

Updated: NCX SP Original vs Fake / New 2024 NCX SP25 Descriptions



2024/12/9

Kolor górnej
pokrywy jest inny
niż orygynał

Wygląd stopper jest inny niż
orgynał

Podróbka

Produkty
podrobione
mają różne
czcionki
laserowe

Czczionka z
orgynału

SRS orygynał



Wygląd stopper
orgynału



NCX SP Original vs Fake



Produkty SRS mają etykietę ostrzegawczą od czerwca 2024 r.

NCX SP Original vs Fake



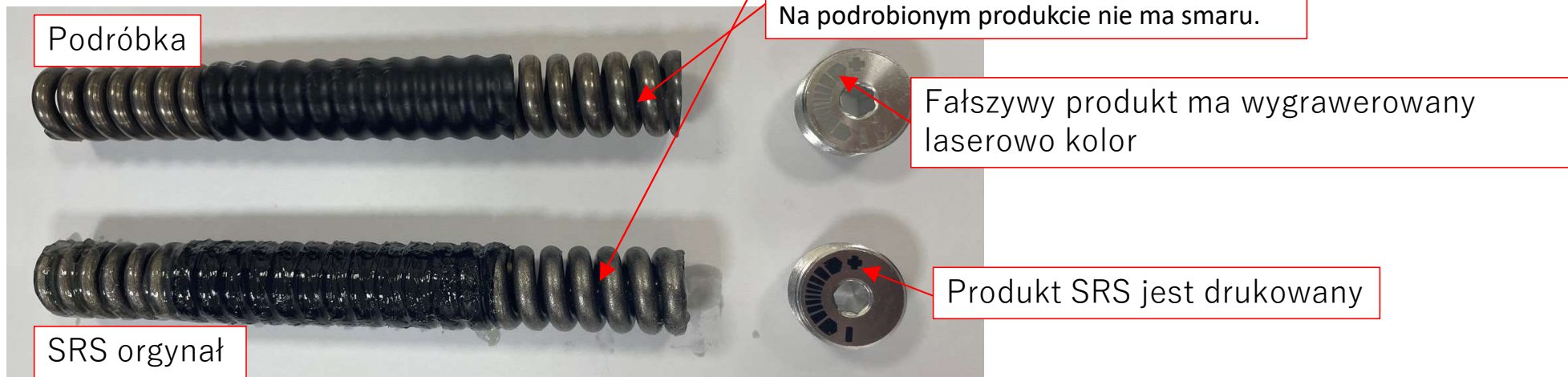
Podróbka ma widoczną
nierówną powierzchnię



NCX SP Original vs Fake



NCX SP Original vs Fake



Na obu końcach sprężyny podróbki widoczne są ślady szlifowania i przypalenia



Tuleja w podrobionym produkcie nie ma rowków



Rozmiar szpilki jest różny. Produkt SRS ma $\varnothing 6,3$

AKTUALIZACJA SP25 NCX

Zmiany w produkcji



01 Projekt szerokiego ramienia łącznika
Szerszy pivot i większe trzpienie, aby wspierać całkowitą wagę rowerzysty do 120 kilogramów.

02 Dolna część ramy
Ulepszona struktura dla większej sztywności, umożliwiającą większej średnicy sztycy oraz szerszych ramion łącznika.

01 Wide link arm design

Wider pivot and bigger pins to support a total rider weight up to 120 kilograms.

02 Lower frame body

Improved design for higher stiffness, to accommodate bigger diameter posts and wider linkage arms.



Śruby SP12 NCX
27.2 and 31.6

SP12 NCX 27.2 i 31.6 używają śruby. (pokazane na zdjęciu po prawej stronie)

Nowy SP25 NCX (produkcja 2024):

30,9 mm: C-clipem (zamiast śruby)

31,6 mm: zmiana z śruby na C-clipem

(Zdjęcie C-clipa pokazane powyżej)

SP12 NCX_27,2 mm jest nadal w produkcji.

Wersja SP12 NCX 31,6 mm przestał produkcji w 2023 roku. (zastąpiony przez SP25 NCX 31,6 mm)



AKTUALIZACJA SP25 NCX

Zmiany w etykiecie ostrzegawczej



Żółta naklejka (wersja poprzednia)



Białe przywieszki na nowy NCX SP

