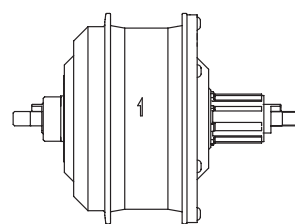




Elementy roweru elektrycznego

Instrukcja obsługi

Silnik na tylne koło



Spis treści

Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	3
Jazda na rowerze elektrycznym.....	4
Charakterystyka produktu i dane techniczne.....	5
Wyświetlacz.....	6
Bateria.....	7
Ładowarka baterii.....	7
Ładowanie baterii.....	8
Wskaźnik ładowania baterii.....	8
Alternatywne ładowanie.....	9
Usterki baterii.....	9
Żywotność baterii (SOH).....	9
Wkładanie baterii.....	10
Wyjmowanie baterii.....	10
Włączanie/wyłączanie roweru.....	11
Zakładanie i zdejmowanie wyświetlacza.....	11
Wyświetlacz ekranu podstawowego.....	12
1. Ustawienia km/h <-> mph.....	12
2. Wyświetlacz dla zmiany trybu wspomagania.....	12
3. Wskaźnik poziomu wspomagania.....	12
4. Stan naładowania baterii (SOC).....	13
5. Zasięg.....	13
6. Zmiana informacji o trasie.....	14
7. Zmiana podświetlenia.....	14
Światło przednie i tylne.....	15
Funkcja wspomagania ładowania.....	15
Ostrzeżenie przed przegrzaniem.....	15
Zdejmowanie tylnego koła (do naprawiania przebić).....	16
Kody błędów.....	17

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Istnieje zwiększone ryzyko odniesienia obrażeń - nawet śmiertelnych - w przypadku braku przestrzegania instrukcji.

Jak można zapewnić bezpieczną jazdę

- ▶ Podczas jazdy nie należy zwracać zbytnej uwagi na ekran, ponieważ może to prowadzić do wypadków.
- ▶ Sprawdzić, czy koła są bezpiecznie zamontowane do roweru przed rozpoczęciem jazdy. Jeśli koła nie są bezpiecznie zamontowane, rower może się przewrócić, powodując ciężkie uszkodzenia.
- ▶ Podczas jazdy na rowerze ze wspomaganie, użytkownik powinien upewnić się, czy dokładnie wie, w jaki sposób można uruchomić rower przed rozpoczęciem jazdy na drogach wielopasmowych i ścieżkach. Jeśli rower nagle się włączy, może dojść do wypadków.
- ▶ Jeśli ma to zastosowanie, sprawdzić, czy światła na rowerze działają przed rozpoczęciem jazdy po zmroku.
- ▶ Usunąć akumulator z roweru elektrycznego przed rozpoczęciem wykonywania prac (np. składania, konserwacji, pracy nad łańcuchem itd.) przed transportem za pomocą samochodu lub samolotu lub przed magazynowaniem roweru. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku przypadkowego uruchomienia układu roweru elektrycznego.
- ▶ Należy pamiętać o usunięciu baterii przed założeniem instalacji elektrycznej lub prac instalacyjnych na rowerze. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo porażenia prądem.
- ▶ Podczas instalacji produktu należy pamiętać o przestrzeganiu wskazówek podanych w instrukcji obsługi. Zalecamy także stosowanie wyłącznie oryginalnych części SR SUNTOUR. Jeśli śruby i nakrętki zostaną poluzowane lub produkt jest uszkodzony, rower może nagle się przewrócić i spowodować poważne obrażenia.
- ▶ Po ważnym przeczytaniu instrukcji obsługi należy zachować ją w bezpiecznym miejscu w celu późniejszego zastosowania.
- ▶ Sprawdzić, czy nieużywane połączenia są zabezpieczone nakrętkami.
- ▶ Skontaktować się ze sprzedawcą w celu instalacji i regulacji produktu.
- ▶ Aby umożliwić jazdę w mokrych warunkach, konstrukcja produktu jest całkowicie wodoodporna. Mimo to, nie należy celowo narażać produktu na działanie wody.
- ▶ Nie należy czyścić roweru ciśnieniowo. Jeśli woda dostanie się do jednego z elementów, mogą pojawić się problemy z obsługą roweru lub rdza.

Bezpieczne stosowanie produktu

- ▶ Sprawdzać regularnie ładowarkę baterii pod kątem uszkodzeń, szczególnie kabel, wtyczkę i obudowę. Jeśli ładowarka jest uszkodzona, należy ją stosować wyłącznie po naprawieniu.
- ▶ Niniejszy produkt nie może być stosowany przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej lub osoby nieposiadające wiedzy i doświadczenia, chyba że są pod opieką osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo lub zostały pouczone w zakresie stosowania produktu.
- ▶ Nie pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu produktu.

OSTRZEŻENIE

Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia

Zarządzanie baterią

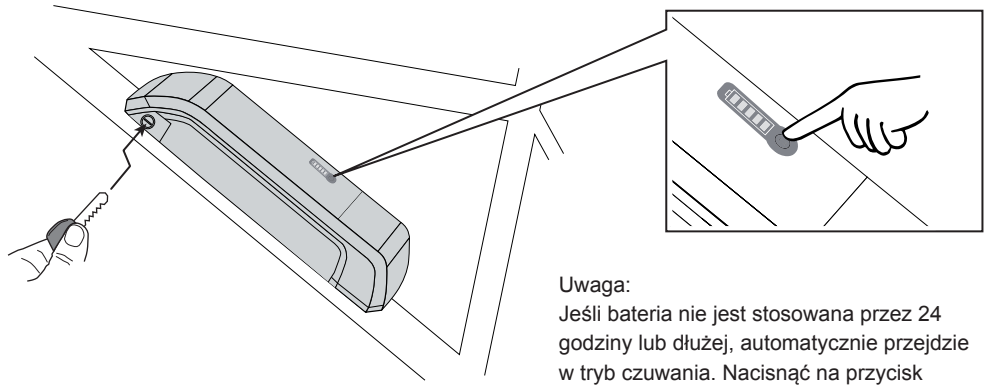
- ▶ W rowerze stosować wyłącznie baterie i ładowarki marki SR Suntour. Zastosowanie innych akumulatorów może spowodować obrażenia oraz ryzyko pożaru. W przypadku zastosowania innych akumulatorów SR Suntour nie ponosi odpowiedzialności ani nie udziela gwarancji.
- ▶ Nie wrzucać akumulatorów do ognia.
- ▶ Nie należy narażać baterii na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub ładować lub przechowywać w pobliżu źródeł wysokiej temperatury.

- ▶ Nie stosować baterii do żadnego innego celu.
- ▶ Uniknąć kontaktu z metalowymi przedmiotami (spinacze do papieru, monety, klucze, gwoździe, śruby lub inne małe metalowe przedmioty) ponieważ może to spowodować zwarcie. Zwarcia spowodowane w ten sposób unieważniają wszelkie roszczenia gwarancyjne.
- ▶ Nie otwierać akumulatorów. Może to spowodować zwarcie. Otworzenie akumulatora unieważni wszelkie roszczenia gwarancyjne.
- ▶ Nie podłączać lub odłączać akumulatora/ładowarki wilgotnymi dłońmi.
- ▶ Trzymać baterię/ładowarkę poza zasięgiem dzieci/zwierząt.
- ▶ Nie narażać baterii lub ładowarki na wstrząsy fizyczne, np. poprzez zrzucenie. Wypłuwać w razie przypadkowego kontaktu z wodą. W przypadku dostania się płynu do oczu zgłosić się do lekarza. Płyn, który wycieka z akumulatora może spowodować podrażnienia skóry lub oparzenia.
- ▶ W przypadku wykrycia dziwnego zapachu lub dymu należy wyciągnąć wtyczkę.
- ▶ Sprawdzić, czy wtyczka zasilająca jest całkowicie włożona do gniazda ściennego.
- ▶ Pociągnąć za wtyczkę a nie za kabel, aby odłączyć przewód zasilający z gniazda ściennego.
- ▶ Nie umieszczać niczego na kablu. Nie kłaść niczego na kablu.
- ▶ Nie zginać kabla. Kabel nie może być zwinięty podczas ładowania.
- ▶ Używanie jednego gniazda do kilku urządzeń jest niebezpieczne.
- ▶ Jeśli kabel lub wtyczka są uszkodzone, należy wymienić uszkodzone części na nowe. Skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą.
- ▶ Podczas ładowania zawsze trzymać zestaw do ładowania z dala od łatwopalnych gazów.
- ▶ Ładowarka może być gorąca. Nie owijać niczym ładowarki.
- ▶ Ładowarka może być gorąca. Nie umieszczać ładowarki na wykładzinach podłogowych, takich jak dywany, tatami itd.
- ▶ Ładowarka może być gorąca. Uniknąć długiego kontaktu ładowarki ze skórą.
- ▶ Nie zanurzać baterii ani ładowarki w wodzie. Nie stosować podczas deszczu.
- ▶ Nie ładować baterii przed dłużej niż 24 godziny bez przerwy.
- ▶ Jeśli bateria nie jest całkowicie naładowana po sześciu godzinach, odłączyć ją bezzwłocznie z gniazda, aby zatrzymać proces ładowania i skontaktować się ze sprzedawcą. Może to prowadzić do przegrzania, wybuchu lub zapalenia baterii.
- ▶ Bateria przy dostawie jest naładowana w 40%. Rozładować i naładować baterię całkowicie dwa razy, aby osiągnąć optymalną wydajność.
- ▶ Naładować baterię przed jazdą.
- ▶ Ładowarka może być stosowana z napięciem wejściowym w zakresie od 100 V do 240 V AC.
- ▶ Po naładowaniu odłączyć kabel od baterii i od gniazda ściennego.
- ▶ Utrzymywać wtyczkę zasilającą w czystości i z dala od kurzu. Ładowarka powinna być regularnie czyszczona.
- ▶ Nie obracać pedałów, gdy bateria jest ładowana i znajduje się na uchwycie na baterię.
- ▶ Zapewnić wentylację/odprowadzanie powietrza, gdy bateria jest ładowana w zamkniętych pomieszczeniach.
- ▶ Podczas przechowywania bateria powinna być naładowana co najmniej w 40%.
- ▶ Ładować baterię w temperaturze pokojowej pomiędzy 5°C i 35°C (41°F i 95°F).

