

Snelle startgids

De “Snelle startgids” is bedoeld als eerste kennismaking met het systeem. Deze gids is niet bedoeld als complete handleiding. Lees voor meer informatie de afzonderlijke hoofdstukken van de meegeleverde handleiding (het handboek op de DVD).

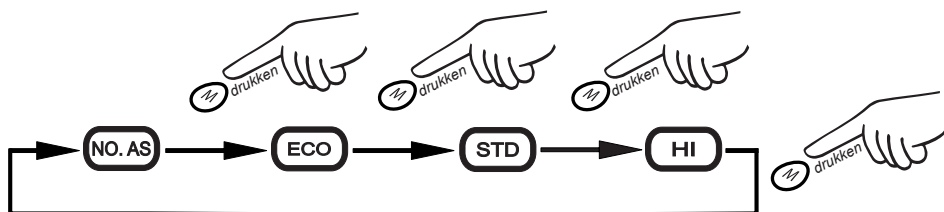
1. Hoe schakel ik het systeem in?



Houd de “modus” (M) toets ongeveer 2 seconden ingedrukt. Het systeem wordt ingeschakeld en laat u alle belangrijke informatie over de huidige toestand zien.

2. Hulpstanden?

Hulpstand	ECO	STD	HI
Actieradius EBD (riem)	Ø 66 km	Ø 48 km	Ø 40 km
Actieradius twinsensor	Ø 90 km	Ø 70 km	Ø 50 km



Factoren die invloed hebben op de actieradius

Onderstaande punten kunnen op de actieradius van invloed zijn.

- ▶ De eigenschappen en het concentratievermogen van de fietser
- ▶ De staat van onderhoud
- ▶ De topografie

- ▶ De gemiddelde snelheid vs. snelheidsvariaties
 - ▶ De verkeersomstandigheden
 - ▶ Het type en de staat van de banden en de bandendruk
 - ▶ Het gewicht van de fietser
 - ▶ De windrichting en de windkracht
-
- ▶ De temperatuur van de accu tijdens het opladen (hoe lager, hoe beter)
 - ▶ De temperatuur van de accu buiten gebruik (hoe hoger, hoe beter)
 - ▶ De omgevingstemperatuur tijdens het fietsen (hoe hoger, hoe beter)
 - ▶ De leeftijd (hoe nieuwer, hoe beter) en de laadcyclus van de accu
 - ▶ De laadtoestand van de accu
 - ▶ Hoe de accu wordt opgeslagen (bij voorkeur koel en droog opslaan)

Lees voor meer informatie over de actieradius het hoofdstuk "Actieradius".

3. Welke informatie laat het systeem zien?

Infostand

Wanneer u herhaaldelijk op de "I" toets drukt, worden achtereenvolgens het totale aantal afgelegde kilometers, de ritafstand, de rittijd, de maximumsnelheid en de gemiddelde snelheid weergegeven.

4. Hoe verwijder ik de display?



**Sluit altijd het afdekplaatje na het verwijderen van de display.
Schakel het systeem altijd uit om dataverlies te voorkomen.**



Lees het hoofdstuk "Hoe verwijder ik de display?"
voor gedetailleerde instructies.

5. Hoe laad ik de accu op?

Beide hieronder getoonde soorten accu's kunnen gewoon in geïnstalleerde toestand worden opgeladen en hoeven niet van de fiets te worden genomen. Lees het hoofdstuk "Opladen van de accu" voor meer informatie.

Om beschadiging te voorkomen moet het systeem vóór het opladen worden uitgeschakeld.

Rechtstandige accu / achter zadelbuis



DRAAIEN



- = De accu laadt niet op, controleer alle aansluitingen.
- = De accu laadt op.
- = De accu is volledig opgeladen.

1. Open het afdekplaatje van de laadaansluiting.

2. Sluit de acculader aan op de accu.

3. Sluit de acculader aan op de stroombron. Schakel de acculader in.

De laadindicator moet "rood" oplichten; zo niet, controleer dan de aansluitingen.

Liggende accu / bagagedrager



- = De accu laadt op.
- = De accu is volledig opgeladen.
- = De accu laadt niet op, controleer alle aansluitingen.
- = Fout (opnieuw aansluiten).
- = Fout met acculader (opnieuw aansluiten).
- = Overschrijding laadtemperatuur.

1. Open het afdekplaatje van de laadaansluiting.

2. Sluit de acculader aan op de accu.

3. Sluit de acculader aan op de stroombron.

Schakel de acculader in.

De laadindicator moet "rood" oplichten; zoniet, controleer dan de aansluitingen.

**Accusleutels**

Om diefstal te voorkomen is de accu van uw ebike-systeem met een slot beveiligd. Uw fiets behoort te worden geleverd met 3 identieke sleutels. Het is raadzaam één van deze sleutels op een veilige plaats te bewaren. Indien alle drie de sleutels zoek zijn, moet het hele slot worden vervangen.

6. De ritafstand op nul zetten

1. Zet de display op "ritafstand".
2. Druk eerst op de "modus" toets en daarna op de "info" toets. Laat vervolgens beide toetsen los (de toetsen mogen niet ingedrukt blijven).

Let op! Bij het op nul zetten van de ritafstand wordt ook de rittijd automatisch teruggezet op nul.

U kunt ook de maximumsnelheid weer op nul zetten door de display op "max snelheid" te zetten en bovenstaande instructies uit te voeren.

7. Foutcode 05 / E05

Foutmelding 05 moet worden gezien als "voorzorgsmaatregel" die het systeem tegen overbelasting beschermt.

Uw systeem is uitgerust met een "koppelsensor". Wanneer u op de pedalen trapt, meet de sensor de kracht waarmee dit gebeurt waarna de meting aan de controller wordt doorgegeven. Om u een zo natuurlijk en gebalanceerd mogelijke rit te bezorgen, is de sensor uiterst nauwkeurig afgesteld. Er zijn een aantal punten die u in gedachten moet houden om van probleemloos gebruik verzekerd te zijn.

Schakel het systeem in voordat u uw voeten op de pedalen zet. Als u op de pedalen trapt voordat u het systeem inschakelt, kan de controller dit als overbelasting van het systeem aanzien en "fout 05" melden.

Oplossing:

Schakel het systeem uit en neem de voeten van de pedalen. Schakel vervolgens het systeem weer in (met de voeten van de pedalen). Als "fout 05" opnieuw verschijnt, neem dan contact op met uw winkelier.

Tijdens het fietsen:

De voorremhendel is voorzien van een "onderbrekingsensor". Wanneer u de remhendel bedient, wordt een signaal naar de controller gestuurd. De controller onderbreekt daarop de stroomtoevoer naar de motor en vertelt de koppelsensor dat meting niet nodig is.

Om een "fout 05" melding te voorkomen, moet u altijd de voorremhendel inknippen wanneer u bijvoorbeeld voor een rood stoplicht moet wachten. Op die manier weet het systeem dat er op dat moment geen trapondersteuning nodig is.