

**SASUNTOUR**

# Mode d'emploi

SRS/SY pedelec



Français

SRS/SY pedelec

**ATTENTION !**

**Tout non-respect des mises en gardes et des consignes d'utilisation risque d'endommager le produit, de causer des blessures ou même d'entraîner la mort du cycliste et de l'utilisateur.**

- ▶ Veuillez lire ce mode d'emploi dans son intégralité avant d'utiliser votre vélo électrique. Toute utilisation inadéquate de votre vélo électrique risque d'endommager le produit, de causer des blessures ou même d'entraîner la mort du cycliste.
- ▶ N'utilisez pas de composants endommagés – consultez immédiatement votre revendeur autorisé SR SUNTOUR.
- ▶ La batterie du vélo électrique contient des composants chimiques pouvant être dangereux en cas d'utilisation inappropriée : veuillez suivre les mises en garde données dans ce manuel pour réduire l'éventualité de vous blesser, voire de vous trouver en danger de mort. Ne jamais tenter d'ouvrir un dispositif SR SUNTOUR du vélo électrique, surtout pas la batterie. L'ouverture d'une batterie SR SUNTOUR présente des risques sérieux de blessures graves ou même mortelles.
- ▶ Ne mettez pas la batterie en contact avec de l'eau ou tout autre liquide autre que la pluie ou la neige. La garantie s'annulera si la batterie entre en contact avec de l'eau. Si la batterie entre en contact avec un liquide, déconnectez-la immédiatement pour éviter toute situation dangereuse.
- ▶ Ne stockez pas la batterie à une température supérieure à la température ambiante. L'espérance de vie de la batterie sera réduite de manière significative si vous la stockez à de plus hautes températures.
- ▶ N'exposez pas la batterie à une flamme ou à toute autre source de chaleur. Une chaleur extrême peut faire exploser la batterie. Rechargez toujours la batterie dans une zone bien ventilée. Protégez-la de la saleté et de toute matière combustible pour éviter tout risque d'explosion due aux étincelles ou à la surchauffe.
- ▶ Pour recharger la batterie, utilisez uniquement le chargeur fourni. L'utilisation d'un autre chargeur peut provoquer un dysfonctionnement et réduire la durée de vie de la batterie.
- ▶ Rechargez la batterie Li-ion à l'intérieur à une température comprise entre 0 °C et 40 °C. Le chargeur de batterie Li-ion ne peut recharger une batterie à une température supérieure à 60 °C ou inférieure à -3 °C.
- ▶ Si vous remarquez une odeur étrange ou un dégagement de fumée, débranchez immédiatement le chargeur de la prise d'alimentation et déconnectez

la batterie du chargeur ! Apportez votre batterie et votre chargeur à votre revendeur local en vue de sa réparation ou de son remplacement.

- ▶ Déconnectez le chargeur lorsque la batterie est complètement chargée.
- ▶ N'utilisez que des pièces d'origine SR SUNTOUR. En effet, toute utilisation d'autres pièces de rechange non autorisées annule la garantie du mécanisme d'entraînement de votre vélo électrique et risque d'endommager le système.
- ▶ Ne démontez ou ne modifiez aucune pièce du mécanisme d'entraînement. La garantie s'annule en cas de modification.
- ▶ Les mécanismes d'entraînement de vélo électrique SR SUNTOUR sont conçus pour une utilisation sur des vélos à siège unique, dans le cadre d'une utilisation courante et régulière en ville et sur des VTT. Adaptez l'utilisation recherchée du mécanisme d'entraînement en conséquence.
- ▶ Ce mode d'emploi présente des consignes concernant l'installation, les réparations et l'entretien de votre mécanisme d'entraînement. Veuillez cependant prendre en compte le fait que des connaissances avancées et des outils spéciaux sont nécessaires pour pouvoir installer, réparer et entretenir des mécanismes d'entraînement pour vélos électriques SR SUNTOUR. Des connaissances de base sur la mécanique ne sont pas suffisantes pour pouvoir réparer ou entretenir les dispositifs. Nous recommandons donc de confier les procédures d'installation, de réglage et/ou d'entretien de votre système à un mécanicien spécialisé dans le cyclisme. En effet, toute erreur d'installation, de réglage ou d'entretien présente des risques graves, pouvant entraîner une défaillance du produit, un accident, des blessures ou même parfois, la mort.
- ▶ Veuillez toujours porter les éléments de protection requis. Ceux-ci comportent, entre autres, un casque de protection adéquat et bien fixé à votre tête. Assurez-vous que votre matériel soit en parfait état.
- ▶ Assurez-vous de maîtriser l'assistance de l'alimentation électrique, le changement de comportement de votre vélo et son maniement. Familiarisez-vous avec ses caractéristiques de conduite et entraînez-vous à maîtriser votre vélo. Apprenez à connaître vos limites et ne les dépassez jamais.

# Avant-propos

Cher client,

Toutes nos félicitations pour l'achat de votre nouveau vélo électrique. Le vélo est équipé d'un mécanisme d'entraînement Pedelec SR SUNTOUR SRS-SY avec une pile lithium-Ion rechargeable, un écran et un interface utilisateur, un capteur de couple, un contrôleur et un moteur moyeu avant sans balai.

Veillez prendre le temps de lire attentivement ce manuel pour rendre votre conduite agréable, sûre et régulière. Il contient des informations sur l'entretien adéquat du mécanisme d'entraînement de votre vélo électrique et des conseils pour optimiser la durée de vie des vélos et des batteries.

Si vous avez besoin de renseignements complémentaires non fournis dans ce manuel, veuillez contacter votre revendeur local.

Profitez de votre promenade à vélo !

## Qu'est-ce qu'un Pedelec ?

Le Pedelec est légalement considéré comme une bicyclette traditionnelle qui offre une assistance au pédalage au moyen d'un moteur électrique, assistance basée sur l'énergie humaine fournie par le cycliste. Conduisez votre vélo comme un vélo traditionnel, le système ajoutera une quantité d'énergie supplémentaire. Vous aurez l'impression de pédaler avec le vent dans le dos ou de descendre une pente en continu.

Dans les pays européens, l'assistance au pédalage est légalement limitée à une puissance nominale continue de 250 W et à une vitesse maximale de 25 km/h. Il est possible de rouler plus rapidement mais aucune assistance ne sera fournie si vous roulez à plus de 25 km/h.

On appelle également parfois un Pedelec un EPAC (Electronically Power Assisted Cycle), un Véhicule Électrique Léger (VEL), un eBike ou un vélo électrique à assistance au pédalage.

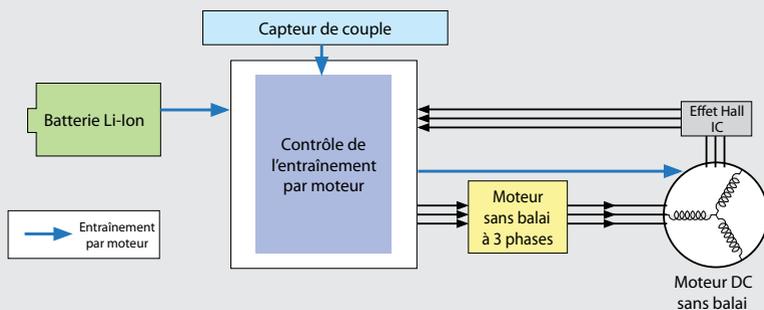
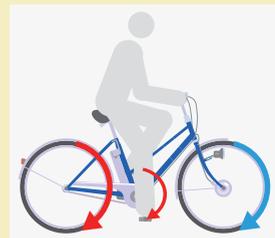
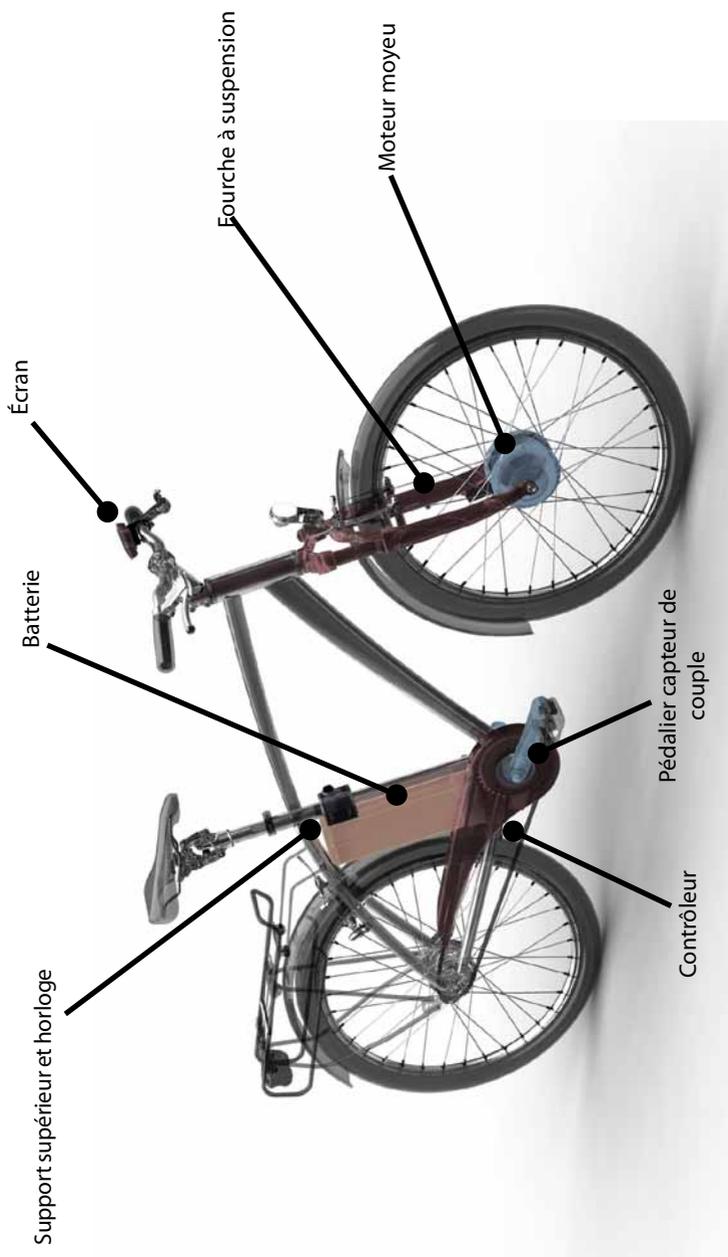