Jazda na rowerze elektrycznym

1

Zamocować baterię i włączyć przycisk ON/OFF

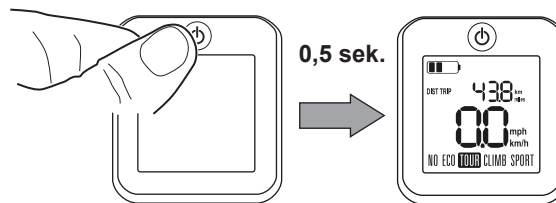


Uwaga:

Jeśli bateria nie jest stosowana przez 24 godziny lub dłużej, automatycznie przejdzie w tryb czuwania. Nacisnąć na przycisk zasilania na baterii i przytrzymać przez trzy sekundy.

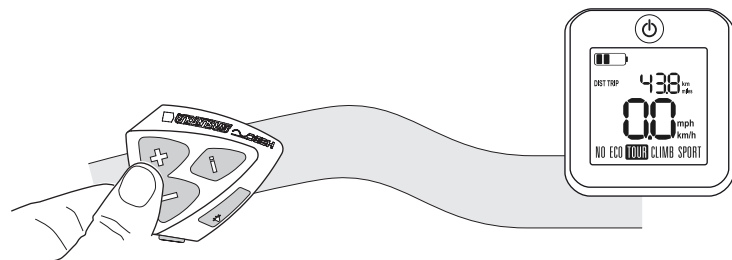
2

Włączyć rower



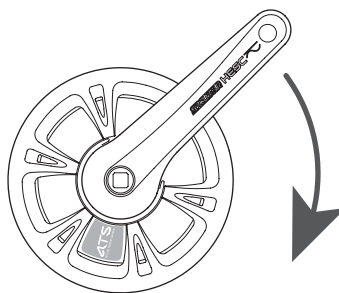
3

Wybrać tryb

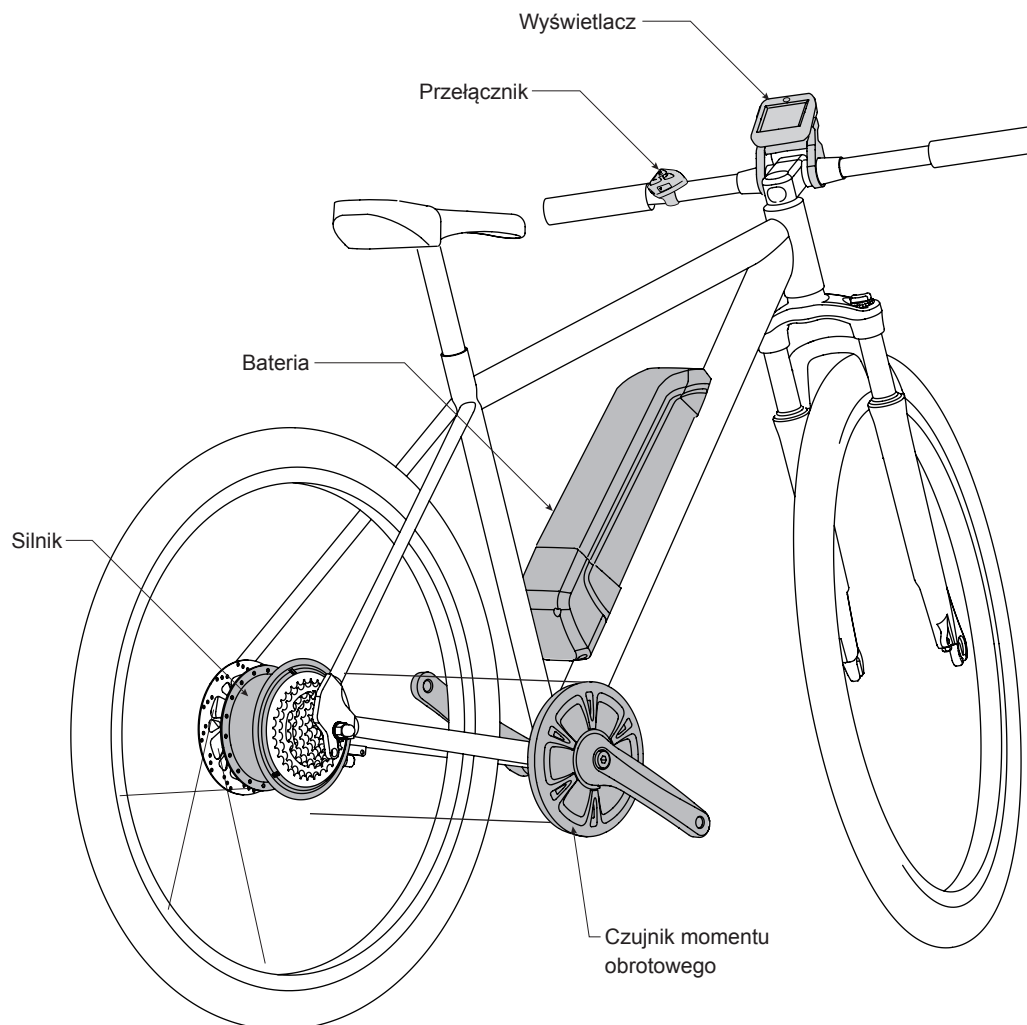


4

Rozpocząć jazdę



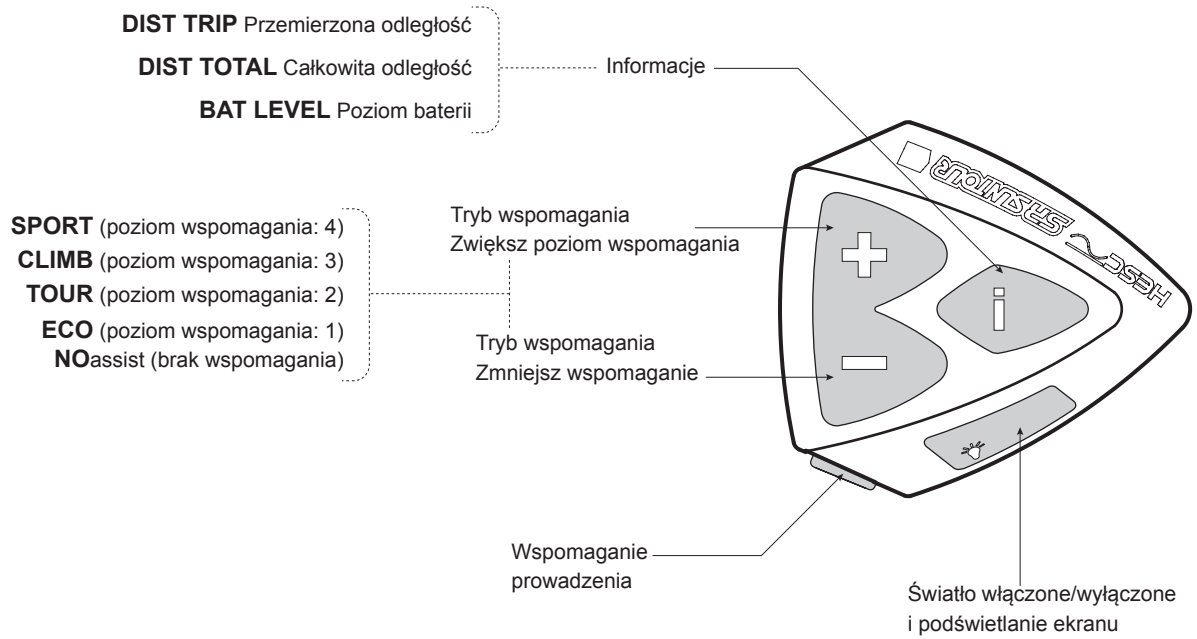
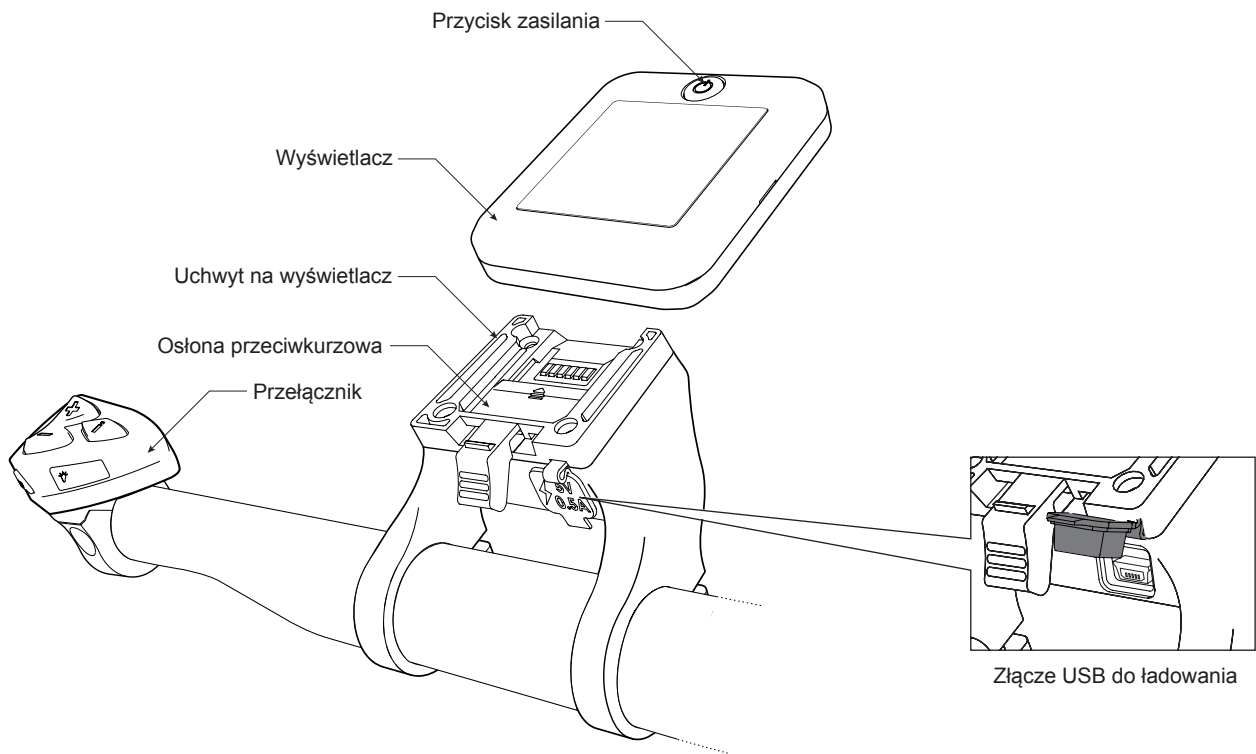
Charakterystyka produktu



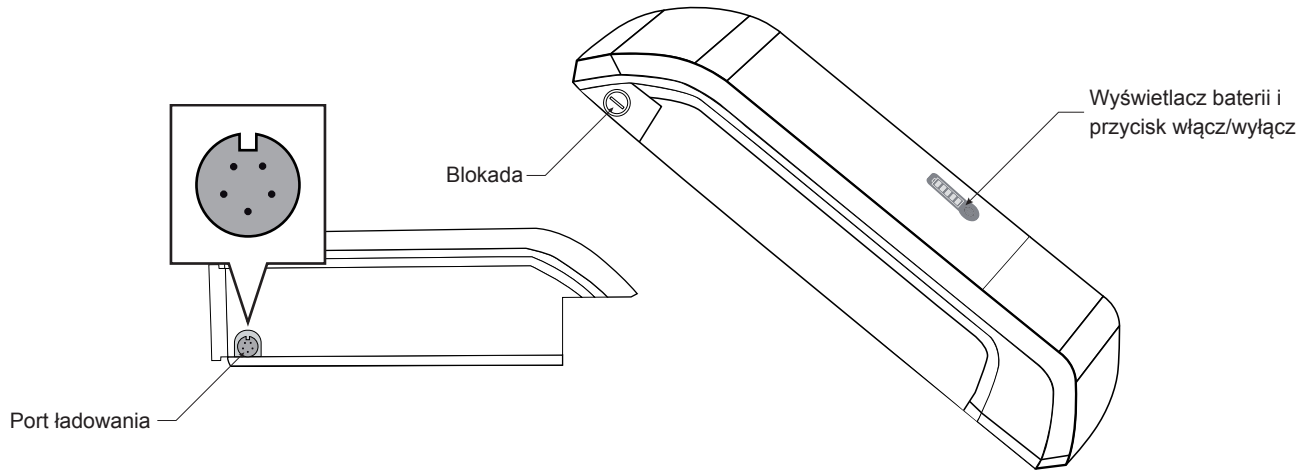
Dane techniczne produktu

Zakres temperatury roboczej podczas rozładowania	-20°C do 60°C
Zakres temperatury roboczej podczas ładowania	0°C do 45°C
Temperatura magazynowania (bateria)	-20°C do 45°C
Wilgotność (magazynowanie)	do 80%
Napięcie ładowania	100V do 240VAC
Czas ładowania	ok. 6 godzin
Rodzaj baterii	Bateria litowo-jonowa
Pojemność	417Wh
Napięcie nominalne	36VDC
Rodzaj silnika	Napęd na tylne koło
Rodzaj silnika	Silnik bezszczotkowy DC
Nominalna moc silnika	250W
Maksymalna moc silnika	400W
