

Guide rapide

Veillez noter que le chapitre « Guide rapide » est conçu pour vous fournir un aperçu initial. Il ne vise pas l'exhaustivité. Pour plus d'informations, veuillez lire les chapitres séparés du manuel utilisateur fourni (manuel sur DVD).

1. Comment mettre le système sous tension ?

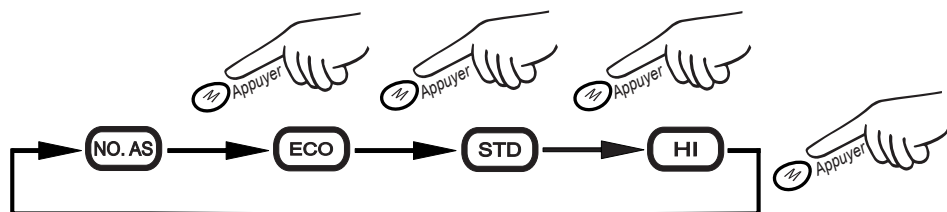


APPUYER

Appuyez sur la touche « mode » (M) pendant environ 2 secondes. Le système est mis sous tension et vous fournit toutes les informations importantes sur l'état actuel.

2. Modes de support ?

Mode de support			
NO. AS	ECO	STD	HI
Autonomie	∅ 66 km	∅ 48 km	∅ 40 km



Facteurs qui influencent l'autonomie

Les éléments cités ci-dessous peuvent avoir une influence sur l'autonomie.

- ▶ Caractéristiques de conduite & concentration du cycliste.
- ▶ État de l'entretien.
- ▶ Topographie.

- ▶ Vitesse moyenne vs. variations de vitesse.
 - ▶ Conditions générales du trafic.
 - ▶ Type et état des pneus & pression de gonflage.
 - ▶ Poids du cycliste.
 - ▶ Direction & vitesse du vent.
-
- ▶ Température de la batterie pendant la charge (plus elle est basse, mieux c'est).
 - ▶ Température de fonctionnement de la batterie lorsqu'elle n'est pas utilisée (plus elle est élevée, mieux c'est).
 - ▶ Température ambiante pendant la conduite (plus elle est élevée, mieux c'est).
 - ▶ Âge de la batterie (plus elle est neuve, mieux c'est) & cycle de charge de la batterie.
 - ▶ État de charge de la batterie.
 - ▶ Stockage de la batterie (un lieu de stockage froid et sec est recommandé).

Pour plus d'informations sur l'autonomie, veuillez lire le chapitre « autonomie ».

3. Quelles informations vous fournit le système ?

Mode d'information

Des informations sur le kilométrage total, le kilométrage journalier, les temps de trajets, la vitesse maximale et la vitesse moyenne s'affichent successivement lorsque vous appuyez sur le bouton d'informations « I ».

4. Comment déposer l'unité d'affichage ?



! Refermez toujours le couvercle après avoir retiré l'affichage. **!**

Pour des instructions plus détaillées, veuillez lire le chapitre « Comment déposer l'affichage ».

5. Comment charger la batterie ?

Les deux sortes de batteries illustrées ci-dessous peuvent être chargées quand elles sont installées, et ne doivent pas être démontées. Pour plus d'information sur la « charge de la batterie », veuillez lire le chapitre consacré.

Afin d'éviter les dommages, veuillez mettre le système hors tension avant la charge.

Batterie de type « debout » / Tube de selle arrière



- = La batterie ne charge pas, vérifiez les connexions
- = La batterie est en train de charger
- = La batterie est complètement chargée

1. Ouvrez le cache de la prise de charge.
2. Branchez la batterie au chargeur.
3. Branchez la batterie à l'alimentation électrique. Ensuite, mettez le chargeur de batterie sous tension.

Le témoin d'état doit s'allumer en rouge. Dans le cas contraire, vérifiez le branchement.

Batterie de type « à plat » / Support



- = La batterie est en charge.
- = La batterie est complètement chargée.
- = La batterie ne charge pas, veuillez vérifier tous les branchements.
- = Erreur (rebranchez).
- = Erreur du chargeur (rebranchez).
- = Au-dessus de la température de charge.

1. Ouvrez le cache de la prise de charge.
 2. Branchez la batterie au chargeur.
 3. Branchez la batterie à l'alimentation électrique.
- Ensuite, mettez le chargeur de batterie sous tension.

Le témoin d'état doit s'allumer en rouge. Dans le cas contraire, vérifiez le branchement.



Clés de la batterie



La batterie de votre système ebike est fixée et verrouillée afin d'éviter les vols. Votre vélo doit être équipé de 3 clés identiques. Veuillez conserver l'une d'entre elles en un lieu sûr. Dans le cas où les 3 clés seraient perdues, le verrou lui-même devrait être changé.

6. Réinitialisation du kilométrage journalier

1. Passez l'affichage sur « kilométrage journalier ».
2. Appuyez d'abord sur la touche « mode » puis sur la touche « info ». Ensuite, relâchez les boutons (il n'est pas possible de maintenir les touches enfoncées).

Veuillez noter ! Lorsque vous réinitialisez le kilométrage journalier, les temps de trajets seront également automatiquement réinitialisés.

Afin de réinitialiser la vitesse maximale, passez l'affichage sur « vitesse max » et suivez les instructions énoncées ci-dessus.

7. Rapport d'erreur 05 / E05

Le rapport d'erreur 05 doit être interprété comme une « mesure de sécurité ». Il sert à protéger le système contre les surcharges.

Votre système est équipé d'un « capteur de couple ». Après que la pédale soit enfoncée, le capteur mesure la force exploitée et envoie les mesures au contrôleur. Afin de vous permettre un déplacement équilibré et naturel, le capteur est très finement réglé. Certains points sont à garder en mémoire pour garantir une utilisation sans problème.

Mettez le système sous tension avant de mettre le pied sur la pédale. Si vous appuyez sur la pédale avant d'avoir mis le système sous tension, le contrôleur pourrait interpréter ceci comme une surcharge du système et rapporter ce phénomène comme une « erreur 05 ».

Solution :

Mettez le système hors tension et relâchez la pédale. Mettez ensuite le système à nouveau sous tension (enlevez votre pied de la pédale). Si une « erreur 05 » est toujours présente, veuillez contacter le revendeur.

Pendant la conduite :

Le levier de frein avant est équipé d'un « capteur d'interruption ». Lorsque vous actionnez le levier de frein, un signal est envoyé au contrôleur. Celui-ci interrompt alors l'alimentation en courant du moteur, et signale au capteur de couple qu'il est inutile de continuer les mesures.

Afin d'éviter une « erreur 05 », il est conseillé de toujours actionner le levier de frein avant, lorsque vous êtes arrêté à un feu rouge par exemple. De cette façon, le système saura toujours qu'aucune assistance n'est nécessaire à ce moment.