

Schnelleinstieg!

Bitte beachten Sie, dass das Kapitel "Schnelleinstieg" Ihnen einen ersten Überblick verschaffen soll. Hierbei wird kein Anspruch auf Vollständigkeit erhoben. Für weiterführende Informationen lesen bitte die einzelnen Kapitel des beigelegten Benutzerhandbuchs (Handbuch auf DVD).

1. Wie schalte ich das System ein ?

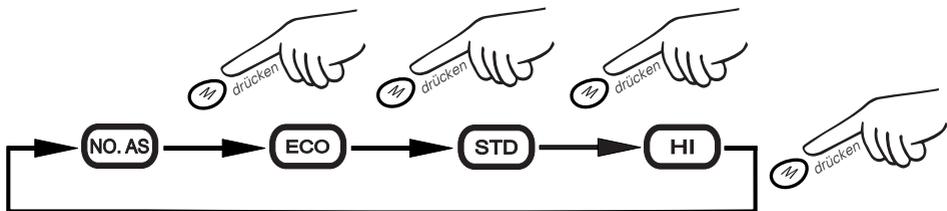


Drücken Sie die "Modus" (M) Taste für ca. 2 Sekunden. Das System schaltet sich ein und zeigt Ihnen alle notwendigen Infos über den aktuellen Status.

DRÜCKEN

2. Unterstützungsmodi?

Unterstützungsmodus			
NO. AS	ECO	STD	HI
Reichweite	∅ 66km	∅ 48km	∅ 40km



Die Reichweite beeinflussende Faktoren

Die unten aufgeführten Punkte können die Reichweite beeinflussen.

- ▶ Fahrereigenschaften & Fahrerkonzentration
- ▶ Wartungszustand
- ▶ Topographie

- ▶ Durchschnittsgeschwindigkeit vs. Geschwindigkeitsvariierung
- ▶ Verkehrsbedingungen
- ▶ Art und Zustand der Reifen & Reifendruck
- ▶ Fahrergewicht
- ▶ Windrichtung & Windgeschwindigkeit

-
- ▶ Temperatur der Batterie während des Ladevorgangs (desto niedriger = desto besser)
 - ▶ Betriebstemperatur der Batterie bei Nichtnutzung (desto höher = desto besser)
 - ▶ Umgebungstemperatur während der Fahrt (desto höher = desto besser)
 - ▶ Batteriealter (desto neuer = desto besser) & Batterieladezyklen
 - ▶ Ladezustand der Batterie
 - ▶ Batterielagerung (Kalt und trocken wird empfohlen)

Für nähere Information zur Reichweite lesen Sie bitte das Kapitel "Reichweite"

3. Welche Infos stellt Ihnen das System zur Verfügung ?

Informationsmodus

Die Informationen zu den Gesamtkilometern, Tageskilometern, der Fahrzeit, der maximalen Geschwindigkeit und der durchschnittlichen Geschwindigkeit werden nacheinander angezeigt indem sie die Info "I" Taste drücken

4. Wie nehme ich das Display ab?



! Schließen sie immer die Abdeckung nachdem sie das Display entfernt haben !

Für eine genauere Anleitung lesen Sie bitte das Kapitel "Wie nehme ich das Display ab"

5. Wie lade ich die Batterie?

Beide, unten abgebildeten, Batterietypen können grundsätzlich im eingebauten Zustand geladen werden und müssen nicht ausgebaut werden. Für nähere Information zum Thema "Laden der Batterie" lesen Sie bitte die Kapitel "Laden der Batterie"

Um Beschädigungen zu vermeiden schalten Sie das System vor dem Ladevorgang ab.

aufrechtstehender Batterietyp / hinter Sattelrohr



- = Batterie wird nicht geladen
bitte überprüfen sie die Verbindung
- = Batterie wird geladen
- = Batterie ist voll geladen

1. Öffnen Sie die Abdeckkappe der Ladebuchse
 2. Verbinden Sie die Batterie mit dem Ladegerät
 3. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Stromnetz. Danach schalten sie das Ladegerät ein.
- Die Satusanzeige sollte nun "rot" leuchten, falls nicht überprüfen Sie die Verbindung.

flachliegender Batterietyp / Gepäckträger



- = Batterie wird geladen
- = Batterie ist voll aufgeladen
- = Batterie wird nicht geladen, bitte überprüfen sie alle Verbindungen.
- = Fehler
(erneut verbinden)
- = Fehler Ladegerät
(erneut verbinden)
- = Außerhalb der

1. Öffnen Sie die Abdeckkappe der Ladebuchse
 2. Verbinden Sie die Batterie mit dem Ladegerät
 3. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Stromnetz.
- Danach schalten sie das Ladegerät ein.
- Die Satusanzeige sollte nun "rot" leuchten, falls nicht überprüfen Sie die Verbindung.



Schlüssel zu Batterie



Um einem Diebstahl vorzubeugen ist die Batterie Ihres ebike Systems mit einem Schloß gesichert. Ihr Fahrrad sollte mit 3 passenden Schlüsseln ausgerüstet sein. Bitte verwahren Sie einen dieser Schlüssel an einem sicheren Ort. Falls alle 3 Schlüssel verloren gehen, muss ein Austausch des gesamten Schließzylinders vorgenommen werden.

6. Zurücksetzen der Tageskilometer

1. Wechseln sie zu "Tageskilometer"
2. Drücken sie zuerst die "Modus" und anschließend die "Info" Taste. Anschließend entlasten sie bei Knöpfe (die Tasten dürfen nicht gedrückt bleiben)

Bitte beachten sie! Wenn sie die Tageskilometer zurücksetzen wird die Fahrzeit auch automatisch zurück gesetzt.

Um die max. Geschwindigkeit zurückzusetzen wechseln Sie zu "max Geschw." und verfahren Sie wie oben beschrieben.

7. Fehlermeldung 05 / E05

Die Fehlermeldung 05 ist als eine "Sicherheitsmaßnahme" zu interpretieren und schützt das System vor einer Überbelastung.

Ihr System ist mit einem sog. "Drehmoment Sensor" ausgestattet. Bei Druck auf das Pedal misst der Sensor Ihre Trittkraft und sendet den Wert an das Steuergerät. Um Ihnen ein ausgewogenes und natürliches Fahrgefühl zu vermitteln ist der Sensor sehr feinfühlig eingestellt. Um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten gibt es einige Punkte zu beachten.

Schalten sie das System, bevor Sie einen Fuß auf das Pedal setzen, ein. Wenn sie Druck auf das Pedal auswirken, bevor sie das System eingeschaltet haben, kann der Controller dies als eine Überbelastung des Systems interpretieren und meldet einen „Error 05“.

Lösung:

Schalten Sie das System ab und entlasten sie das Pedal. Danach schalten Sie das System wieder ein (Fuß vom Pedal nehmen). Falls der „Error 05“ immer noch angezeigt werden sollte kontaktieren Sie Ihren Händler.

Im Fahrbetrieb:

Der Bremshebel ihrer Vorderradbremse ist mit einem sog. „Unterbrechungssensor“ ausgestattet. Wenn Sie den Bremshebel ziehen sendet dieser ein Signal an das Steuergerät. Das Steuergerät unterbricht daraufhin die Stromzufuhr zum Motor und teilt dem Drehmomentsensor mit, dass im Moment keine Messungen notwendig sind.

Um einen „Error 05“ zu vermeiden sollten Sie, z.B. beim Warten vor Roten Ampeln, immer darauf achten den Bremshebel der Vorderradbremse gezogen zu halten. Dadurch weiß das System immer das im Moment keine Unterstützung gewünscht ist.