Moment obrotowy	50Nm

Wyświetlacz



Bateria



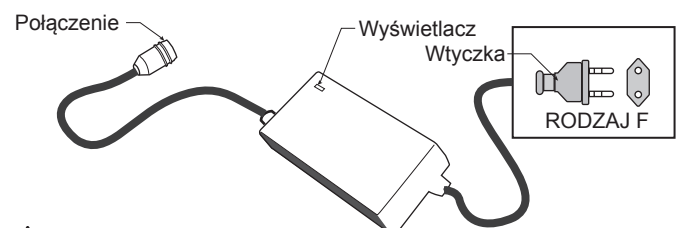
Ze względów bezpieczeństwa ta bateria litowo-jonowa o wysokiej gęstości zawiera zaawansowany system zarządzania baterią (BMS). BMS zapewnia bezpieczne ładowanie i rozładowanie, nieustannie monitorując każde poszczególne ogniwa w baterii. Jeśli pobierany prąd będzie zbyt wysoki lub temperatura baterii jest podwyższona, BMS wyłączy baterię ze względów bezpieczeństwa. Jeśli bateria wyłączy się, istnieją dwa poziomy resetowania. Można znów włączyć baterię po naciśnięciu na przycisk zasilania na baterii. Jednak jeśli nie spowoduje to zresetowania, trzeba będzie zdjąć baterię z roweru na kilka sekund przed ponownym zainstalowaniem baterii.

- ▶ Jeśli rower elektryczny nie jest stosowany, należy wyjąć baterię i przechowywać ją w temperaturze pomiędzy 0°C i 40°C w suchym środowisku.
- ▶ Nie przechowywać baterii o niskiej pojemności przez długi okres.
- ▶ Podczas magazynowania bateria powinna mieć pojemność co najmniej 40%.
- ▶ Zaleca się, aby zawsze całkowicie rozładować baterię i dopiero potem ją całkowicie naładować.

