

Aktualisiert: NCX SP Original vs. Fälschung / Neue 2024 NCX SP25

Beschreibungen

Die Farbe der Abdeckkappe ist anders

Das Aussehen des Gummi-Stoppers ist anders

Fälschung

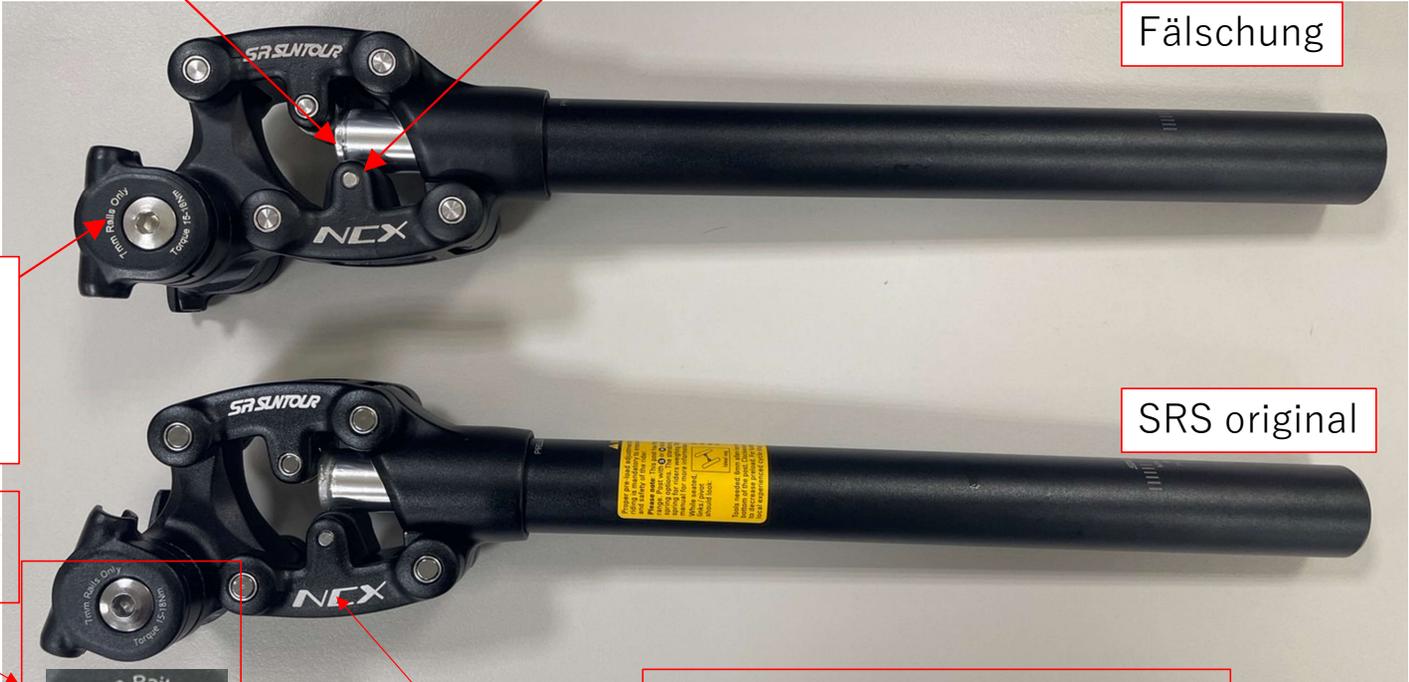
Fälschungen haben eine andere Laserschrift

SRS original

Korrekte Schrift Siehe unten:



Korrekte Stopper-Formen sind:



NCX SP Original vs. Fälschung



Fälschung

SRS Produkt

SRS-Produkte fügen seit Juni 2024 Warnhinweise hinzu

NCX SP Original vs. Fälschung



Fälschung hat eine sichtbar ungleichmäßige Oberfläche



NCX SP Original vs. Fälschung



Fälschung

SRS Produkt

NCX SP Original vs. Fälschung



Die Federn gefälschter Produkte haben eine andere Oberfläche als die von SRS-Produkten.
Auf dem gefälschten Produkt befindet sich kein Fett.

Fälschung



SRS Produkt



Gefälschtes Produkt hat eine farbige Lasergravur



SRS Produkt ist bedruckt



An beiden Federenden des gefälschten Produkts sind sichtbare Schleif- und Brandspuren zu sehen



Die Buchse des gefälschten Produkts ist ohne Rillen



Stiftgröße unterschiedlich.
SRS-Produkt ist $\varnothing 6,3\text{mm}$

SP25 NCX NEUES DESIGN-UPDATE Designänderungen



01 Wide link arm design

Wider pivot and bigger pins to support a total rider weight up to 120 kilograms.

02 Lower frame body

Improved design for higher stiffness, to accommodate bigger diameter posts and wider linkage arms.



SP12 NCX 27.2 und
31.6 Bolzen

SP12 NCX 27.2 und 31.6 verwenden einen Bolzen.
(siehe Foto rechts)

Neue SP25 NCX (Produktion 2024):

(1) 30.9 mm: C-Clip-Design (anstelle Bolzen)

(2) 31.6 mm: Von Bolzen- auf C-Clip-Design umgestellt
(C-Clip-Foto wie oben gezeigt)

SP12 NCX_27.2 mm wird noch produziert.

Version SP12 NCX 31.6 wurde im Jahr 2023 eingestellt.



SP25 NCX NEUES DESIGN-UPDATE Warnaufkleber-Änderung



Version mit gelbem Aufkleber
(früheres NCX SP-Design)



Weisse Anhänger-Version
auf der neuen NCX SP

