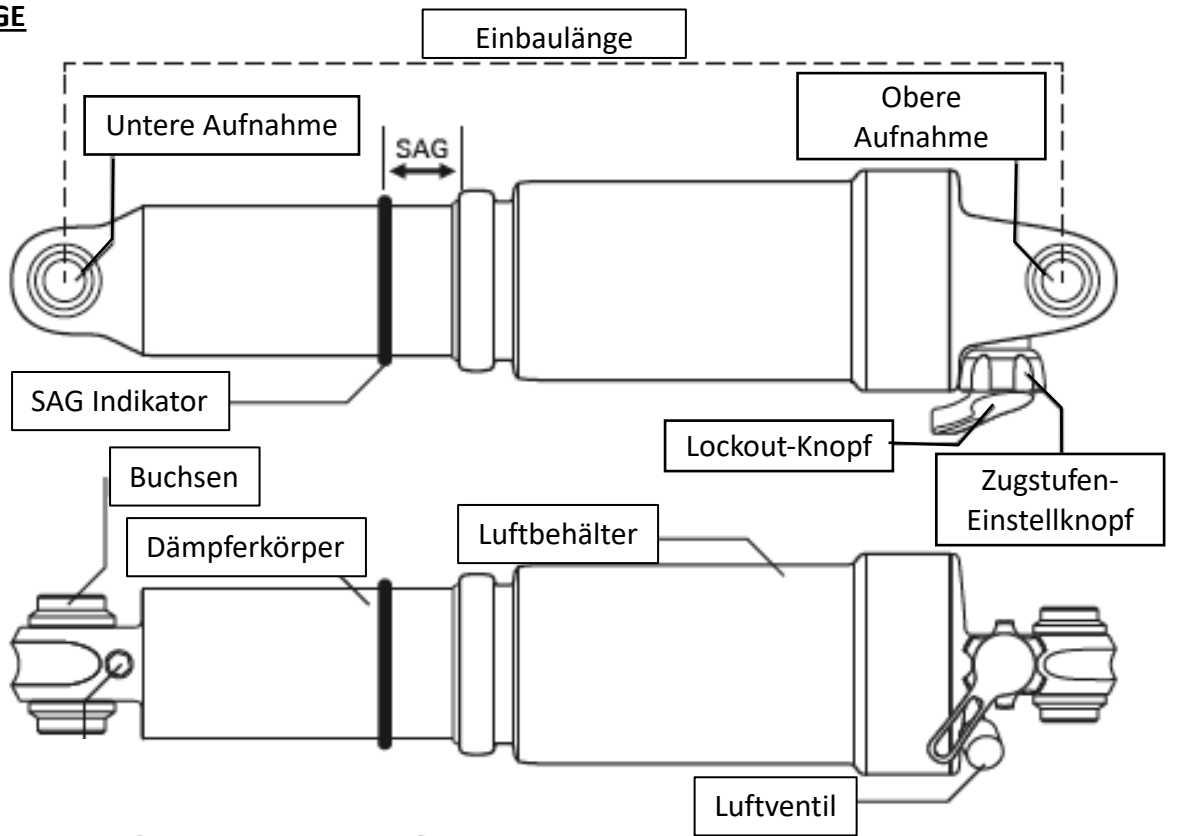


EDGE-TT



ÜBERSICHT

EDGE



RAIDON



WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATION



WARNUNG !

Werden die Warn- und Sicherheitsanweisungen nicht befolgt, kann dies zu einer Fehlfunktion Ihres Produkts führen, die zu einem Unfall oder schweren Personenverletzungen - auch mit Todesfolge für den Fahrer - führen kann.

- Lesen Sie dieses Handbuch vor dem Gebrauch Ihres Federsystems aufmerksam durch.
- In den hinteren Stoßdämpfern befinden sich Flüssigkeiten und Gase, die unter extremem Druck stehen. Die in diesem Handbuch enthaltene Warnhinweise müssen befolgt werden, um Verletzungen oder den Tod zu vermeiden. Versuchen Sie niemals, einen SR SUNTOUR-Dämpfer zu öffnen! Wenn Sie einen SR SUNTOUR-Dämpfer öffnen, besteht Verletzungsgefahr.
- Verwenden Sie nur Originalteile von SR SUNTOUR. Bei der Verwendung von Ersatzteilen von Drittanbietern erlischt die Garantie für den Hinterraddämpfer und dies kann zum Ausfall führen. Dies kann zu einem Unfall, zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen.
- Die SR SUNTOUR Dämpfer sind nur für die Verwendung durch einen einzigen Fahrradfahrer konstruiert.