Ładowarka baterii

OSTRZEŻENIE

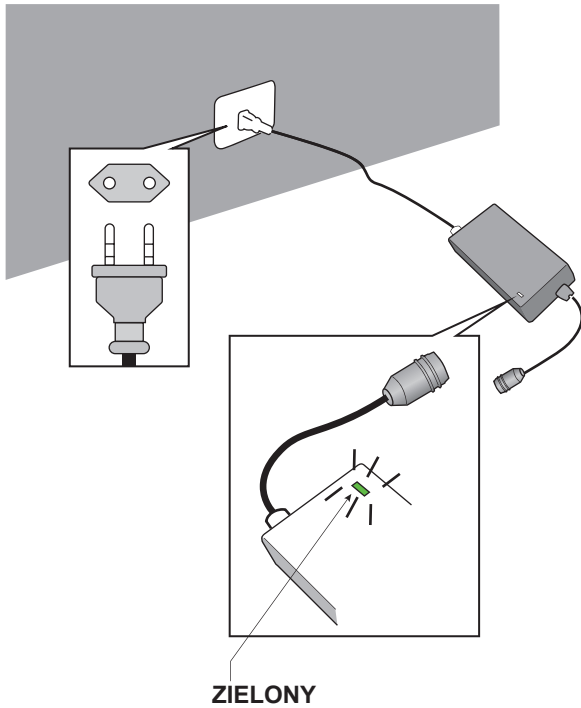
- ▶ W rowerze należy stosować wyłącznie baterie i ładowarki marki SR Suntour. Zastosowanie innych akumulatorów może spowodować obrażenia oraz ryzyko pożaru. W przypadku zastosowania innych akumulatorów nie ponosimy odpowiedzialności ani nie udzielamy gwarancji.
- ▶ Nie należy narażać baterii na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub ładować lub przechowywać w pobliżu źródeł wysokiej temperatury.
- ▶ Unikać kontaktu z metalowymi przedmiotami (spinacze do papieru, monety, klucze, gwoździe, śruby lub inne małe metalowe przedmioty) ponieważ może to spowodować zwarcie. Zwarcia spowodowane w ten sposób unieważniają wszelkie roszczenia gwarancyjne.
- ▶ Nie otwierać akumulatorów. Może to spowodować zwarcie. Otworzenie akumulatora unieważni wszelkie roszczenia gwarancyjne.
- ▶ Nie podłączać ani nie rozłączać akumulatora/ładowarki wilgotnymi dłońmi.
- ▶ Trzymać baterię/ładowarkę poza zasięgiem dzieci i zwierząt.



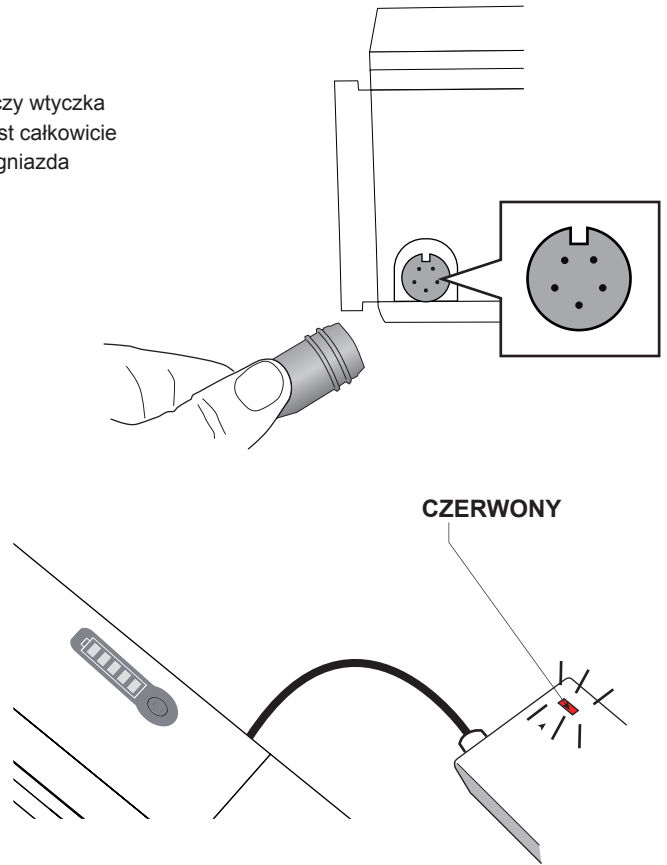
OSTRZEŻENIE

- ▶ Nie narażać baterii lub ładowarki na wstrząsy fizyczne, np. poprzez zrzucenie. Wypluwać w razie przypadkowego kontaktu z wodą. W przypadku dostania się płynu do oczu zgłosić się do lekarza. Płyn, który wycieka z akumulatora może spowodować podrażnienia skóry lub oparzenia.
- ▶ Nie zginać kabla. Kabel nie może być zwinięty podczas ładowania.
- ▶ Ładowarka może być gorąca. Nie owijać niczym ładowarki ani nie umieszczać na wykładzinach podłogowych, takich jak dywany itd.
- ▶ Jeśli bateria nie jest całkowicie naładowana po sześciu godzinach, odłączyć ją bezzwłocznie z gniazda, aby zatrzymać proces ładowania i skontaktować się ze sprzedawcą. Może to prowadzić do przegrzania, wybuchu lub zapalenia baterii.

Ładowanie baterii



Sprawdzić, czy wtyczka zasilająca jest całkowicie włożona do gniazda ściennego.

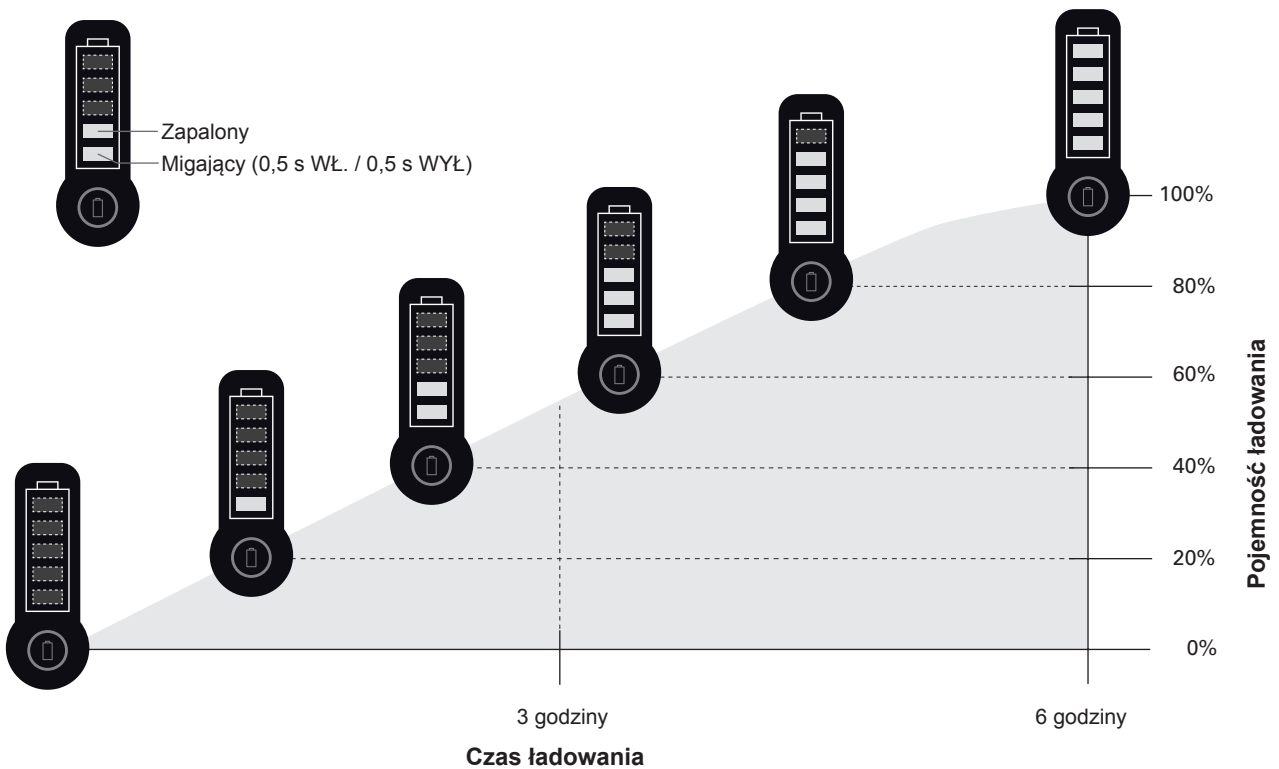


ZIELONY

Dioda LED ładowarki zmienia się na zielony kolor, gdy bateria zostanie w pełni naładowana