schéma fonctionnel

# Table des matières

<b>Avant-propos .....</b>	<b>4</b>	E05 – Erreur de capteur de couple.....	22	
<b>Table des matières.....</b>	<b>5</b>	E11 – Dépassement de la plage du cap-	teur de tension de la batterie ou de la plage du capteur de courant de la batterie.....	23
<b>Composants du mécanisme d'entraînement .....</b>	<b>6</b>	E12 – Dépassement de la plage du capteur de température de la batterie.....	24	
<b>Écran et interface utilisateur .....</b>	<b>7</b>	E13 – Dépassement de la plage du capteur de température du moteur.....	25	
<b>Batterie, chargeur et adaptateur de chargeur .....</b>	<b>8</b>	E21 – Surtension ou sous-tension de la batterie de traction.....	26	
<b>Chargement de la batterie.....</b>	<b>9</b>	E22 – Surchauffe de la batterie.....	27	
<b>Interface utilisateur et écran ....</b>	<b>11</b>	E23 – Surchauffe du moteur.....	28	
Jauge de carburant.....	12	E31 – Erreur de signal Hall-IC .....	29	
Mode assistance .....	13	E32 – Erreur de communication de la boîte de commutation .....	30	
Modes Informations.....	13	E33 – Erreur de communication de la batterie.....	31	
Vitesse .....	14			
Distance totale .....	14			
Distance du parcours.....	15			
Réinitialisation de la distance du par-				
cours.....	15			
Temps de parcours.....	15			
Réinitialisation du temps de parcours	15			
Vitesse moyenne .....	16			
Taille de la roue .....	16			
Réglage du diamètre de la roue.....	16			
Code erreur .....	17			
<b>Codes erreur.....</b>	<b>18</b>			
Tableau des codes erreur.....	18			
Guide des solutions correspon-				
dant aux erreurs .....	19			
E00 - Erreur de communication du				
contrôleur.....	19			
E02 – Erreur de capteur de la				
bobine.....	20			
E03 – Dépassement de la plage du				
capteur de couple .....	21			
		<b>Amplitude de fonctionnement. 32</b>		
		Amplitude de l'influence des fac-		
		teurs .....	32	
		<b>Maintenance et nettoyage..... 33</b>		
		Nettoyage .....	33	
		Couple de serrage.....	33	
		Démontage et assemblage de la		
		roue avant.....	34	
		<b>Spécifications techniques .....</b>	<b>38</b>	
		Moteur.....	38	
		Caractéristiques du contrôleur.....	38	
		Chargeur.....	38	
		Batterie.....	38	
		<b>Conformité .....</b>	<b>38</b>	
		<b>Garantie limitée .....</b>	<b>39</b>	

# Composants du mécanisme d'entraînement



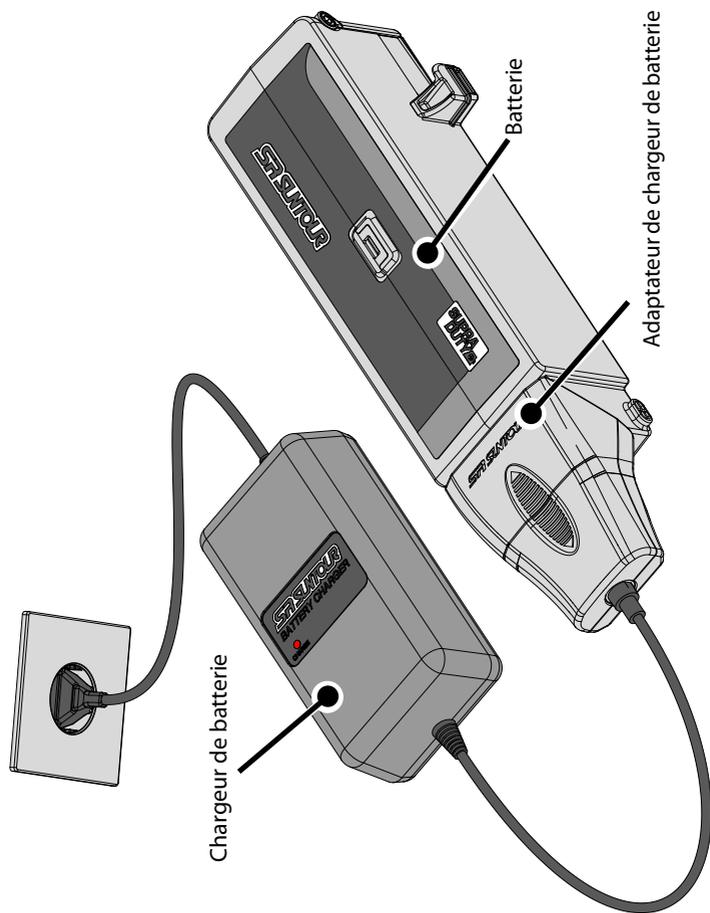
\* Présenté sur un vélo virtuel qui peut sembler différent du vélo avec lequel ce mode d'emploi est fourni

# Écran et interface utilisateur



\* Le format de l'affichage présenté peut sembler différent de l'écran du vélo avec lequel ce mode d'emploi est fourni

# Batterie, chargeur et adaptateur de chargeur



\* Les dispositifs présentés peuvent sembler différents de l'écran du vélo avec lequel ce mode d'emploi est fourni

# Chargement de la batterie

Votre vélo est fourni avec un chargeur et un adaptateur de chargeur. Veuillez utiliser conjointement ces deux appareils et ne pas essayer de les associer à d'autres dispositifs.

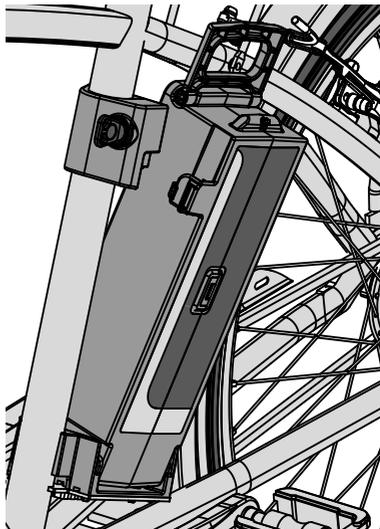
Veuillez noter : la batterie doit être totalement chargée avant la première utilisation du vélo et après chaque utilisation, sans tenir compte de la capacité restante de la batterie. Vous n'avez pas besoin de décharger complètement la batterie avant de la recharger.

Pour charger la batterie, veuillez suivre les étapes suivantes :

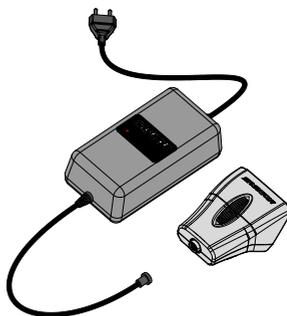
1. Éteignez le système en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt sur l'écran.



2. Insérez la clé de verrouillage de la batterie dans le support supérieur de la batterie, tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et maintenez-la ainsi pendant que vous sortez la batterie vers le côté gauche du vélo.
3. Après avoir légèrement sorti la batterie sur le côté, (en fonction de la conception du cadre), vous pouvez la faire pivoter pour pouvoir la manipuler plus facilement et de manière plus sûre.

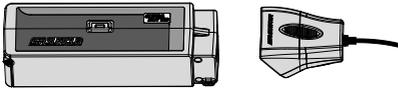


4. Sortez la batterie vers le haut.
5. Connectez l'adaptateur du chargeur au chargeur.

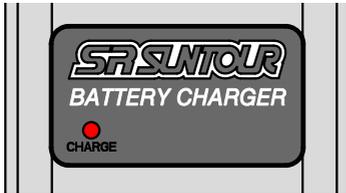


6. Connectez le chargeur à une prise murale 110-240V.

7. Connectez la batterie à l'adaptateur.



8. La LED du chargeur reste allumée en rouge en continu pendant la charge.



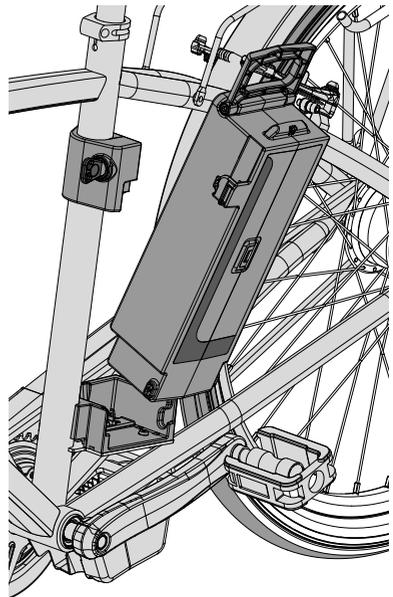
Si la LED commence à clignoter rapidement (0,2 s allumée / 0,2 s éteinte), la situation est anormale. Veuillez déconnecter et reconnecter le chargeur à la batterie. Si le clignotement se reproduit, veuillez débrancher le chargeur et la batterie et contacter votre revendeur local.

Si la LED clignote lentement (0,5 s allumée / 1,0 s éteinte), la température de la batterie ne correspond pas aux spécifications pour la charge. Débranchez la batterie et attendez jusqu'à ce qu'elle refroidisse et redescende à la température ambiante.

9. Lorsque la LED s'éteint, la batterie est complètement chargée.

Si la batterie est complètement déchargée, une charge complète demande environ 400 minutes.

10. Insérez la batterie dans le berceau inférieur et faite-la pivoter vers l'arrière dans le support supérieur. Vérifiez que la serrure soit bien enclenchée en tirant la batterie vers la gauche.



# Interface utilisateur et écran

L'interface utilisateur et l'écran sont fixés sur le guidon. Lors de la mise en route du système à l'aide de l'interrupteur marche/arrêt, l'affichage LCD indique la capacité restante de la batterie, le mode d'assistance choisi ainsi que les informations relatives aux caractéristiques suivantes :

- Capacité restante de la batterie
- Vitesse
- Vitesse moyenne
- Distance de parcours total
- Distance du parcours

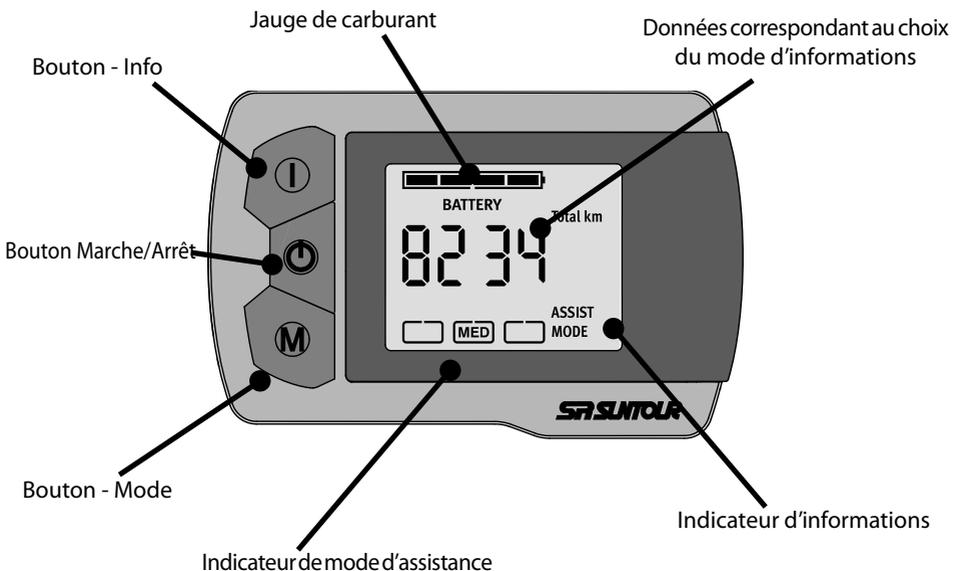
Une information ne s'affiche que si le système est activé.

