

# AMORTISSEUR ARRIERE - MANUEL D'UTILISATION



## AVERTISSEMENT !

Cette fiche d'instructions contient des informations importantes sur l'installation, l'entretien et la maintenance corrects de votre amortisseur arrière. Néanmoins, sachez que des connaissances et des outils spéciaux sont indispensables pour installer et entretenir les amortisseurs SR SUNTOUR. Les connaissances mécaniques courantes peuvent ne pas être suffisantes pour réparer, entretenir ou entretenir un amortisseur arrière. Par conséquent, nous vous recommandons vivement de faire installer et entretenir votre amortisseur arrière par un mécanicien vélo qualifié. Une installation ou un entretien inapproprié peut entraîner une défaillance du produit, des accidents, des blessures, voire la mort.

Aperçu.....	2
Informations de sécurité importantes.....	4
Avant chaque sortie.....	5
Installation de l'amortisseur arrière.....	6
Réglage de base.....	7
Pression d'air et SAG.....	8
Ajustement du volume d'air: Triair.....	9
Réglage du rebond.....	10
Réglage de la compression C3: Triair.....	11
Réglage de l'amortissement en compression.....	12
Verrouillage à distance.....	13
Opération de verrouillage.....	14
Entretien.....	15

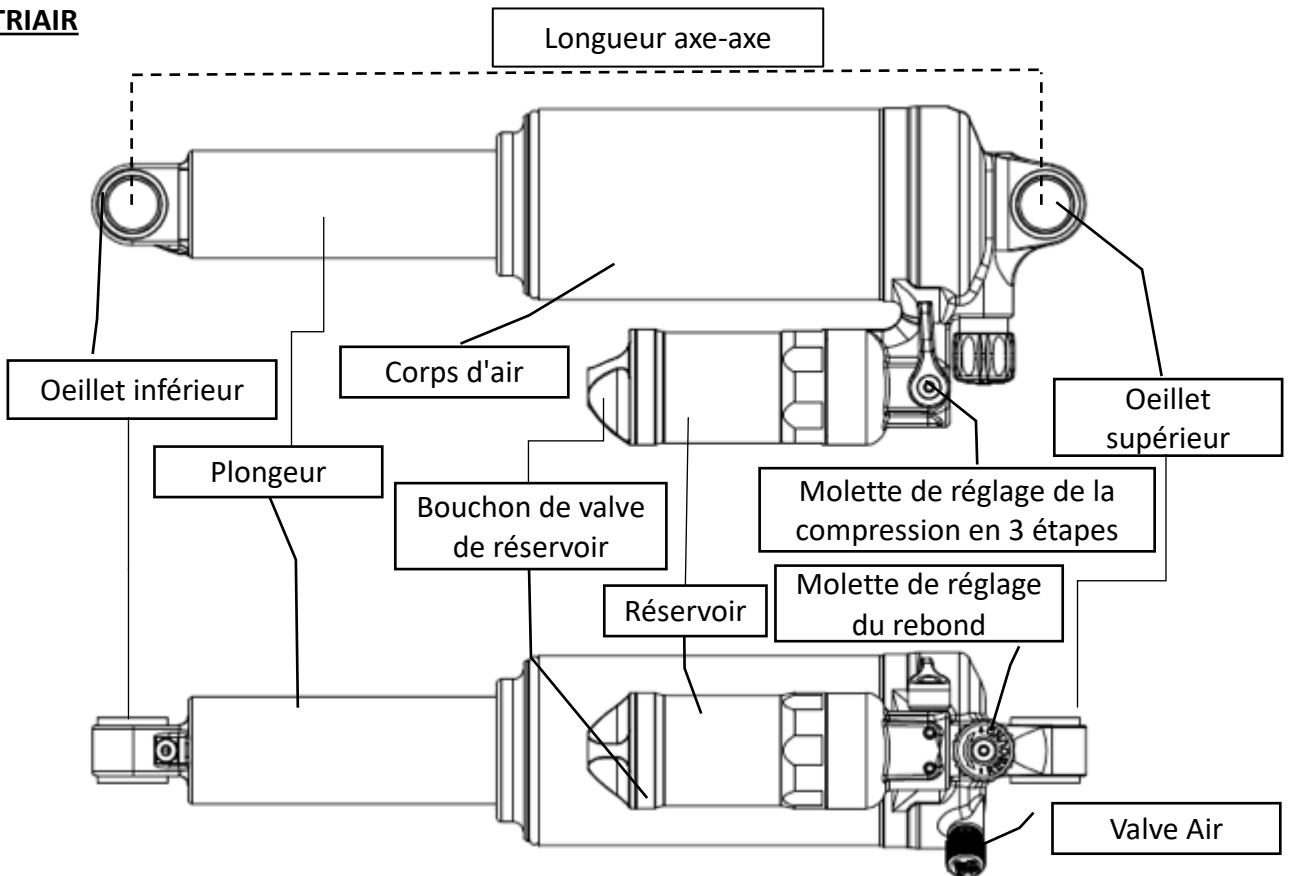


Notre site est disponible en plusieurs langues dont le chinois, l'allemand, l'anglais, l'espagnol, le français, l'italien, le japonais et le néerlandais. Veuillez naviguer vers :