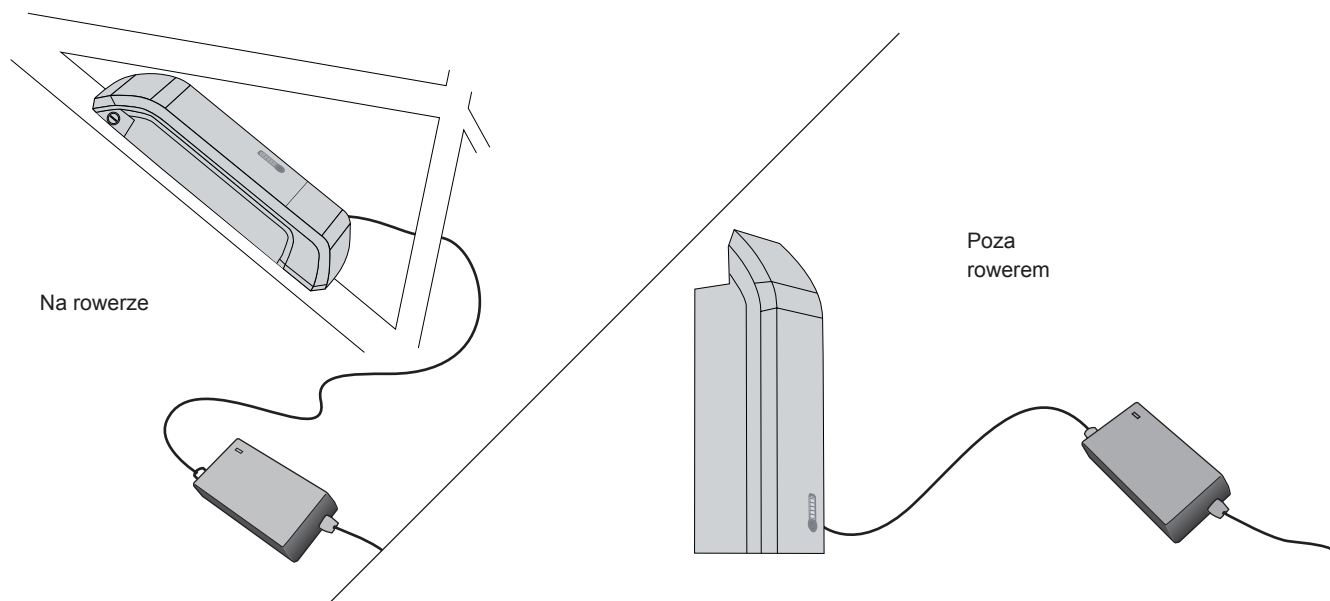
CZERWONY

Wskaźnik ładowania baterii



Co trzy miesiące lub co 40 podcykli należy wykonać pełne rozładowanie i ponowne naładowanie.

Alternatywne ładowanie



Usterki baterii

Jeśli bateria nie działa prawidłowo, należy krótko nacisnąć na przycisk -Power- na akumulatorze. Jeśli pojawi się jedna z poniższych sekwencji diod LED, należy przestać stosować baterię.

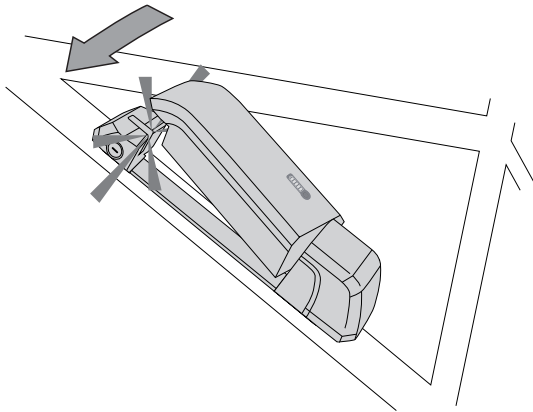
Miganie 0,5 s włączona / 0,5 s wyłączona				
Usterka	Za wysoka temperatura	Za wysokie napięcie ogniwa	Uszkodzone ogniwo	Ładowanie MOSFET uszkodzone
Działanie	Należy zaprzestać stosowania tego akumulatora	Należy zaprzestać stosowania tego akumulatora	Należy zaprzestać stosowania tego akumulatora	Należy zaprzestać stosowania tego akumulatora

Żywotność baterii (SOH)

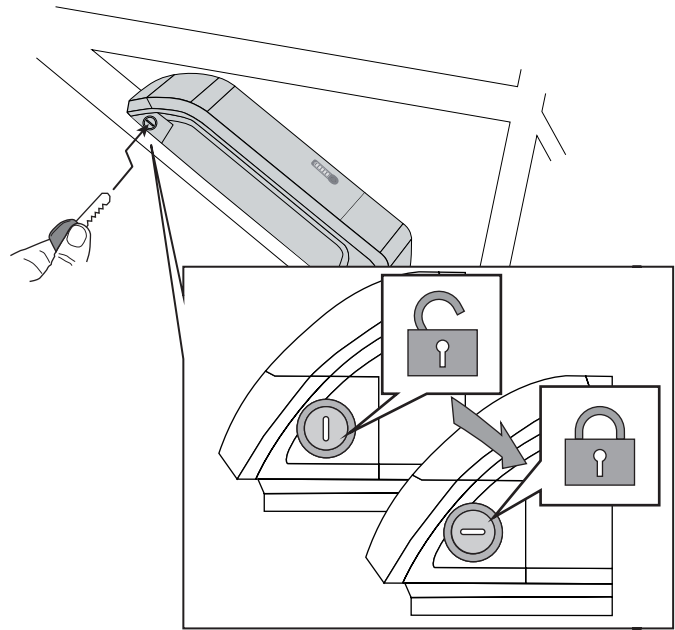
Nacisnąć na przycisk zasilania baterii i przytrzymać przez 10 sekund. Wyświetli się jeden z poniższych schematów diod LED przedstawiający pozostałą pojemność baterii – żywotność baterii (SOH).

Miganie przez 10 sekund					
Pozostała pojemność SOH	<60%	60-70%	70-80%	80-90%	>90%
Działanie	Jeśli ma mniej niż 2 lata, wymienić baterię	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.

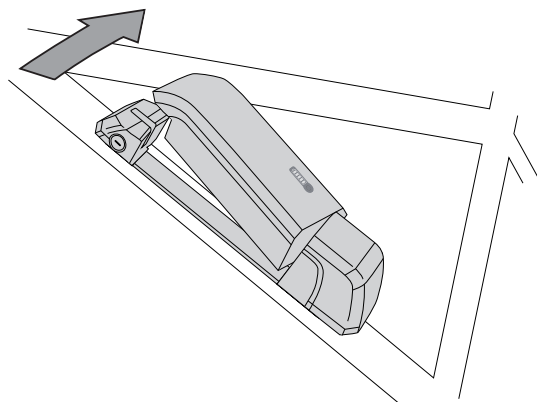
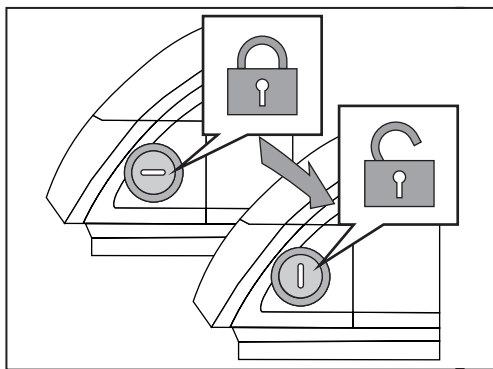
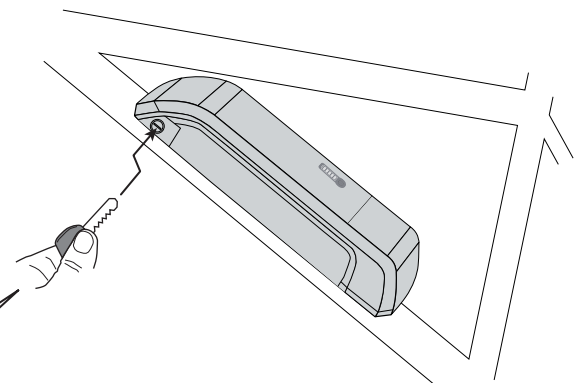
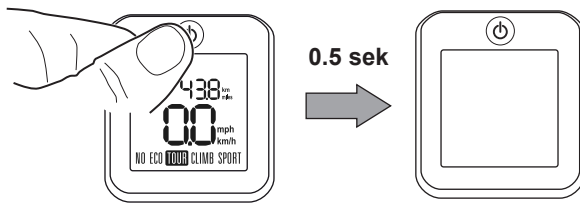
Wkładanie baterii



Bateria musi zatrzasknąć się i musi być słyszalne kliknięcie.



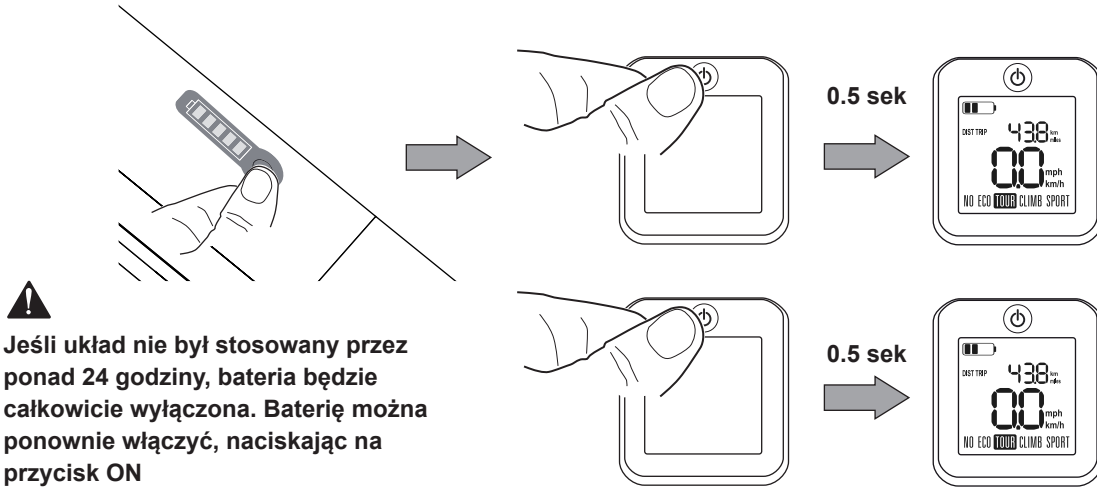
Wymywanie baterii



Rower jest dostarczony z czterema kluczami do baterii. Klucze zapasowe nie są dostępne i wszelkie inne potrzebne klucze trzeba będzie dorobić. Należy trzymać przynajmniej jeden klucz w bezpiecznym miejscu.

