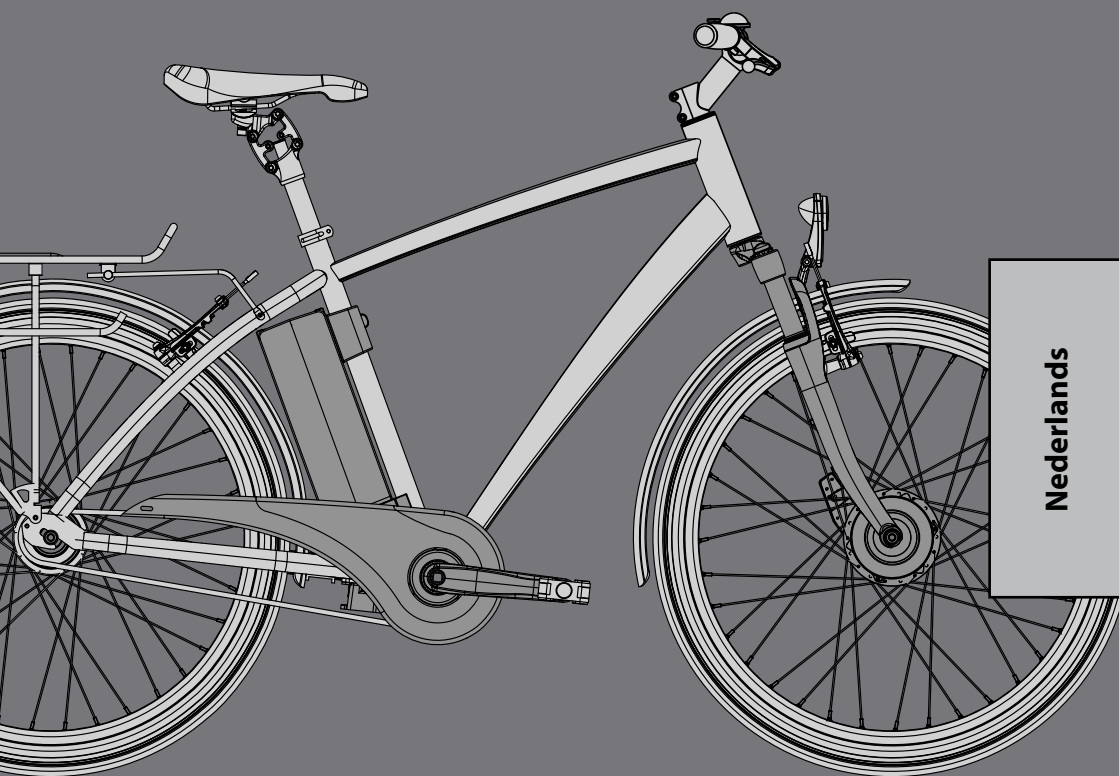


SASUNTOUR

Gebruikershandleiding

SRS/SY pedelec



Nederlands

SRS/SY pedelec

**WAARSCHUWING!**

Niet-naleving van de gegeven waarschuwingen en instructies kan leiden tot schade aan het product, letsels of zelfs de dood van de berijder en gebruiker.

- ▶ Lees deze handleiding aandachtig door alvorens uw elektrische fiets te gebruiken. Onjuist gebruik van uw elektrische fiets kan leiden tot schade aan het product, ernstig letsel of zelfs de dood van de berijder.
- ▶ Gebruik geen beschadigde onderdelen; neem onmiddellijk contact op met uw bevoegde dealer van SR SUNTOUR.
- ▶ De batterij van de elektrische fiets bevat chemische stoffen die gevaarlijk kunnen zijn bij onjuist gebruik; houd u aan de waarschuwingen in deze handleiding om de kans op gevaarlijke situaties met letsels of mogelijk de dood als gevolg te verminderen. Probeer nooit een SR SUNTOUR onderdeel van de elektrische fiets, met name de batterij, te openen. Het openen van een SR SUNTOUR batterij houdt gevaar voor ernstig letsel in.
- ▶ Laat de batterij niet in contact komen met water of een andere vloeistof dan regen of sneeuw. De garantie vervalt als de batterij in contact komt met water. Wanneer de batterij in contact komt met vloeistof, koppelt u ze onmiddellijk los om gevaarlijke situaties te voorkomen.
- ▶ Berg de batterij niet op in temperaturen boven kamertemperatuur. De levensduur van de batterij neemt aanzienlijk af als u de batterij opbergt op plaatsen met hogere temperaturen.
- ▶ Plaats de batterij niet in de onmiddellijke nabijheid van een vlam of andere warmtebron. Extreme warmte kan de batterij doen ontploffen. Zorg voor goede ventilatie van de ruimte waar de batterij wordt opgeladen. Houd de ruimte vrij van afval en ander brandbaar materiaal om brand veroorzaakt door vonken of oververhitting te vermijden.
- ▶ De batterij mag alleen worden opgeladen met de meegeleverde lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot storing en verminderde levensduur van de batterij.
- ▶ Laad de Li-ionbatterij binnen op bij een temperatuur tussen 0 °C en 40 °C. De Li-ionbatterijlader kan geen batterijen opladen bij een temperatuur hoger dan 60 °C of lager dan -3 °C.
- ▶ Als u een vreemde geur of rook vaststelt, trekt u de stekker van de lader onmiddellijk uit het stopcontact en koppelt u de batterij los van de lader! Breng uw batterij en lader naar uw erkende dealer voor onderhoud of vervanging.

- ▶ Koppel de lader los wanneer de batterij volledig opgeladen is.
- ▶ Gebruik uitsluitend originele onderdelen van SR SUNTOUR. Het gebruik van ongeschikte accessoires, vervangings- en reserveonderdelen van de aftermarket doet de garantie van de aandrijfeenheid van de elektrische fiets teniet en kan storing van het systeem veroorzaken.
- ▶ Demonteer of wijzig geen onderdelen van de aandrijfeenheid. De garantie vervalt in geval van wijzigingen.
- ▶ SR SUNTOUR elektrische fietseenheden zijn ontworpen voor correct en algemeen gebruik op gewone stads- en trekkingfietsen met een zitplaats. Het bedoelde gebruik van de aandrijfeenheid is overeenkomstig.
- ▶ Deze instructies bevatten belangrijke informatie over het correct uitvoeren van plaatsing, service en onderhoud van uw aandrijfeenheid. U dient evenwel te weten dat speciale kennis en gereedschap essentieel zijn om SR SUNTOUR aandrijfeenheden voor elektrische fietsen te plaatsen en te onderhouden. Algemene mechanische kennis volstaat mogelijk niet voor reparatie, service of onderhoud van de apparaten. We raden u sterk aan de service en/of het onderhoud van uw systeem te laten uitvoeren door een opgeleide en bekwame fietsenmonteur. Het onjuist uitvoeren van plaatsing, service of onderhoud kan leiden tot storing van het product, een ongeluk, letsel of zelfs de dood.
- ▶ Zorg dat u altijd de juiste veiligheidsuitrusting gebruikt. Hiertoe behoort een goed passende en vastgemaakte helm. Zorg dat uw uitrusting in perfecte staat is.
- ▶ Maak uzelf vertrouwd met de elektrische trapbekrachtiging, het gewijzigde fietsgedrag en het anders hanteren van uw fiets. Leer met uw fiets rijden en oefen uw vaardigheden. Ken uw beperkingen en overschrijd ze nooit tijdens het fietsen.

Voorwoord

Beste klant,

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe elektrische fiets. Deze fiets is uitgerust met de SR SUNTOUR SRS-SY-pedelec aandrijfeenheid met een oplaadbare Lithium-ionbatterij, een display met gebruikers-interface, een koppelsensor, een regeleenheid en een borstelloze naafmotor op het voorwiel.

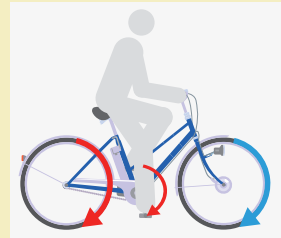
Neem voor vlot, veilig en aangenaam gebruik van uw fiets even de tijd om deze handleiding aandachtig te lezen. Ze geeft u informatie over het juiste onderhoud van de aandrijfeenheid van uw elektrische fiets en raadgevingen voor een maximale levensduur van de fiets en de batterij.

Voor eventuele vragen waarop u in deze handleiding geen antwoord vindt neemt u contact op met uw plaatselijke dealer.

Veel fietsplezier!

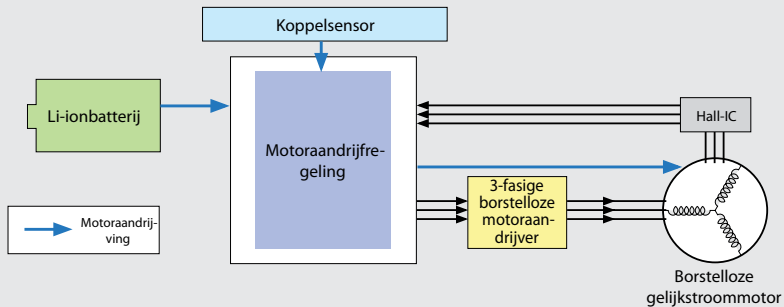
Wat is een Pedelec?

Een Pedelec is wettelijk beschouwd een conventionele fiets met elektrische trapondersteuning die gebaseerd is op de menselijke kracht geleverd door de berijder. U rijdt net zoals op een conventionele fiets en het systeem voegt een beetje extra kracht toe. Dit geeft het gevoel dat u rugwind hebt of voortdurend bergaf rijdt.



In Europese landen is de trapondersteuning wettelijk beperkt tot 250 W nominaal vermogen en een maximumsnelheid van 25 km/u. Sneller rijden is mogelijk, maar er is geen trapondersteuning wanneer u sneller dan 25 km/u rijdt.

Een Pedelec wordt soms EPAC, licht elektrisch voertuig (LEV), hybride fiets of elektrische fiets met trapbekrachtiging (PAS) genoemd.