WARNUNG !

Diese Anweisungen enthalten wichtige Informationen über die richtige Montage, den richtigen Service und die richtige Wartung Ihres Dämpfers. Allgemeine Kenntnisse über Mechanik reichen möglicherweise nicht aus. Ihr Dämpfer sollte nur von einem geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker mit Spezialwerkzeug repariert und/oder gewartet werden.

- Tragen Sie stets angemessene Sicherheitsausrüstung. Dazu zählt ein gut sitzender und richtig befestigter Helm. Je nach Ihrem Fahrstil sollten Sie zusätzliche Sicherheitsausrüstung verwenden. Achten Sie darauf, dass Ihre Ausrüstung in einem tadellosen Zustand ist.
- Wählen Sie den richtigen Dämpfer gemäß den Abmessungen Ihres Rahmens und Ihres persönlichen Fahrstils. Der Einbau eines Dämpfers, der nicht der Geometrie Ihres Rahmens entspricht, kann ein Versagen Ihres Dämpfers selbst bewirken und führt zu einem Erlöschen der Gewährleistung.
- Die Grenzen Ihrer Fertigkeiten und Erfahrung sollten Ihnen bekannt sein und dürfen beim Fahren niemals überschritten werden.
- Alle mit Ihrem Fahrrad und sämtliche Komponenten mitgelieferten Handbücher müssen gelesen, verstanden und befolgt werden.



WARNUNG !

SR SUNTOUR empfiehlt, den Dämpfer von einem ausgebildeten und qualifizierten Fahrradmechaniker installieren, pflegen und / oder warten zu lassen.



WARNUNG !

Vermeiden Sie schwere Personenverletzungen; diese können zum Tod führen ! Benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn eines der folgenden Kriterien nicht erfüllt sind! Korrigieren Sie derartige Zustände vor Fahrtantritt.

- Überprüfen Sie Ihr Fahrrad und das Federungssystem einschließlich Lenker, Pedale, Kurbelarme, Sattelstütze, Sattel, etc. auf Risse, Dellen, Beulen oder angelaufene Teile. Halten Sie auch nach Öl Ausschau, das möglicherweise aus den Stoßdämpfern austritt. Schauen Sie in versteckten Bereichen auf der Unterseite Ihres Fahrrads nach. Liegen derartige Zustände vor, wenden Sie sich an einen geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker, um die Ursache zu ermitteln, und führen Sie die entsprechenden Abhilfemaßnahmen durch.
- Komprimieren Sie Ihren hinteren Dämpfer mit Ihrem Körpergewicht. Wenn sich der Druck zu weich anfühlt, um einen genauen SAG zu erreichen, pumpen Sie ihn auf, bis Sie den gewünschten Wert erreicht haben. Bitte beachten Sie auch das Kapitel "EINSTELLEN DES SAG".
- Vergewissern Sie sich, dass die Bremsen richtig montiert/eingestellt sind und einwandfrei funktionieren.
- Wenn Sie einen Schnellspanner zur Befestigung Ihres Laufradsatzes verwenden, achten Sie darauf, dass die Hebel und Muttern richtig angezogen sind. Falls Sie ein Steckachssystem verwenden, vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungsschrauben mit den richtigen Drehmomenten angezogen sind. Halten Sie sich genau an die Anweisungen des Schnellspanner-Herstellers oder die des Steckachssystems.
- Kontrollieren Sie die Kabellänge und Kabelführung zu den Komponenten. Achten Sie darauf, dass sie beim Lenken nicht im Wege sind.
- Falls Sie Reflektoren für die Straßenfahrt verwenden, vergewissern Sie sich, dass diese sauber und richtig montiert sind.
- Lassen Sie Ihr Fahrrad sanft auf den Boden federn und schauen und horchen Sie, ob möglicherweise etwas locker ist.

EINBAU HINTERER STOßDÄMPFER

Um Ihren alten Dämpfer auszutauschen und Ihr Fahrrad mit einem SR SUNTOUR Dämpfer zu versehen, müssen Sie die folgenden Schritte befolgen. Bitte beachten Sie, dass wir dringend empfehlen, dass Ihr neuer SR SUNTOUR Dämpfer von einem qualifizierten und geschulten Fahrradmechaniker eingebaut wird.