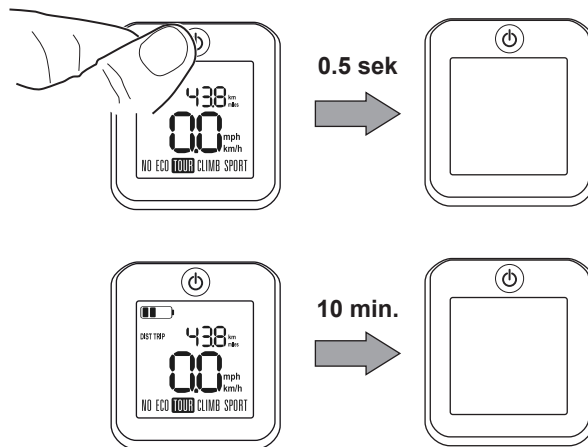
Włączanie/wyłączanie roweru

WŁĄCZANIE



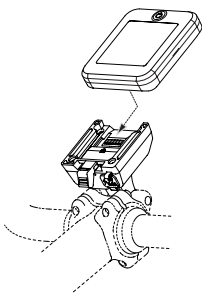
! Jeśli układ nie był stosowany przez ponad 24 godziny, bateria będzie całkowicie wyłączona. Baterię można ponownie włączyć, naciskając na przycisk ON

WYŁĄCZANIE



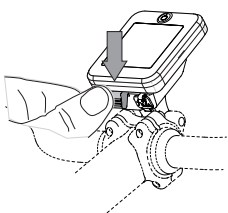
Automatyczne WYŁĄCZANIE

Umieszczanie wyświetlacza

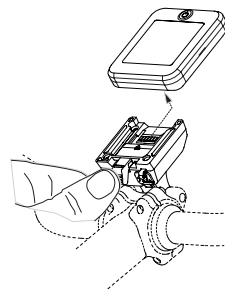


Przesunąć wyświetlacz w zamocowanie na uchwycie, jak przedstawiono poniżej. Sprawdzić, czy wyświetlacz jest bezpiecznie zamocowany w odpowiedniej pozycji.

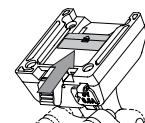
Zdejmowanie wyświetlacza



Nacisnąć mocno na dźwignię uchwytu na wyświetlacz, wysuwając wyświetlacz.

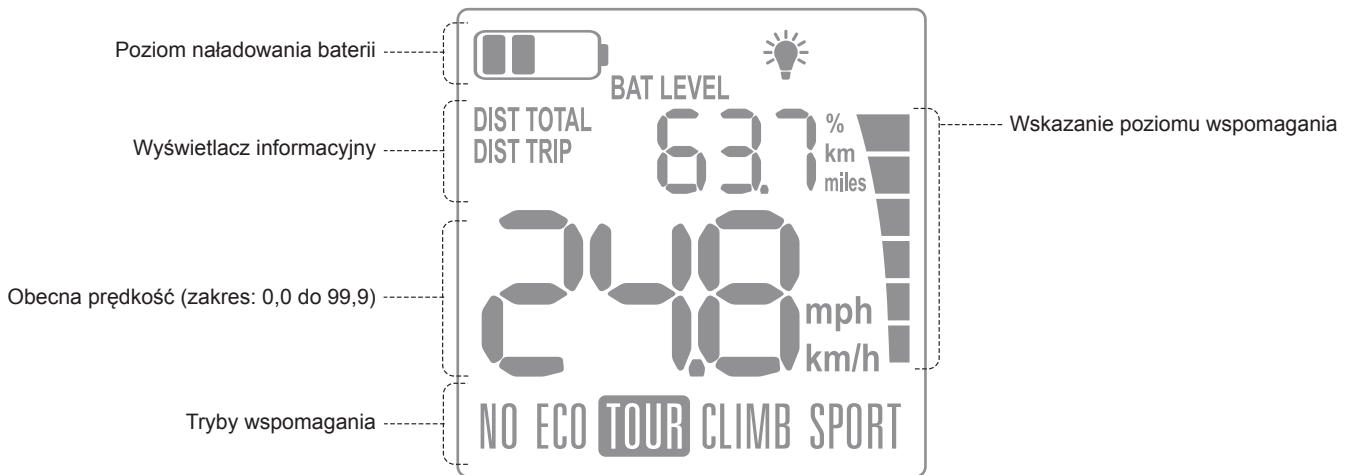


Przesunąć w górę, aby przykryć złącza i zapobiec zwarciom oraz usterkom.



Zawsze należy zdejmować wyświetlacz, gdy rower jest zostawiany w miejscu publicznym, ponieważ bez wyświetlacza nie można włączyć elektrycznego układu wspomagania.

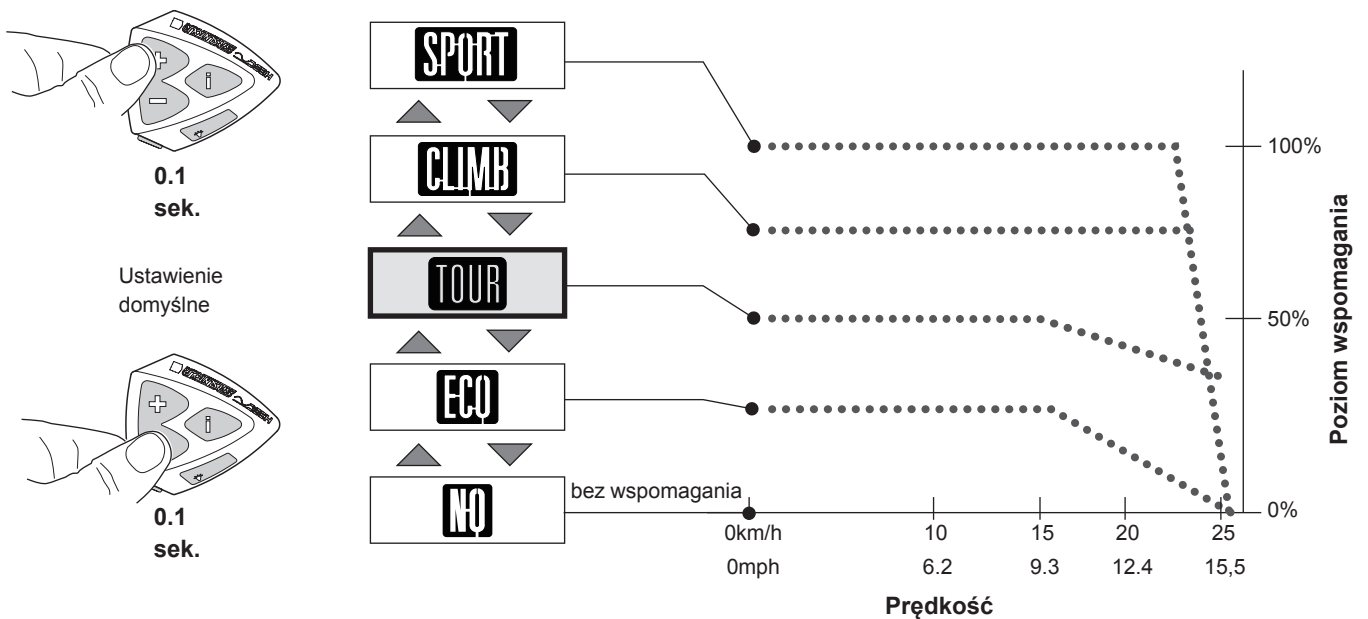
Wyświetlacz ekranu podstawowego



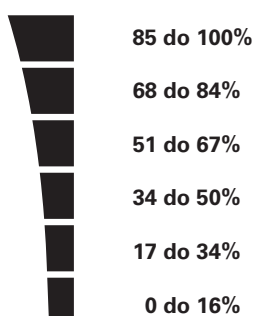
1. Ustawienie km/h <-> mph:

Gdy wyświetlone jest DIST TRIP lub DIST TOTAL można wybrać między ustawieniami km/h i km lub mph i mile. Nacisnąć na przycisk "i" i przytrzymać przez 5 sekund, aby przełączyć.