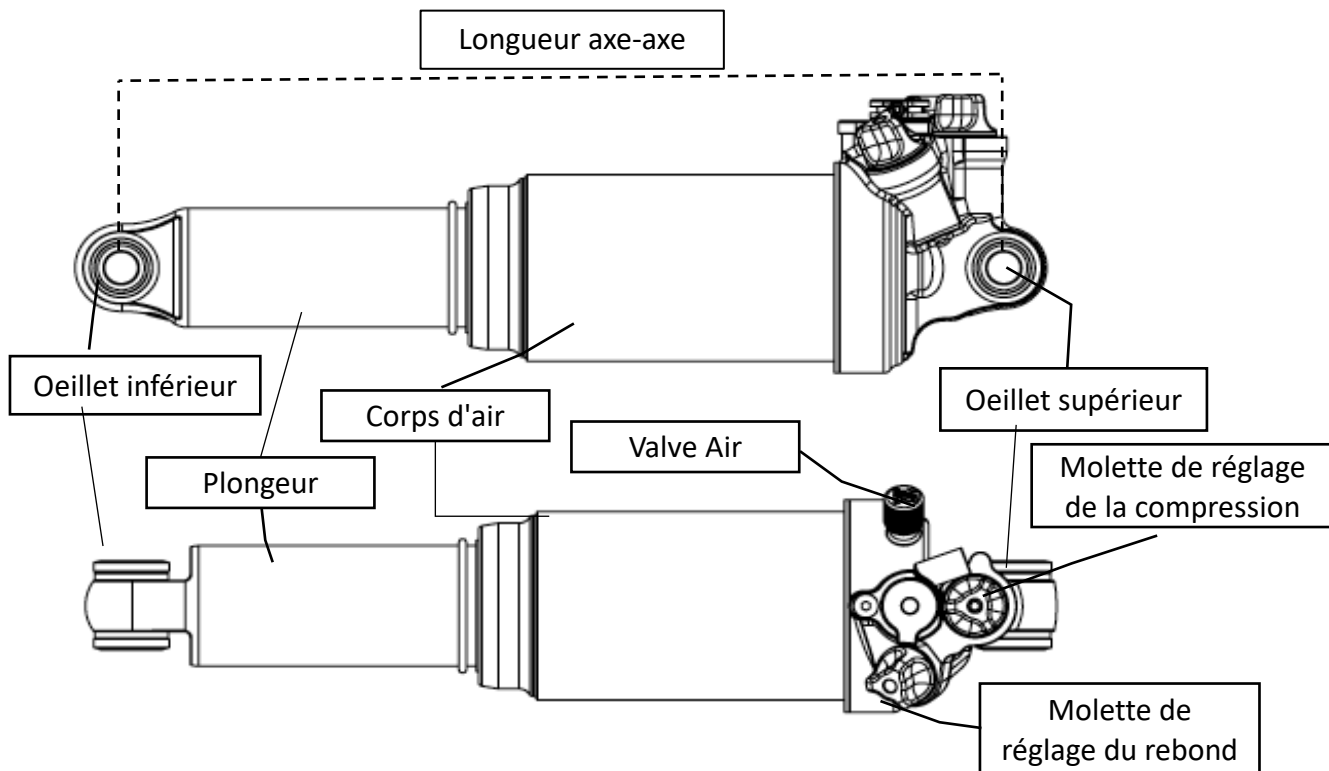
[www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com) > Service > Download area > Consumer Downloads > Bike > Owners manuals > General Rear Shock Manual