1. Stellen Sie sicher, dass die Aufnahmelänge, der Hub und die Montagehardware denjenigen des ursprünglich eingebauten hinteren Stoßdämpfers entsprechen. Die Einbaulänge ist der Abstand von der Mitte der oberen Befestigungsschraube zur Mitte der unteren Befestigungsschraube. Bitte beachten Sie auch die Zeichnung auf Seite 2-3.
2. Entfernen Sie den alten Stoßdämpfer von Ihrem Fahrrad. Reinigen Sie die Innenseite des Rahmens und der Schwinge, entfernen Sie jeglichen Schmutz und stellen Sie sicher, dass alle Oberflächen sauber sind.



WARNUNG !

Wenn eine größere Länge als die ursprüngliche Dämpferlänge installiert wird, ändert sich die Geometrie Ihres Fahrrads. Dies kann zu Lenkproblemen und einem höheren Tretlager führen, sodass Sie Ihre Füße nicht auf den Boden stellen können. Wenn Sie einen Dämpfer installieren, der kürzer ist als der ursprünglich installierte, hat er die gleichen, aber umgekehrten negativen Auswirkungen. All dies kann zu einem Kontrollverlust und zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

3. Stellen Sie sicher, dass der innere und der äußere Durchmesser sowie die Breite der Aluminiumbuchsen korrekt sind, um den hinteren Dämpfer richtig und ohne Spiel am Rahmen und an der Schwinge zu fixieren.
4. Überprüfen Sie die Bewegung Ihres neuen SR SUNTOUR-Dämpfers, indem Sie die gesamte Luft freisetzen und die Schwinge durch den gesamten Hub bewegen. Stellen Sie sicher, dass genügend Abstand zwischen dem hinteren Stoßdämpfer und allen anderen Komponenten besteht. Denken Sie auch daran, den Abstand zwischen Ihrem Dämpfer und einer abgesenkten Sattelstütze zu überprüfen. Stellen Sie sicher, dass der Dämpfer in keiner Position gegen die Sattelstütze schlägt.
5. Ziehen Sie die Schrauben gemäß den Angaben des Fahrradherstellers oder Rahmenherstellers an.



WARNUNG !

Unzureichender Abstand zwischen Dämpfer, Sattelstütze, Schwinge, Rahmen oder Wippe kann zu einem Verlust der Kontrolle über Ihr Fahrrad, zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

GRUNDEINSTELLUNG

Nachstehend ist der ursprüngliche Luftdruck eingestellt, wie der SR SUNTOUR Dämpfer ab Werk ausgeliefert wurde. Denken Sie daran, dass dies die Ausgangspunkte sind und die Einstellungen je nach Fahrkenntnis, Trail-Bedingungen, Rahmendesign und persönlichen Vorlieben variieren. Überprüfen Sie nach dem Einrichten des Hinterraddämpfers den "SAG", um sicherzustellen, dass Sie die empfohlenen "SAG" Einstellungen einhalten.

Fahrergewicht (kg)	Empfohlener Luftdruck (psi)				
	Triair		EDGE-TT	EDGE	RAIDON
	Hauptkörper	Luftbehälter	Hauptkörper	Hauptkörper	Hauptkörper
Luftdruck (Werkseinstellungen)	180	200	200	110	110
Max. Druck	300psi	240psi	300psi	300psi	300psi

Hinweis: Die obigen Zahlen dienen nur als Referenz. Der korrekte Luftdruck sollte individuell durch Überprüfung des "SAG" eingestellt werden.

Es ist wichtig zu wissen, dass der Luftdruck in Abhängigkeit von dem Hebelverhältnis Ihres Rahmens variiert. Dies ist nur ein Ausgangspunkt, bis Sie Ihren "SAG" auf der folgenden Seite überprüfen.

LUFTDRUCK UND "SAG"

Die SAG ist die Kompression, die durch das Gewicht des Fahrers einschließlich Ausrüstung (wie Rucksack), Sitzposition und Rahmengenometrie verursacht wird und nicht als Folge des Fahrens. Jeder Fahrer hat ein anderes Gewicht und eine andere Sitzposition, daher federt der hintere Dämpfer mehr oder weniger ein. Um eine ordnungsgemäße Funktion Ihres Hinterraddämpfers zu gewährleisten und dessen Leistung nicht zu beeinträchtigen, ist die Einstellung eines geeigneten SAG die einzige Möglichkeit, den korrekten Luftdruck für den Hinterraddämpfer zu finden.