2. Wyświetlacz dla zmiany trybu wspomagania

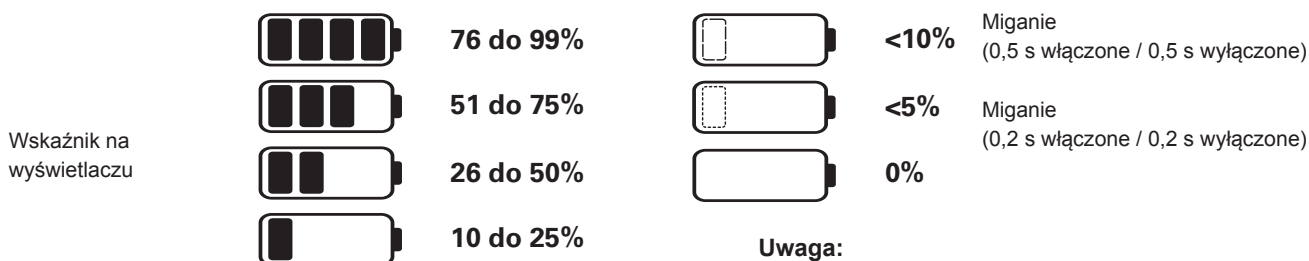
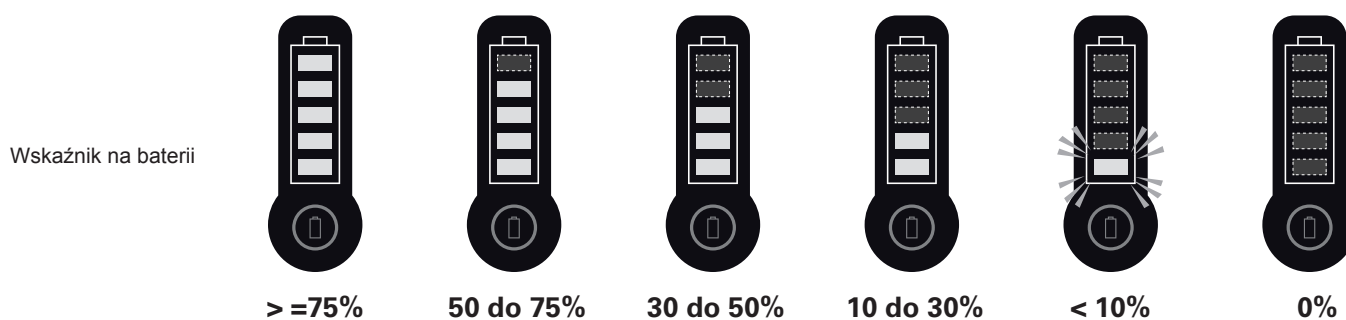


3. Wskaźnik poziomu wspomagania



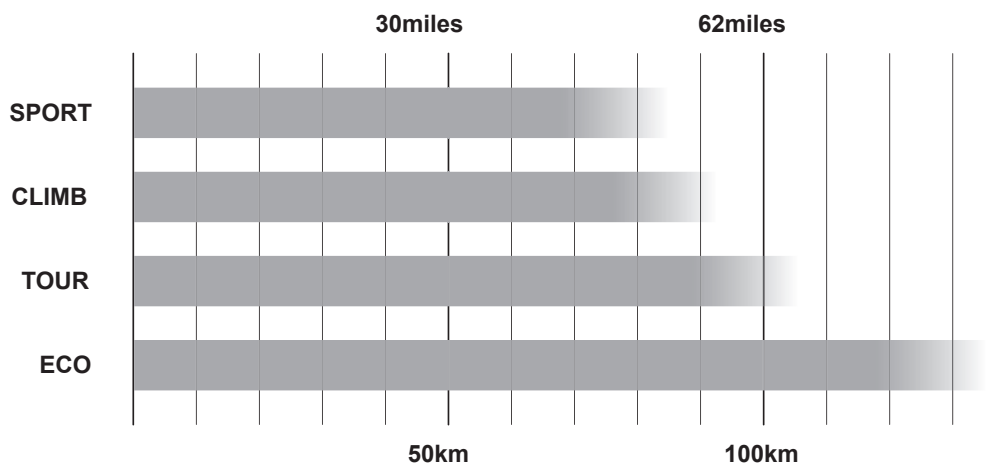
4. Stan naładowania baterii (SOC)

Nacisnąć krótko na przycisk, wyświetli się jeden z poniższych schematów diod LED.



Uwaga:
Gdy poziom naładowania baterii osiągnie mniej niż 5%, moc wyjściowa zostanie ograniczona.

5. Zasięg



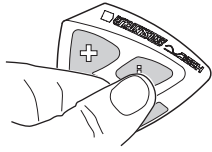
Czynniki mające wpływ na zasięg

Powyższe dane opierają się na prędkości 20 km/h na poziomej drodze przy 15°C - 20°C.
Na zasięg ma wpływ wiele czynników:

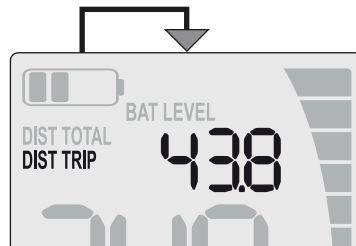
- ▶ Waga rowerzysty
- ▶ Rodzaj i stan opon oraz ciśnienie w oponach
- ▶ Waga bagażu
- ▶ Charakter trasy
- ▶ Wybór ścieżki
- ▶ Prędkość, średnia prędkość i zmiany prędkości
- ▶ Doświadczenie i koncentracja rowerzysty
- ▶ Przepływ ruchu, na przykład cykli zatrzymania i ruszania
- ▶ Stan utrzymania roweru elektrycznego
- ▶ Kierunek i prędkość wiatru

Więcej informacji na temat stosowania baterii znajduje się na stronie 3, 4 i 8. Znajdują się tam także informacje na temat zachowania pojemności i zwiększania trwałości.

6. Zmiana informacji o trasie



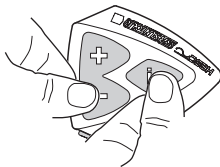
0.5 sek.



DIST TRIP:

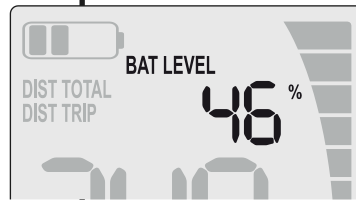
Przemierzona odległość
Jednostka: 0,1 km / mil
Zakres pomiaru: 0,0 do 999,9 km / mil
(ustawienie domyślne)

ODLEGŁOŚĆ RESET TRIP



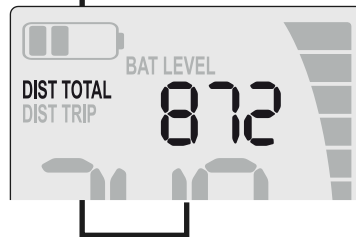
0.5 sek.

przycisk (- & i)



BAT LEVEL:

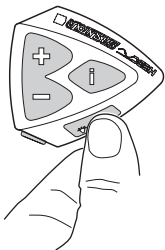
Poziom naładowania baterii
Jednostka: %
Zakres pomiaru: 0% do 99%



DIST TOTAL:

Całkowita odległość
Jednostka: km / mile
Zakres pomiaru: 0 do 9999 km / mil

7. Zmiana podświetlenia



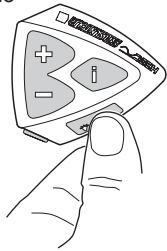
Dzień (domyślnie)
100% oświetlenia



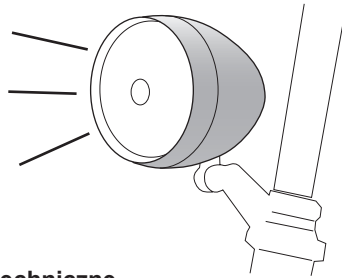
Noc
50% oświetlenia

Światło przednie i tylne (jeśli istnieje)

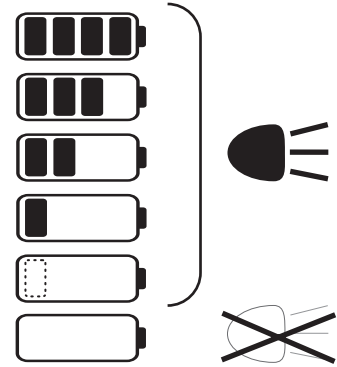
Włączanie/wyłączanie



2 sek

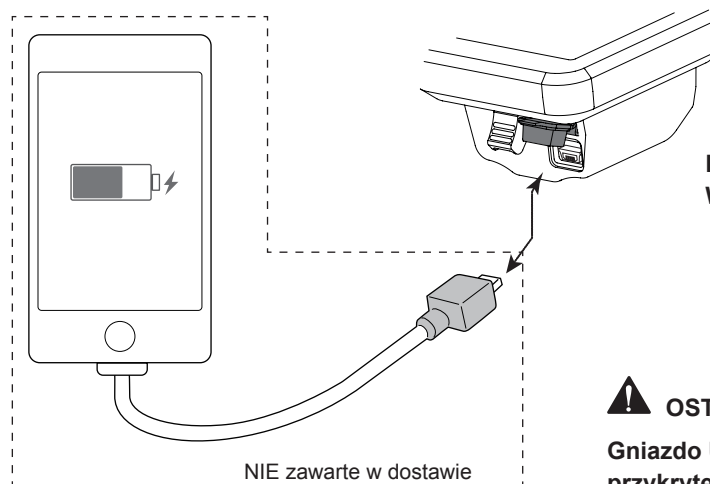


Dane techniczne
Napięcie nominalne 6 V
Moc wyjściowa: 3,0 W



Funkcja wspomagania ładowania

Zasilanie dla urządzeń zewnętrznych przez port USB. Złącze USB umożliwia ładowanie większości urządzeń za pomocą portu mini USB.