# APERÇU

## TRIAIR

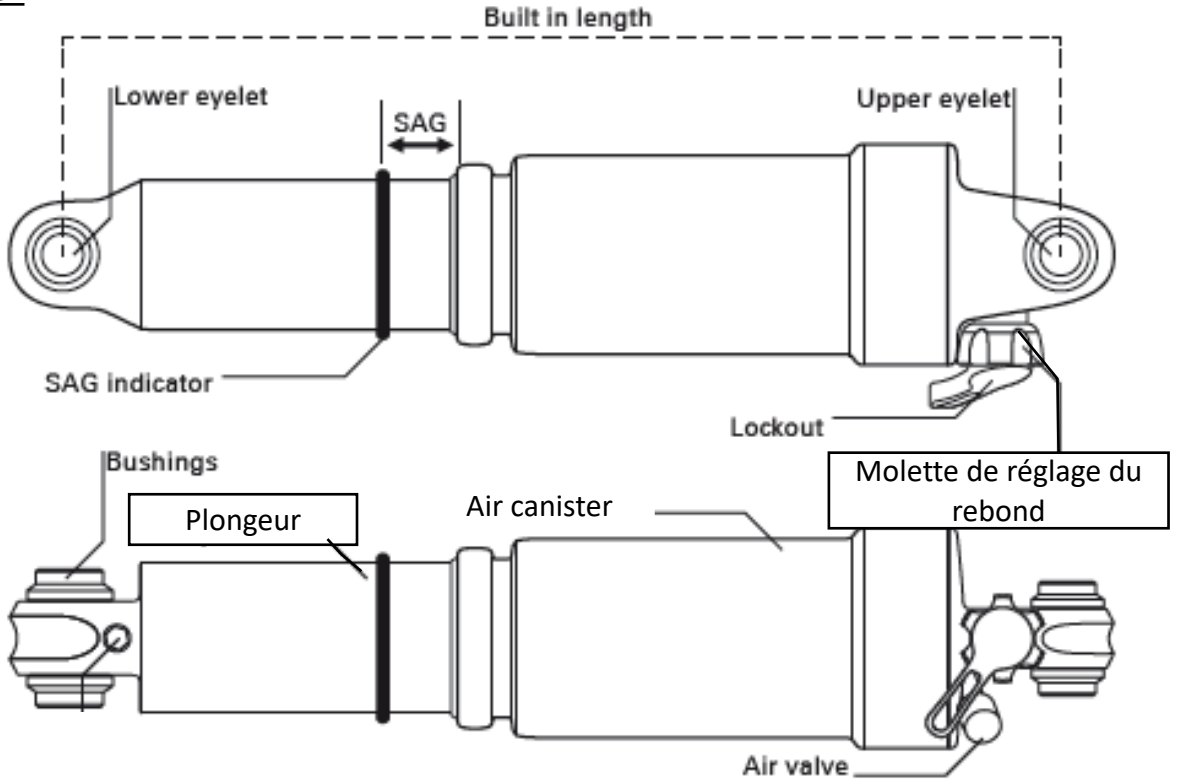


## EDGE-TT



# APERÇU

## EDGE



## RAIDON



# INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ



## AVERTISSEMENT !

**Le non-respect de l'ensemble des avertissements et instructions de sécurité peut occasionner un dysfonctionnement du produit ou entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste.**

- Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre système de suspension.
- Nos amortisseurs arrière contiennent des fluides et des gaz soumis à une pression extrême. Par conséquent, les avertissements de ce manuel doivent être suivis afin d'éviter tout risque de blessure ou de mort. N'essayez jamais d'ouvrir un amortisseur arrière SR SUNTOUR! L'ouverture de tout amortisseur arrière SR SUNTOUR implique le risque de blessures graves.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine SR SUNTOUR. L'utilisation de pièces de rechange d'un fournisseur tiers annule la garantie de votre amortisseur arrière et peut provoquer sa défaillance. Cela pourrait entraîner un accident, une blessure ou même la mort.
- Les amortisseurs arrière SR SUNTOUR sont conçus pour être utilisés par un seul utilisateur.



## AVERTISSEMENT !

**Ces instructions contiennent des informations importantes sur l'installation, le service et la maintenance corrects de votre amortisseur arrière. Des connaissances mécaniques de base peuvent ne pas suffire. Votre amortisseur arrière ne doit être installé et / ou entretenu que par un mécanicien vélo qualifié et doté d'outils spécialisés.**

- Employez toujours l'équipement de sécurité approprié. Il inclut un casque attaché et bien ajusté. Selon votre style de pratique, vous devriez employer une protection supplémentaire de sécurité. Assurez-vous du parfait état de votre équipement.
- Sélectionnez l'amortisseur arrière aux dimensions de votre cadre et selon votre style de pratique. L'installation d'un amortisseur arrière ne correspondant pas à la géométrie de votre cadre pourrait entraîner une défaillance de l'amortisseur arrière ou du cadre lui-même et annule la garantie de l'amortisseur.
- Soyez conscients des limites de vos compétences et de votre expérience et ne roulez jamais au-delà.
- Lisez, comprenez et respectez l'ensemble des manuels utilisateur accompagnant votre vélo et tous ses composants.



## AVERTISSEMENT !

**SR SUNTOUR recommande de faire installer, entretenir et / ou réparer l'amortisseur par un mécanicien cycle formé et qualifié.**

## AVANT CHAQUE SORTIE

---



### AVERTISSEMENT !

Évitez toute blessure grave, voire mortelle. Ne roulez pas avec le vélo si l'un des critères suivants n'est pas respecté ! Corrigez le problème avant de rouler.

- Inspectez votre vélo et le système de suspension, notamment le guidon, les pédales, le pédalier, la selle, la tige de selle, etc. pour déterminer si des pièces sont fissurées, bosselées, courbées ou ternies. Recherchez aussi toute fuite d'huile au niveau de vos amortisseurs. Assurez-vous de vérifier les parties masquées sous le vélo. En cas de problème, consultez un mécanicien cycle formé et qualifié afin de déterminer la cause et apportez toute correction nécessaire.
- Comprimez votre amortisseur arrière avec le poids de votre corps. Si vous le sentez trop mou et qu'il s'agit de la pression appropriée pour obtenir un SAG précis, gonflez-le jusqu'à ce que vous ayez atteint la valeur requise. Veuillez également vous reporter au chapitre « RÉGLER LE SAG ».
- Assurez-vous que vos freins sont bien installés / réglés et fonctionnent correctement.
- Si vous employez un système de serrage rapide pour serrer votre jeu de roue, assurez-vous que tous les leviers et écrous sont bien serrés. Avec un système à axe traversant, assurez-vous que tous les boulons de fixation sont serrés au couple recommandé. Respectez strictement les instructions du fabricant du système de serrage rapide ou d'axe traversant.
- Vérifiez la longueur et l'acheminement des gaines des composants. Assurez-vous de l'absence d'interférence avec la direction du vélo.
- Si vous utilisez des réflecteurs pour la voie publique, assurez-vous qu'ils sont propres et bien installés.
- Faites rebondir votre vélo au sol tout en observant et en écoutant afin de desseler le moindre élément desserré.