EINSTELLEN DES LUFTDRUCKS UND DES SAG

1. Reduzieren Sie die Druckstufe und die Zugstufe auf ein Minimum, um den SAG nicht zu beeinflussen. Schrauben Sie die Ventilkappe ab. Schrauben Sie eine Gabel- / Dämpferpumpe auf das Ventil.
2. Pumpen Sie den Dämpfer auf den gewünschten Druck auf. Überschreiten Sie niemals den empfohlenen maximalen Luftdruck.
3. Um den „SAG“ richtig einzuschätzen, verwenden Sie den O-Ring oder befestigen Sie einen Kabelbinder am Dämpferkörper. Schieben Sie ihn bis zur Staubdichtung herunter. Setzen Sie sich in normaler Fahrposition auf das Fahrrad und überprüfen Sie den „SAG“. Pumpen Sie nach Bedarf Luft hinzu oder lassen Luft ab.
4. Sie können sich an eine Wand lehnen, um ruhig auf dem Fahrrad sitzen zu können, um den „SAG“ zu messen.



Federweg (mm)	Vorgeschlagener SAG (%)
30 - 45	15 - 25
50 - 75	20 - 25



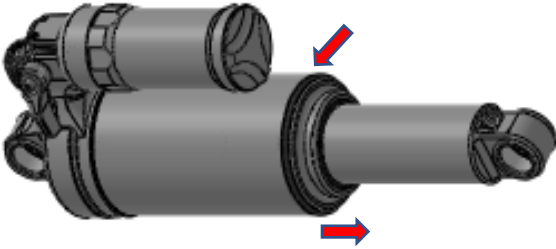
WARNUNG !

Wenn Sie mit einem falschen Luftdruck auf dem Fahrrad fahren, kann dies zu Kontrollverlust, schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Überschreiten Sie niemals den maximalen Luftdruck von 300 psi (20 bar). Dies kann zu einem Bruch des Hinterraddämpfers, zu schweren Verletzungen und zum Erlöschen der Garantie Ihres SR SUNTOUR Hinterraddämpfers führen.

LUFTVOLUMEN EINSTELLEN: TRIAIR

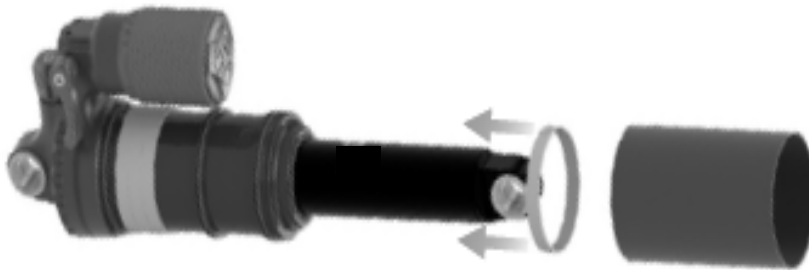
Wenn Sie nach einer weiteren Abstimmung suchen, können Sie die Federungskurve des Stoßdämpfers mit Volumen-Spacern einstellen. Luftdruck sollte verwendet werden, um den korrekten SAG zu erreichen. Wenn Sie beim Einfedern durchschlagen, steuern die Volumen-Spacer die Progressivität des Dämpfers.



1. Entlassen Sie die gesamte Luft aus dem Hauptbehälter. Entfernen Sie den O-Ring unter der Luftkammer. Seien Sie vorsichtig, den O-Ring nicht zu beschädigen.



2. Drehen und drücken Sie nach unten, um die Hochdruck-Luftmanschette (High Volume) zu entfernen.



3. Fügen Sie die gewünschte Menge Volumen-Spacer hinzu oder entfernen Sie diese. Setzen Sie den Luftbehälter wieder ein und stellen Sie sicher, dass er dicht ist und keine Lücken vorhanden sind. Bringen Sie den O-Ring wieder an und Sie können losfahren!

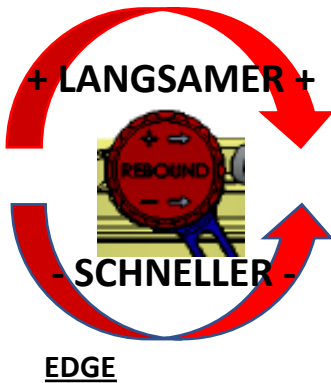
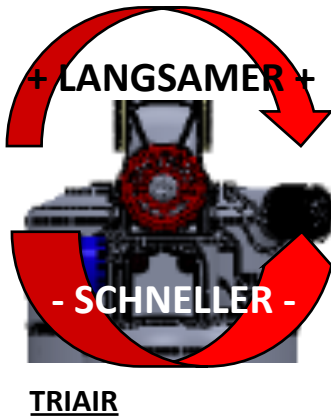
HINZUFÜGEN VON LUFTVOLUMEN-SPACERN

Durch das Hinzufügen von Luftvolumen-Spacern entsteht ein progressiveres Gefühl für Ihren Dämpfer. Ein progressiveres Gefühl verhindert raue Durchschläge und hält den Dämpfer davon ab, tief im Federweg zu sitzen.