Le système s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité.

La conception du bouton-3 permet de naviguer intuitivement entre les modes d'assistance disponibles et les informations sur la promenade désirée.

Lorsqu'il fait sombre, le rétro-éclairage de l'écran s'allume automatiquement si le mécanisme d'entraînement est activé. Le rétro-éclairage ne s'allume que si le système est activé.

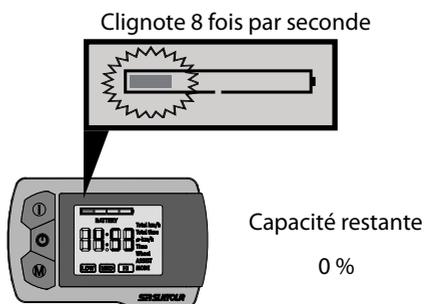
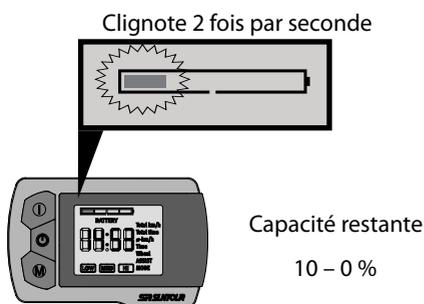
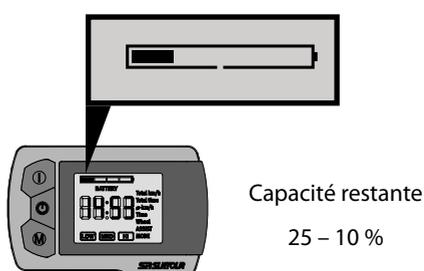
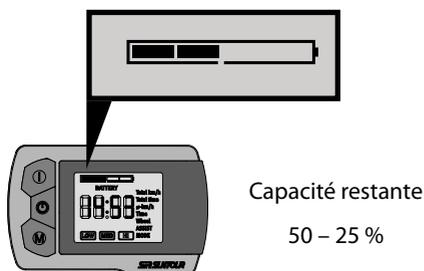
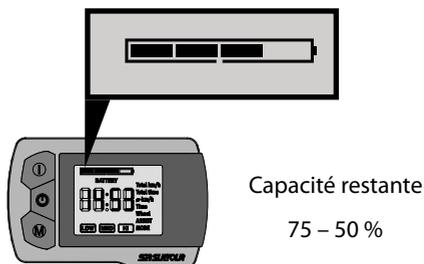
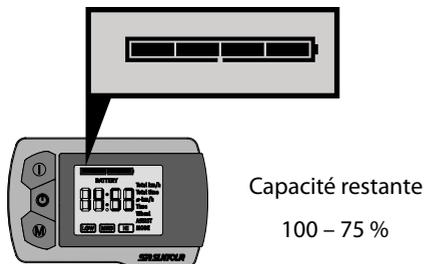
Lors de la première installation du vélo, la taille de la roue doivent être réglées sur cet interface utilisateur.



## Jauge de carburant

Lorsque vous allumez l'interrupteur principal, la jauge de carburant apparaît avec ses 4 icônes chiffres.

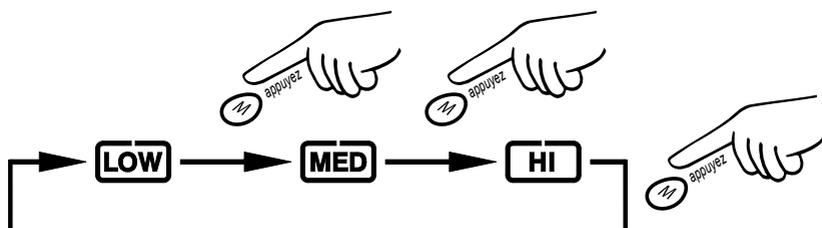
La capacité restante de la batterie est représentée par les illustrations qui suivent.



## Mode assistance

L'utilisateur peut choisir le rapport d'assistance qu'il désire en appuyant sur le bouton-Mode « M » de l'interface utilisateur.

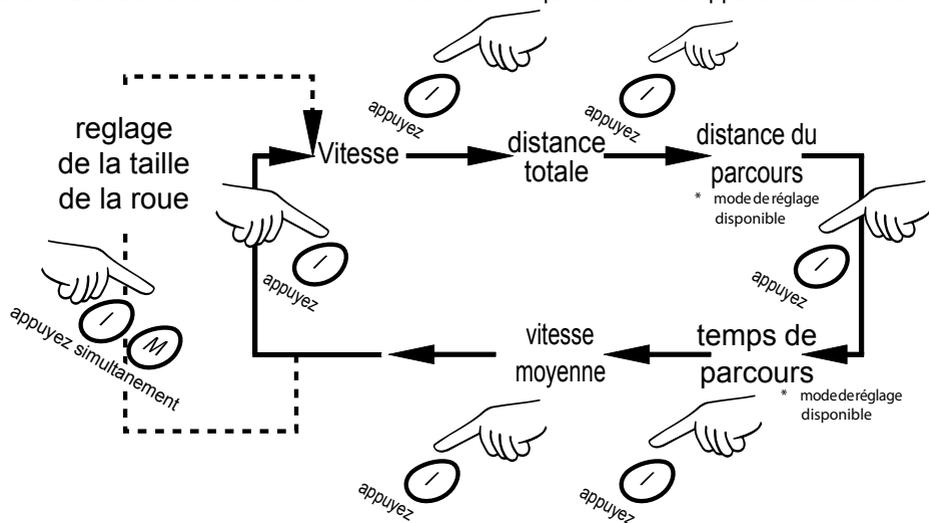
Le pourcentage de puissance d'assistance lié à l'apport du coureur varie de 50 %, 100 % et 150 %.



## Modes Informations

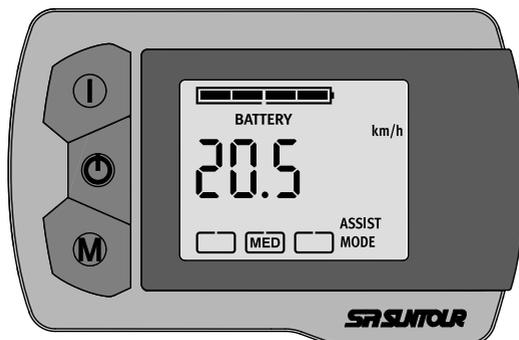
Les informations relatives à la course, la vitesse, la distance totale, la distance du parcours, le temps du parcours et la vitesse moyenne, s'affichent l'une après l'autre en appuyant sur le bouton Information « I ».

Le mode d'initialisation et les modes de réinitialisation des données sont entrés en appuyant simultanément sur les boutons Information « I » et Mode « M » lorsque les données apparentées s'affichent.



## Vitesse

La vitesse s'affiche en kilomètre/heure.



Plage d'affichage de la vitesse : 0,0 .. 60,0 km/h

Précision d'affichage : 0,1 km/h

## Distance totale

La distance totale est calculée lorsque le système est activé et s'affiche en kilomètres.



Plage d'affichage : 0,0 .. 9999 km

Précision d'affichage : 1 km

## Distance du parcours

La distance du parcours est calculée lorsque le système est activé.



Plage d'affichage : 0,0 .. 999 km

Précision d'affichage : 1 km

### Réinitialisation de la distance du parcours

1. Réinitialisez la distance du parcours en appuyant simultanément sur le bouton-mode (M) et info (I) alors qu'elle s'affiche.

## Temps de parcours

La vitesse moyenne est calculée par rapport à la distance du parcours.

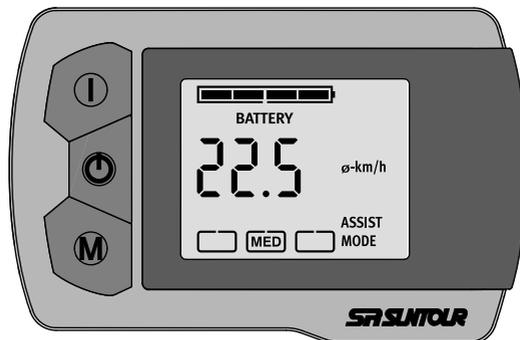


Plage d'affichage : 00,00 .. 99,59 hh:mm

### Réinitialisation du temps de parcours

1. Réinitialisez le temps de parcours en appuyant simultanément sur le bouton-mode (M) et info (I) pendant que le temps de parcours s'affiche

## Vitesse moyenne



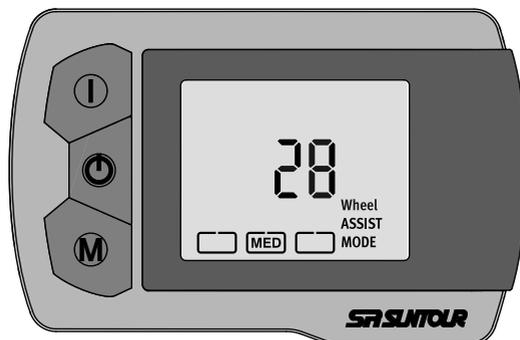
La vitesse moyenne est calculée par rapport à la distance du parcours.

Plage d'affichage : 0,0 .. 60,0 km/h

Précision d'affichage : 0,1 km/h

## Taille de la roue

La taille de la roue doit être réglée de manière à présenter une vitesse correcte.