## INSTALLATION D'AMORTISSEUR ARRIÈRE

Pour remplacer votre ancien amortisseur arrière et améliorer votre vélo avec un amortisseur arrière SR SUNTOUR, vous devez suivre les étapes décrites ci-après. Veuillez noter que nous recommandons vivement que votre nouvel amortisseur arrière SR SUNTOUR soit installé par un mécanicien cycle qualifié et formé.

1. Assurez-vous que la «longueur axe-axe», la course et le matériel de montage sont identiques à ceux de l'amortisseur arrière installé à l'origine. La «longueur axe-axe» est la distance entre le centre du boulon de fixation supérieur et le centre du boulon de fixation inférieur. Veuillez également vous reporter au dessin présenté à la page 2-3.
2. Retirez l'ancien amortisseur arrière de votre vélo. Nettoyez la surface intérieure du cadre et du bras pivotant, en éliminant la saleté et assurez-vous que toutes les surfaces sont propres.



### AVERTISSEMENT !

**Si un amortisseur plus long que la longueur d'origine est installé, la géométrie de votre vélo changera. Cela peut entraîner des problèmes de direction et un pédalier plus élevé qui vous empêche de poser vos pieds au sol. Si vous souhaitez installer un amortisseur plus court que celui initialement installé, il aura les mêmes effets négatifs inversés. Tout cela peut entraîner une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.**

3. Assurez-vous que le diamètre intérieur et extérieur ainsi que la largeur des entretoises en aluminium sont corrects pour fixer l'amortisseur correctement et sans aucun jeu sur le cadre et le bras oscillant.
4. Vérifiez le mouvement de votre nouvel amortisseur arrière SR SUNTOUR en libérant tout l'air et en déplaçant le bras oscillant tout au long de sa course. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace libre entre l'amortisseur arrière et tous les autres composants. Pensez également à vérifier le jeu entre votre amortisseur arrière et une tige de selle abaissée. Assurez-vous que l'amortisseur ne heurte la tige de selle dans aucune position.
5. Serrez les vis conformément aux spécifications du fabricant du vélo ou du cadre.



### AVERTISSEMENT !

**Un jeu insuffisant entre l'amortisseur, la tige de selle, le bras oscillant, le cadre ou le basculeur peut entraîner une perte de contrôle de votre vélo, des blessures graves, voire la mort.**

## RÉGLAGE DE BASE

---

Le réglage de pression d'air d'origine est indiqué ci-dessous lorsque l'amortisseur arrière SR SUNTOUR est expédié de l'usine. N'oubliez pas que ce sont les points de départ et que les ajustements varieront en fonction de la capacité du pilote, de la nature du terrain, de la géométrie du cadre et des préférences de l'utilisateur. Après avoir réglé votre amortisseur arrière, vérifiez l'affaissement pour vous assurer que vous vous trouvez dans les réglages de SAG recommandés.

Poids du pilote (kg)	Pression d'air suggérée (psi)				
	Triair		EDGE-TT	EDGE	RAIDON
	Corps principal	Réservoir	Corps principal	Corps principal	Corps principal
Pression d'air (réglage d'usine)	180	200	200	110	110
Pression maximale	300psi	240psi	300psi	300psi	300psi

**Remarque: Les valeurs ci-dessus sont fournies uniquement à titre indicatif. La pression d'air adéquate doit être réglée individuellement en vérifiant le "SAG".**

Il est important de garder à l'esprit que la pression d'air varie en fonction du ratio de votre cadre. Ceci n'est qu'un point de départ jusqu'à ce que vous vérifiiez votre SAG à la page suivante.

## PRESSION D'AIR ET "SAG"

Le SAG est la compression causée par le poids du cycliste, y compris l'équipement (comme le sac à dos), la position assise et la géométrie du cadre, et non par le pilotage. Chaque pilote a un poids et une position assise différents, donc l'amortisseur s'affaissera plus ou moins. Pour assurer le bon fonctionnement de votre amortisseur arrière et ne pas nuire à ses performances, le réglage d'un SAG approprié est le seul moyen de trouver la pression d'air correcte pour votre amortisseur arrière.

### RÉGLAGE DE LA PRESSON DE L'AIR ET DU «SAG»

1. Réduisez la compression et le rebond au minimum pour ne pas influencer le SAG. Dévissez le bouchon de valve puis vissez une pompe haute pression sur la valve.
2. Gonflez l'amortisseur jusqu'à la pression désirée. Ne jamais dépasser la pression d'air maximale recommandée.
3. Afin de bien évaluer le «SAG», utilisez le joint torique ou fixez un collier riselant au corps de l'amortisseur. Faites-le glisser vers le joint anti-poussière. Asseyez-vous sur le vélo en position de pilotage normale et vérifiez le «SAG». Ajoutez ou libérez de l'air au besoin.
4. Vous pouvez vous appuyer contre un mur pour pouvoir rester immobile sur le vélo et mesurer le «SAG».