ENTFERNEN VON LUFTVOLUMEN-SPACERN

Das Entfernen von Luftvolumen-Spacern erzeugt ein stärkeres Linear-Gefühl bei Ihrem Dämpfer. Ein lineares Gefühl macht es einfacher, den vollen Federweg des Dämpfers zu verwenden. Wenn Sie den vollen Federweg nicht erreichen können oder der Dämpfer gegen Ende des Hubs sehr hart wird, hilft das Entfernen der Luftvolumen-Spacer.

EINSTELLEN DER ZUGSTUFEN-DÄMPFUNG (roter Knopf)



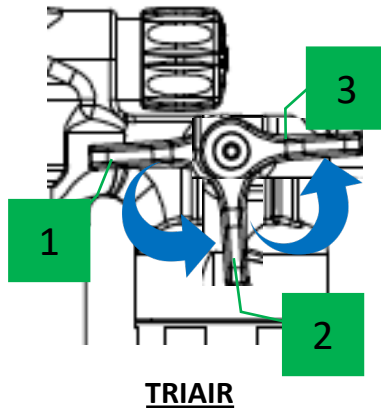
ZUGSTUFENEINSTELLUNG

Die Zugstufe steuert die Geschwindigkeit, mit der sich der Dämpfer nach der Kompression ausdehnt. Die Einstellung der Zugstufendämpfung ist im Verhältnis zum verwendeten Luftdruck. Ein höherer Luftdruck erfordert mehr Zugstufendämpfung und ein niedrigerer Luftdruck erfordert weniger Zugstufendämpfung, also bitte dementsprechend anpassen.

LANGSAMER = MEHR ZUGSTUFEN-DÄMPFUNG

SCHNELLER = WENIGER ZUGSTUFEN-DÄMPFUNG

ANPASSEN DER C3-DRUCKSTUFE: TRIAIR (Blauer Knopf)



C3 DRUCKSTUFENDÄMPFUNG EINSTELLEN

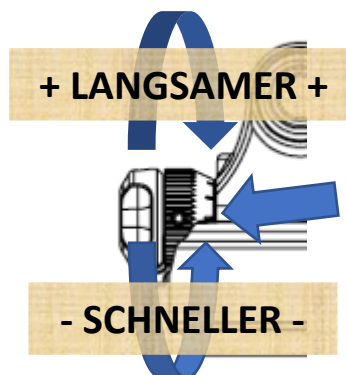
Der SR SUNTOUR Triair Dämpfer verfügt über 3 Druckstufen-Einstellungen, mit denen der Fahrer die Druckstufendämpfung schnell und einfach an alle Trail-Bedingungen anpassen kann.

1. Offene Druckstufe: Reduziert die Druckstufen-Dämpfung, sodass das Öl leicht durch den Kreislauf fließen kann und maximale Empfindlichkeit bietet. Die offene Position eignet sich auch für leichtere Fahrer oder für trockenes, staubiges Gelände, wo maximale Traktion erforderlich ist.
2. Mittlere Druckstufe: es ist für das Durchfahren von Abschnitten des Wegs, an denen Sie die Druckstufe aktiviert benötigen um dennoch eine gute Pedallier-Plattform zu haben.
3. Geschlossene Druckstufe: Ideal beim Wiegetritt, um unerwünschte Schwingungen zu reduzieren, oder für schwerere / aggressive Fahrer, die beim Bergabfahren maximale Unterstützung benötigen. Die Einstellung für schwere / geschlossene Position ist KEIN Lockout, bietet jedoch einen erheblichen Widerstand gegen das Gewicht des Fahrers und das Einfedern durch die Pedalbewegung.

ZUGSTUFEN-DÄMPFUNG EINSTELLEN (Blauer Knopf)