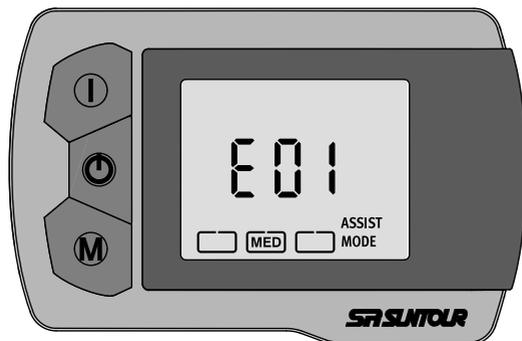
Diamètre normal de la roue : 66 cm, 68 cm ou 71 cm

## Réglage du diamètre de la roue

1. Réglez le diamètre de la roue en appuyant simultanément sur le bouton-mode (M) et info (I) pendant que la vitesse moyenne s'affiche.
2. Les heures commencent à clignoter et peuvent être incrémentées en appuyant sur le bouton mode (M)
3. Appuyez sur le bouton info (I) pour régler le diamètre
4. Sortez du mode de réglage en appuyant sur le bouton – info (I)

## Code erreur

Si une erreur est reconnue par le système, elle s'affiche sur l'écran en tant que donnée d'erreur du contrôleur. Si une erreur s'affiche, la jauge de carburant ne s'affiche pas.



Les codes erreur sont présentés dans le tableau de la page suivante.

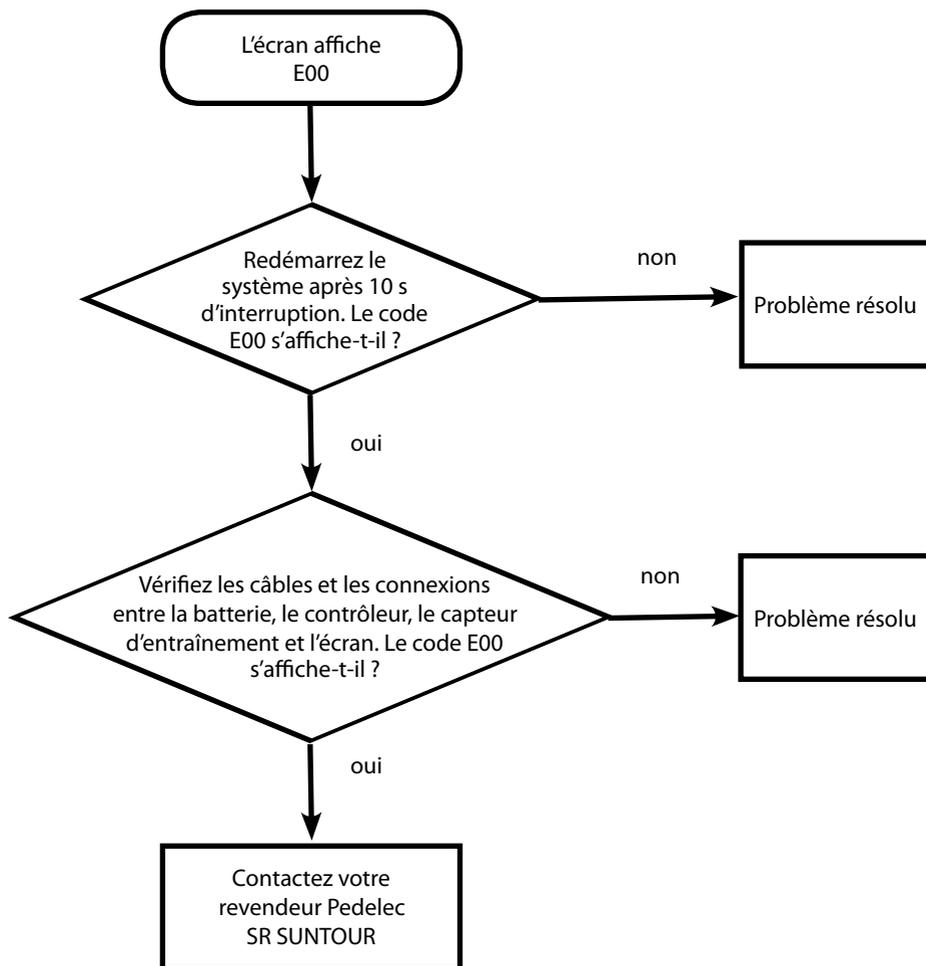
# Codes erreur

## Tableau des codes erreur

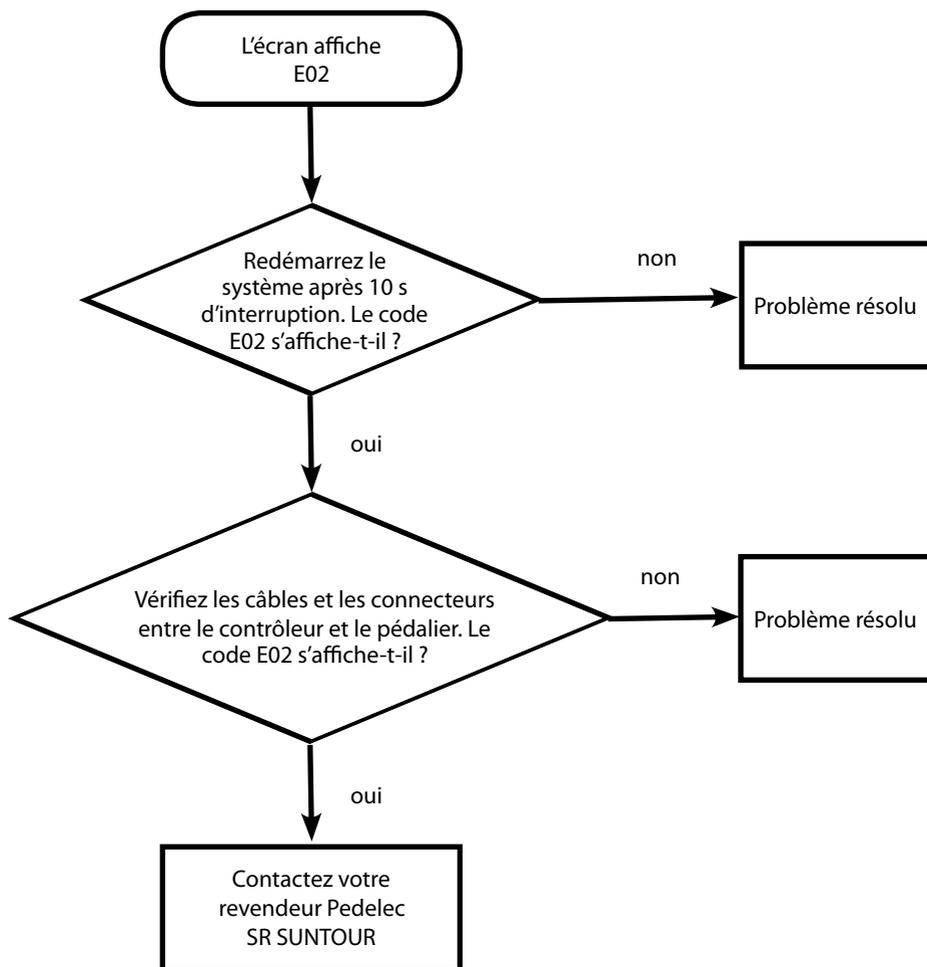
Code erreur	Type d'erreur
E00	Erreur de communication du contrôleur
E01	Erreur de capteur de la bobine
E02	Erreur de potentiel électrique
E03	Dépassement de la plage du capteur de couple
E05	Erreur de capteur de couple
E11	Dépassement de la plage du capteur de tension de la batterie ou de la plage du capteur de courant de la batterie
E12	Dépassement de la plage du capteur de température de la batterie
E13	Dépassement de la plage du capteur de température du moteur
E21	Surtension ou sous-tension de la batterie de traction
E22	Surchauffe de la batterie
E23	Surchauffe du moteur
E31	Erreur de signal Hall-IC
E32	Erreur de communication de la boîte de commutation
E33	Erreur de communication de la batterie

## Guide des solutions correspondant aux erreurs

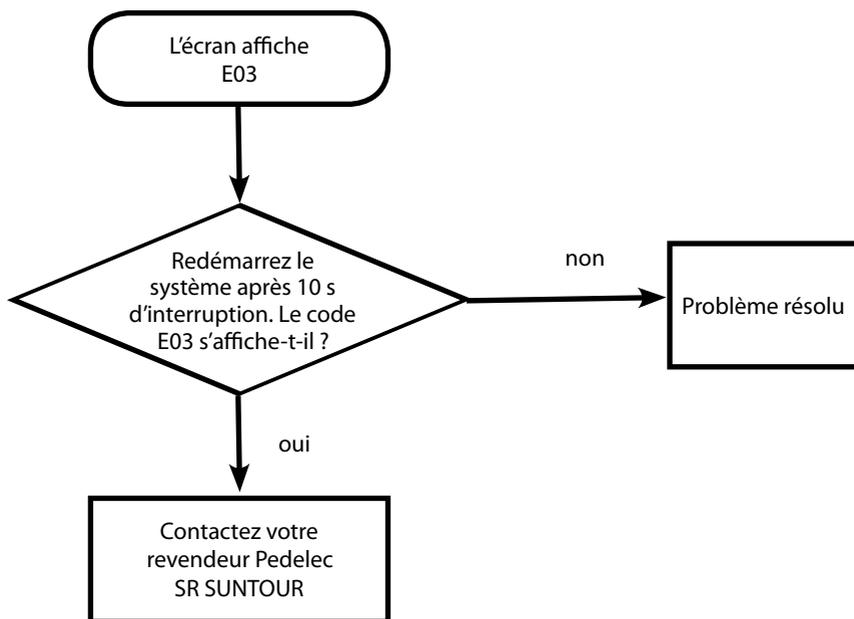
### E00 - Erreur de communication du contrôleur