Schematische voorstelling van de werking

Inhoud

Voorwoord	4
Inhoud	5
Onderdelen van de aandrijf-eenheid	6
Display en gebruikersinterface ...	7
Batterij, lader en laderadapter ...	8
Batterij opladen.....	9
Gebruikersinterface en display .	11
Energijemeter	12
Bekrachtigingsmodus	13
Informatiemodi.....	13
Snelheid.....	14
Totale afstand	14
Dagafstand	15
De dagafstand terugstellen	15
Dagtijd	15
De dagtijd terugstellen	15
Gemiddelde snelheid	16
Wielmaat	16
De wieldiameter instellen	16
Foutcode	17
Foutcodes.....	18
Tabel met foutcodes.....	18
Leidraad voor het oplossen van problemen.....	19
E00 – Communicatiefout van regeleenheid	19
E02 – Fout van spoelsensor	20
E03 – Buiten het bereik van de koppelsensor.....	21
E05 – Fout van koppelsensor	22

E11 – Buiten het spanningssensor- of stroomsensorbereik van de batterij.....	23
E12 – Buiten het temperatuursensorbereik van de batterij.....	24
E13 – Buiten het temperatuursensorbereik van de motor.....	25
E21 – Te hoge stroom, te lage spanning of te hoge spanning van de aandrijfbatterij.....	26
E22 – Batterij oververhit.....	27
E23 – Motor oververhit.....	28
E31 – Signaalfout van Hall-IC	29
E32 – Communicatiefout van schakelkast	30
E33 – Communicatiefout van batterij	31

Bedrijfsbereik

Factoren die het bereik beïnvloeden	32
---	----

Onderhoud en reiniging

Reiniging	33
Aanhaalmoment.....	33
Het voorwiel demonteren en monteren	34

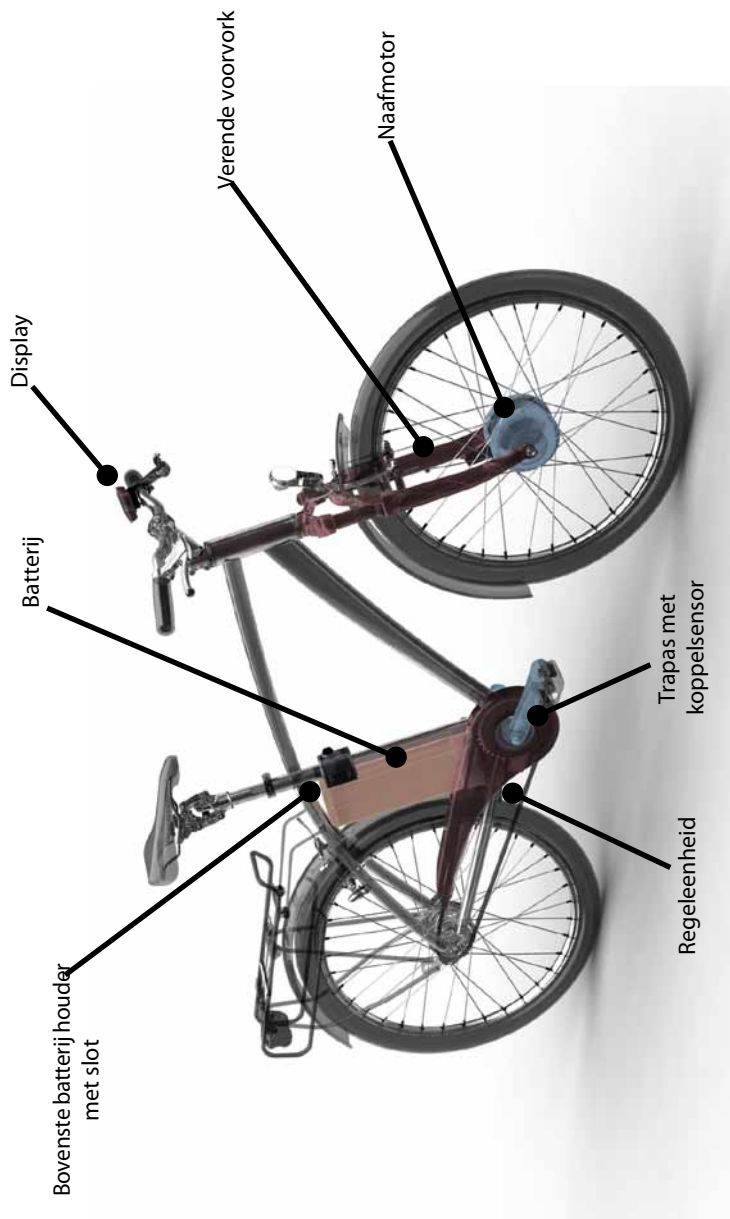
Technische gegevens.....

Motor	38
Kenmerken van de regeleenheid	38
Lader	38
Batterij	38

Conformiteit.....

Beperkte garantie

Onderdelen van de aandrijfseenheid



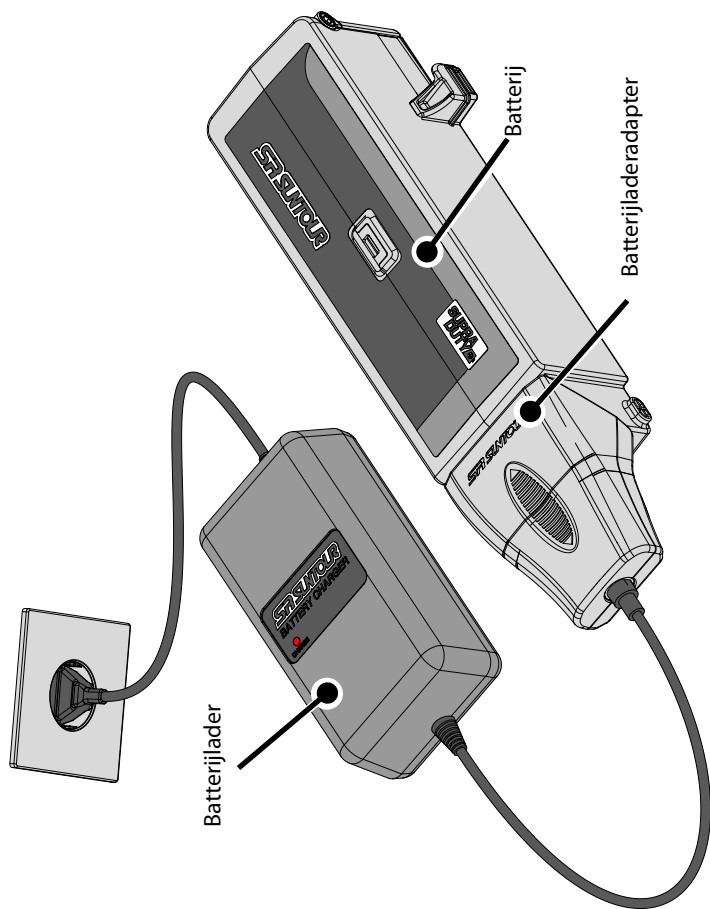
* Getoond op een werkelijke fiets die er mogelijk anders uitziet dan de fiets waarbij deze gebruikershandleiding hoort.

Display en gebruikersinterface



* De getoonde indeling van het display kan verschillen van het display op de fiets waarbij deze gebruikershandleiding hoort

Batterij, lader en laderadapter



* De getoonde apparaten kunnen verschillen van het display op de fiets waarbij deze gebruikershandleiding hoort.

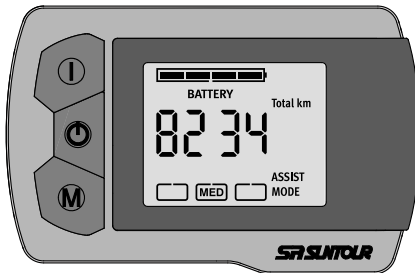
Batterij opladen

Uw fiets wordt geleverd met een lader en laderadapter. Gebruik deze alleen voor de fiets en niet voor andere apparaten.

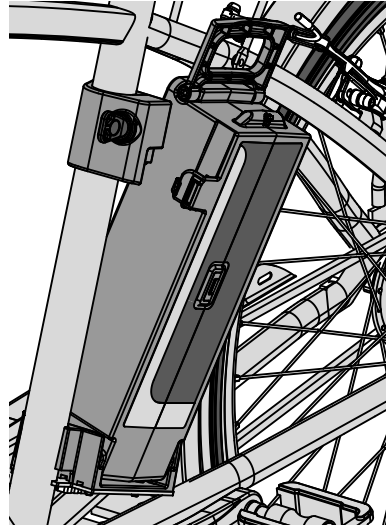
Houd er rekening mee dat de batterij volledig moet worden opgeladen voor het eerste gebruik van de fiets en na elk gebruik, ongeacht de resterende capaciteit van de batterij. De batterij hoeft niet leeg te zijn voordat u ze oplaadt.

Volg de onderstaande stappen om de batterij op te laden.

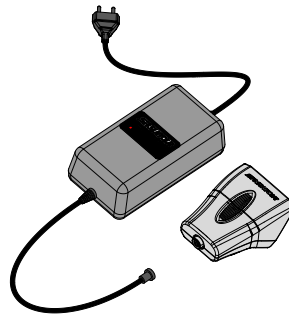
1. Schakel het systeem uit met de "aan/uit"-knop op het display.



2. Steek de sleutel van de batterijvergrendeling in de bovenste batterijhouder, draai de sleutel linksom en houd hem in deze stand terwijl u de batterij naar links uit de fiets duwt.
3. Nadat u de batterij een beetje zijwaarts hebt geduwd (afhankelijk van het frameontwerp), kunt u de hendel uitklappen om de batterij eenvoudig en veilig te hanteren.

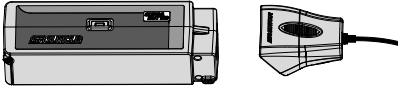


4. Trek de batterij omhoog uit de fiets.
5. Sluit de laderadapter op de lader aan.

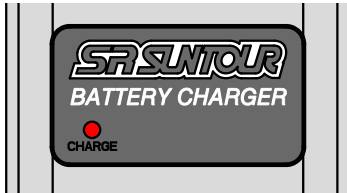


6. Sluit de lader aan op een stopcontact van 110-240 V.

7. Sluit de batterij op de adapter aan.



8. Tijdens het opladen blijft de LED op de lader rood branden.



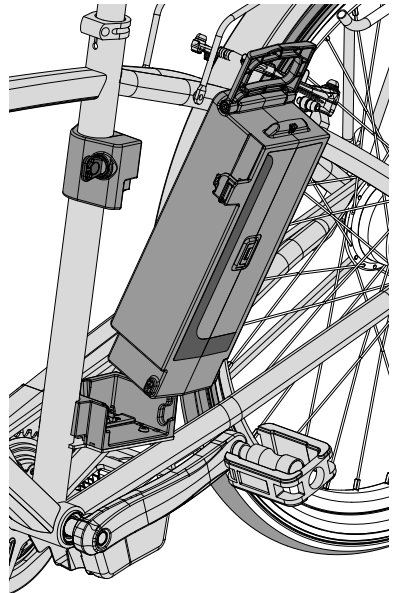
Als de LED snel begint te knipperen (0,2 sec. aan / 0,2 sec. uit), wijst dit op een abnormale situatie. In dit geval koppelt u de lader los van de batterij en sluit u hem weer aan. Als de LED opnieuw op dezelfde manier knippert, trekt u de stekker van de lader en de batterij uit en neemt u contact op met uw plaatselijke dealer.