EDGE-TT

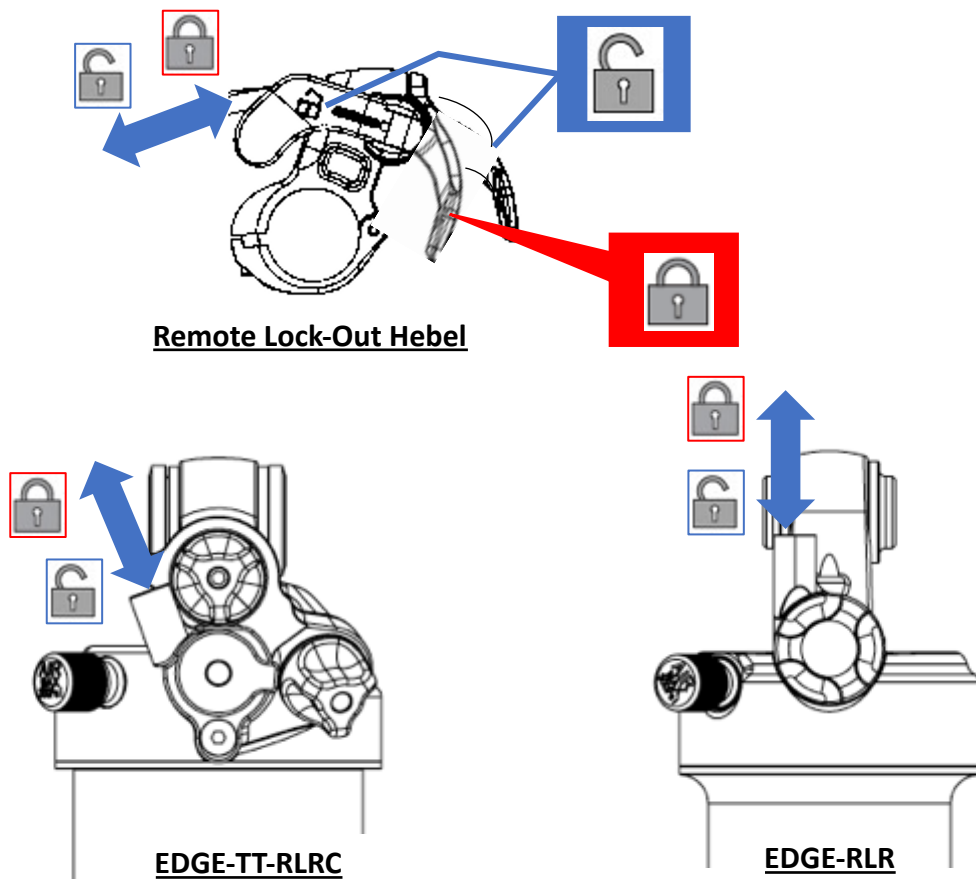


EDGE-RC

Mit der Funktion zur Einstellung der Druckstufendämpfung Ihres SR SUNTOUR Dämpfers können Sie den Dämpfer Ihren persönlichen Vorlieben und dem Gelände anpassen, in dem Sie fahren. Diese Funktion steuert die Geschwindigkeit Ihres Hinterraddämpfers, während er einfedert.

- Wenn Sie in einem Gelände mit vielen kleinen und schnellen Unebenheiten fahren: Wählen Sie eine schnellere Einstellung, um die größtmögliche Radtraktion und eine sensible Stoßfestigkeit zu erreichen. In diesem Modus reagiert der hintere Dämpfer ziemlich sensibel / schnell auf jeden Stoß. Wählen Sie diese Einstellung nicht in einem Gelände mit großen Unebenheiten und Kantenstößen, da die Gefahr eines Durchschlagens bei Ihrem hinteren Stoßdämpfer dann höher sein wird.
- Wenn Sie in einem Gelände mit großen Unebenheiten und eckigen Kantenstößen fahren: Wählen Sie eine langsamere Einstellung. In diesem Modus bewegt sich der hintere Dämpfer beim Einfedern langsamer. Dadurch werden Durchschläge reduziert und eine maximale Stoßdämpfung erzielt. Wenn Sie diesen Modus in einem Gelände mit kleinen und schnellen Bodenunebenheiten verwenden, wird das Fahrrad schlechtere Traktion haben. Außerdem wird der hintere Dämpfer nicht den vollen Federweg nutzen, wenn er auf schnellem Gelände in langsam / fest eingestellt ist.

REMOTE LOCK-OUT BETDIENUNG



Der Remote Lock-Out Betrieb kann über den Remote Lock-Out Hebel am Lenker ausgeführt werden, während der Lenkergriff so gehalten wird, dass die Hand am Lenker bleibt. Der Remote Lock-Out Hebel dient zum Sperren und Entsperrern des Dämpfers. Die Sperrfunktion verhindert, dass der Stoßdämpfer einfedert, bevor ein erheblicher Aufprall oder eine nach unten gerichtete Kraft auftritt. Der Dämpfer federt ein, wenn die Kraft den Widerstand des "Blow-off" Systems übersteigt. Verwenden Sie die Lockout-Funktion für maximale Tretreffizienz in ebenem oder laufruhigem Gelände.