Port mini USB
Wyjście: 5 V DC 0,5 A

OSTRZEŻENIE

Gniazdo USB powinno być przykryte gumową osłoną, gdy nie jest stosowane. Pomoże to zapobiec przedostaniu się wody do gniazda.

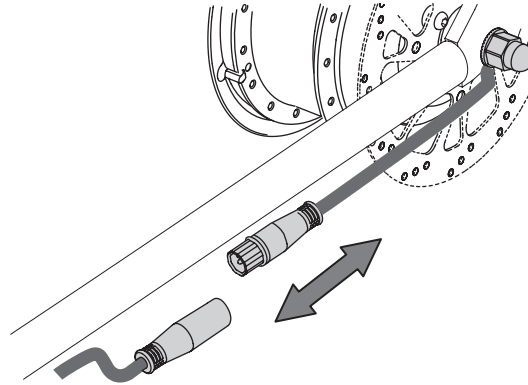
Ostrzeżenie przed przegrzaniem



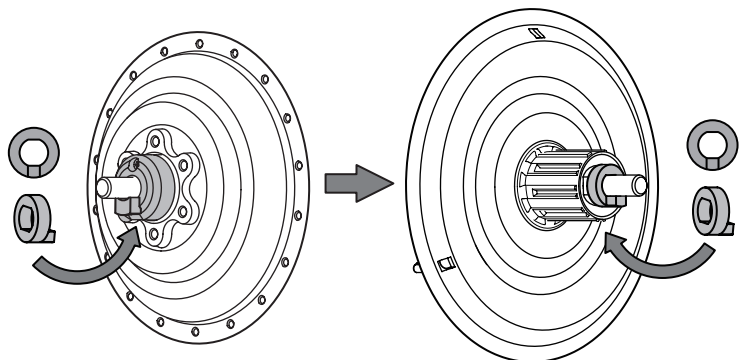
Długie i ostre pochylenia mogą spowodować nagrzanie silnika. Wskazuje to miganie trybu "CLIMB". Jeśli silnik rzeczywiście się przegrzeje, układ wyłączy się automatycznie zawczasu, aby ochronić komponenty.

Zdejmowanie tylnego koła (do naprawiania przebić)

1. Odciać opaski kabla przytrzymujące wodoodporne złącze kabla silnika pod kotwą łańcucha po stronie bez napędu. Oddzielić dwie połowy złącza, wymaga to "poruszania" złączem, aby otworzyć uszczelnienie.

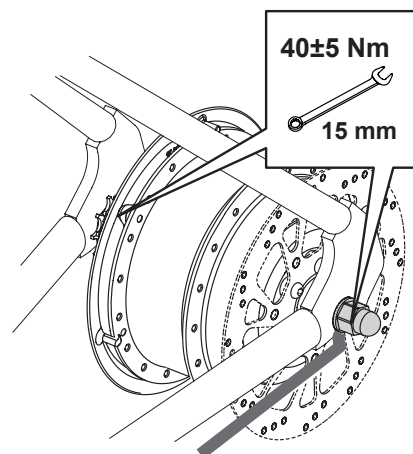


2. Poluzować nakrętki koła za pomocą klucza płaskiego 15 mm i zdjąć koło.

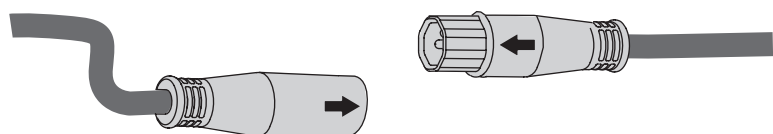


3. Podczas ponownego umieszczania koła sprawdzić, czy podkładki przeciwdziałające rotacji zamocowane do osi silnika są dopasowane i ruszają się w zakresie tylnych haków.

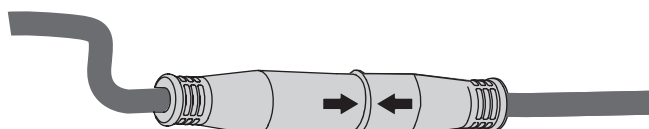
4. Docisnąć obydwie nakrętki koła do 40 Nm.



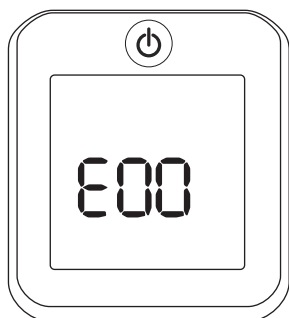
5. Połączyć ponownie obydwie połowy złącza silnika, sprawdzając, czy strzałki się pokrywają przed mocnym dociśnięciem ich do siebie.



6. Wymienić opaski kabla, aby zamocować złącze kabla silnika pod kotwą łańcucha po stronie bez napędu po stronie bez napędu.



Kody błędów



W rzadkim przypadku usterki systemu, na wyświetlaczu pojawi się komunikat o błędzie. Jeśli pojawi się komunikat o błędzie, należy całkowicie WYŁĄCZYĆ system, a następnie WŁĄCZYĆ. Jeśli komunikat o błędzie nadal się wyświetla, skontaktować się z lokalnym sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.



Błąd	Opis problemu	Rozwiązanie problemu	Jeśli problem nadal się pojawia
Błąd 00	Problem z komunikacją sterownika	Wyjąć baterię na 5 minut i następnie ponownie włączyć zasilanie	Wymienić sterownik lub wyświetlacz
Błąd 01	Przegrzanie sterownika	Poczekać aż sterownik ostygnie	Wymienić sterownik
Błąd 04	System oświetlenia roweru	Sprawdzić system oświetlenia roweru	Wymienić sterownik
Błąd 05	Usterka danych sterownika	Wyjąć baterię na 5 minut i następnie ponownie włączyć zasilanie	Wymienić sterownik
Błąd 11	Usterka komunikacji wyświetlacza	Sprawdzić uchwyt wyświetlacza i połączenia kablowe	Wymienić wyświetlacz lub kabel wyświetlacza
Błąd 21	Problem elektryczny czujnika momentu obrotowego	Sprawdzić złącza kablowe czujnika momentu obrotowego	Wymienić koło łańcuchowe z czujnikiem ATS
Błąd 22	Mechaniczny problem czujnika momentu obrotowego	Sprawdzić złącza kablowe czujnika momentu obrotowego	Wymienić koło łańcuchowe z czujnikiem ATS
Błąd 32	Problem z przetężeniem prądowym	Sprawdzić napięcie baterii oraz złącza baterii w sterowniku	Wymienić baterię lub sterownik
Błąd 34	Problem z przepięciem	Sprawdzić napięcie baterii	Wymienić baterię lub sterownik
Błąd 41	Problem z przegrzaniem silnika	Poczekać aż silnik ostygnie	Wymienić silnik lub kabel silnika
Błąd 42	Usterka czujnika silnika	Sprawdzić styki kabla silnika z silnikiem	Wymienić silnik lub kabel silnika

Kontakt

SRSUNTOUR Europe GmbH (sprzedaż i serwis)

Riedstrasse 31
83627 Wangau

Niemcy

Godziny otwarcia: Od poniedziałku do piątku od godz. 9 do 17

Telefon ogólny: +49 8021 50793-0

Telefon dotyczący rowerów elektrycznych: +49 8021 50793-15

Telefon dotyczący części zamiennych: +49 8021 50793-11

Faks: +49 8021 50793-29

E-mail: service@srsuntour-cycling.com
hesc@srsuntour-cycling.com

SRSUNTOUR Düsseldorf GmbH (Sales)

Rather Broich 38
40472 Düsseldorf

Niemcy

Telefon: +49 2112 00725-99

Faks: +49 2112 00725-81