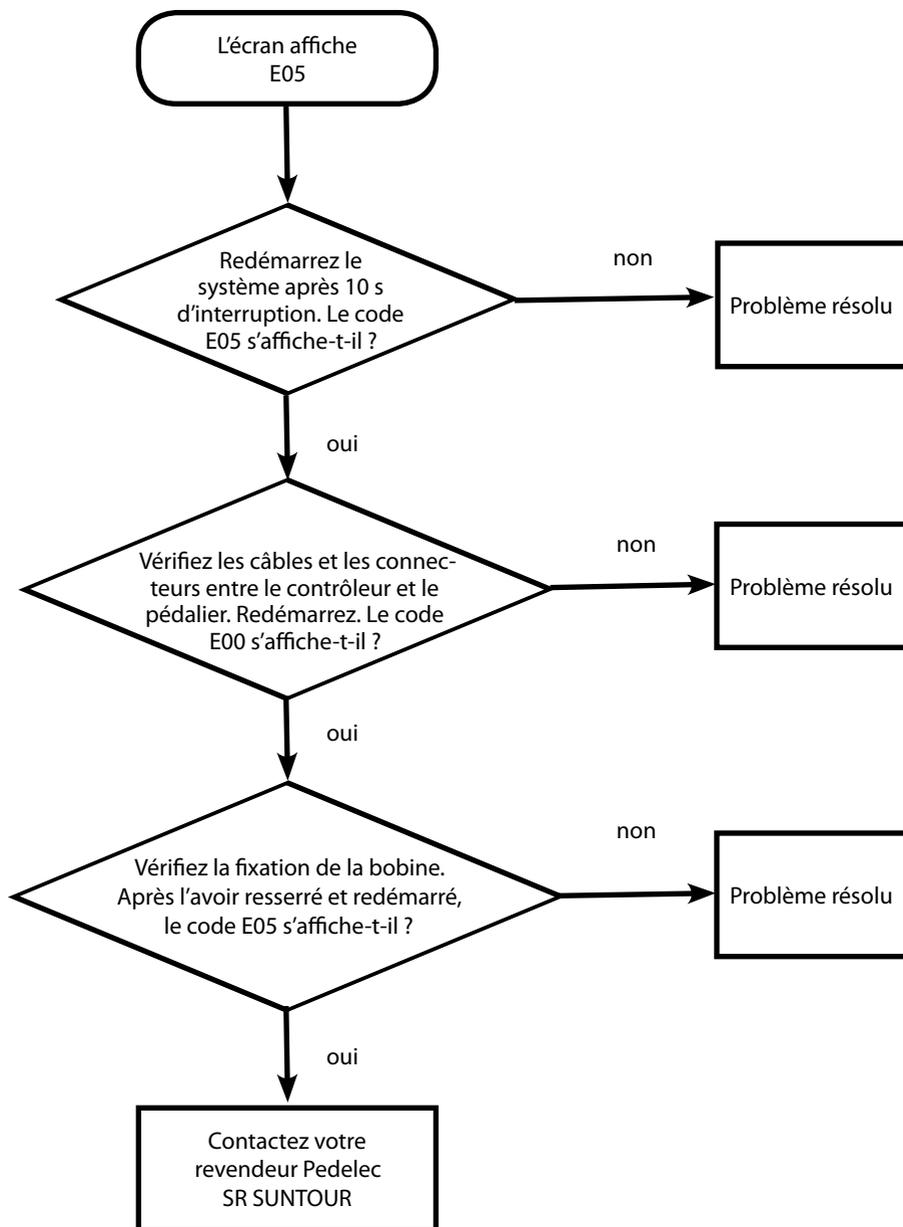
## E02 – Erreur de capteur de la bobine



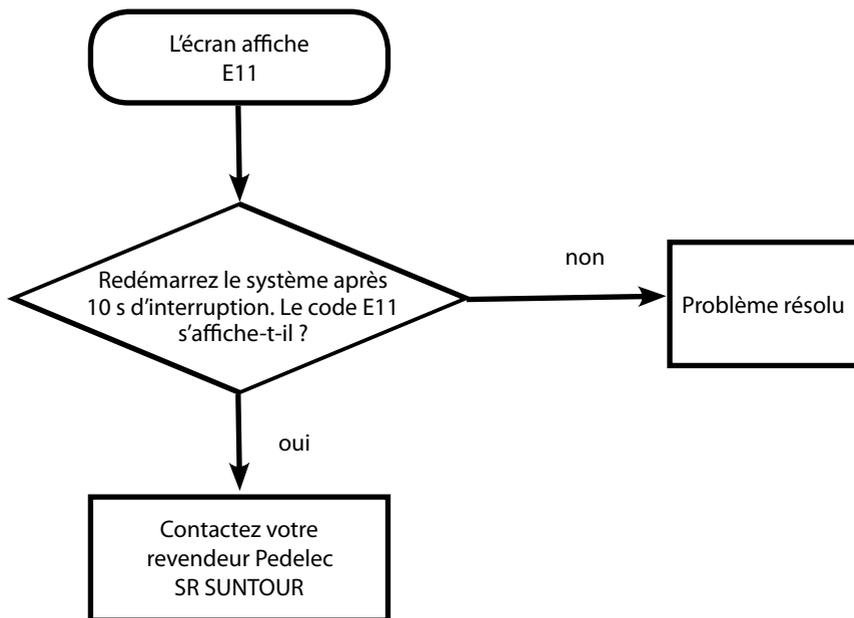
## E03 - Dépassement de la plage du capteur de couple



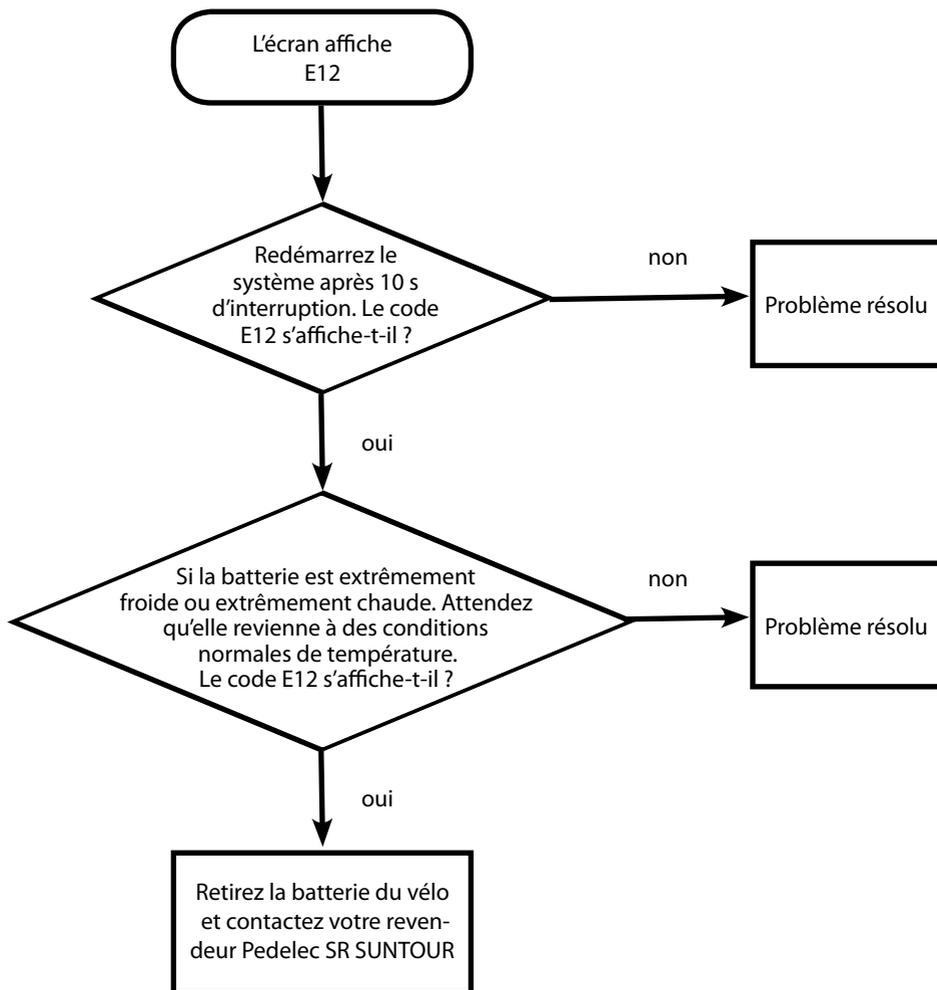
## E05 - Erreur de capteur de couple



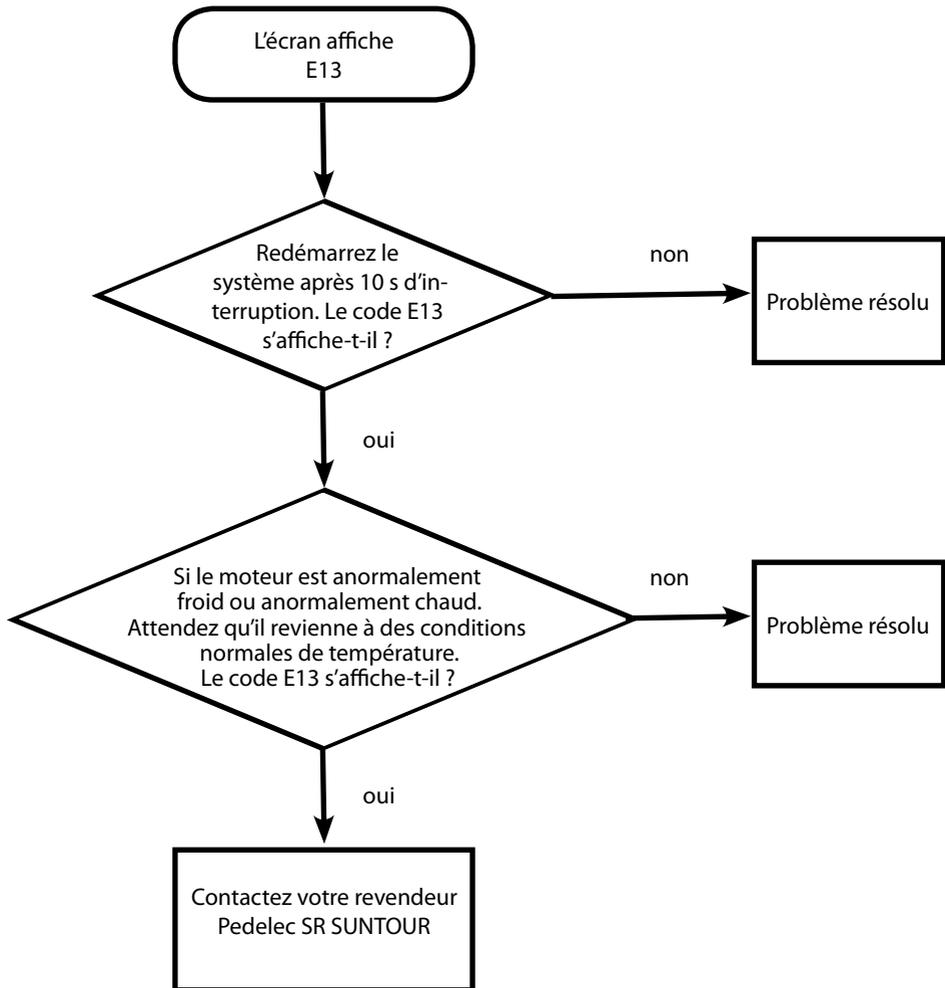
E11 – Dépassement de la plage du capteur de tension de la batterie ou de la plage du capteur de courant de la batterie