Info:

RLR: 100% lock-out

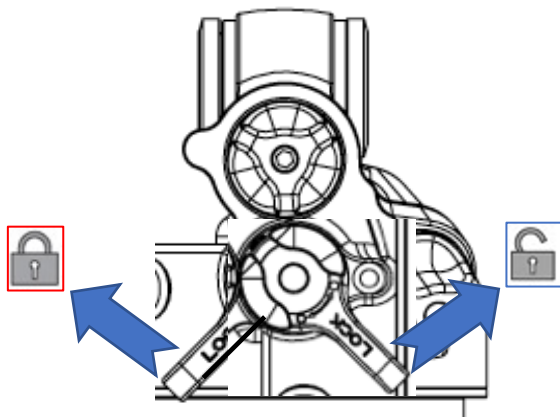
RLR8: 80% lock-out



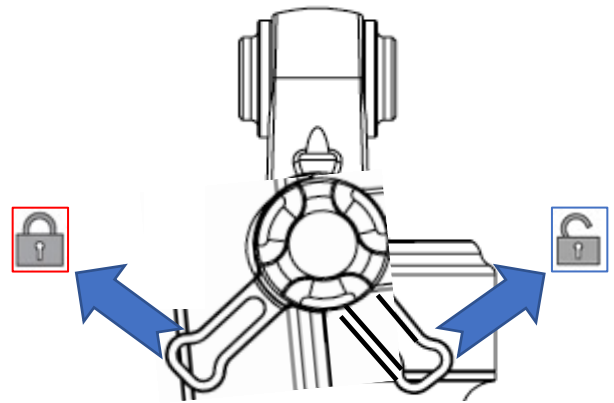
WARNUNG !

Trotzdem sollten Sie Ihren Hinterraddämpfer niemals in den „Lock-Out-Modus“ versetzen, wenn Sie in unwegsamem Gelände fahren oder wenn das Fahrwerk stark beansprucht wird. Dies impliziert das Risiko, dass der Dämpfer beschädigt wird, wenn er unter hoher Last einfedert. Dies kann auch zu einem Unfall, zu Verletzungen oder sogar zum Tod des Fahrers führen.

LOCK-OUT BEDIENUNG



EDGE-TT-LORC



EDGE-LOR/LOR8

Die Sperrfunktion verhindert, dass der Stoßdämpfer einfedert, bevor ein erheblicher Aufprall oder eine nach unten gerichtete Kraft auftritt. Der Dämpfer federt ein, wenn die Kraft den Widerstand des "Blow-off" Systems übersteigt. Verwenden Sie die Lockout-Funktion für maximale Treteffizienz in ebenem oder lafruhigem Gelände. Betätigen Sie den Lock-Out Hebel, um die Sperr- und Entsperrfunktion zu verwenden.

Info:

LOR: 100% lock-out

LOR8: 80% lock-out



WARNUNG !

Trotzdem sollten Sie Ihren Hinterraddämpfer niemals in den „Lock-Out-Modus“ versetzen, wenn Sie in unwegsamem Gelände fahren oder wenn das Fahrwerk stark beansprucht wird. Dies impliziert das Risiko, dass der Dämpfer beschädigt wird, wenn er unter hoher Last einfedert wird. Dies kann auch zu einem Unfall, zu Verletzungen oder sogar zum Tod des Fahrers führen.

WARTUNG

SR SUNTOUR Dämpfer sind für einfache Wartung ausgelegt. Solange bewegliche Teile der Feuchtigkeit und Verunreinigungen ausgesetzt sind, kann sich die Leistung Ihres Hinterraddämpfers nach mehreren Fahrten verringern. Bitte beachten Sie, dass ein Dämpfer, der nicht gemäß den Wartungsanweisungen gewartet wurde, die Gewährleistung verliert !

- **Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger oder Wasser unter Druck, um den hinterer Stoßdämpfer zu reinigen, da auf Höhe der Staubdichtung Wasser in den hinteren Stoßdämpfer gelangen kann. Verwenden Sie niemals aggressive Reinigungsmittel. Wir empfehlen klares Wasser und einen feuchten Lappen, um den hinterer Stoßdämpfer zu reinigen.**
- **Um eine hohe Leistung, Sicherheit und lange Lebensdauer Ihres Hinterraddämpfers zu gewährleisten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich.**
- **Wir empfehlen, dass Ihr Hinterraddämpfer regelmäßig gewartet wird (siehe unten), wenn Sie bei extremen Wetter/Winterzeit und Geländebedingungen fahren.**
- **Falls Sie meinen, dass sich die Leistung Ihres hinteren Stoßdämpfers verschlechtert oder verändert hat, wenden Sie sich unverzüglich an Ihren Fahrradhändler, um Ihren Dämpfer überprüfen zu lassen.**
- **Nach jeder Fahrt: Reinigen Sie den Dämpfer und Staubdichtungen und pflegen Sie sie mit einem öligen Lappen. Überprüfen Sie den Dämpfer auf Beulen, Kratzer, Verfärbungen oder auslaufendes Öl.**
- **Jede Fahrt: Instandhaltung 1**
- **Alle 50 Stunden: Instandhaltung 2 (beim Händler)**
- **Alle 100 Stunden oder einmal im Jahr: Instandhaltung 3 (beim Händler, idealerweise vor der Winterzeit, um alle Teile durch ordnungsgemäßes Abschmieren vor Witterungseinflüssen zu schützen)**