Course de l'amortisseur (mm)	SAG suggéré (%)
30 - 45	15 - 25
50 - 75	20 - 25



#### **AVERTISSEMENT !**

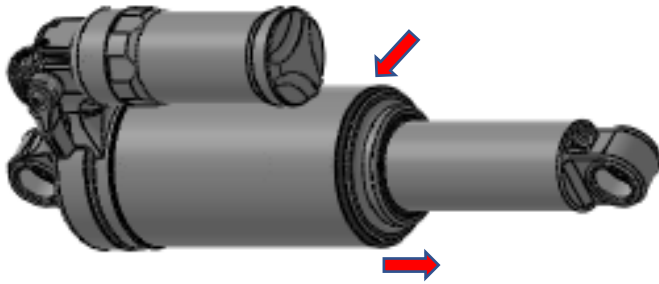
**Piloter votre vélo avec une pression d'air inadéquate peut entraîner une perte de contrôle, des blessures graves, voire la mort.**

**Ne jamais dépasser la pression d'air maximale de 300 psi (20 bars). Cela pourrait endommager l'amortisseur arrière, causer des blessures graves et annuler la garantie de l'amortisseur arrière SR SUNTOUR..**



## **AJUSTEMENT DU VOLUME D'AIR: TRIAIR**

Si vous recherchez un réglage plus approfondi, vous pouvez régler la courbe de ressort à air de votre amortisseur, à l'aide de cales de volume. La pression d'air doit être utilisée pour obtenir le SAG correct. Si vous talonnez, les cales de volume contrôleront la progressivité de l'amortisseur.



1. Laissez tout l'air sortir de la chambre principale. Retirez le joint torique situé sous la chambre à air. Faites attention à ne pas endommager le joint torique.



2. Tournez et tirez vers le bas pour retirer le manchon d'air HV (volume élevé).



3. Ajoutez ou enlevez la quantité désirée de cales de volume d'air. Réinstallez le manchon d'air et assurez-vous qu'il est bien scellé. Réinstallez le joint torique et vous êtes prêt à rouler!

### **AJOUT DE CALES DE VOLUME D'AIR**

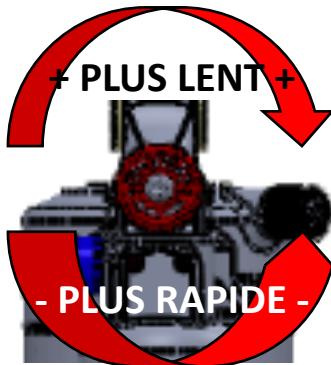
L'ajout de cales de volume d'air donnera un comportement plus progressif à votre amortisseur. Un comportement plus progressif empêchera votre amortisseur de talonner et de rester trop affaissé.

### **RETIRER DES CALES DE VOLUME D'AIR**

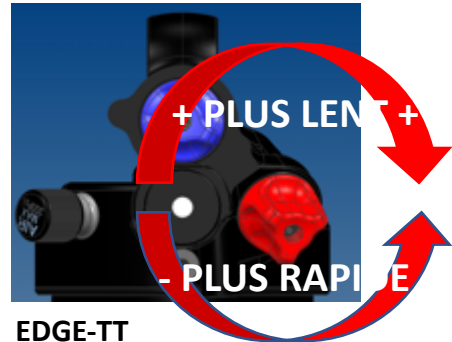
La suppression des entretoises de volume d'air créera une sensation plus linéaire pour votre amortisseur. Une sensation plus linéaire facilitera l'utilisation de la course complète de l'amortisseur. Si vous ne pouvez pas atteindre une course complète ou si de l'amortisseur devient très dur vers la fin de la course, le retrait des entretoises de volume d'air aidera à atténuer ce problème.

## RÉGLAGE DU REBOND (molette rouge)

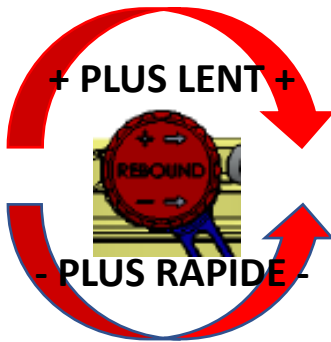
---



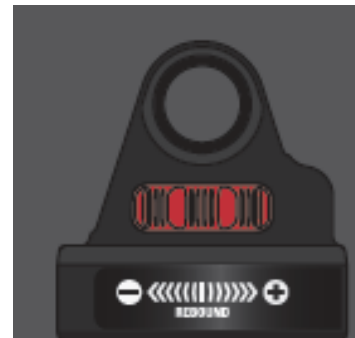
TRIAIR



EDGE-TT



EDGE



RAIDON

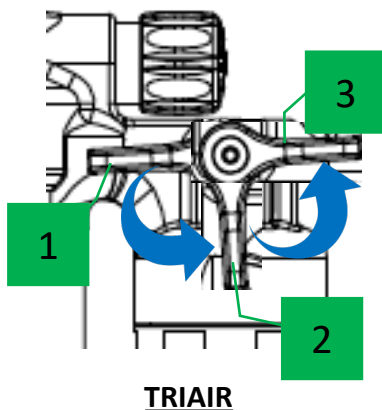
### REGLAGE DU REBOND

Le rebond permet de contrôler la vitesse de retour de l'amortisseur après une phase de compression. Cette vitesse de retour dépend de la pression de la chambre d'air. Une pression plus élevée implique un rebond plus lent et une pression plus faible implique un rebond plus rapide. Il convient donc d'ajuster le réglage en fonction.