Als de LED langzaam begint te knipperen (0,5 sec. aan / 1,0 sec. uit), is de temperatuur van de batterij niet binnen de specificatie voor opladen. Trek de stekker van de batterij uit en wacht tot de batterij is afgekoeld tot kamertemperatuur.

9. Wanneer de LED uitgaat, is de batterij volledig opgeladen.

Het volledig opladen van een volledig ontladen batterij duurt ongeveer 400 minuten.

10. Plaats de batterij in de onderste slede en klap ze terug in de bovenste houder. Controleer of de vergrendeling vastgeklit is door de batterij uit te duwen naar links.



Gebruikersinterface en display

De gebruikersinterface en het display bevinden zich op het stuur. Wanneer u het systeem inschakelt met de aan/uit-knop, toont het LCD-display de resterende batterijcapaciteit, de gekozen bekrachtigingsmodus en informatie over de volgende kenmerken:

- Resterende batterijcapaciteit
- Snelheid
- Gemiddelde snelheid
- Totale rijafstand
- Dagafstand

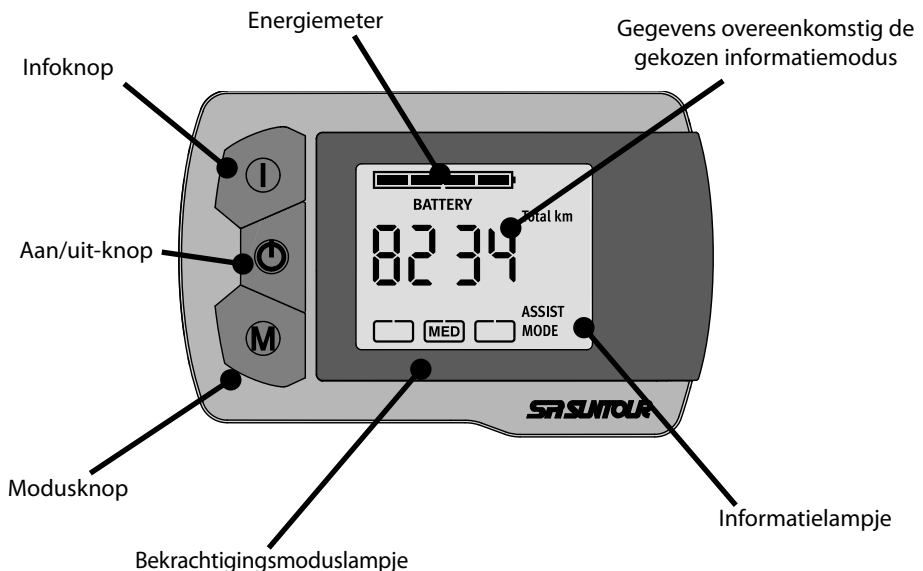
Informatie wordt alleen weergegeven wanneer het systeem actief is.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld na 10 minuten van inactiviteit.

Het design met 3 knoppen maakt intuïtieve bediening mogelijk om te wisselen tussen de beschikbare bekrachtigingsmodi en de gewenste rij-informatie.

In het donker wordt de achtergrondverlichting van het scherm automatisch ingeschakeld wanneer de aandrijfleenheid wordt geactiveerd. De achtergrondverlichting brandt alleen wanneer het systeem actief is.

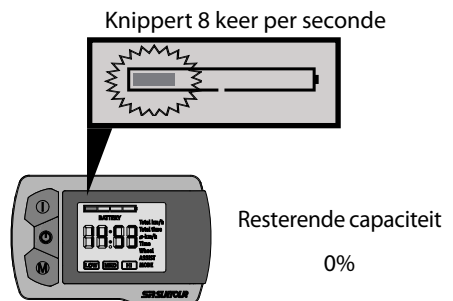
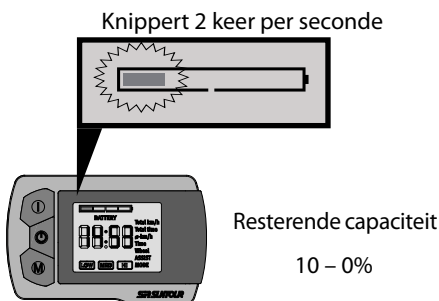
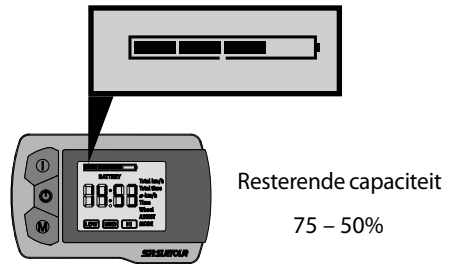
Bij de eerste instelling van de fiets moet u de wielmaat op deze gebruikersinterface instellen.



Energiemeter

Wanneer u de hoofdschakelaar inschakelt, verschijnt de energiemeter van de batterij met een pictogram van 4 cijfers.

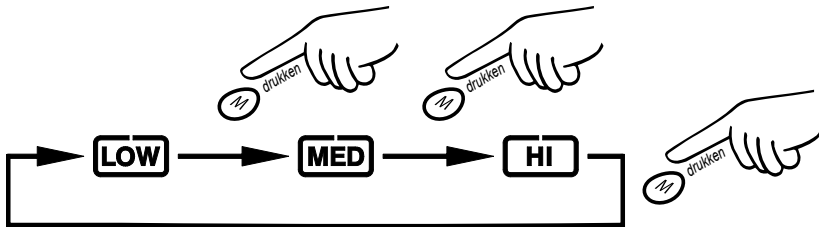
De resterende batterijcapaciteit wordt als volgt afgebeeld.



Bekrachtigingsmodus

De gebruiker kan de mate van trapondersteuning kiezen volgens zijn persoonlijke voorkeur door op de modusknop "M" op de gebruikersinterface te drukken.

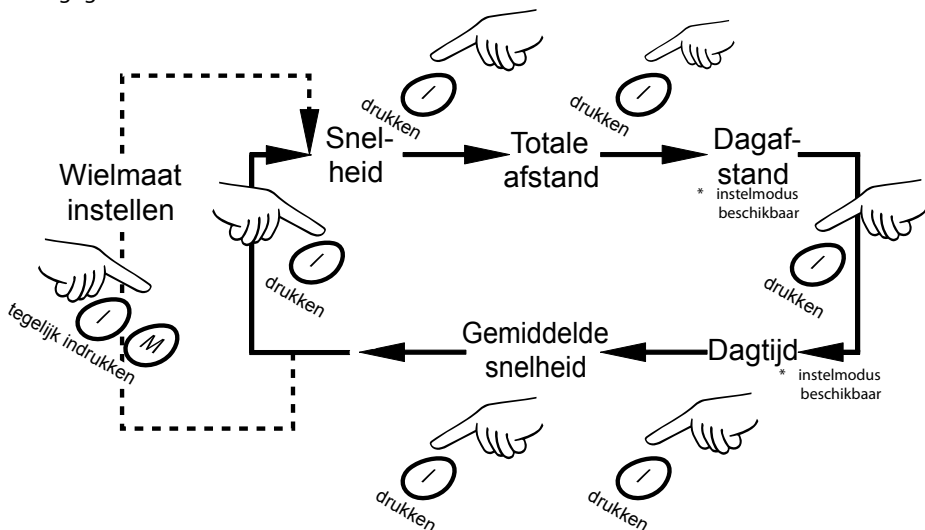
Het percentage van de trapondersteuning in verhouding tot de inspanning van de berijder varieert tussen 50 %, 100 % en 150 %.



Informatiemodi

De rij-informatie Klok, Snelheid, Totale afstand, Dagafstand, Dagtijd en Gemiddelde snelheid worden achtereenvolgens getoond wanneer u op de informatieknop "I" drukt.

U kunt de instelmodus en de modi voor het terugstellen van gegevens inschakelen door tegelijk op de informatieknop "I" en de modusknop 'M' te drukken tijdens de weergave van de betreffende gegevens.



Snelheid

De snelheid wordt getoond in kilometer per uur.

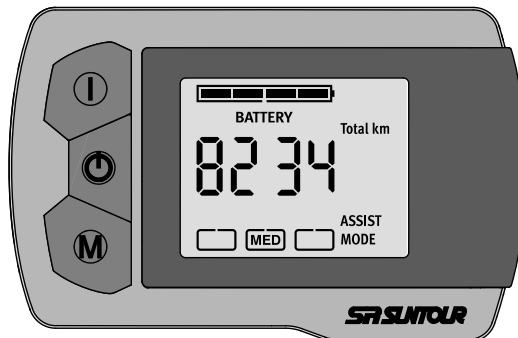


Snelheidsbereik van het display: 0,0 .. 60,0 km/u

Nauwkeurigheid van het display: 0,1 km/u

Totale afstand

De totale afstand wordt opgeteld wanneer het systeem actief is en weergegeven in kilometers.



Bereik van het display: 0,0 ..9999 km

Nauwkeurigheid van het display: 1 km

Dagafstand

De dagafstand wordt opgeteld wanneer het systeem actief is.



Bereik van het display: 0,0 .. 999 km

Nauwkeurigheid van het display: 1 km

De dagafstand terugstellen

1. Stel de dagafstand terug door tegelijk op de modusknop (M) en de infoknop (I) te drukken terwijl de afstand wordt weergegeven.

Dagtijd

De gemiddelde snelheid wordt berekend aan de hand van de dagafstand.

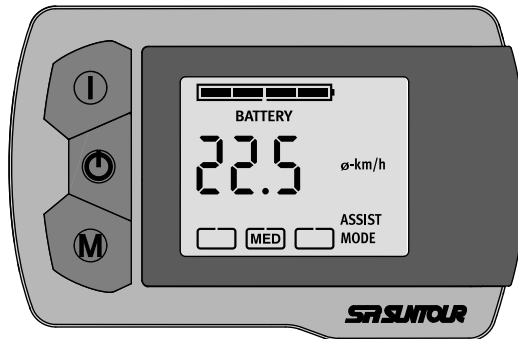


.Bereik van het display: 00,00 .. 99:59 uu:mm

De dagtijd terugstellen

1. Stel de dagtijd terug door tegelijk op de modusknop (M) en de infoknop (I) te drukken terwijl de dagtijd wordt weergegeven

Gemiddelde snelheid



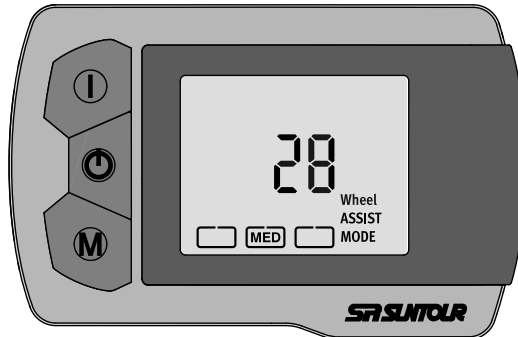
De gemiddelde snelheid wordt berekend aan de hand van de dagafstand.