	Instandhaltung 1 (Jede Fahrt)	Instandhaltung 2 (Regelmäßig)	Instandhaltung 3 (Alle 100 Stunden / jährlich - was auch immer zuerst eintritt)
Reinigen Sie das Äußere nur mit milder Seifenlösung und Wasser und wischen Sie es mit einem weichen Tuch trocken	<input type="radio"/>		
Überprüfen Sie den Dämpfer auf sichtbare Schäden	<input type="radio"/>		
Überprüfen Sie die Funktion der Bedienknöpfe	<input type="radio"/>		
Luftdruck prüfen (es ist normal, dass Luftdämpfer mit der Zeit an Druck verlieren)		<input type="radio"/>	
Prüfen Sie den SAG und die Dämpfereinstellungen		<input type="radio"/>	
Überprüfen Sie die Montageteile auf korrekte Drehmomenteinstellungen		<input type="radio"/>	
Umfassender Stoßdämpfer-Service einschließlich Wiederaufbau des Dämpfers und Austausch der Luftdichtung			<input type="radio"/>



WARNUNG !

Bitte beachten Sie, dass Ihr SR SUNTOUR Dämpfer mit Öl und Stickstoff gefüllt ist. Dies macht es unmöglich, den Dämpfer ohne das Wissen und die speziellen Werkzeuge zu öffnen, um eine Wartung durchzuführen. Bitte versuchen Sie nicht, den hinteren Dämpfer für Servicezwecke zu öffnen. Dies bedeutet ein sehr hohes Risiko für ernsthafte Verletzungen. Außerdem können Sie den Dämpfer nicht mehr zusammenbauen. Beim Öffnen des Dämpfers erlischt die Gewährleistung. Bei Problemen mit Ihrem Dämpfer wenden Sie sich bitte an einen Fahrradhändler und setzen Sie sich mit SR SUNTOUR in Verbindung.

KUNDENDIENSTSBÜROS

ASIA, OCEANIA

SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Road
Fu Hsing Industrial Zone
Chang Hua, Taiwan, R.O.C.
Tel: +886-(0)4-769-5115
service@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.

No. 1500 Honghu Road, Penglang
Kunshan, Development Zone
Jiang Su Province, China ZIP 215333
Tel: +86-512-5517-1127
sr-service@srsuntour.com.cn

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 501, 5th floor, Building No. 2
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road
Gongming Town, Guangming District
Shenzhen City, China 518106
Tel: +86-755-271-084 83
service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR JAPAN

NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae
Taito-ku, Tokyo, 111-0051
Tel: +81-3-5829-9211

EUROPE

SR SUNTOUR EUROPE GmbH

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: +49-(0)802-150-793-0
service@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR Technical Service Center

Max-Planck-Str. 4
97526 Sennfeld, Germany
Tel: +49-(0)9721-473-4896
service@srsuntour-cycling.com

SAV SR SUNTOUR FRANCE

604 voie Galilee
73800 Sainte Helene du Lac, France
Tel: +33-(0)981-241650
sav@srsuntour-cycling.com

USA

SR SUNTOUR North America Inc.

7509 S. 5th Street Suite 124
Ridgefield, Washington 98642
Tel: +1-360-737-6450
Sales: ssna@srsuntourna.com
Service, warranty: service@srsuntourna.com

SR SUNTOUR Madison

910 Watson Avenue
Madison, Washington 53713 USA
Tel: +1-608-229-6610
service@usulcorp.com

WEB LINKS

Weitere Informationen finden Sie unter: www.srsuntour-cycling.com. Hier finden Sie auch:

- ◆ Serviceanfrage: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ◆ Technische Videos: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ◆ Download-Bereich: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- ◆ Benutzerhandbücher: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area/consumer-downloads/bike/owners-manuals/>
- ◆ Gewährleistung: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>