**PLUS LENT = PLUS DE CHARGE HYDRAULIQUE SUR LE REBOND**

**PLUS RAPIDE = MOINS DE CHARGE HYDRAULIQUE SUR LE REBOND**

## RÉGLAGE DE LA COMPRESSION C3: TRIAIR (Molette bleu)



### **AJUSTEMENT DE LA COMPRESSION C3**

L'amortisseur Triair SR SUNTOUR offre 3 réglages de compression permettant au pilote de régler facilement l'amortissement de la compression pour toutes les conditions de piste.

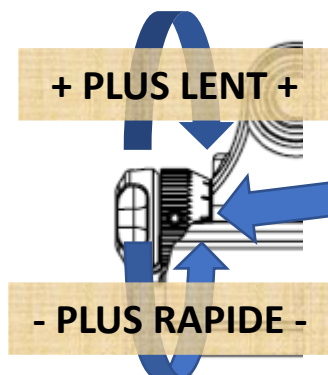
1. Compression ouverte: réduit l'amortissement en compression, permettant à l'huile de s'écouler facilement dans le circuit, offrant une sensibilité maximale. La position ouverte convient également aux pilotes légers ou aux terrains secs et poussiéreux où une traction maximale est requise.
2. Compression moyenne: pour les parties nécessitant de pédaler tout en gardant du confort et de l'adhérence.
3. Compression fermée: elle est idéale pour grimper afin de réduire l'effet de "pompage" indésirable ou pour les pilotes plus lourds / agressifs ayant besoin d'un soutien maximal en descente. Le réglage lourd / fermé n'est PAS un verrouillage, mais offre une résistance significative au mouvement de la suspension induit par le poids du pilote et le pédalage.

## RÉGLAGE DE L'AMORTISSEMENT EN COMPRESSION (Molette bleu)

---



EDGE-TT

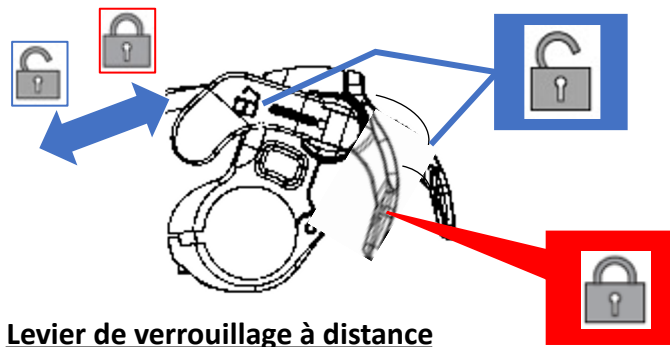


EDGE-RC

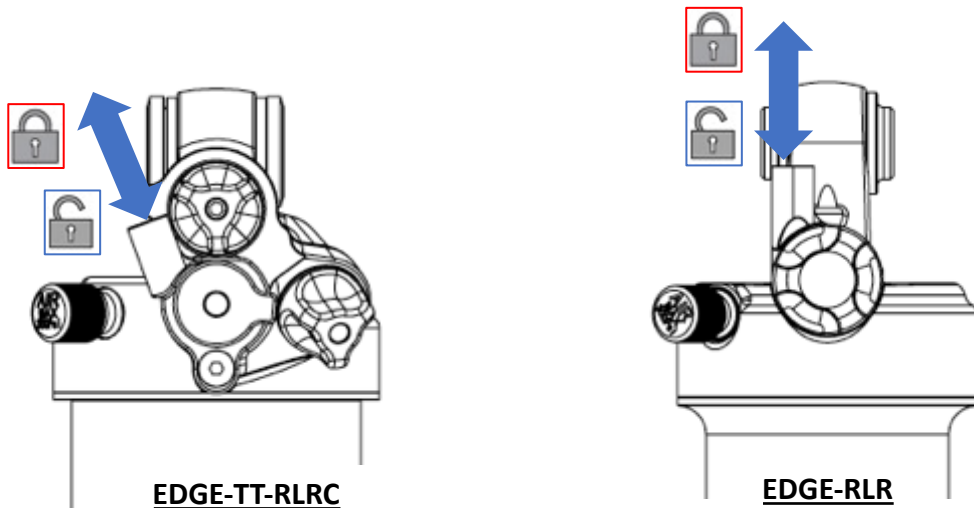
La fonction de réglage de l'amortissement en compression de vos amortisseurs arrière SR SUNTOUR vous permet d'ajuster votre amortisseur en fonction de vos préférences personnelles et du terrain sur lequel vous roulez. Cette fonction contrôle la vitesse de votre amortisseur lors de la compression.

- Sur des terrains avec beaucoup de petites bosses rapides:  
Choisissez une configuration plus rapide afin d'apporter le maximum d'adhérence et de sensibilité sur les petits chocs. Dans ce mode, votre amortisseur arrière réagira de manière assez sensible / rapide à chaque choc. Ne choisissez pas ce réglage sur un terrain présentant de grosses bosses et de gros obstacles car le risque de faire talonner votre amortisseur arrière sera plus élevé.
- Sur des terrains avec de grosses bosses et de gros obstacles:  
Choisissez une configuration plus lente. Dans ce mode, l'amortisseur arrière se comprimera plus lentement lorsqu'il est sollicité. Par conséquent, cela réduira le talonnage et assurera une absorption maximale des chocs. L'utilisation de ce mode sur un terrain présentant de petites bosses rapides réduira l'adhérence de votre vélo. De plus, votre amortisseur arrière n'utilisera pas sa course complète s'il est réglé sur la position lente / ferme sur un terrain rapide.