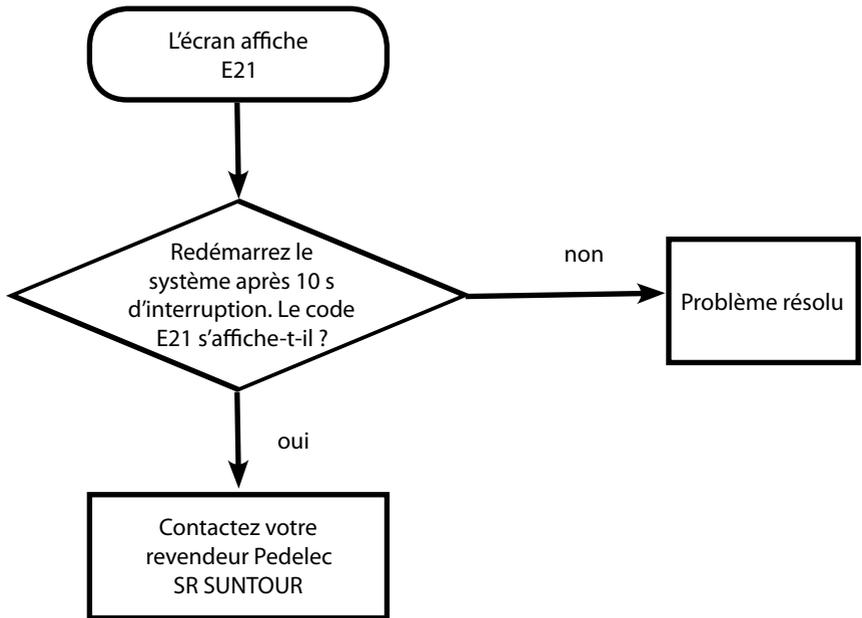
## E12 – Dépassement de la plage du capteur de température de la batterie



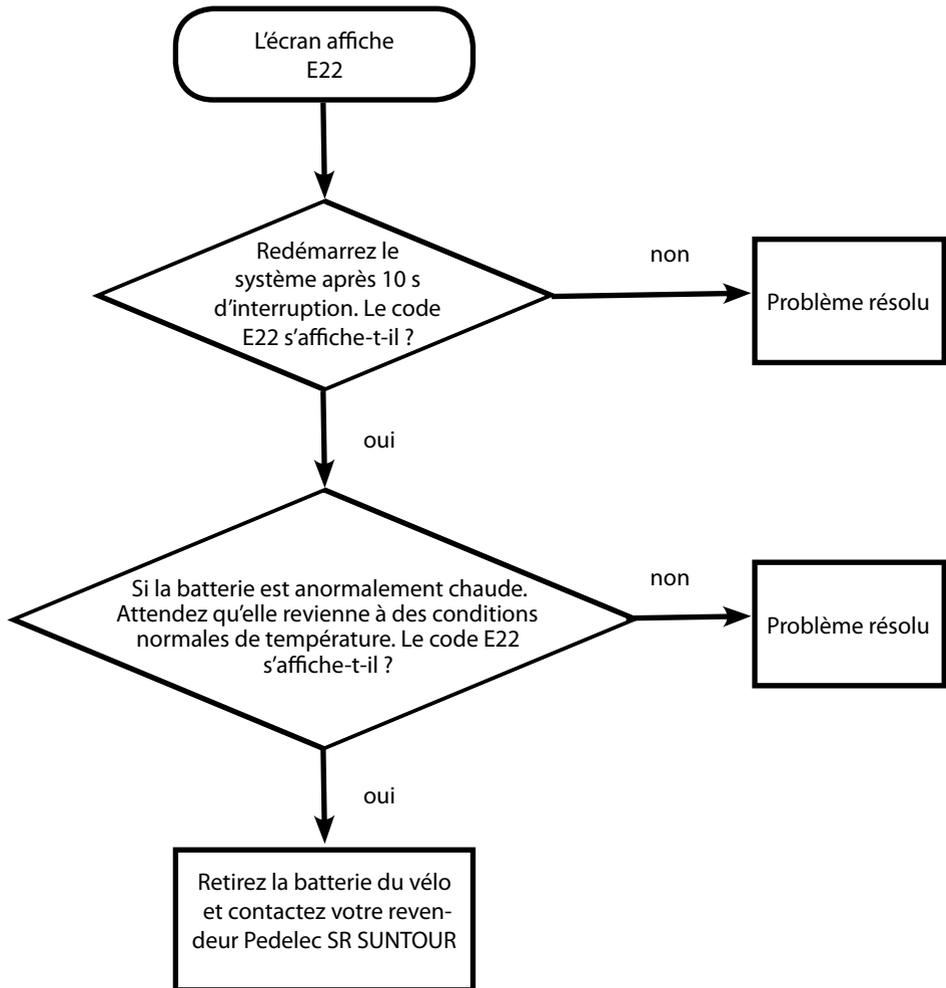
E13 – Dépassement de la plage du capteur de température du moteur



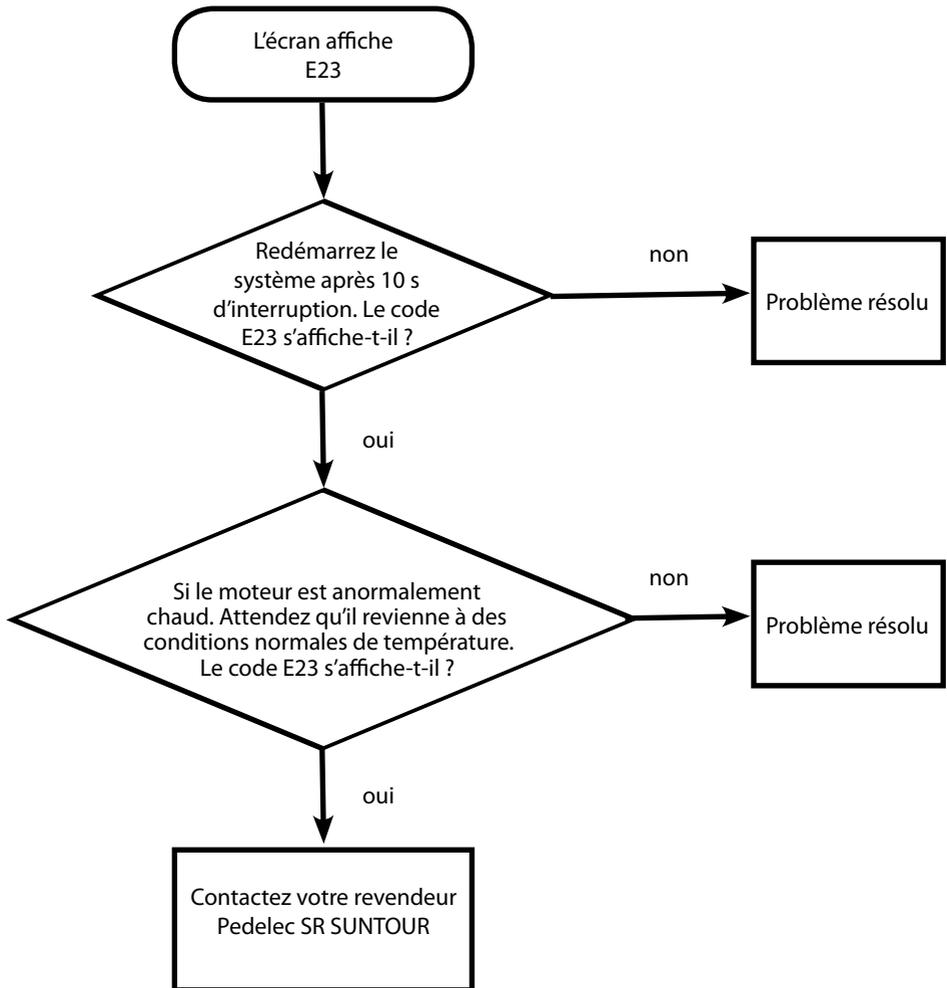
## E21 – Surtension ou sous-tension de la batterie de traction