Bereik van het display: 0,0 .. 60,0 km/u

Nauwkeurigheid van het display: 0,1 km/u

Wielmaat

De correcte snelheid kan alleen worden getoond als de wielmaat ingesteld is.



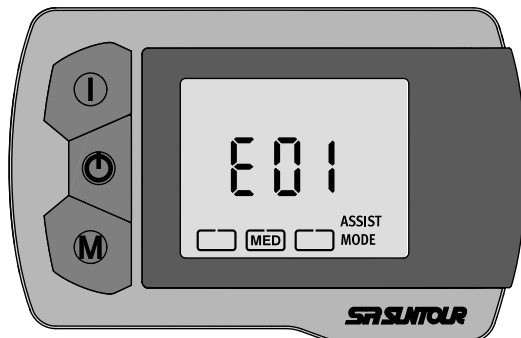
Nominale wieldiameter: 26 inch, 27 inch of 28 inch

De wieldiameter instellen

1. Stel de wieldiameter in door tegelijk op de modusknop (M) en de infoknop (I) te drukken terwijl de gemiddelde snelheid wordt weergegeven.
2. De uuraanduiding begint te knipperen en u kunt de waarde verhogen door op de modusknop (M) te drukken
3. Druk op de infoknop (I) om de diameter in te stellen
4. Druk op de infoknop (I) om de instelmodus af te sluiten

Foutcode

Wanneer het systeem een fout herkent, wordt deze getoond in het display aan de hand van de foutgegevens afkomstig van de regeleenheid. Wanneer een fout wordt getoond, wordt de brandstofmeter niet weergegeven.



De foutcodes zijn vermeld in de tabel op de volgende pagina.

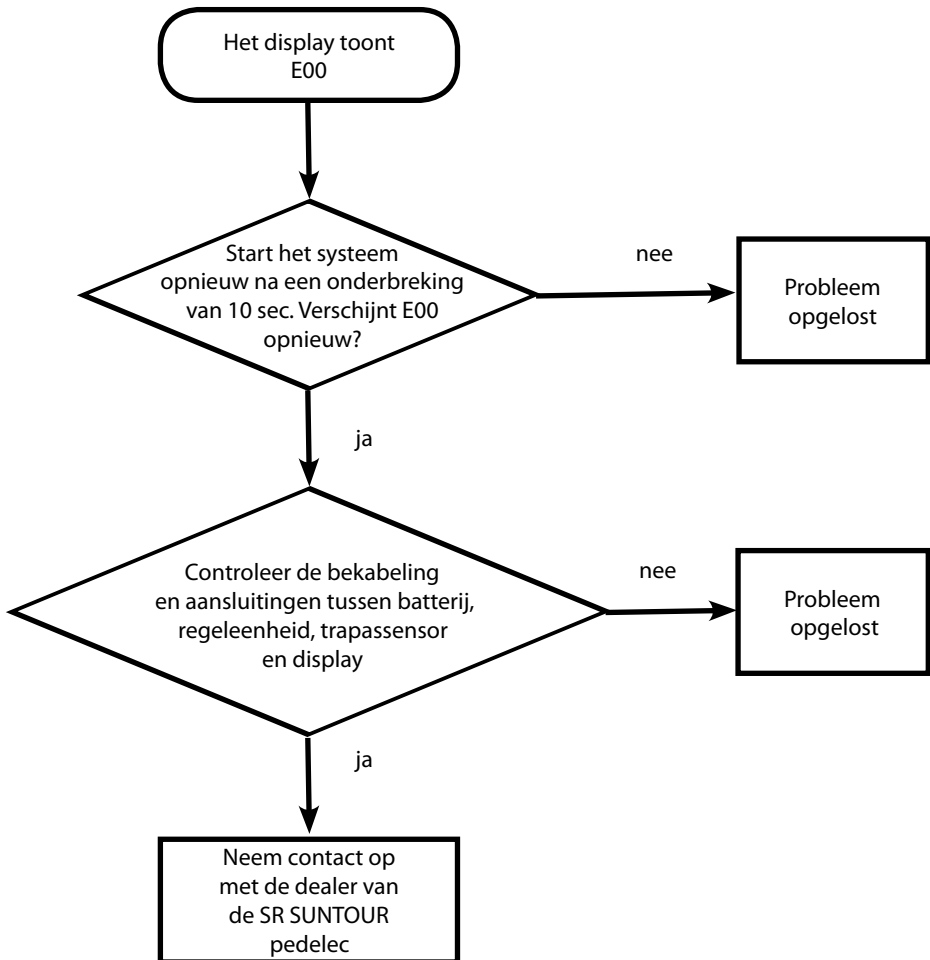
Foutcodes

Tabel met foutcodes

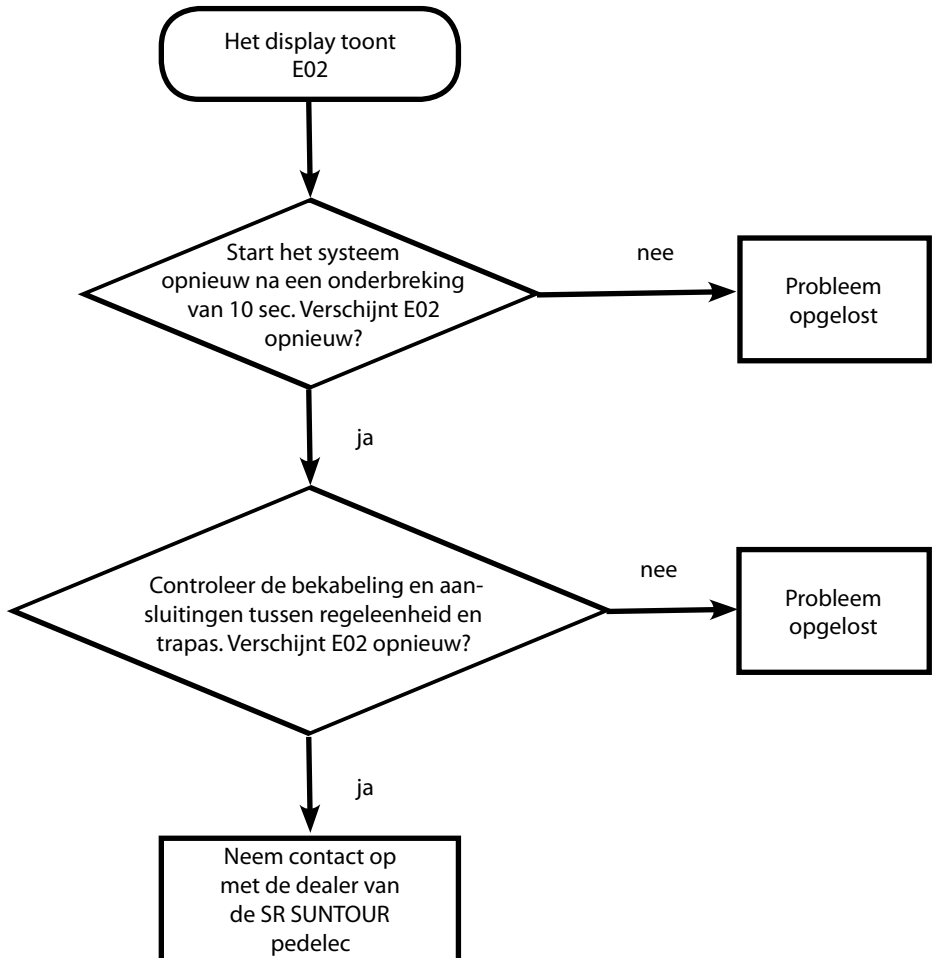
Foutcode	Aard van de fout
E00	Communicatiefout van regeleenheid
E01	Fout van spoelsensor
E02	Fout van elektrisch potentiaal
E03	Buiten het bereik van de koppelsensor
E05	Fout van koppelsensor
E11	Buiten het spanningssensorbereik of het stroomsensorbereik van de batterij
E12	Buiten het temperatuursensorbereik van de batterij
E13	Buiten het temperatuursensorbereik van de motor
E21	Te hoge stroom, te lage/hoge spanning van de aandrijfbatterij
E22	Batterij oververhit
E23	Motor oververhit
E31	Signaalfout van Hall-IC
E32	Communicatiefout van schakelkast
E33	Communicatiefout van batterij