## VERROUILLAGE À DISTANCE



Levier de verrouillage à distance



EDGE-TT-RLRC

EDGE-RLR

L'opération de verrouillage à distance peut être effectuée à partir du levier situé sur le guidon tout en saisissant la poignée sans lâcher le poignet. Le levier à distance permet d'utiliser la fonction de verrouillage et déverrouillage.

La fonction de verrouillage empêche l'amortisseur de se comprimer jusqu'à ce qu'un impact significatif ou une force dirigée vers le bas se produise. L'amortisseur se comprime lorsque la force dépasse la résistance du circuit de décharge du clapet. Utilisez la fonction de verrouillage pour une efficacité de pédalage maximale sur un terrain lisse ou vallonné.

Remarque:

RLR: 100% Verrouillage

RLR8: 80% Verrouillage

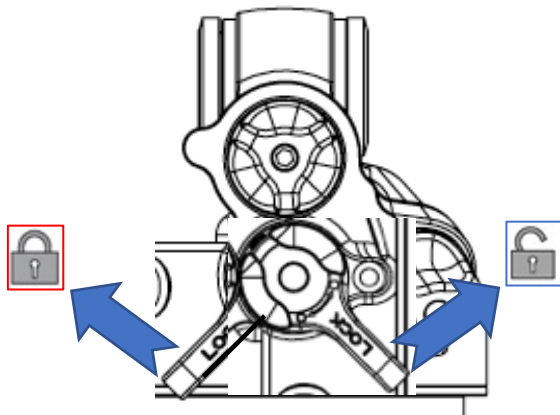


### AVERTISSEMENT !

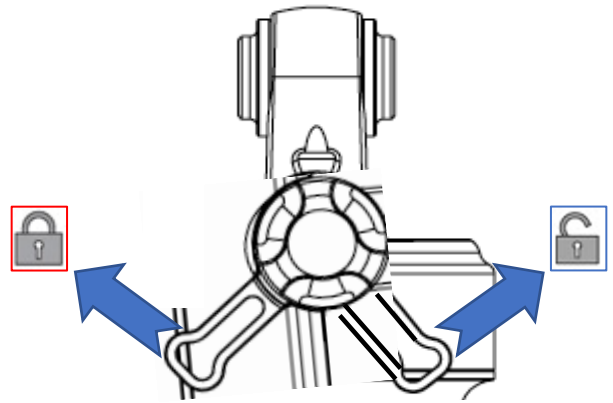
Néanmoins, vous ne devez jamais régler votre amortisseur arrière sur le « mode verrouillage » lorsque vous pilotez sur un terrain accidenté ou lorsque la suspension est fortement sollicitée. Cela implique le risque que l'amortisseur soit endommagé lorsqu'il est comprimé sous une charge élevée. Cela pourrait également entraîner un accident, des blessures voire la mort du pilote.

## OPÉRATION DE VERROUILLAGE

---



**EDGE-TT-LORC**



**EDGE-LOR/LOR8**

La fonction de verrouillage empêche l'amortisseur de se comprimer jusqu'à ce qu'un impact significatif ou une force dirigée vers le bas se produise. L'amortisseur se comprime lorsque la force dépasse la résistance du circuit de décharge du clapet. Utilisez la fonction de verrouillage pour une efficacité de pédalage maximale sur un terrain lisse ou vallonné. Utilisez la molette de verrouillage pour utiliser la fonction de verrouillage et déverrouillage.

Remarque:

LOR: 100% Verrouillage

LOR8: 80% Verrouillage



### **AVERTISSEMENT !**

Néanmoins, vous ne devez jamais régler votre amortisseur arrière sur le «mode verrouillage» lorsque vous pilotez sur un terrain accidenté ou lorsque la suspension est fortement sollicitée. Cela implique le risque que l'amortisseur soit endommagé lorsqu'il est comprimé sous une charge élevée. Cela pourrait également entraîner un accident, des blessures voire la mort du pilote.

## ENTRETIEN

Les amortisseurs arrière SR SUNTOUR sont conçus pour un entretien simple. Toutefois, tant que les pièces mobiles sont exposées à l'humidité et à la contamination, les performances de votre amortisseur arrière peuvent être réduites après plusieurs sorties. N'oubliez pas qu'un amortisseur arrière qui n'a pas été entretenu conformément aux instructions d'entretien peut perdre sa garantie!

