



TA: Travel Adjust (Buzzer type)



RC2: High & Low speed Compression adjust



RC: Low Speed Compression



RL RC: Rebound adjust + Low speed Compression adjust + remote speed lock out



LO RC: Rebound adjust + Low speed Compression adjust + speed lock out



RL R: Rebound adjust + remote speed lock out



LO R: Rebound adjust + speed lock out



RL: remote speed lock out



LO: speed lock out

HLO: Hydraulic lock out
MLO: mechanical lock out



Air: Air spring forks



Coil: Coil spring forks



CTS: Conical Tapered Steerer



Hollow forged: Hollow forged crowns



AC4C: Accurad Forging Technology (solid crowns)



R: Rebound adjust



TA: Travel Adjust Cartridge



RL lever: For all RL cartridges



QLC: Q-LOC-2. Patented thru axle quick release system.



MAG + AM60: Magnesium alloy



TA: Ajustement débattement (Type Buzzer)



RC2: Réglage hautes et basses vitesses compression



RC: Réglage basses vitesses compression



RL RC: Réglage rebond + Basses vitesses compression + Blocage au cintre



LO RC: Réglage rebond + Basses vitesses compression + Blocage



RL R: Réglage rebond + Blocage au cintre



LO R: Réglage rebond + Blocage



RL: Blocage au cintre



LO: Blocage

HLO: Blocage hydraulique
MLO: Blocage mécanique



Air: Réglage pré-charge air



Coil: Réglage pré-charge ressort



CTS: Pivot conique



Hollow forged: Ensemble Tête creux forgé



AC4C: Accurad Forging Technology (Technologie de forgeage)



R: Réglage rebond



TA: Ajustement pression air



RL lever: Levier de blocage pour RL blocage au cintre



QLC: Q-LOC-2. Axe de 15 mm rapide breveté



MAG + AM60: Magnésium



TA: Travel Adjust - Federwegsverstellung (Buzzer Knopf)



RC2: High & Low speed Druckstufenverstellung



RC: Low Speed Druckstufe



RL RC: Zugstufendämpfung verstellbar + Low speed Druckstufe verstellbar + Lockout fernbedienbar



LO RC: Zugstufendämpfung verstellbar + Low speed Druckstufe verstellbar + Lock out an der Gabel



RL R: Zugstufenverstellung + Lockout fernbedienbar



LO R: Zugstufenverstellung + Lockout an der Gabel



RL: Lockout fernbedienbar



LO: Lockout an der Gabel

HLO: Hydraulischer Lock out
MLO: Mechanischer Lock out



Air: Luftfedergabel



Coil: Spiralfeder



CTS: Conical Tapered Steerer, konischer Gabelschaft



Hollow forged: Hohlgeschmiedete Gabelkrone



AC4C: Accurad Forging Technology (geschmiedete Krone)



R: Zugstufenverstellung



TA: Federwegsverstellung



RL lever: Lenkerfernblockierung für alle RL Kartuschen



QLC: Q-LOC-2. Patentiertes Schnellspannsteckachssystem.



MAG + AM60: Magnesium Legierungen