Leidraad voor het oplossen van problemen

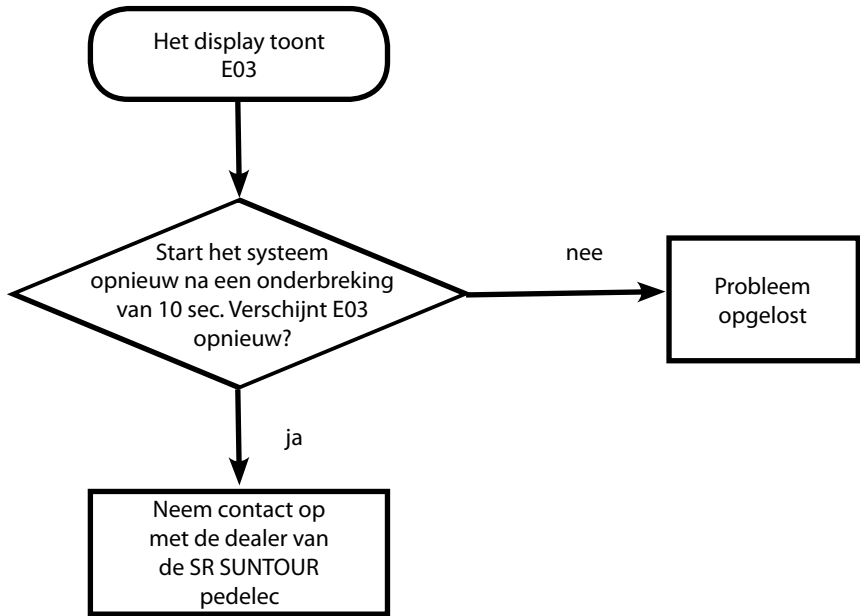
E00 – Communicatiefout van regeleenheid



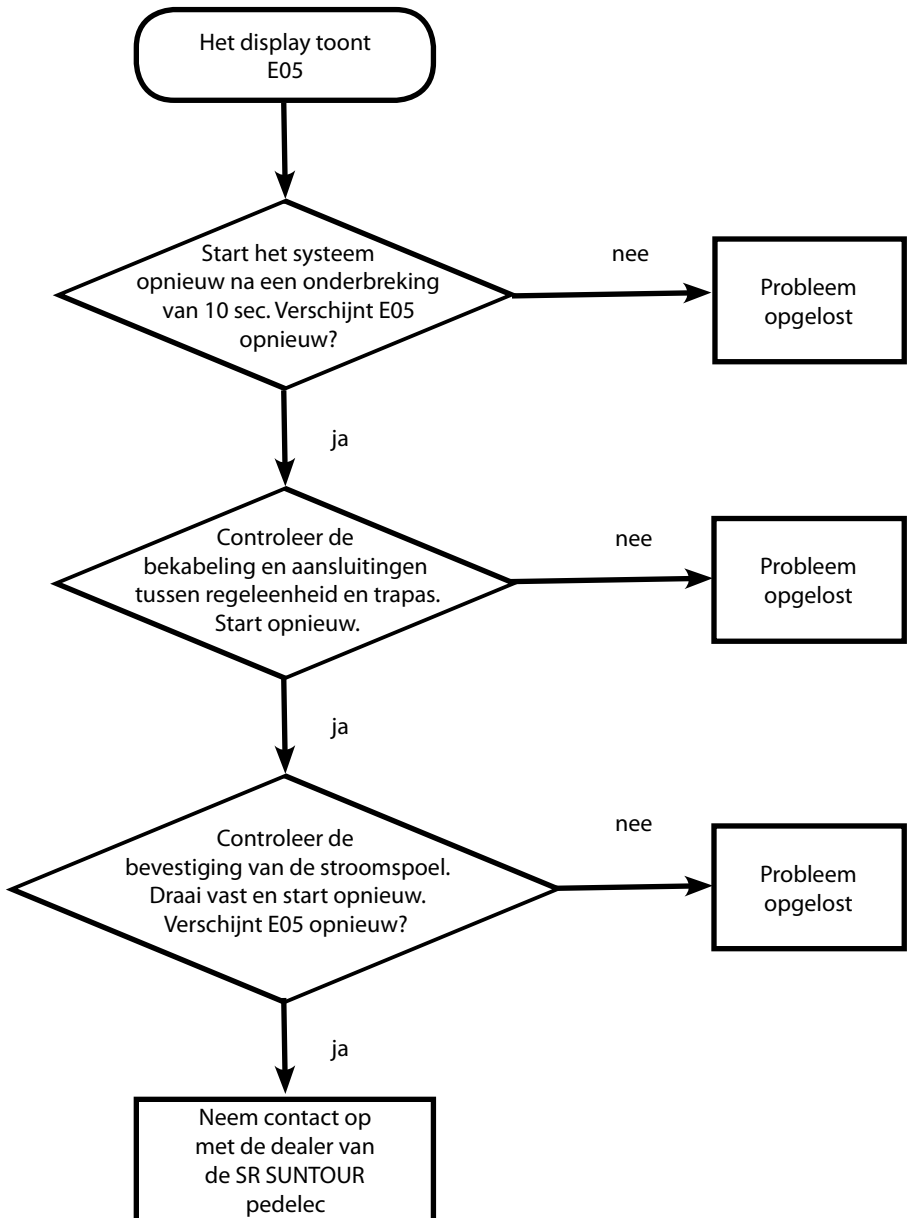
E02 – Fout van spoelsensor



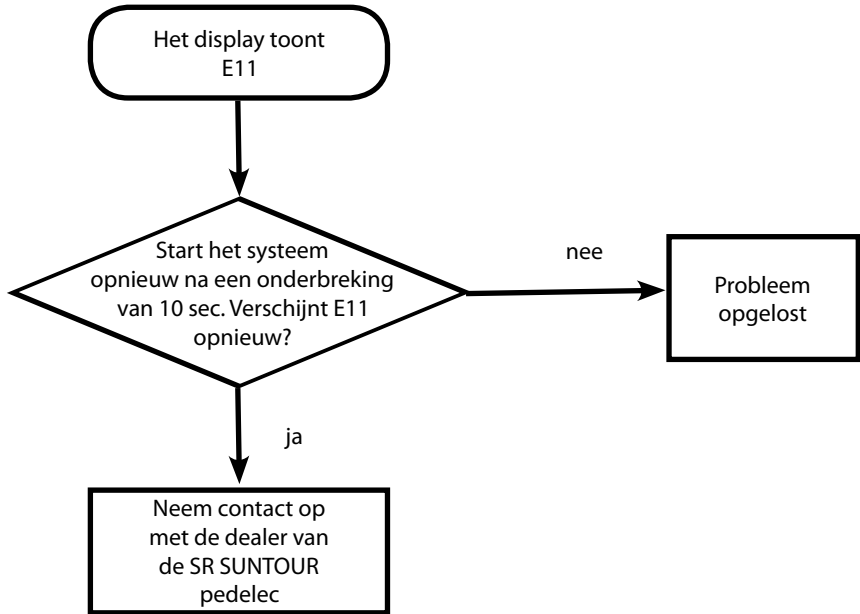
E03 – Buiten het bereik van de koppelsensor



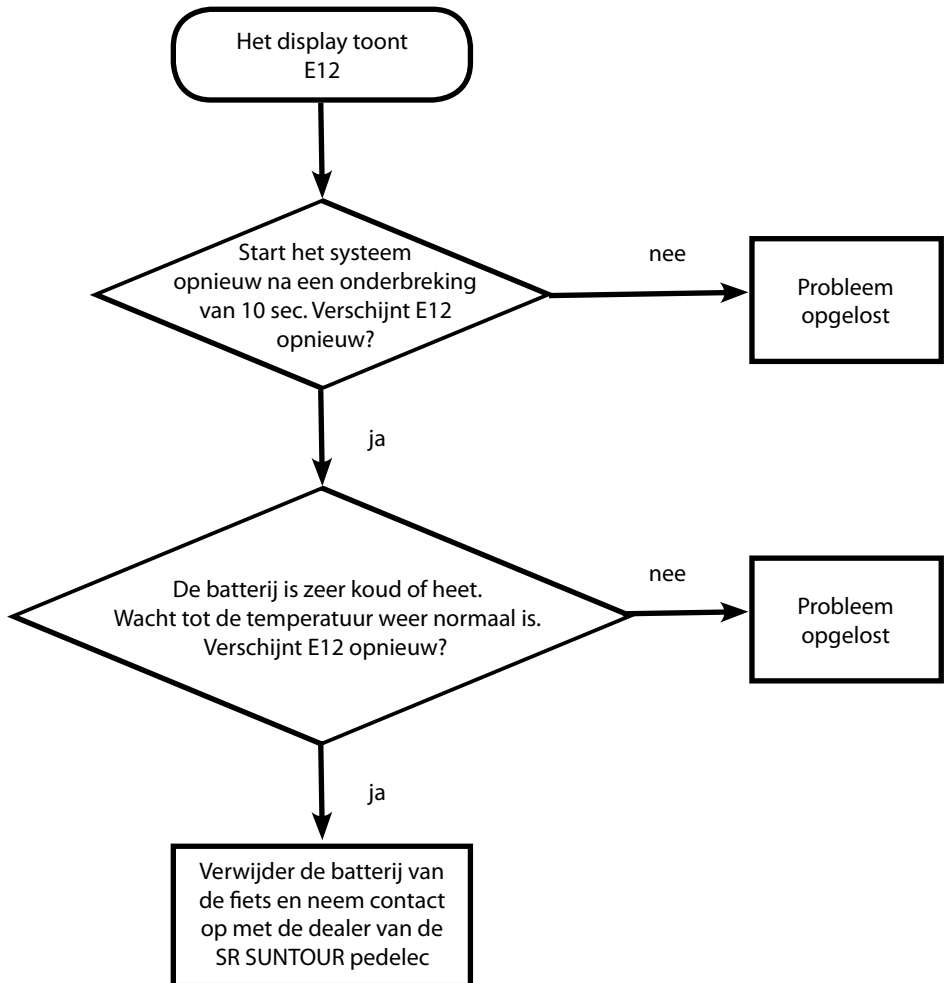
E05 – Fout van koppelsensor



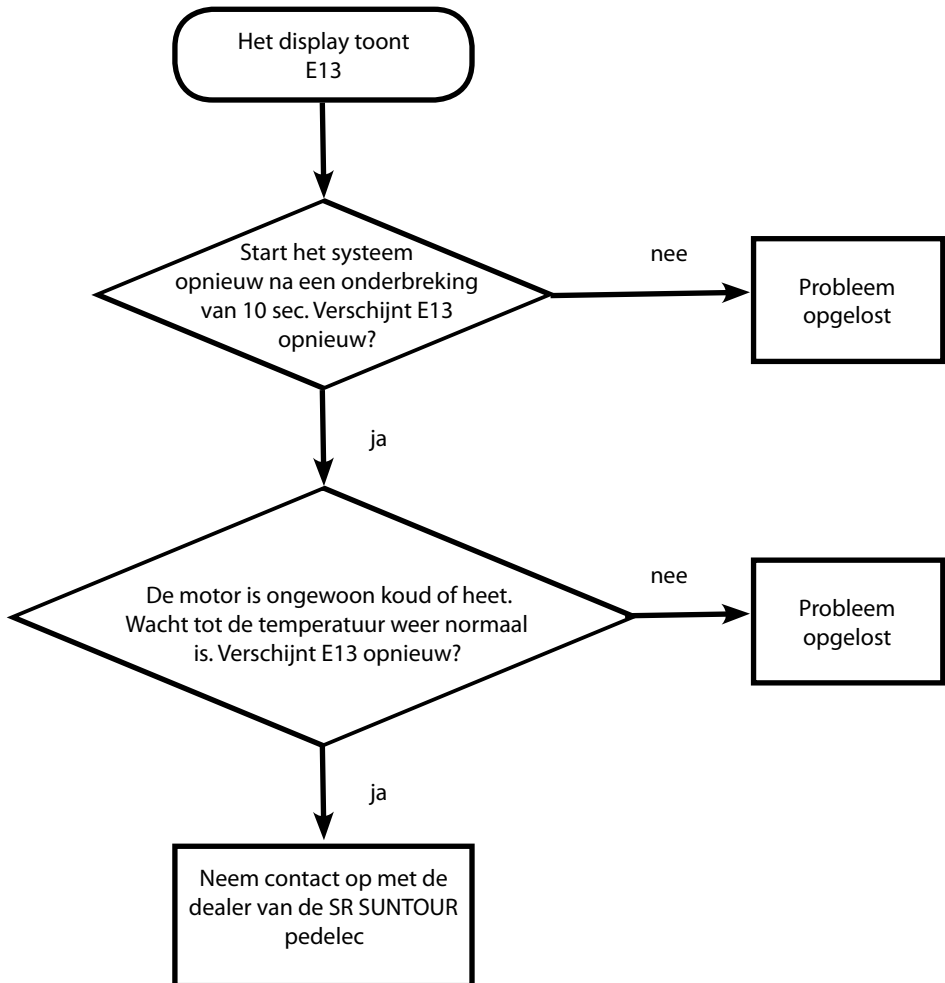
E11 – Buiten het spannings- of stroomsensorbereik van de batterij