- **N'utilisez jamais de nettoyeur à pression ou d'eau sous pression pour nettoyer votre amortisseur arrière car l'eau peut s'infiltrer dans l'amortisseur arrière au niveau du joint d'étanchéité. N'utilisez jamais de détergents agressifs. Nous recommandons de l'eau claire et un chiffon humidifié pour essuyer votre amortisseur arrière.**
- **Un entretien périodique est nécessaire pour maintenir une performance élevée, la sécurité et une longue durée de votre amortisseur arrière.**
- **Nous vous recommandons de réparer fréquemment votre amortisseur arrière comme indiqué ci-dessous si vous évoluez sur des terrains et dans des conditions météorologiques extrêmes (hiver).**
- **Si vous estimez que les performances de votre amortisseur arrière ont changé ou qu'il se comporte différemment, contactez immédiatement votre revendeur local pour faire inspecter votre amortisseur arrière.**
- **Après chaque utilisation : Nettoyez le plongeur et les joints d'étanchéité et assurez la maintenance avec un chiffon huilé. Vérifiez la présence d'éraflures, bosses et autres décolorations ou fuites d'huile sur le plongeur.**
- **Chaque sortie: Entretien 1**
- **Toutes les 50 heures: Entretien 2 (chez le revendeur)**
- **Toutes les 100 heures ou une fois par an: Entretien 3 (chez le revendeur, idéalement avant l'hiver afin de protéger toutes les pièces des intempéries par un graissage approprié)**

	Entretien 1 (Chaque sortie)	Entretien 2 (Régulièrement)	Entretien 3 (Toutes les 100 heures / chaque année, selon la première éventualité)
Nettoyer l'extérieur avec du savon doux et de l'eau uniquement et essuyer avec un chiffon doux	○		
Inspecter l'amortisseur pour des dommages visuels	○		
Vérifier le fonctionnement de commande	○		
Vérifiez la pression d'air (il est normal que les amortisseurs pneumatiques perdent de la pression au fil du temps)		○	
Vérifiez le SAG et les réglages d'amortissement		○	
Vérifiez le couple de serrage des entretoises en aluminium		○	
Entretien complet de l'amortisseur incluant la purge complète de la chambre d'huile et le remplacement du kit joints Air			○



### AVERTISSEMENT !

**Veillez noter que votre amortisseur arrière SR SUNTOUR est rempli d'huile et d'azote. Cela rend impossible l'ouverture de l'amortisseur sans avoir les connaissances et les outils spécifiques pour mener à bien cette tâche. N'essayez pas d'ouvrir l'amortisseur arrière, cela implique un risque très élevé de blessures graves. En plus de cela, vous ne pourrez plus remonter l'amortisseur. Ouvrir l'amortisseur annulera sa garantie. En cas de problème avec votre amortisseur arrière, veuillez consulter un revendeur et contacter SR SUNTOUR.**

## BUREAUX DE SERVICE CLIENTÈLE

---

### **ASIA, OCEANIA**

#### **SR SUNTOUR INC.**

#7 Hsing Yeh Road  
Fu Hsing Industrial Zone  
Chang Hua, Taiwan, R.O.C.  
Tel: +886-(0)4-769-5115  
[service@srsuntour.com.tw](mailto:service@srsuntour.com.tw)

#### **SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.**

No. 1500 Honghu Road, Penglang  
Kunshan, Development Zone  
Jiang Su Province, China ZIP 215333  
Tel: +86-512-5517-1127  
[sr-service@srsuntour.com.cn](mailto:sr-service@srsuntour.com.cn)

#### **SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.**

Room 501, 5<sup>th</sup> floor, Building No. 2  
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road  
Gongming Town, Guangming District  
Shenzhen City, China 518106  
Tel: +86-755-271-084 83  
[service@srsuntour.com.cn](mailto:service@srsuntour.com.cn)

#### **SR SUNTOUR JAPAN**

NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae  
Taito-ku, Tokyo, 111-0051  
Tel: +81-3-5829-9211

### **EUROPE**

#### **SR SUNTOUR EUROPE GmbH**

Riedstrasse 31  
83627 Warngau, Germany  
Tel: +49-(0)802-150-793-0  
[service@srsuntour-cycling.com](mailto:service@srsuntour-cycling.com)

#### **SR SUNTOUR Technical Service Center**

Max-Planck-Str. 4  
97526 Sennfeld, Germany  
Tel: +49-(0)9721-473-4896  
[service@srsuntour-cycling.com](mailto:service@srsuntour-cycling.com)

#### **SAV SR SUNTOUR FRANCE**

604 voie Galilee  
73800 Sainte Helene du Lac, France  
Tel: +33-(0)981-241650  
[sav@srsuntour-cycling.com](mailto:sav@srsuntour-cycling.com)

### **USA**

#### **SR SUNTOUR North America Inc.**

7509 S. 5<sup>th</sup> Street Suite 124  
Ridgefield, Washington 98642  
Tel: +1-360-737-6450  
Sales: [ssna@srsuntourna.com](mailto:ssna@srsuntourna.com)  
Service, warranty: [service@srsuntourna.com](mailto:service@srsuntourna.com)

#### **SR SUNTOUR Madison**

910 Watson Avenue  
Madison, Washington 53713 USA  
Tel: +1-608-229-6610  
[service@usulcorp.com](mailto:service@usulcorp.com)

## LIENS WEB

---

**Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com). Vous découvrirez aussi les éléments suivants:**

- ◆ Demande d'entretien : <http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ◆ Vidéos tech : <http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ◆ Zone de téléchargement : <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- ◆ Manuels de l'utilisateur : <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area/consumer-downloads/bike/owners-manuals/>
- ◆ Garantie : <http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>