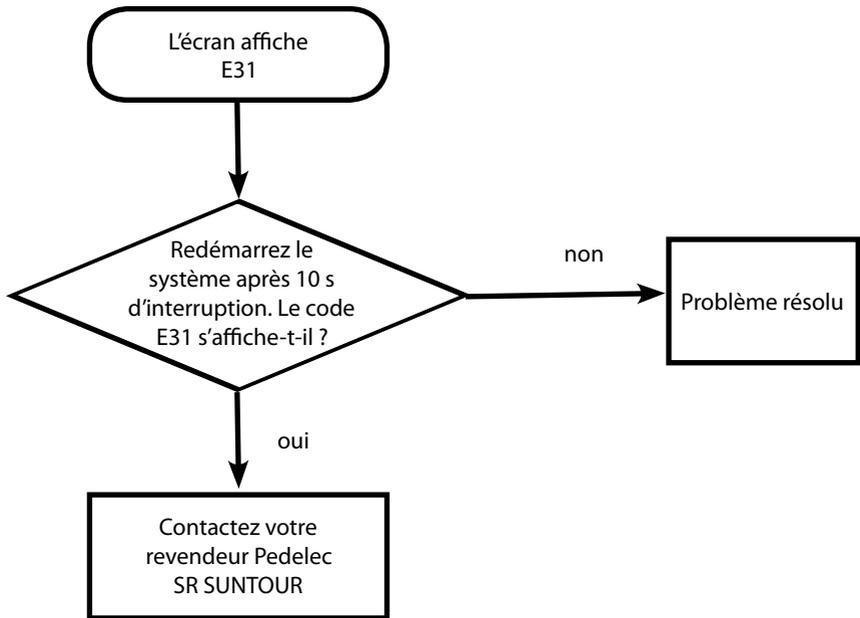
## E22 – Surchauffe de la batterie



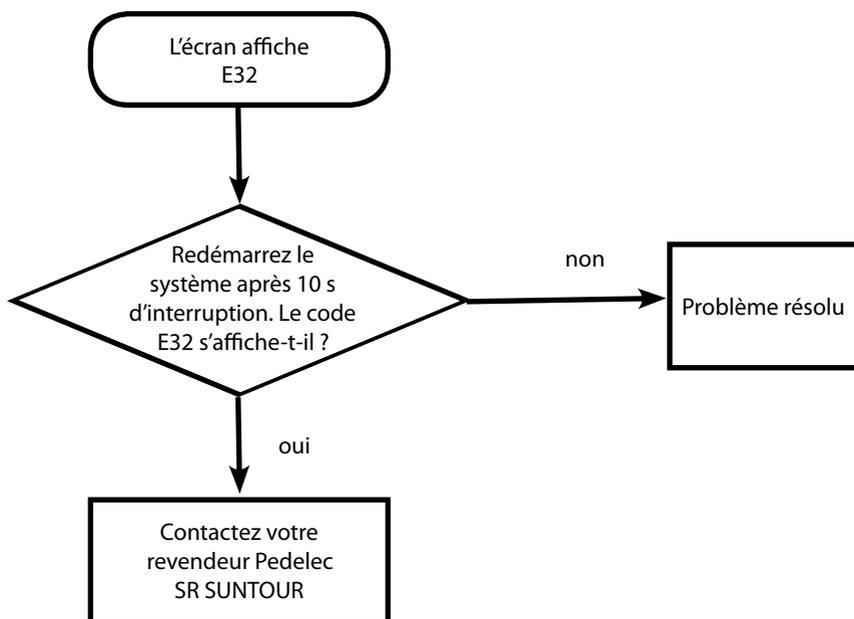
## E23 - Surchauffe du moteur



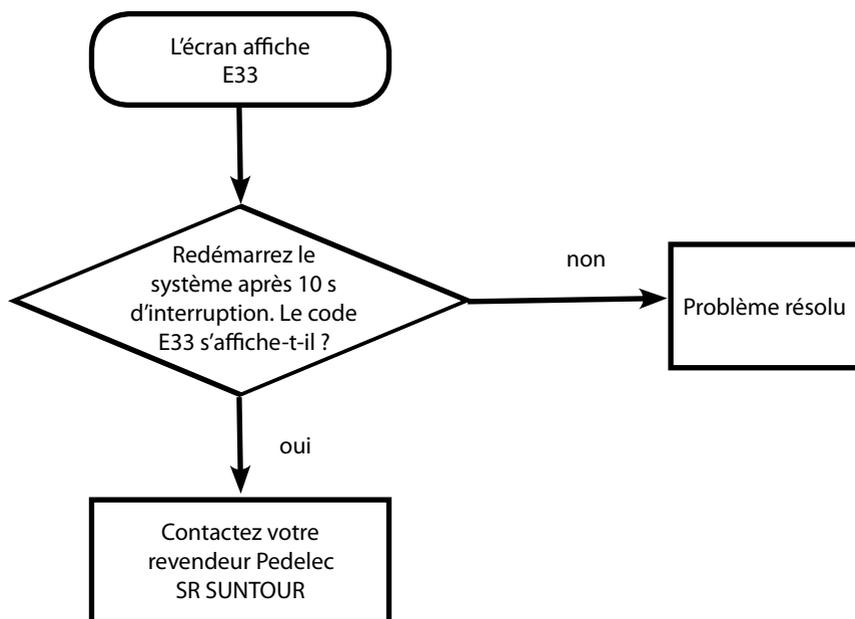
## E31 – Erreur de signal Hall-IC



## E32 – Erreur de communication de la boîte de commutation



## E33 - Erreur de communication de la batterie



# Amplitude de fonctionnement

	Mode assistance		
	<b>LOW</b>	<b>MED</b>	<b>HI</b>
Zones plates de campagne	50 – 70 km	40 – 60 km	30 – 50 km
Zone de collines et promenades en ville	25 – 35 km	20 – 30 km	15 – 25 km

## Amplitude de l'influence des facteurs

L'amplitude de fonctionnement est influencée par plusieurs facteurs. Leur connaissance permet de les compenser afin que l'amplitude de fonctionnement ne soit pas trop limitée. Les facteurs sont les suivants :

- Température
- Vent
- Montées pentues
- Style de conduite ; changement de vitesse, particulièrement en situations de freinage continu
- Friction des freins
- Pression et usure des pneus
- Poids des cyclistes
- Rapport de vitesse choisi
- Âge et condition de la batterie
- Utilisation d'un générateur électrique

# Maintenance et nettoyage

## Nettoyage

Si votre vélo ou un des composants de votre vélo électrique est sale, assurez-vous de retirer la batterie avant de nettoyer le vélo. Nettoyez-le avec un chiffon doux et humide et un savon liquide neutre ou un liquide vaisselle et de l'eau. N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression. Ne mettez jamais la batterie en contact direct avec l'eau. Si vous devez nettoyer la batterie, utilisez une éponge humide. N'utilisez jamais de solvant industriel ni de produit chimique agressif pour le nettoyage.

Avant d'insérer la batterie, assurez-vous de bien sécher les contacts de la batterie et de son support inférieur.



### ATTENTION !

**Si la batterie entre en contact avec davantage d'eau que lors d'une averse normale de pluie ou de neige, elle risque d'exploser.**

## Couple de serrage

Pièces	Dimensions des boulons	Couple [Nm]
Boulon de fixation du contrôleur	M5*P0,8	6 – 8
Boulon de fixation du couvercle du contrôleur	M4*P0,7	1 – 1,2
Boulon de fixation de l'écran	M4*P0,7	4 – 6
Boulon de fixation du pédalier	M8*P1,0	45 – 50
Boulon de fixation de la bobine	M4*P0,7	1,7 – 2,0
Boulon de la plaque de fixation	M5*P0,8	6 – 8
Boulon du couvercle de fixation	M4*P0,7	1,7 – 2,0
Boulon de fixation du barillet de serrure	M5*P0,8	6 – 8
Boulon de fixation du support de batterie supérieure	Vis taraudeuse	0,8 – 1,0
Boulon de fixation de la prise de décharge	Vis taraudeuse	0,3 – 0,5
Boulon de fixation du support de batterie inférieure	M5*P0,8	4 – 6
Écrous de l'axe du moyeu	M10 × 1	20
Boulons de la barre de couplage	M5*P0,8	6 – 8
Boulons du couvercle	M4 × P0,7	4

## Démontage et assemblage de la roue avant

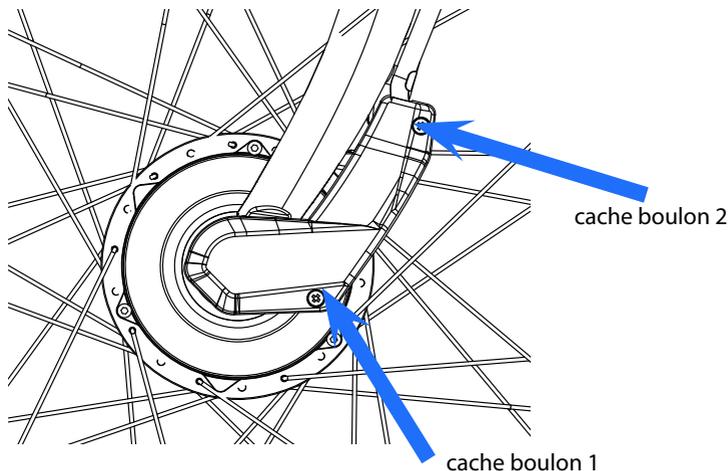
Le mécanisme d'entraînement s'effectue grâce au moteur présent dans le moyeu et une connexion électrique avec le compteur d'utilisation. Il y a donc des étapes supplémentaires à suivre pour démonter et remonter la roue avant comparée à un vélo traditionnel.



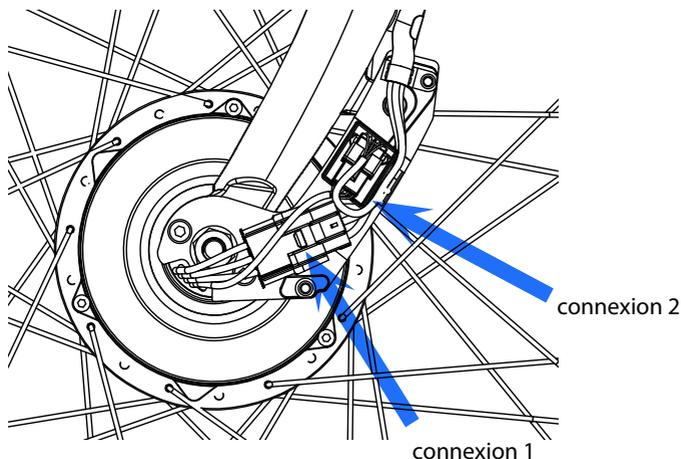
### ATTENTION !