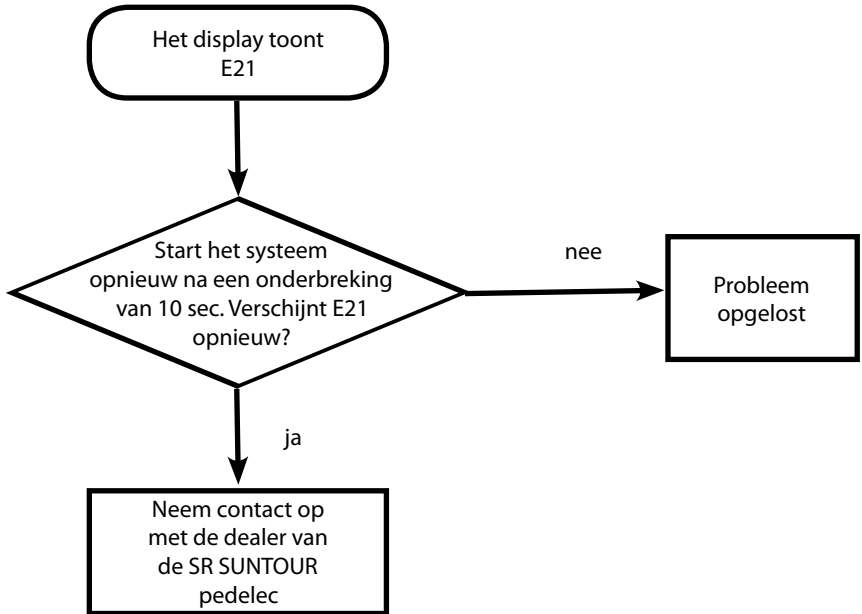
E12 – Buiten het temperatuursensorbereik van de batterij



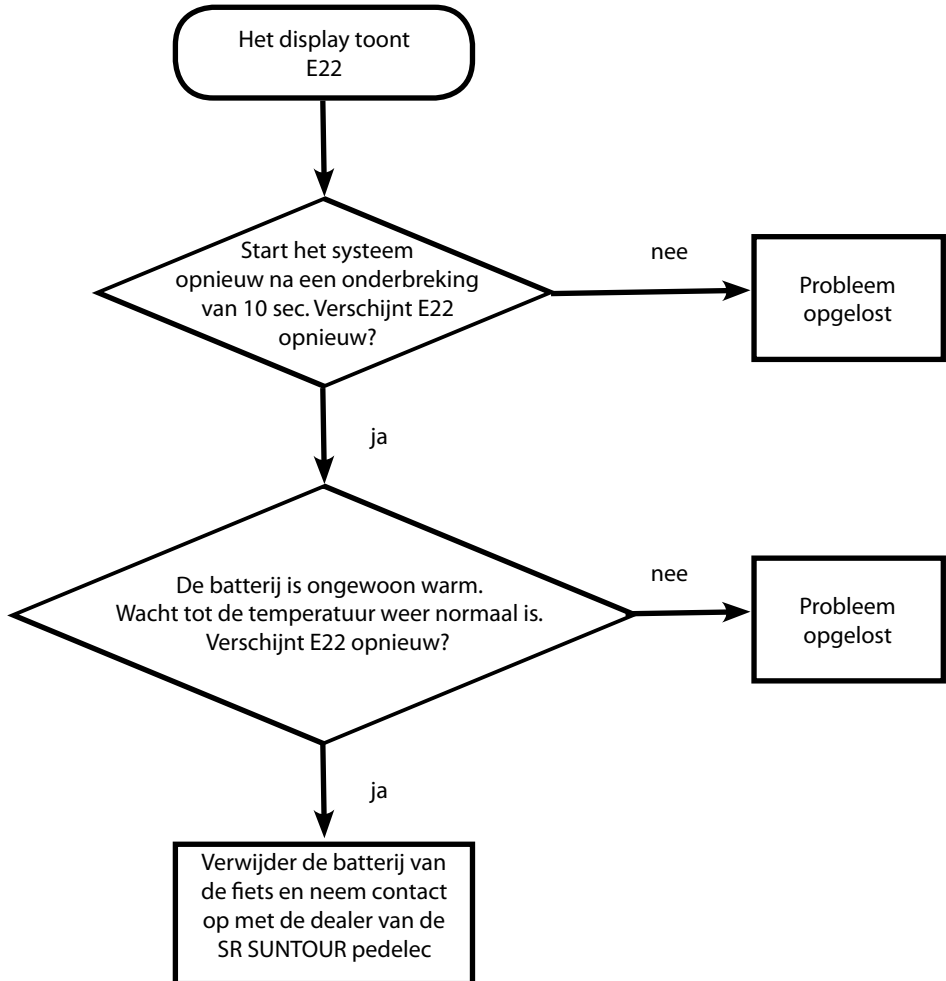
E13 – Buiten het temperatuursensorbereik van de motor



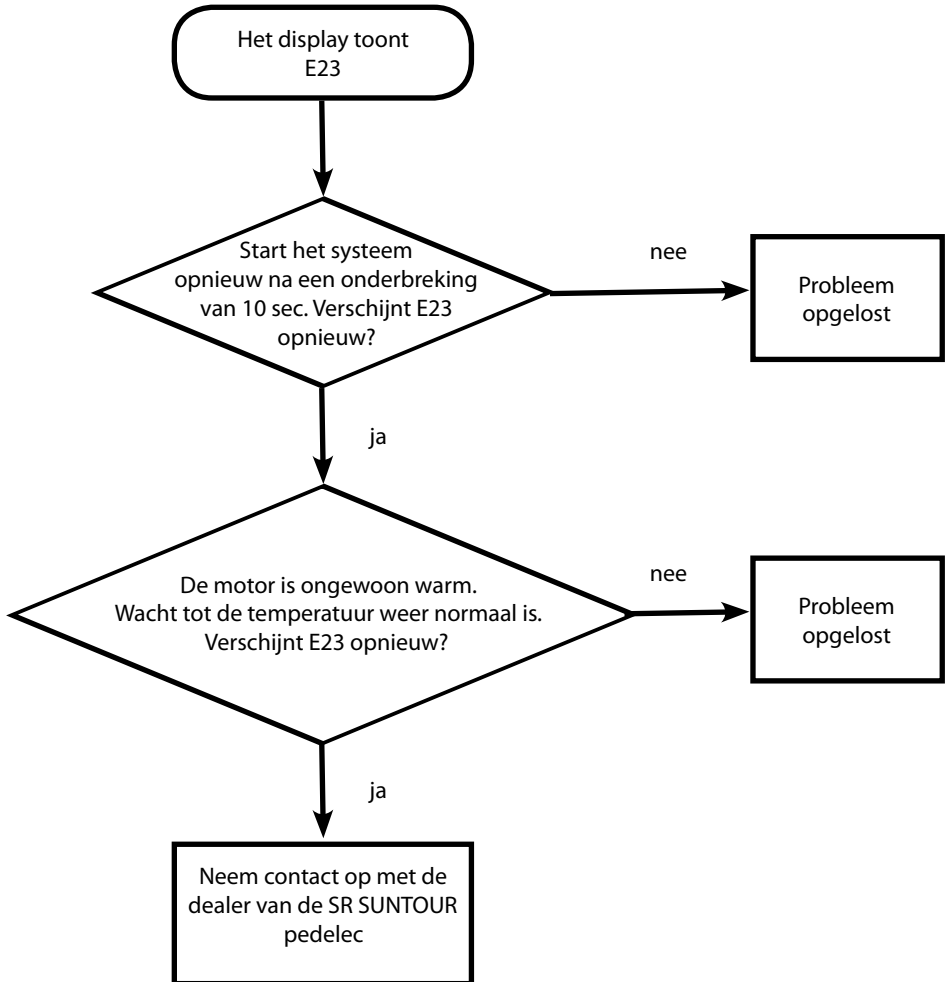
E21 – Te hoge stroom, te lage spanning of te hoge spanning van de aandrijfbatterij



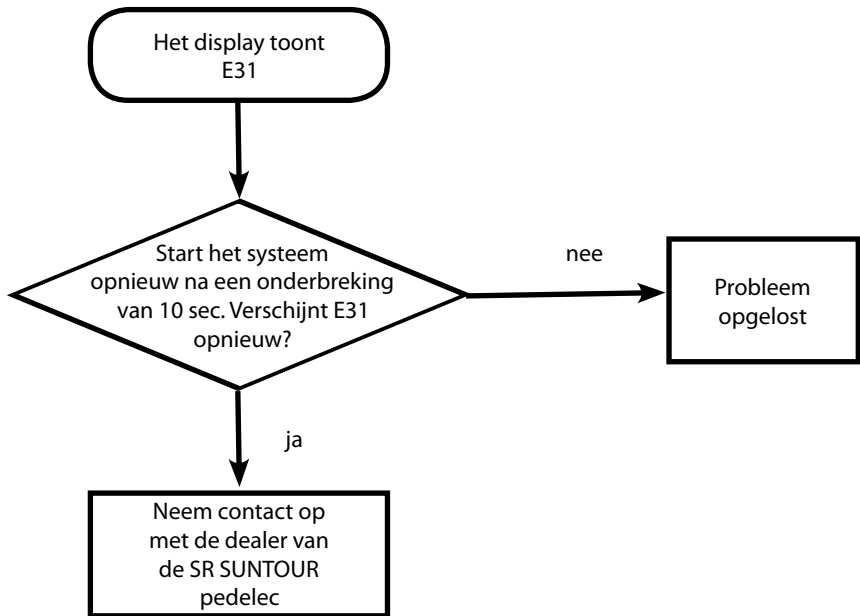
E22 – Batterij oververhit



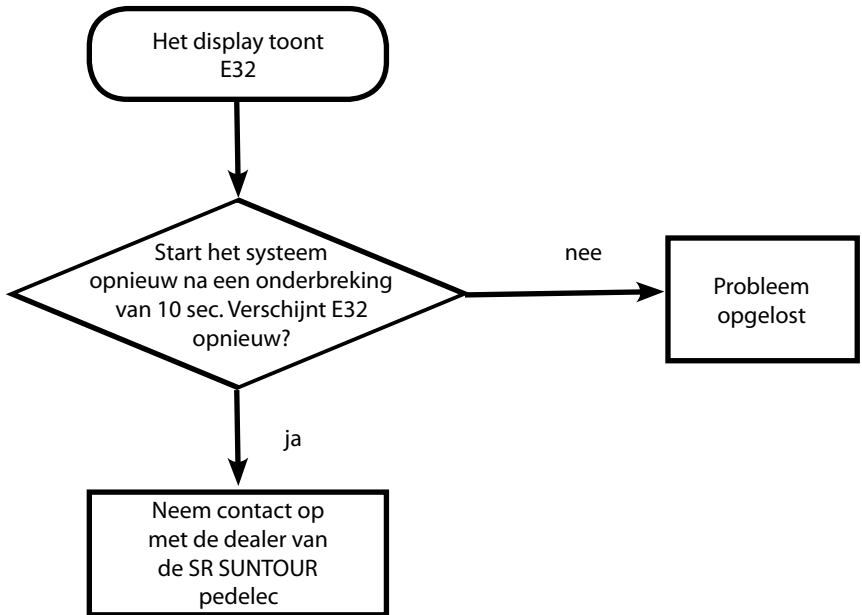
E23 – Motor oververhit



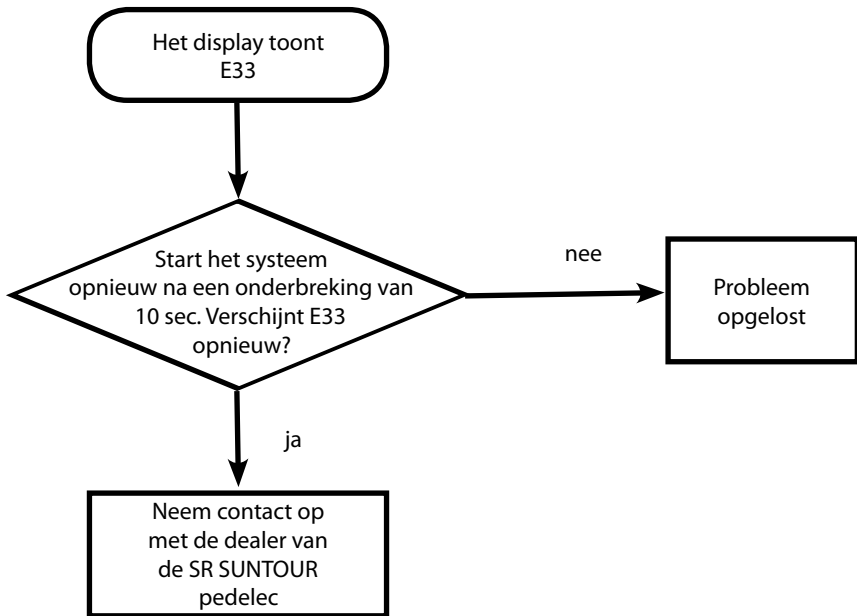
E31 – Signaalfout van Hall-IC



E32 – Communicatiefout van schakelkast



E33 – Communicatiefout van batterij



Bedrijfsbereik

	Bekrachtigingsmodus		
	LOW	MED	HI
Fietsen in vlakke gebieden	50 – 70 km	40 – 60 km	30 – 50 km
Fietsen in heuvelachtig gebied en in de stad	25 – 35 km	20 – 30 km	15 – 25 km

Factoren die het bereik beïnvloeden

Het bedrijfsbereik wordt beïnvloed door meerdere factoren. Als u deze kent, kunt u ze compenseren zodat het bereik niet te veel wordt beperkt. Deze factoren zijn de volgende:

- Temperatuur
- Wind
- Fietsen op hellingen
- Rijstijl; wisselende rij snelheden, vooral bij voortdurend remmen
- Remwrijving
- Bandenspanning en rolweerstand van de band
- Gewicht van de berijder
- Gekozen versnelling
- Leeftijd en staat van de batterij
- Gebruik van een dynamo

Onderhoud en reiniging

Reiniging

Als uw fiets of onderdelen van de elektrische fietseenheid vuil zijn, moet u de batterij verwijderen alvorens de fiets schoon te maken. Reinig de fiets met een zachte, vochtige doek en een neutraal reinigingsmiddel of een oplossing van water en een afwasmiddel voor vaatwasmachines. Gebruik nooit een hogedrukreiniger. Breng de batterij nooit rechtstreeks in contact met water. Als de batterij moet worden schoongemaakt, gebruikt u een vochtige spons of dergelijke om ze te reinigen. Gebruik nooit industriële oplosmiddelen of agressieve chemicaliën voor het schoonmaken.

Voordat u de batterij plaatst, droogt u de contacten van de onderste batterijhouder en de batterij.



WAARSCHUWING!

Wanneer de batterij in contact komt met meer water dan bij een gebruikelijke regenbui of sneeuwval, is er gevaar voor explosie.

Aanhaalmoment

Item	Boutmaten	Koppel [Nm]
Bevestigingsbout van regeleenheid	M5*P0,8	6 – 8
Bevestigingsbout van afdekking van regeleenheid	M4*P0,7	1 – 1,2
Bevestigingsbout van display	M4*P0,7	4 – 6
Bevestigingsbout van trapas	M8*P1,0	45 – 50
Bevestigingsbout van stroomspoel	M4*P0,7	1,7 – 2,0
Bevestigingsbout van steunplaat	M5*P0,8	6 – 8
Bevestigingsbout van steunafdekking	M4*P0,7	1,7 – 2,0
Bevestigingsbout van slotcilinder	M5*P0,8	6 – 8
Bevestigingsbout van bovenste batterijhouder	Tapschroef	0,8 – 1,0
Bevestigingsbout van ontladstekker	Tapschroef	0,3 – 0,5
Bevestigingsbout van onderste batterijhouder	M5*P0,8	4 – 6
Moeren van naafas	M10 × 1	20
Bouten van koppelstang	M5*P0,8	6 – 8
Bouten van afdekking	M4 × P0,7	4

Het voorwiel demonteren en monteren

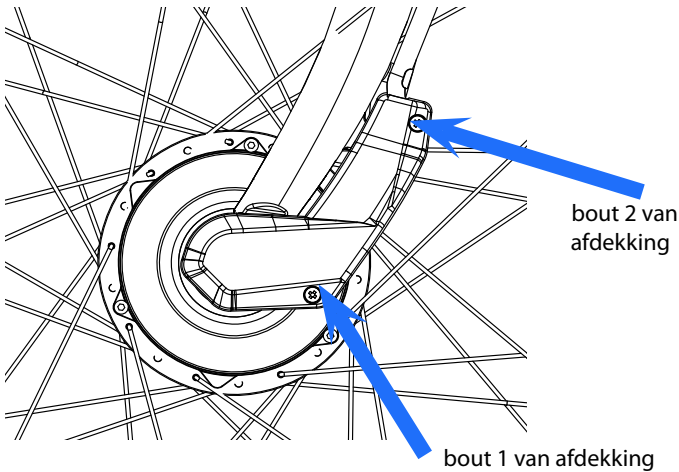
De aandrijf eenheid bestaat uit een naafmotor op het voorwiel en de regeleenheid is elektrisch verbonden met de voorwielnaaf. Dit betekent dat er voor het verwijderen en aanbrengen van het voorwiel in de vork bepaalde extra stappen moeten worden uitgevoerd in vergelijking met een standaardfiets.



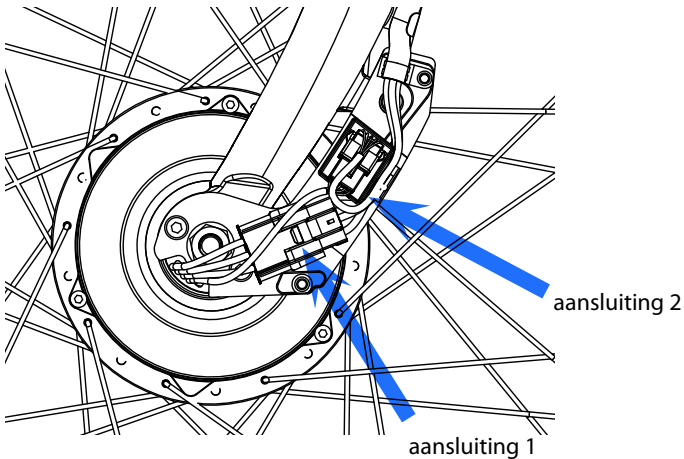
WAARSCHUWING!

Verwijder de batterij van de fiets alvorens kabelaansluitingen los te maken en het voorwiel te demonteren.

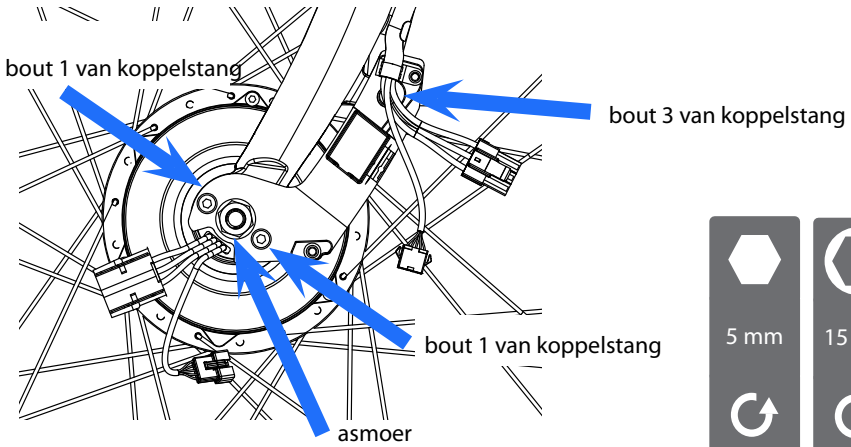
1. Verwijder de afdekking van de kabelaansluitingen