**Retirez la batterie du vélo avant d'ouvrir toute connexion de câble et avant de retirer la roue avant.**

1. Retirez le couvercle du connecteur de câble



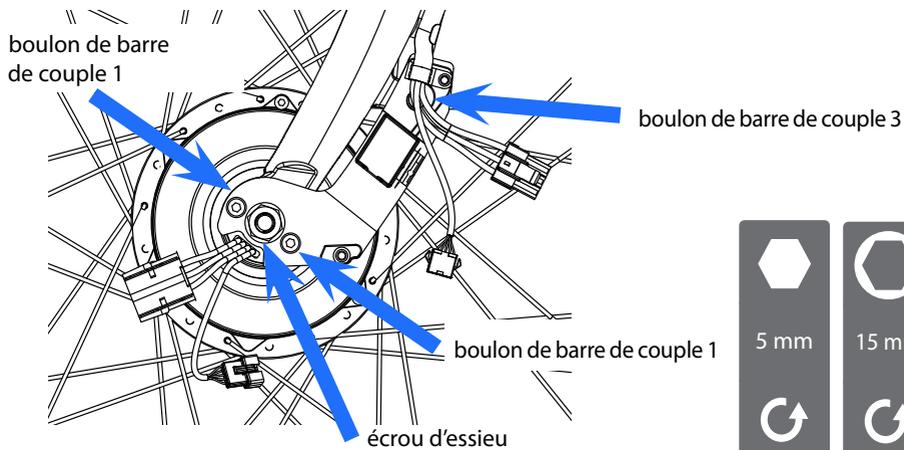
2. Retirez les connexions du câble



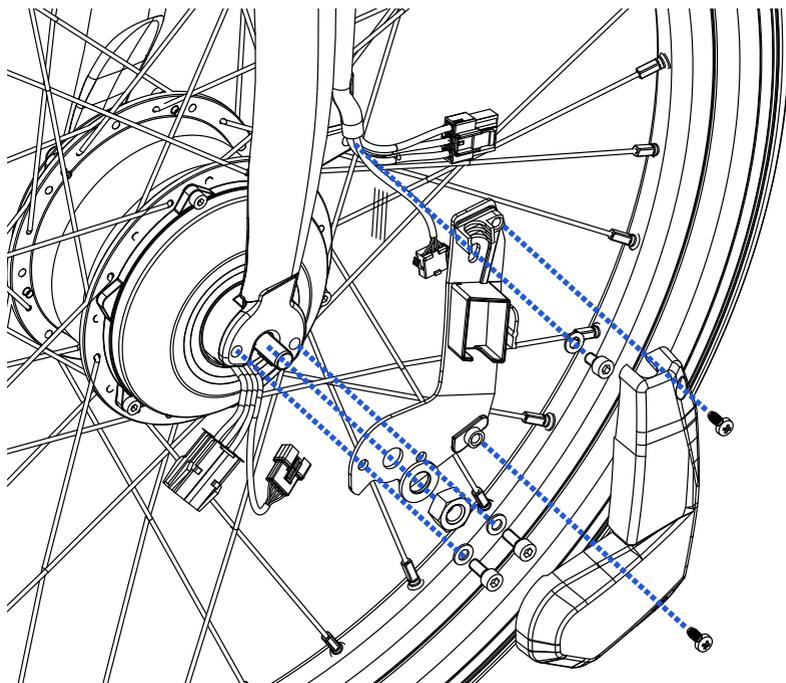
PH3



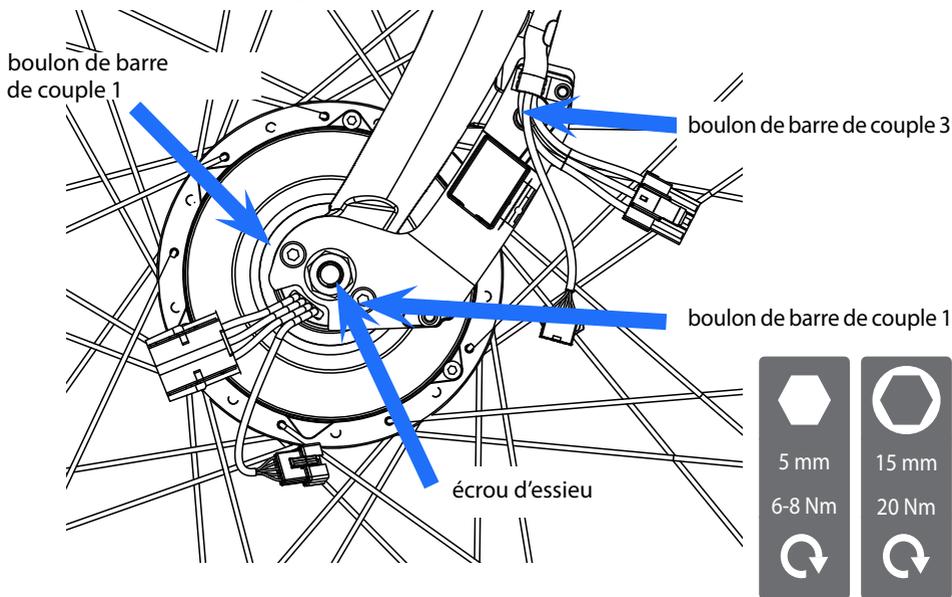
3. Enlevez la barre de couple en retirant le reste des boulons et des écrous



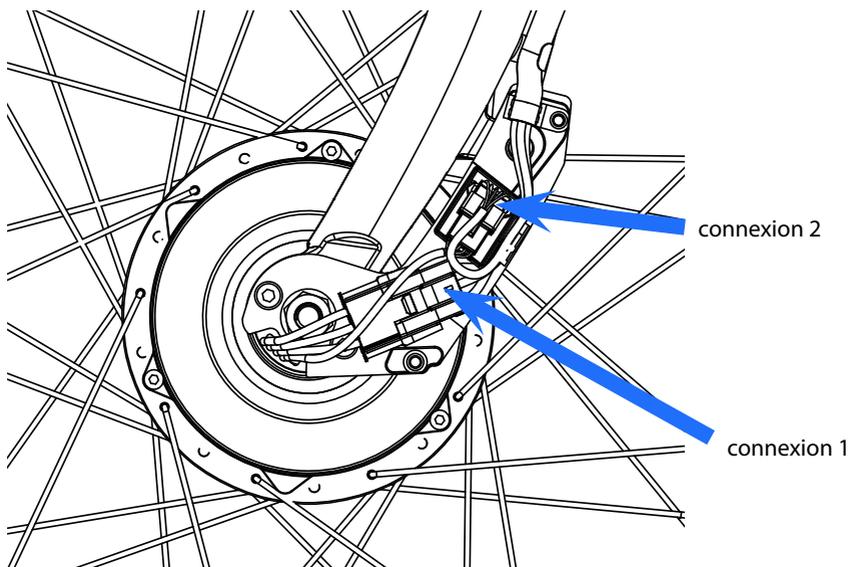
4. Vue éclatée



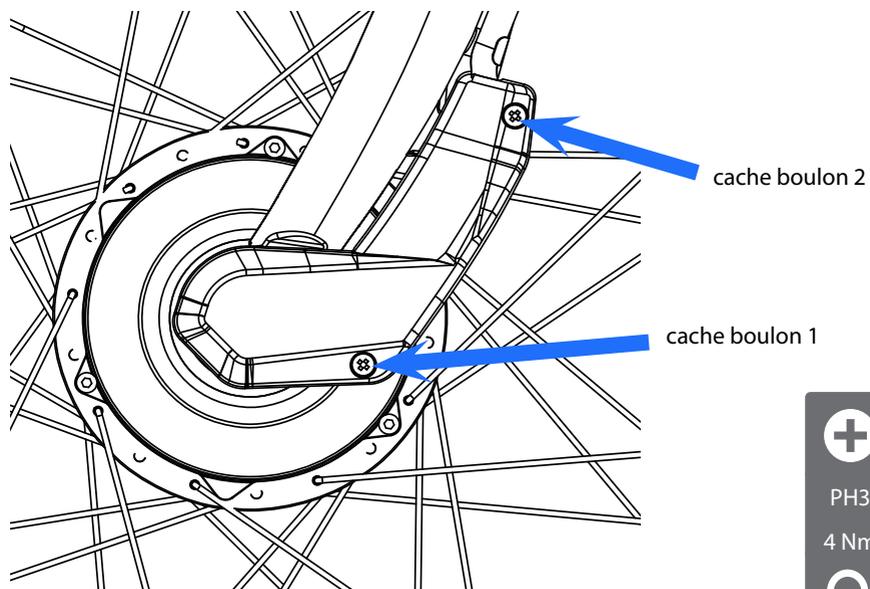
5. Retirez la roue avant
6. Montez la barre de couple



7. Branchez les deux connecteurs



8. Fixez le couvercle du connecteur de câble.



PH3

4 Nm



9. Mettez en marche le mécanisme d'entraînement et vérifiez son fonctionnement.

# Spécifications techniques

## Moteur

- Conception sans balais
- Système d'engrenage planétaire
- Puissance nominale d'assistance max. : ..... 250 W
- Largeur marginale : ..... 135 mm

## Caractéristiques du contrôleur

- Contraintes légales : ..... EN15194
- Diamètre du pneu : ..... 66 cm et 700 c
- Vitesse max. : ..... 25 km/h
- Vous pouvez également utiliser un relais optionnel pour bloc d'alimentation du système d'éclairage (6V/3W) avec une dynamo supplémentaire

## Chargeur

- Modèle : ..... NC – SSC04ST
- Tension d'entrée et courant : ..... AC100V – 240V, 50 – 60 Hz, 1,2 A
- Tension de sortie et courant : ..... DC29,2 V/2,0 A
- Poids : ..... 680 g
- Température de fonctionnement et humidité : ..... 0 – 40 °C/20 – 85 %RH
- Température de stockage et humidité : ..... –20 – 60 °C/20 – 85 %RH

## Batterie

- Modèle : .....
- Composant chimique : ..... Lithium-ion manganese
- Tension : ..... 24 V
- Capacité : ..... 10,8 Ah
- Poids : ..... 2800 g
- Température de chargement : ..... 0 – 60 °C
- Température de chargement idéale : ..... 15 – 40 °C

## Conformité



Par la présente, SR SUNTOUR INC déclare que le mécanisme d'entraînement SRS/SY est conforme aux conditions essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la norme EN15194.

# Garantie limitée

SR SUNTOUR garantit le mécanisme d'entraînement Pedelec contre tout défaut matériel et de main d'œuvre dans des conditions normales d'utilisation pendant une période de deux ans à partir de la date d'achat. Cette garantie est fournie par SR SUNTOUR Inc. au seul acheteur d'origine, sans possibilité de transfert à une partie tierce. Tout recours en garantie devra être effectué par l'intermédiaire du revendeur auprès duquel le vélo équipé du mécanisme d'entraînement a été acheté. La facture d'origine devra être fournie en tant que preuve d'achat.

## **LOIS LOCALES :**

Cette garantie vous donne certains droits légaux particuliers. En effet, vous pouvez disposer de droits autres que ceux décrits dans ces termes de garantie, en fonction de l'état (USA), de la province (Canada) ou du pays dans lequel vous résidez. Ces réglementations devront être, en conséquence, adaptées aux lois locales.

## **LIMITES DE LA GARANTIE**

Cette garantie limitée ne couvre pas les dommages causés à la fourche de suspension par une installation incorrecte, un démontage ou remontage, des dommages intentionnels, des altérations ou des modifications de la fourche ou par une utilisation déraisonnable, un abus du produit ou par toute utilisation non prévue, incident, accident de la route, entretien ou réparation mal réalisé(s).

L'obligation de cette garantie limitée se limitera à la réparation ou au changement de la fourche de suspension ou de toute autre pièce subissant un défaut matériel ou de main d'œuvre, pendant une période de deux ans.

SR SUNTOUR n'accorde aucune garantie implicite ou explicite d'adaptation ou de commercialisation, à part ce qui est mentionné ci-dessus. En aucun cas, SR SUNTOUR ne sera responsable pour les dommages accidentels ou indirects.

Les dommages causés par l'utilisation de pièces de rechange d'autres fabricants ou par l'utilisation de pièces non compatibles ou non adaptées aux mécanismes d'entraînement SR SUNTOUR ne sont en aucune manière couverts par cette garantie.

Cette garantie ne couvre pas les conditions d'usure normale.





[www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com)

[www.srsuntour-tuning-base.com](http://www.srsuntour-tuning-base.com)

## SIÈGE SOCIAL SR SUNTOUR

SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Rd.

Fu Hsing Industrial Zone

Chang Hua

Taiwan, R.D.C.

Tél. : +886 4 769115

Fax : +886 4 7694028

e-mail : [orders@srsuntour.com.tw](mailto:orders@srsuntour.com.tw)

## SR SUNTOUR EUROPE

SR SUNTOUR EUROPE GMBH

Am Marschallfeld 6a

83626 Valley

Allemagne

Tél. : +49 8024 3038152

Fax : +49 8024 4730984

e-mail : [service@srsuntoureurope.com](mailto:service@srsuntoureurope.com)

## SR SUNTOUR USA

SR SUNTOUR USA

503 Columbia street,

Vancouver, WA 98660

USA

Tél. : +1 (360) 737 6450

Fax : +1 (360) 60 737 6452

e-mail : [service@usulcorp.com](mailto:service@usulcorp.com)

**SR SUNTOUR**