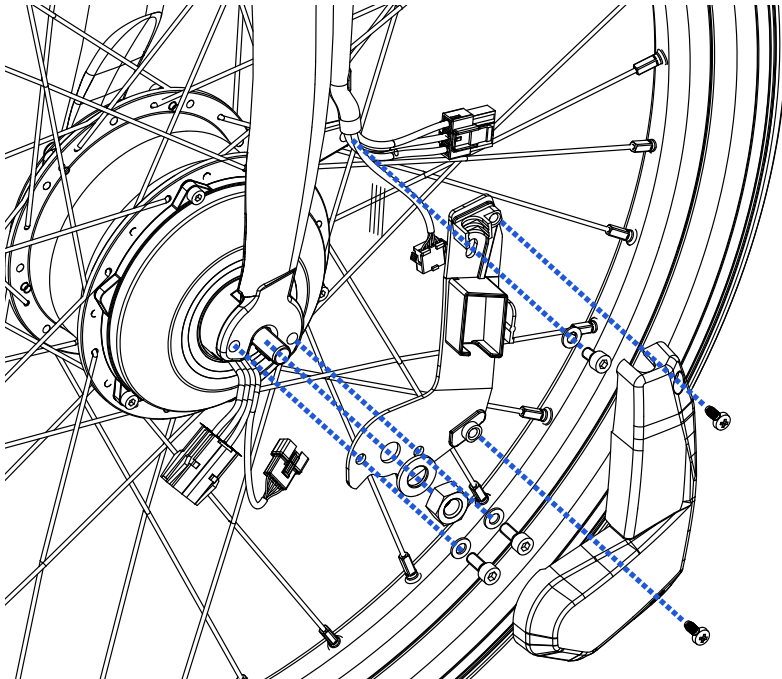
2. Open de kabelaansluitingen



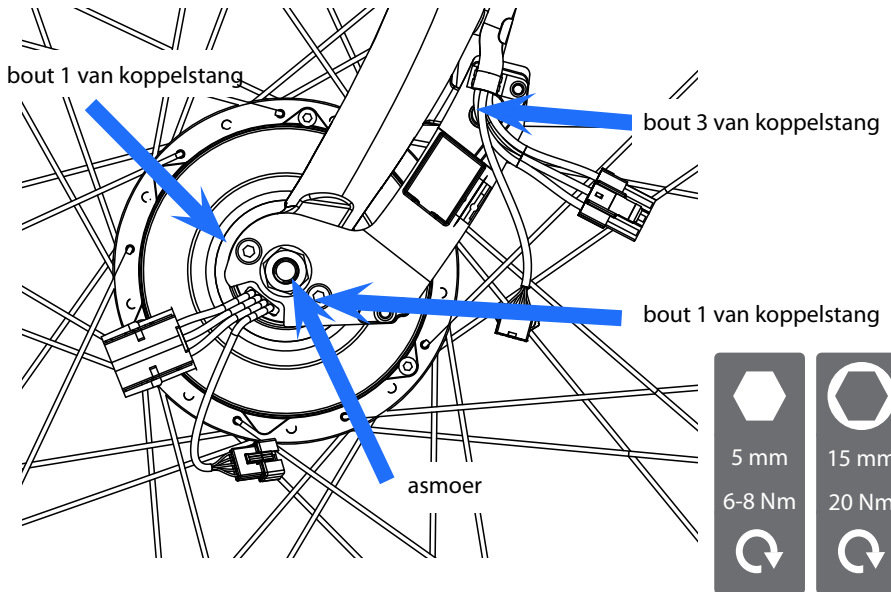
3. Demonteer de koppelstang door de overige bouten en moeren los te draaien



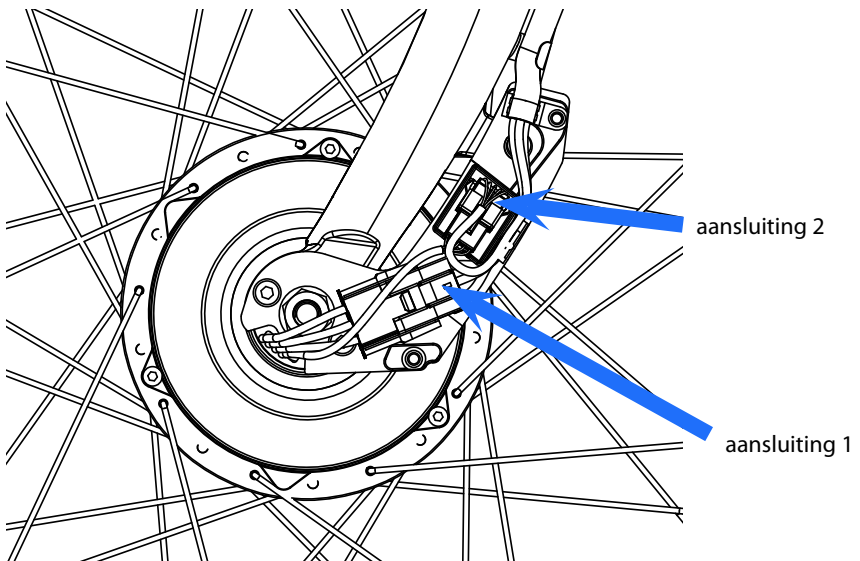
4. Opengewerkte tekening



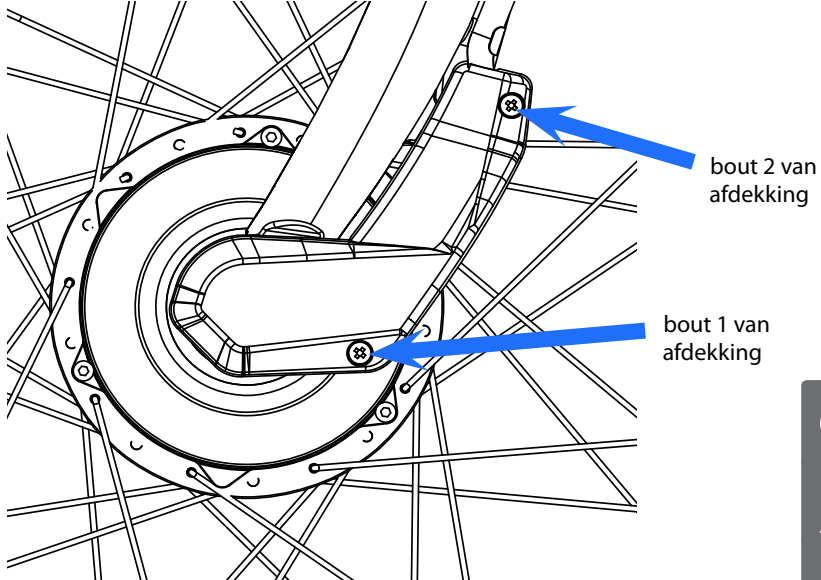
5. Verwijder het voorwiel
6. Monteer de koppelstang



7. Steek de twee aansluitingen in



8. Bevestig de afdekking van de kabelaansluitingen.



PH3

4 Nm



9. Schakel de aandrijfeenheid in en controleer de werking.

Technische gegevens

Motor

- Ontwerp zonder borstels
- Planeetwielaandrijving
- Max. nominaal vermogen van trapbekrachtiging:..... 250 W
- Uitvalbreedte:..... 135 mm

Kenmerken van de regeleenheid

- Wettelijke beperkingen:EN15194
- Banddiameter:26 inch en 700c
- Maximumsnelheid:.....25 km/u
- Optioneel relais voor de voeding van het lichtstelsel (6 V/3 W) kan ook worden gebruikt met extra dynamo.

Lader

- Model:NC-SSC04ST
- Ingangsspanning en -stroom:.....100 V – 240 V wisselstroom, 50 – 60 Hz, 1,2 A
- Uitgangsspanning en -stroom:29,2 V gelijkstroom/2,0 A
- Gewicht:680 g
- Bedrijfstemperatuur en -vochtigheid:.....0 – 40 °C/20 – 85 % RV
- Opslagtemperatuur en -vochtigheid:.....–20 – 60 °C/20 – 85 % RV

Batterij

- Model:
- Chemische eigenschappen:.....Lithium-ion-mangaan
- Spanning:.....24 V
- Capaciteit.....10,8 Ah
- Gewicht:2.800 g
- Laadtemp.:.....0 – 60 °C
- Optimale laadtemp.:15 – 40 °C

Conformiteit



Hierbij verklaart SR SUNTOUR Inc. dat de aandrijfeenheid SRS/SY voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van EN15194.

Beperkte garantie

SR SUNTOUR garandeert dat de aandrijfeenheid van de pedelec geen materiaal- en fabricagefouten vertoont bij normaal gebruik voor een periode van twee jaar vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop. Deze garantie wordt door SR SUNTOUR Inc. uitsluitend verleend aan de oorspronkelijke koper en is niet overdraagbaar aan derden. Een claim onder deze garantie moet worden ingediend via de dealer bij wie u de fiets met de aandrijfeenheid hebt gekocht. Als bewijs van de oorspronkelijke aankoop moet de originele aankoopfactuur worden getoond.

PLAATSELIJKE WETGEVING:

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten. Afhankelijk van de staat (VS), de regio (Canada) of elk ander land waar u woont hebt u mogelijk andere rechten dan deze beschreven in deze garantiebepalingen. Deze bepalingen worden in zoverre aangepast aan de plaatselijke wetgeving dat ze in overeenstemming zijn met de genoemde wetgeving.

BEPERKTE GARANTIE

Deze beperkte garantie is niet van toepassing voor defecten aan de verende voorvork als gevolg van: onjuiste plaatsing, demontage en montage, opzettelijk breken, wijzigingen of modificatie van de vork, elk onredelijk gebruik of misbruik van het product of elk gebruik waarvoor dit product niet bestemd is, ongelukken, botsingen, onjuist onderhoud, onjuist uitgevoerde reparaties.

De verbintenis van deze "Beperkte garantie" is beperkt tot reparatie en vervanging van de ophangingsvork of onderdelen ervan die een materiaal- of fabricagefout vertonen binnen een periode van twee jaar.

SR SUNTOUR geeft geen expliciete of impliciete garanties van geschiktheid of verkoopbaarheid van enigerlei aard, behalve zoals hierboven is aangegeven. In geen geval is SR SUNTOUR aansprakelijk voor incidentele of gevolgschade.

Schade als gevolg van het gebruik van vervangingsonderdelen van andere fabrikanten of schade als gevolg van het gebruik van onderdelen die niet compatibel zijn met of geschikt zijn voor aandrijfeenheden van SR SUNTOUR wordt niet gedekt door deze garantie.

Deze garantie is niet van toepassing op normale slijtage.

www.srsuntour-cycling.com

www.srsuntour-tuning-base.com

HOOFDKANTOOR VAN SR SUNTOUR

SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Rd.

Fu Hsing Industrial Zone

Chang Hua

Taiwan, R.O.C.

Tel.: +886 4 769115

Fax: +886 4 7694028

E-mail: orders@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR EUROPE

SR SUNTOUR EUROPE GMBH

Am Marschallfeld 6a

83626 Valley

Duitsland

Tel.: +49 8024 3038152

Fax: +49 8024 4730984

E-mail: service@srsuntoureurope.com

SR SUNTOUR USA

SR SUNTOUR USA

503 Columbia Street,

Vancouver, WA 98660

USA

Tel.: +1 (360) 737 6450

Fax: +1 (360) 60 737 6452

E-mail: service@usukorp.com

SR SUNTOUR